

Ruimte voor voetganger en groen

Projectdoelen - aanleiding

- > Verbinding versterken tussen Martini Trade Park, Stadspark en Stationsgebied
- > Optimaliseren / versterken / verbeteren Parkweg voor voetgangers en fietsers
- > Verkeersfunctie transformeren naar verblijfsfunctie
- > Mens centraal: herwinnen openbare ruimte en vergroten leefkwaliteit

Projectresultaat

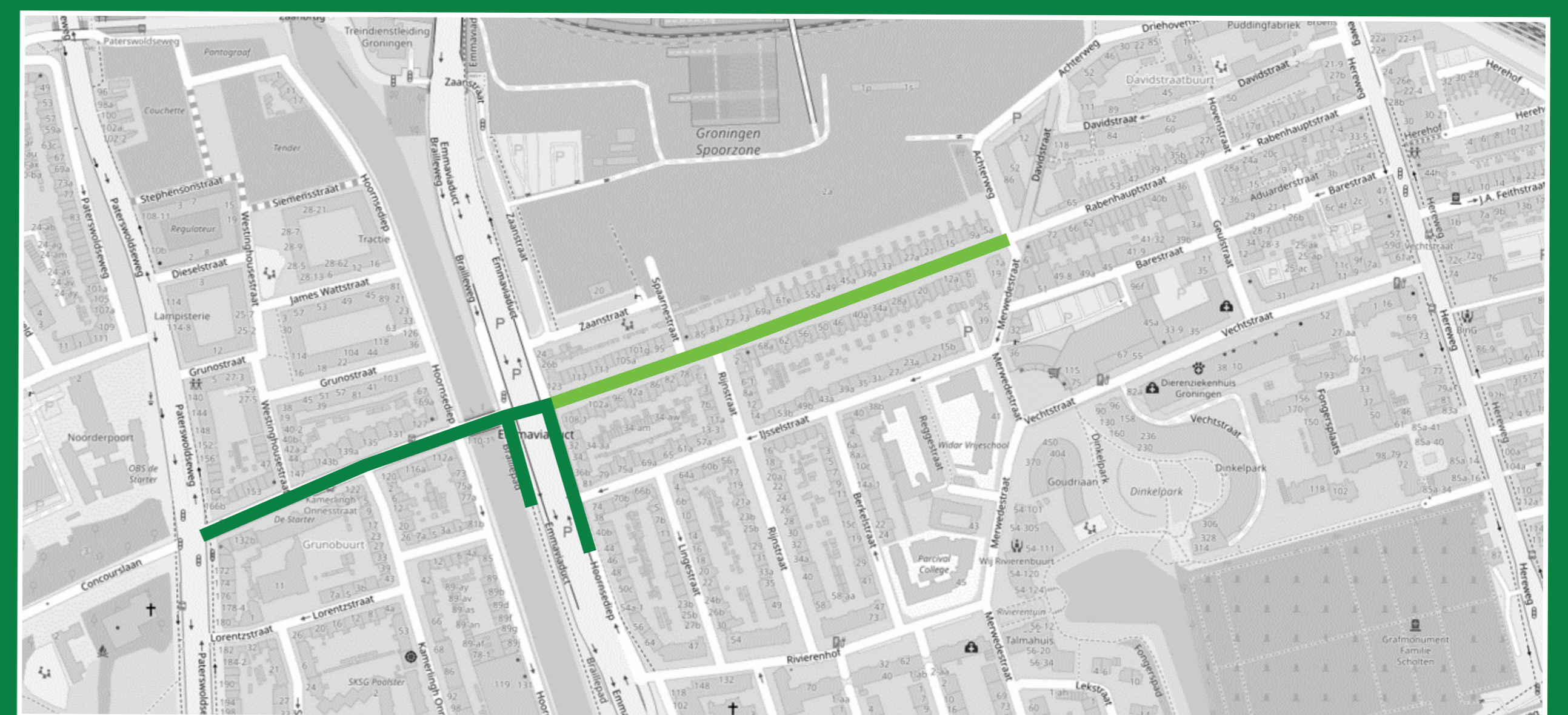
Een groene, verkeersveilige, leefbare en logische verbinding tussen het Stadspark en de zuidelijke entree van het Stationsgebied.

Uitgangspunten

- > Parkweg als buurtstraat (30 km/uur)
- > Fiets en voetganger krijgen meer ruimte
- > Meer groen

Voorlopig vertrekpunt voor het ontwerp

- > Het westelijke deel houdt een verkeersfunctie als verbinding tussen Paterswoldseweg en Emmaviaduct.
- > Het oostelijke deel krijgt het karakter van een woonstraat. We willen daar het (doorgaande) autoverkeer beperken.



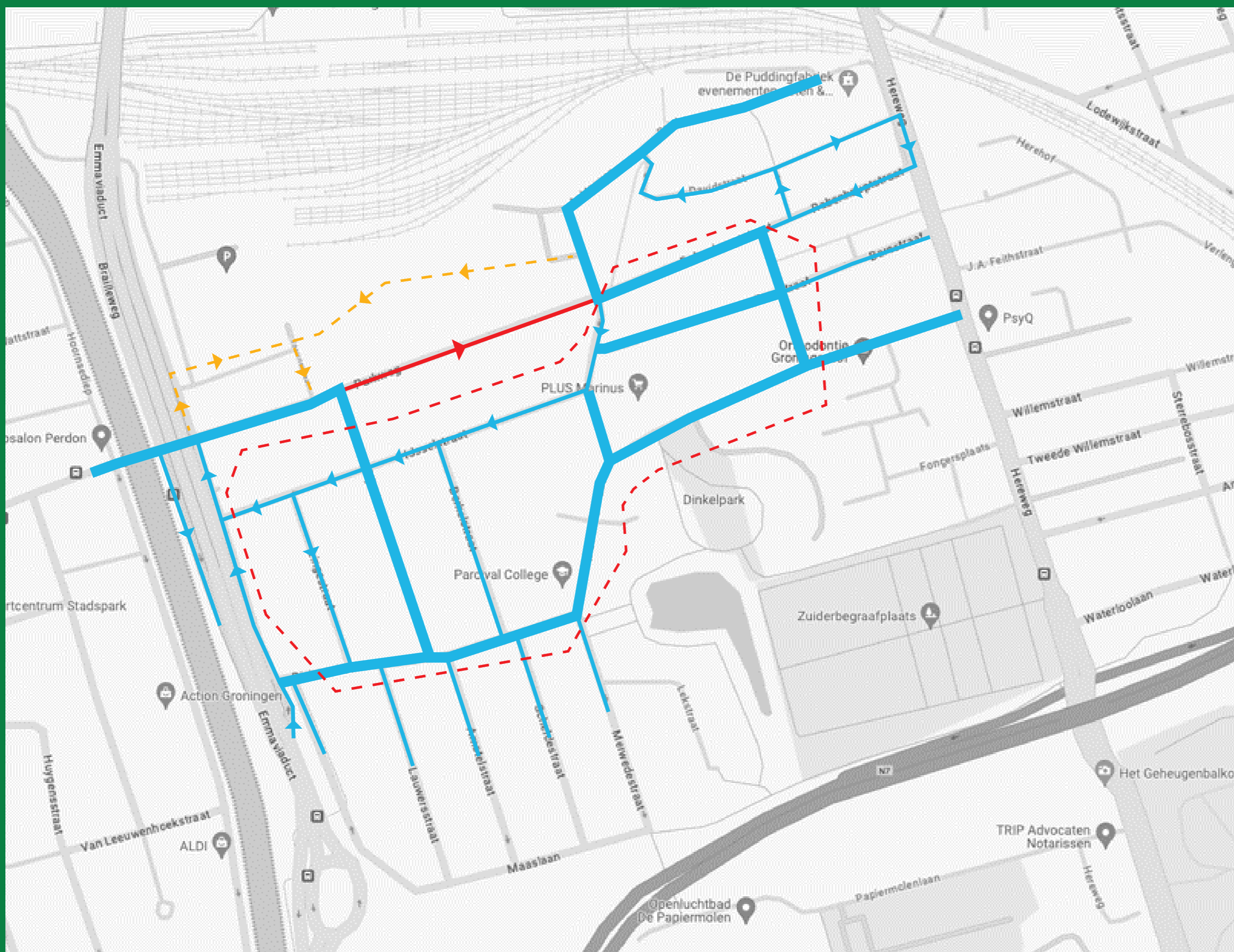
Parkweg west
30 km/uur
Voorrang
Asfalt
Breder profiel
Evt. fietsstroken

Parkweg west
30 km/uur
Gelijkwaardig
Evt. klinkers
Smaller profiel
Menging verkeer

Verkeerscirculatie

We houden rekening met

- > Wensen bewoners
- > Ruimte creëren voor groen, voetganger en fietser
- > Nieuwe wijk Spookwartier
- > Knip in Stationsweg



(Mogelijk aanvullende wijzigingen nodig n.a.v. onderzoek)



Gewenste wijzigingen



Alleen laden en lossen



Bestaand

Vertrekpunt voor het ontwerp

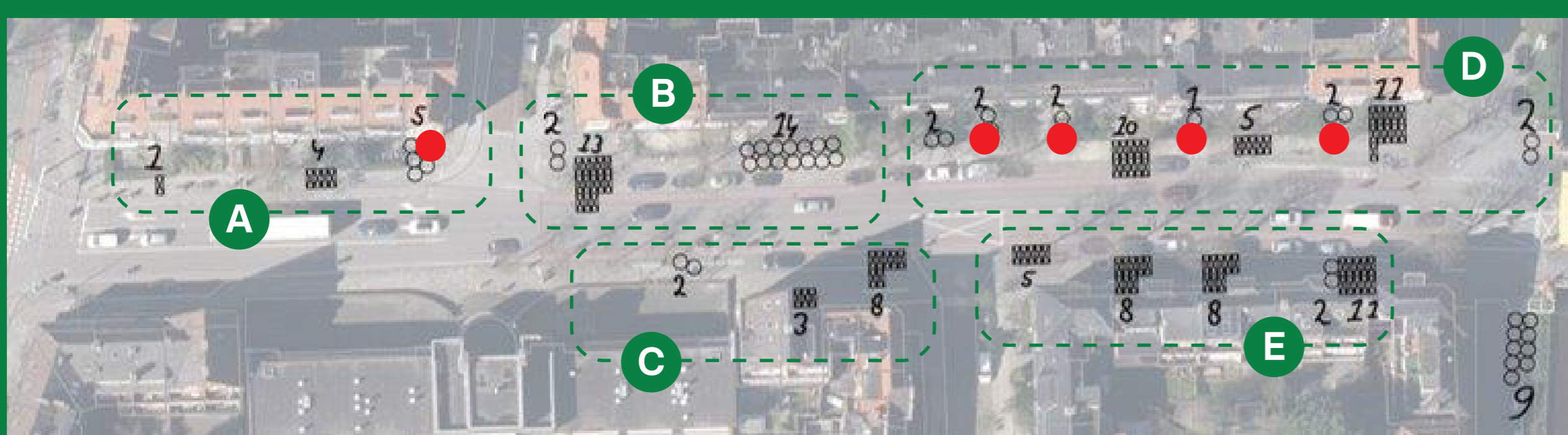
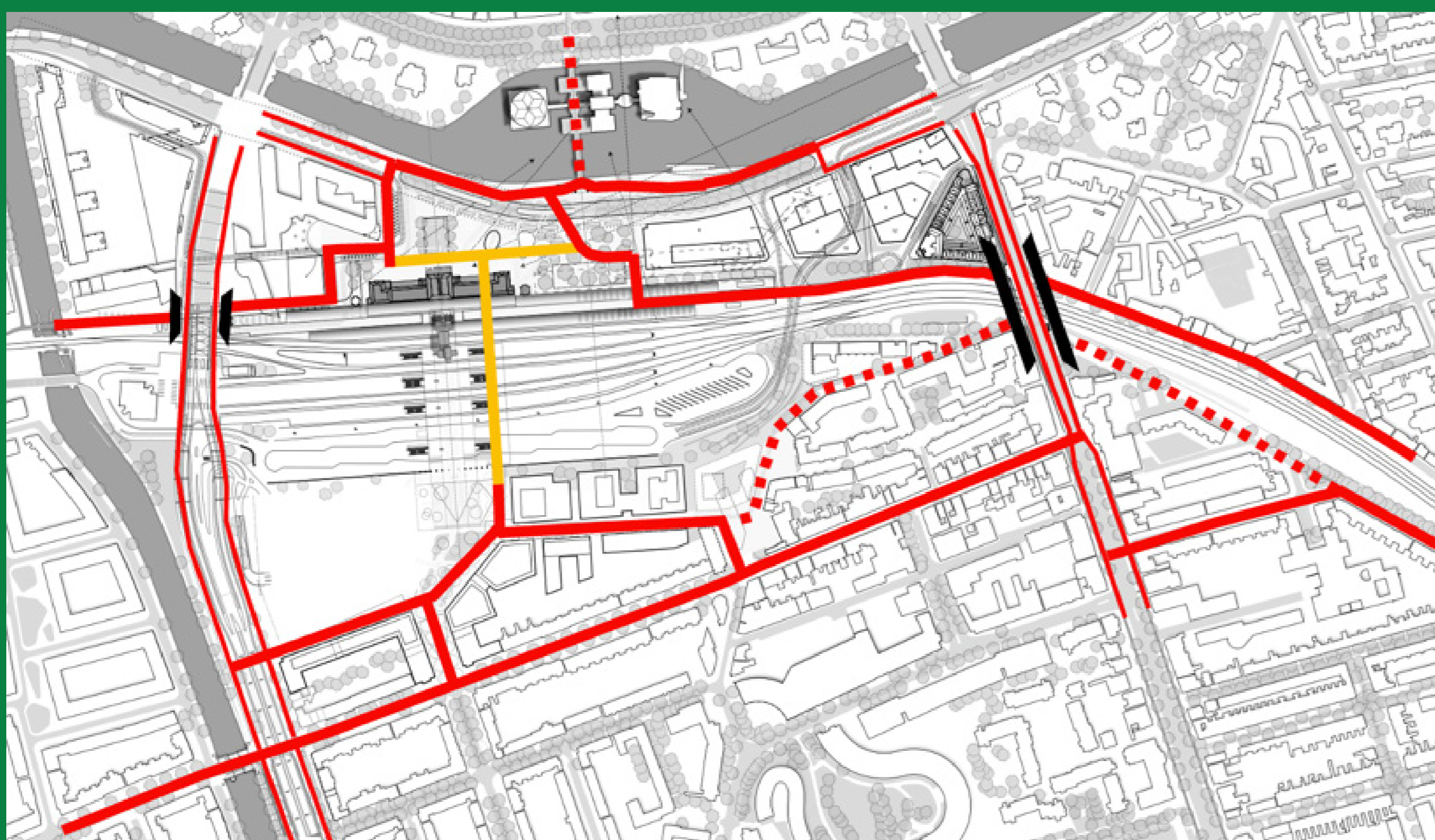
- > Westelijke deel Parkweg: verkeer in twee richtingen
- > Oostelijke deel, tussen Emmaviaduct en Rijnstraat: verkeer in twee richtingen
- > Oostelijke deel, tussen Rijnstraat en Merwedestraat: eenrichtingsverkeer richting oost
- > Spookkwartier: alleen voor bevoorrading / ontheffing, tegengestelde eenrichtingslusjes
- > Overige wegen Rivierenbuurt: nader uit te werken / onderzoeken wat nodig of mogelijk is

Fietsers

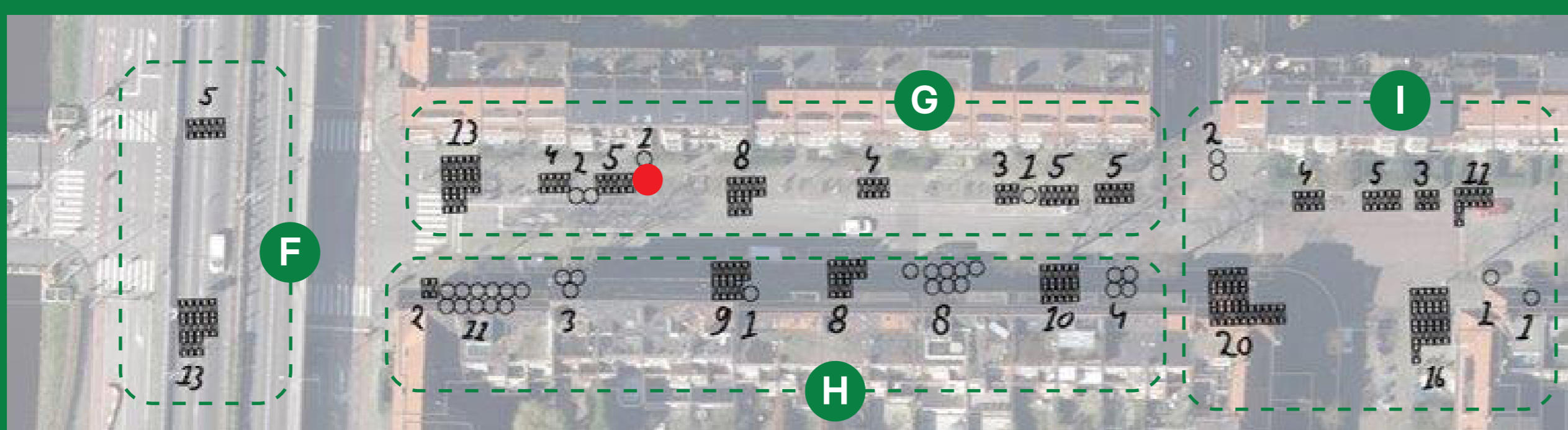
Fietsverkeer Parkweg e.o.

Profiel Parkweg: Ruimte voor de fiets!

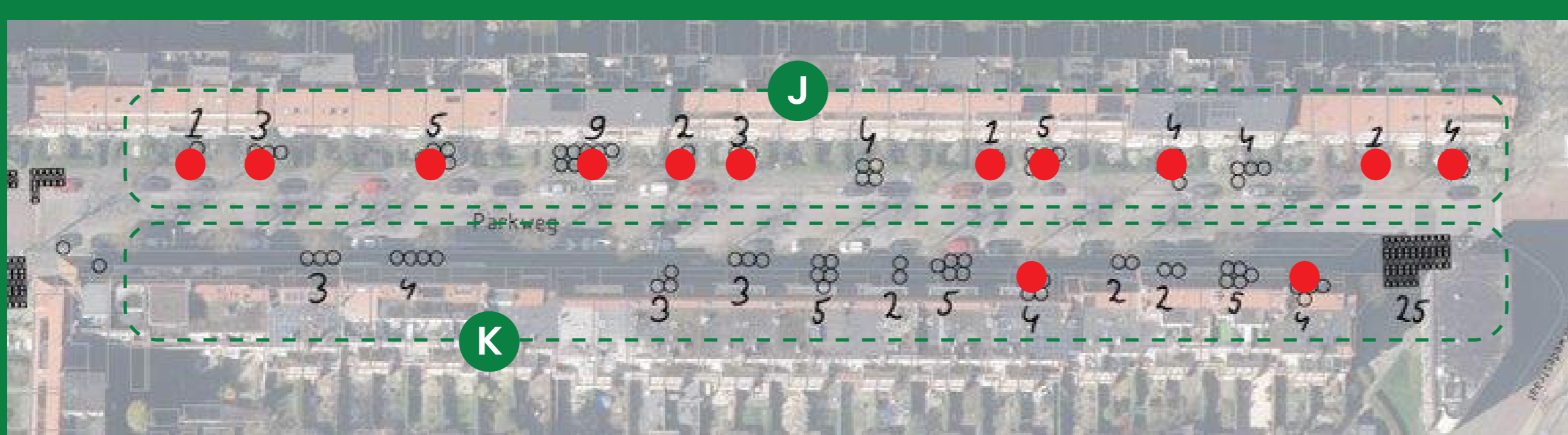
- > Duidelijke parkeervakken buiten de rijbaan
- > Een voldoende breed profiel voor fietsen in twee richtingen



Parkweg, west



Parkweg, midden



Parkweg, oost

Stalling van fietsen voor bewoners

- > In de openbare ruimte en op eigen terrein (voortuin of schuur)
- > Geen (extra) stallingsruimte voor het stationsgebied aan de Parkweg. Daarvoor komt er stallingsruimte bij het Hoofdstation zelf.

Voor ruimte om fietsen te stallen langs de Parkweg, gaan we uit van de bestaande behoefte.

Sectie	Bez.
A	6
B	29
C	13
D	30
E	34
F	18
G	50
H	56
I	63
J	8
K	59

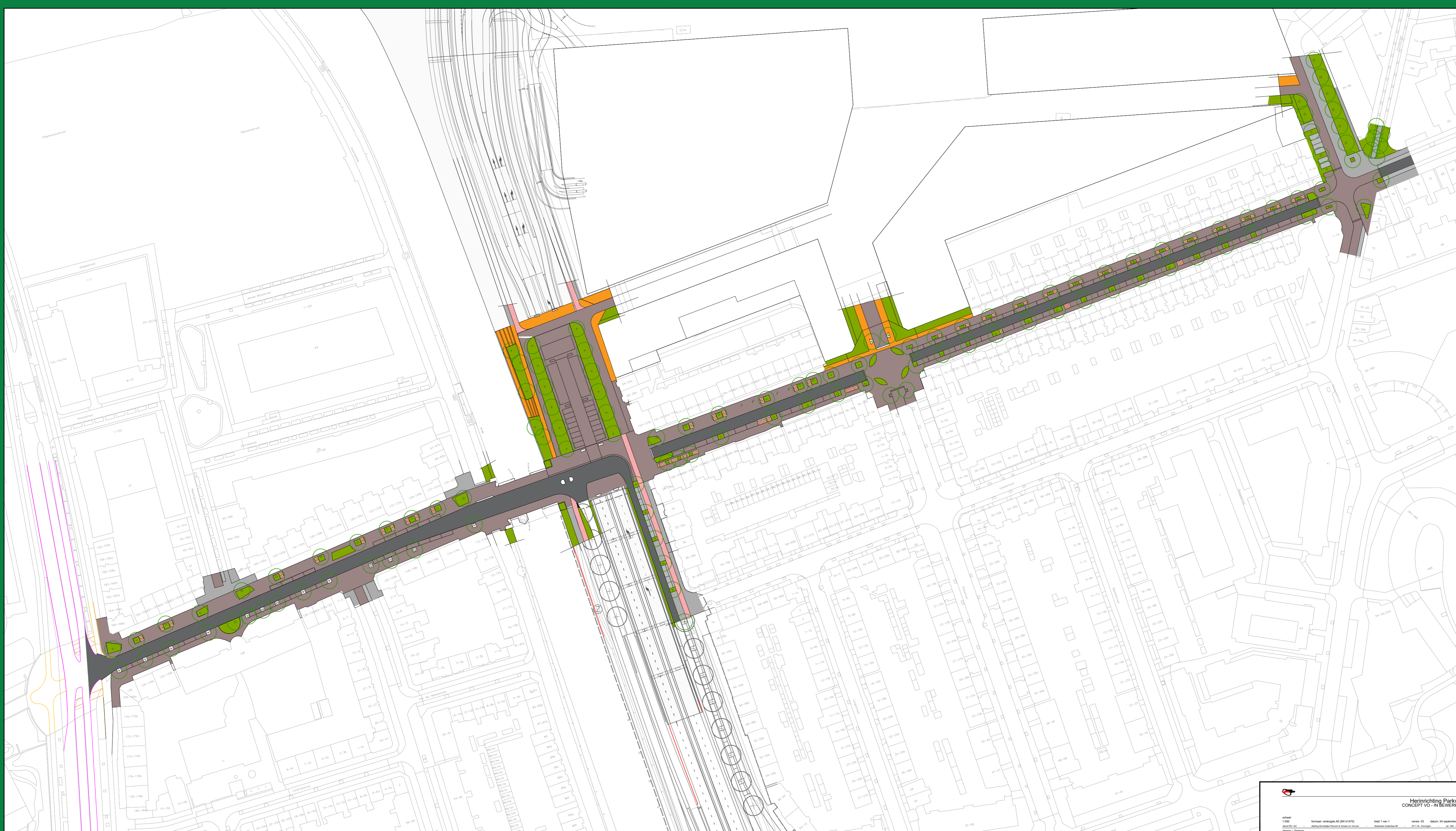
- Eigen terrein
- Buiten stalling, openbaar
- ☒ In of nabij rekken, openbaar

Voetgangers en groen

- > **Meer ruimte voor de voetganger in het profiel:**
met name aan de noordzijde, de route station - Stadspark (Groene loper)

Verbreiding is mogelijk omdat er ruimte vrijkomt door het versmallen van het wegprofiel, het weghalen van parkeervakken en het instellen van eenrichtingsverkeer.

- > **Westzijde Parkweg: specifieke aandacht voor oversteken,**
onderzocht wordt een steunpunt midden in de weg en/of zebrapad(en).
- > **Oostzijde Parkweg: specifieke voorzieningen voor oversteken zijn niet nodig:** minder druk, kleinere afstanden om over te steken, dus oversteken moet overal veilig kunnen.



(IN BEWERKING)

Parkeren

De nadrukkelijke wens is om de auto en het parkeren een minder prominente plek te geven op de Parkweg in de toekomst. De hiermee gecreëerde ruimte komt ten goede aan groen, fiets, voetganger en verblijfsruimte.

Keuzes

- > Aantal parkeerplaatsen in het ontwerp: bestaande vraag (bezetting) +10% (langsparkeren)
- > Behoud van parkeerplaatsen onder het Emmaviaduct (noordzijde)
- > Parkweg west: behouden bestaande aantal plaatsen
- > Parkweg midden: 7 parkeerplaatsen aan de noordzijde vervallen
- > Parkweg oost: behouden huidige aantal parkeerplaatsen

Parkweg west

Bestaande parkeerdruk > 90%
Behoud bestaande 30pp
(incl. 2 pp laadpaal)

Emmaviaduct noord

Bestaande parkeerdruk 23 auto's
Parkeercapaciteit terugbrengen van 38 naar 26 pp tbv doorgang voetgangers en fietsers Spookkwartier (daarmee 90% bezet)

Zaanstraat e.o.

Bestaande parkeerdruk 16 auto's
Parkeercapaciteit komt te vervallen tbv verblijfskwaliteit Spookkwartier
16 auto's naar Emmaviaduct zuid



Emmaviaduct zuid

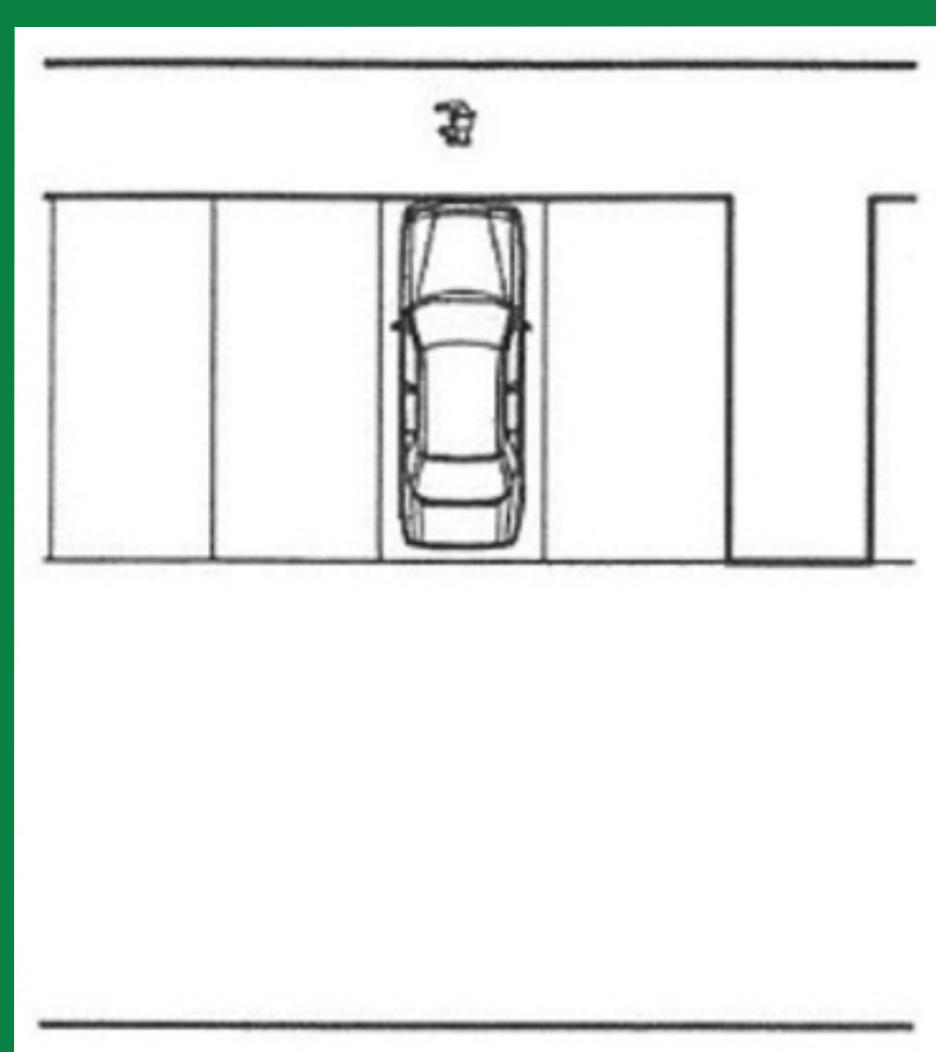
Behoud 76 pp (waarvan 2 laadplekken)
Bestaande bezetting 42 auto's
Toevoegen 22 auto's Zaanstraat en Parkweg midden
Daarmee bezetting 87%

Parkweg midden

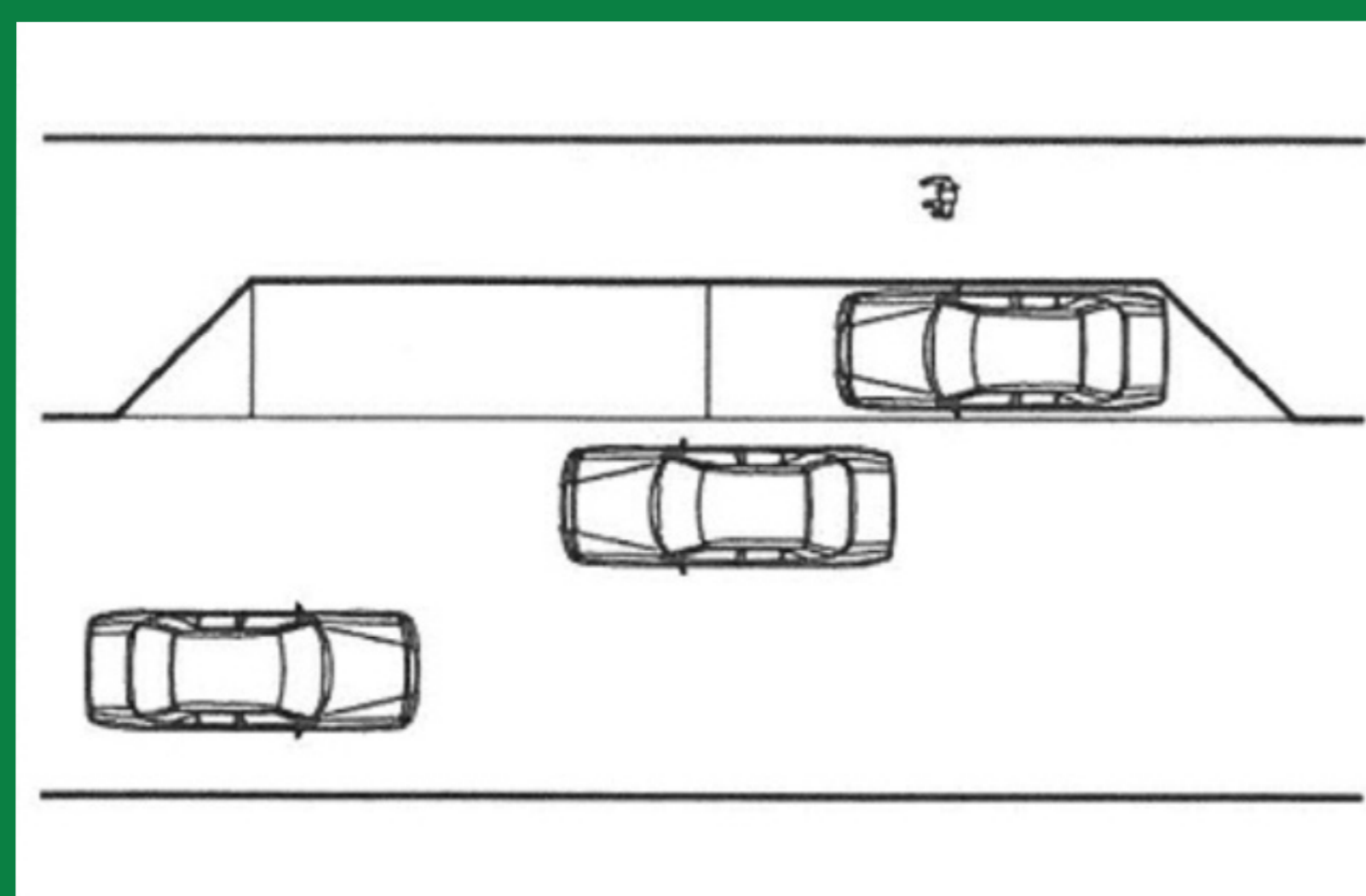
Bestaande bezetting > 90%
10 vakken zuidzijde behouden
7 vakken noordzijde laten vervallen tbv ruimte voor groen en voetganger
6 auto's noordzijde naar Emmaviaduct Zuid

Parkweg oost

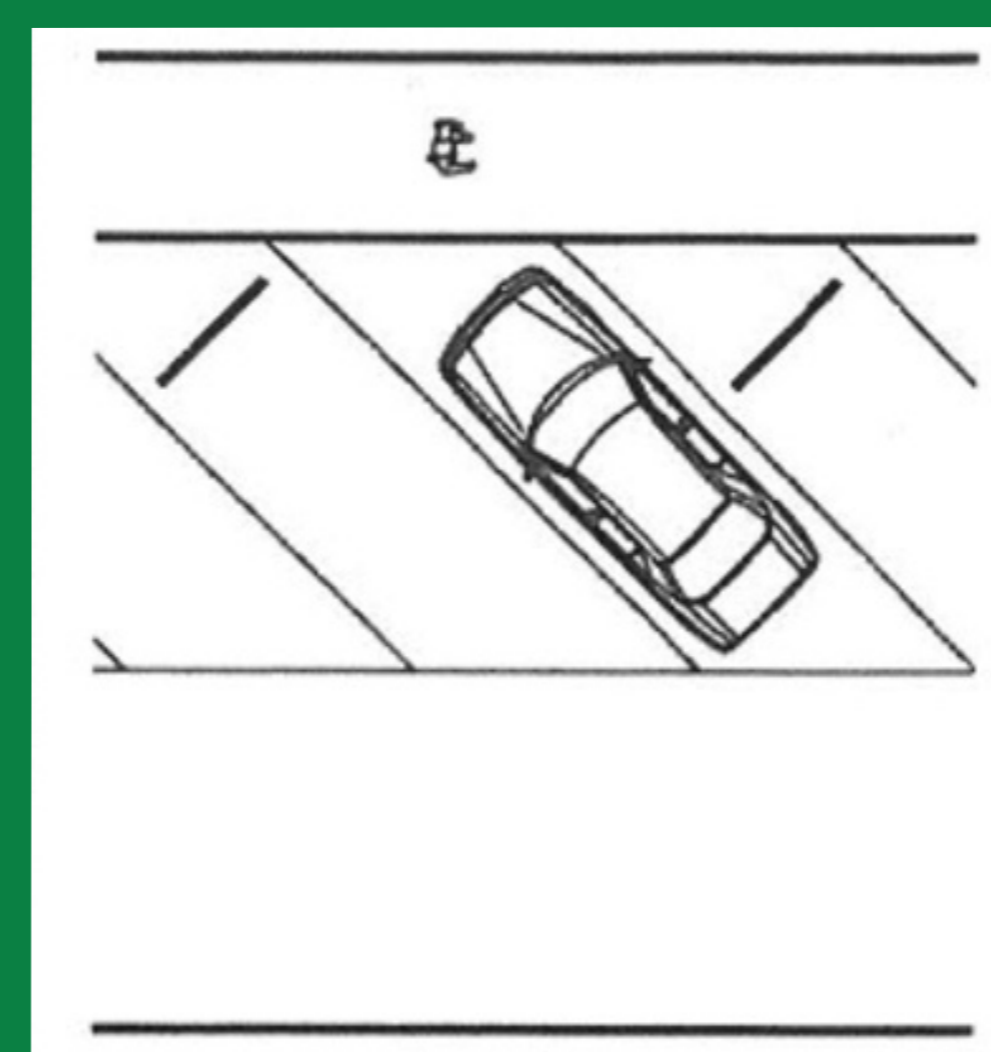
Bestaande bezetting > 90%
Bestaande 60 vakken behouden
(inclusief 3 GHPP)



Haaksparkeren



Langsparkeren

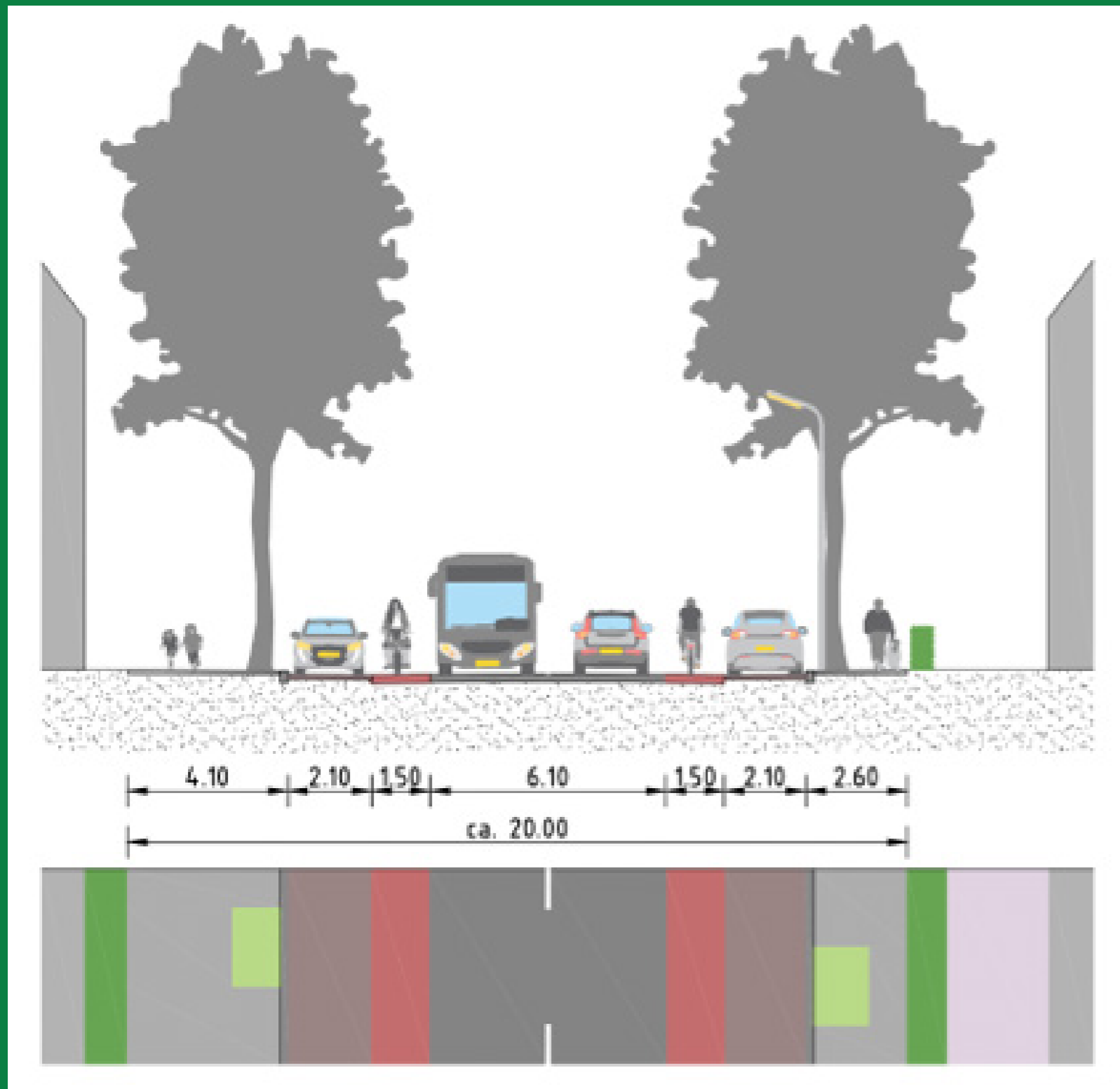


Gestoken parkeren

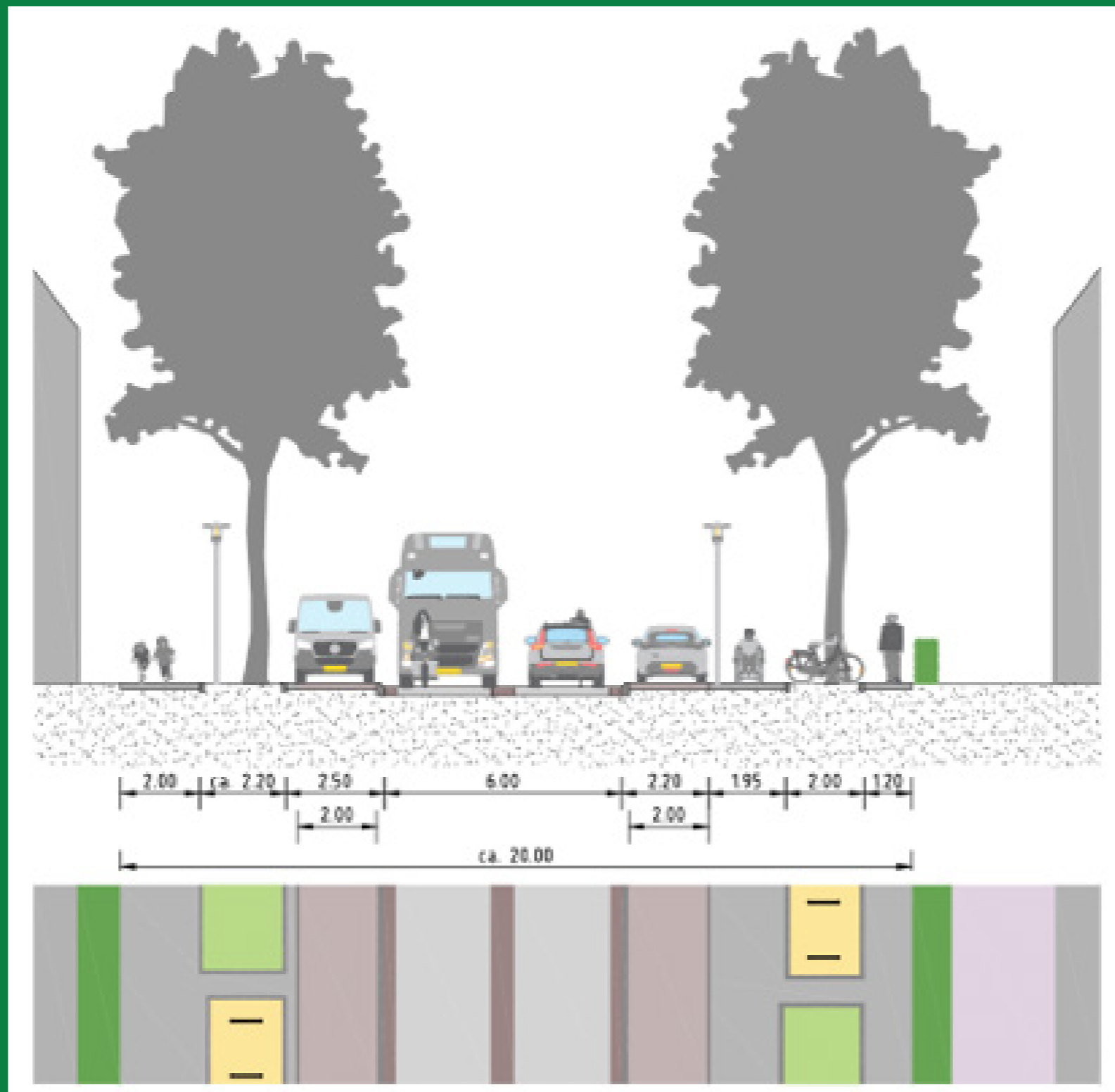
Deelmobiliteit

Uitgangspunt is geen ruimte voor het stallen van deelscooters aan de Parkweg.

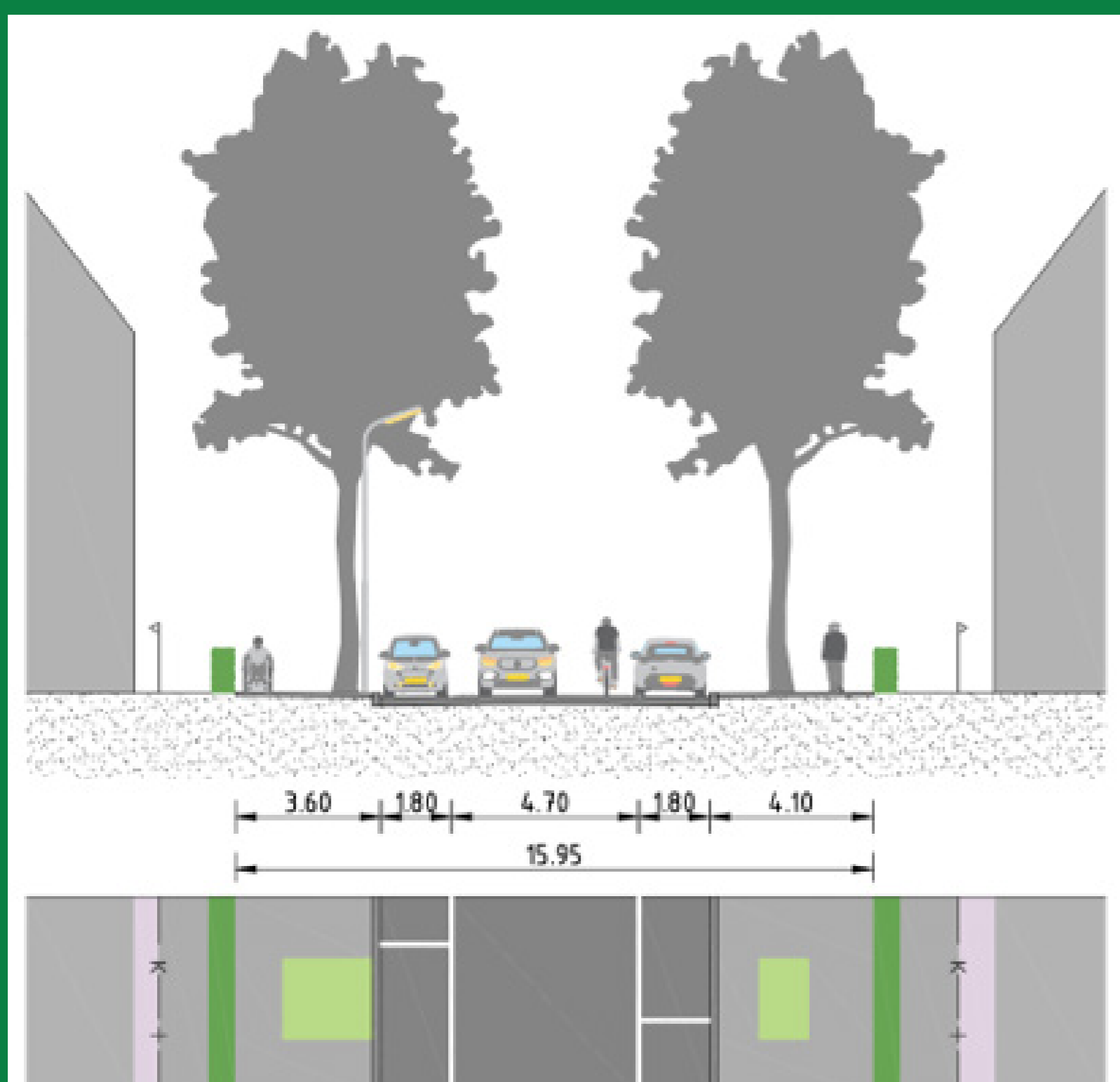
Profielen Parkweg (IN BEWERKING)



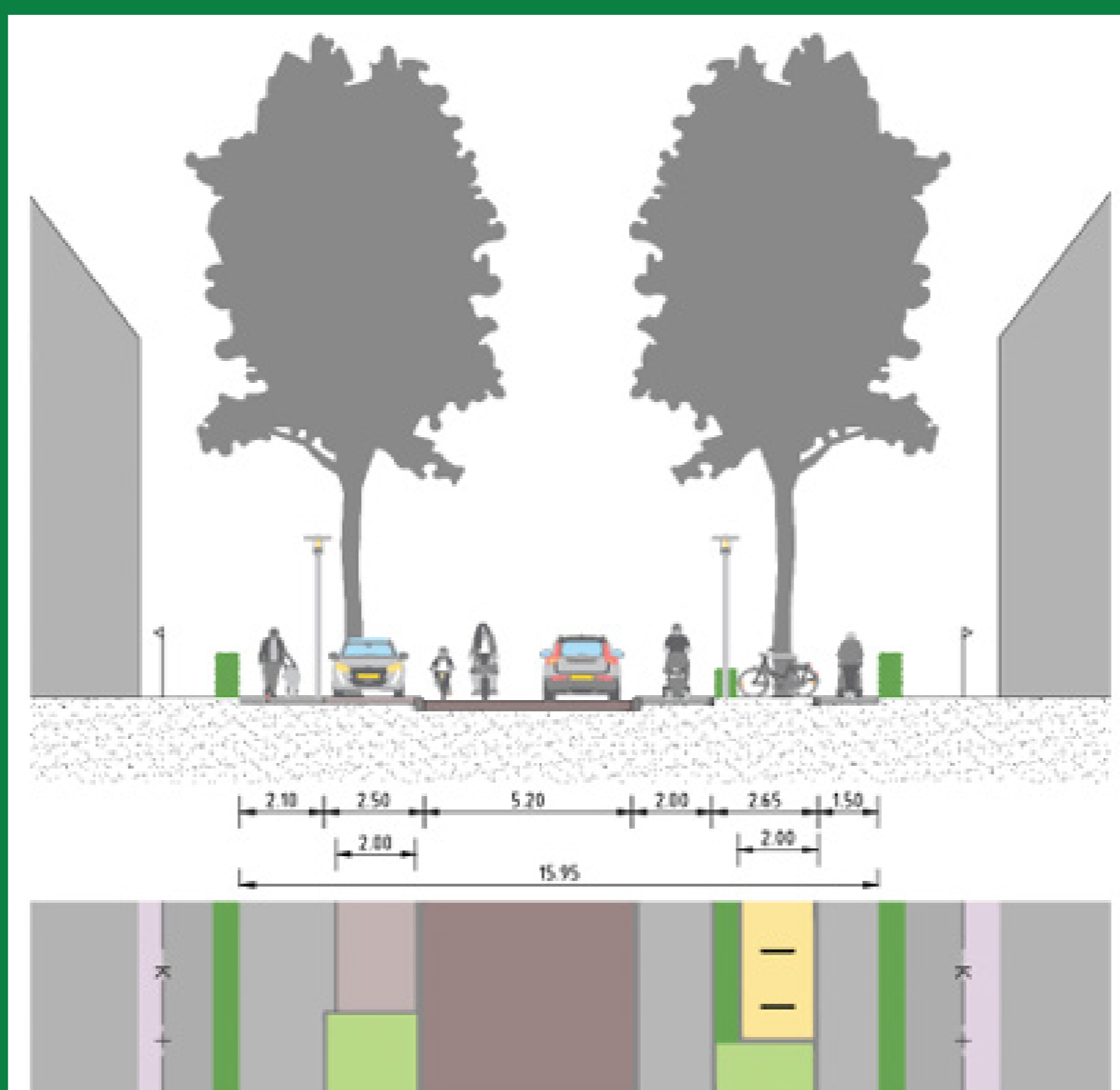
Profiel Parkweg west (huidig)



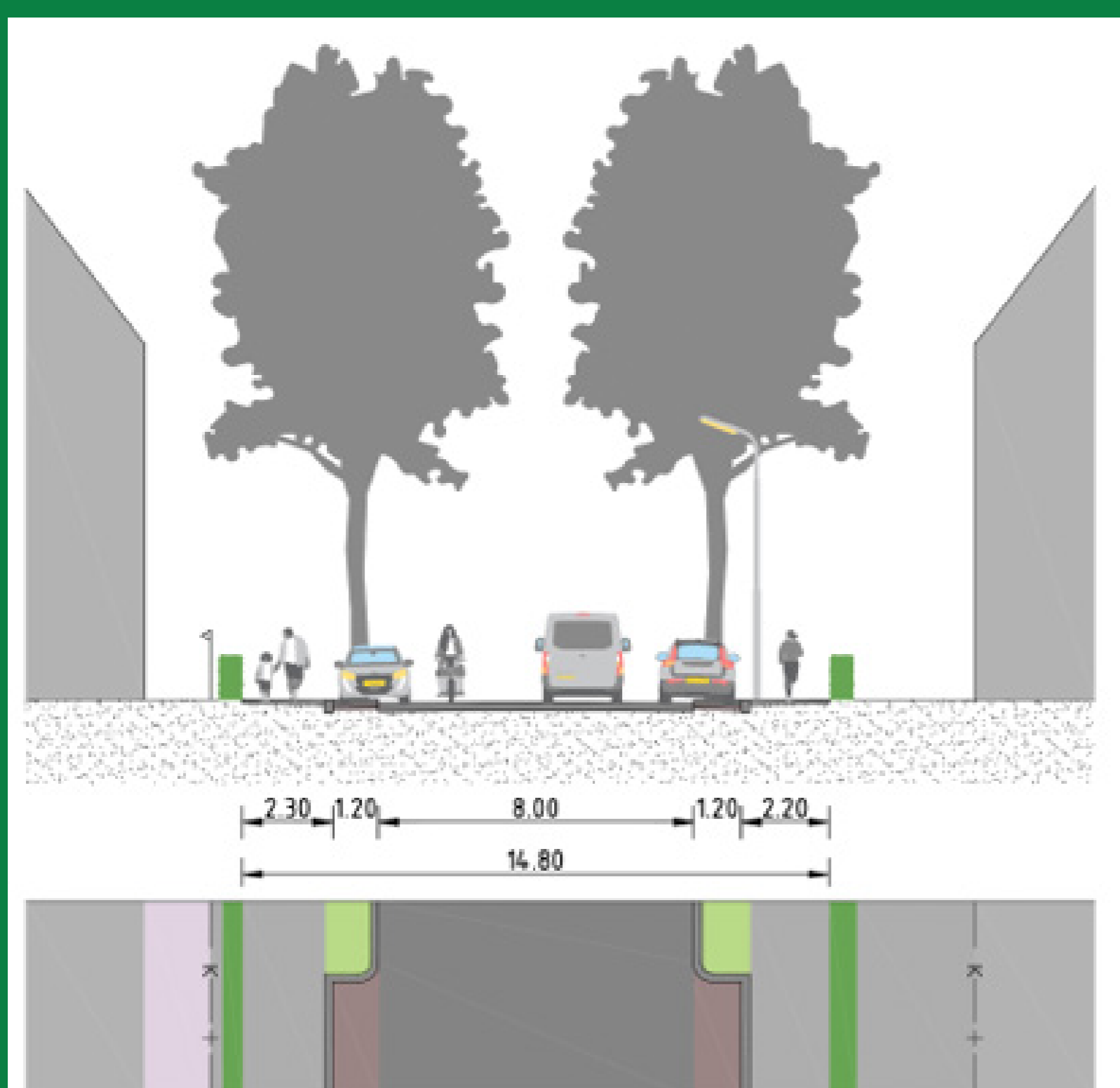
Profiel Parkweg west (nieuw)



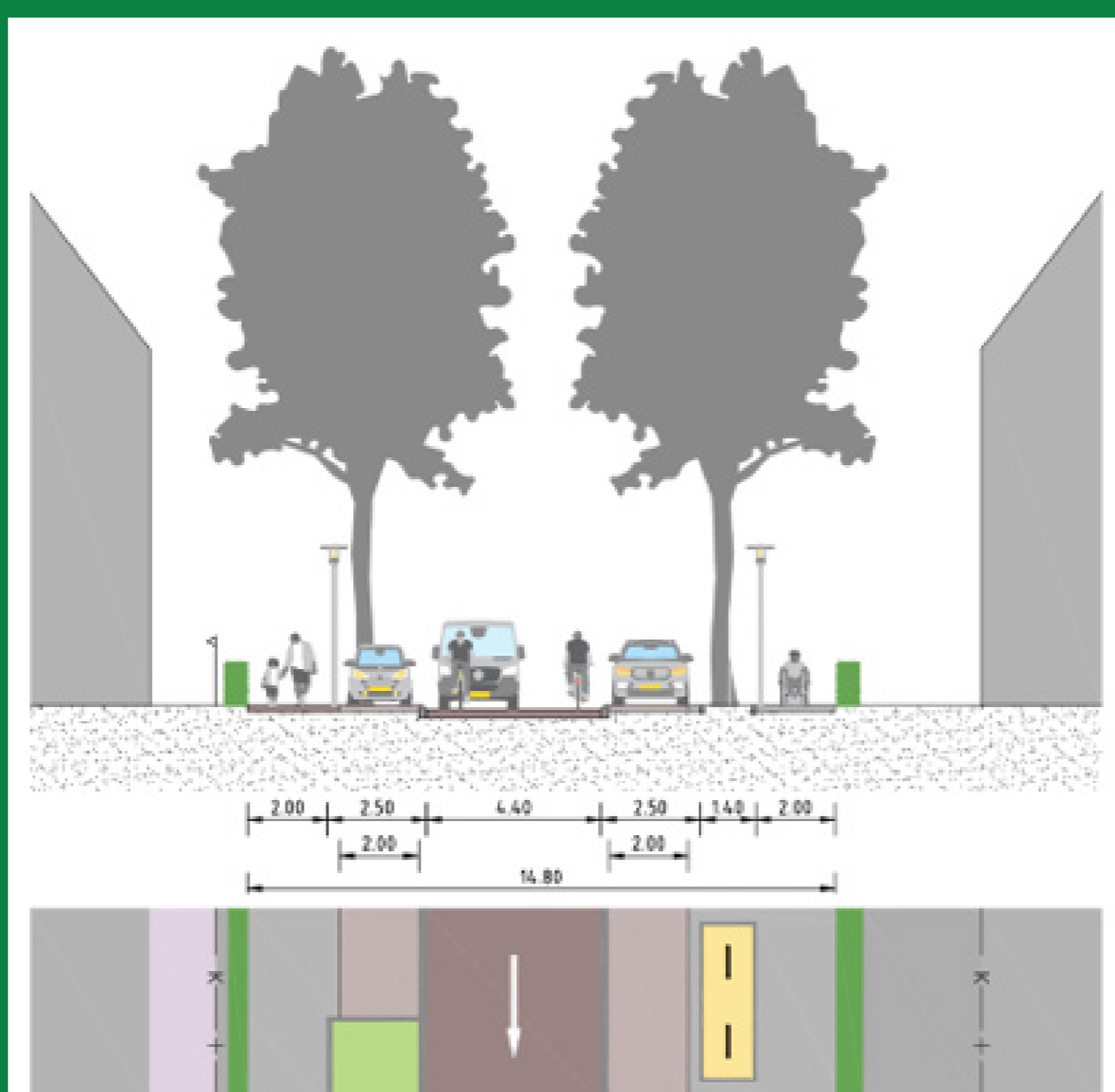
Profiel Parkweg midden (huidig)



Profiel Parkweg midden (nieuw)



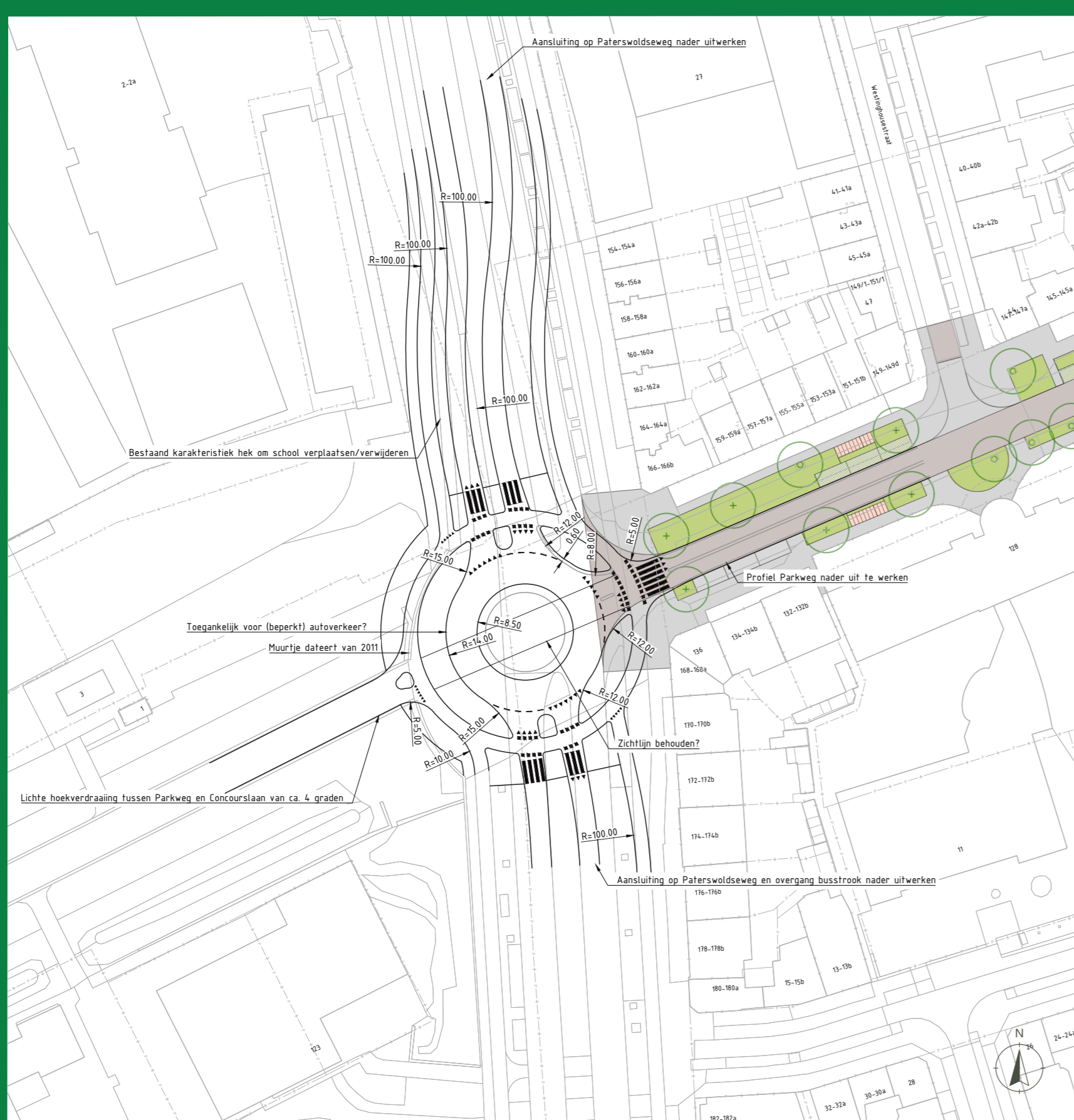
Profiel Parkweg oost (huidig)



Profiel Parkweg oost (nieuw)

Kruispunten (IN BEWERKING)

Ideeën voor het kruispunt met de Paterswoldseweg:



Idee voor het kruispunt met het Emmaviaduct:



Inbreng bewoners

Goed en kansen

- > Verbinding met de ringweg is goed
- > Bankjes en zitjes dicht bij het park
- > Suggesties: rijbaan versmallen, eenrichtingsverkeer of een knip in de Parkweg voor doorgaand verkeer
- > Trottoirs breder
- > Sociale veiligheid
- > Bomen en extra groen
- > Uitstraling van de weg met de mooie architectuur

Knelpunten en zorgen

- > Verlichting is niet overal goed
- > Oversteken voelt onveilig
- > Zorgen over parkeerbeleid en toenemen verkeersdrukke
- > Het is onoverzichtelijk op de Parkweg
- > Onderhoud hagen
- > Overlast geparkeerde fietsen
- > Hondenpoep op het trottoir en scheefliggende tegels

Een uitgebreid verslag van de inbreng van bewoners staat op gemeente.groningen.nl/parkweg

Ook meedenken en -praten? Sluit je aan bij de Parkweggroep

Dit is een delegatie van bewonersorganisaties Rivierenbuurt en

Grunobuurt, het WIJ-team en bewoners en omwonenden van de Parkweg.

Meer informatie via stationsgebied@groningen.nl

Hoe nu verder?

Q4 2024

Voorlopig ontwerp en kostenraming klaar

Q1 2025

Kredietaanvraag voor de herinrichting

Q2 2026

Start werkzaamheden voor de herinrichting

Actie geweest op o.a. :

- > Handhaving fietsparkeren, weesfietsen
- > 28 september: - Burendag: heggen snoeien

Meer informatie

- > Kijk op onze website gemeente.groningen.nl/parkweg
- > Stuur een mail naar: stationsgebied@groningen.nl