

Insnijding van het Emmaviaduct



> Insnijding is nodig voor:

- nieuw busstation aan zuidzijde Hoofdstation
- toegang tot parkeervoorziening Spookkwartier

> Op- en afritten Parkweg van en naar binnenstad verdwijnen

> Bouw start na realisatie busstation: najaar 2026

Nieuwe situatie van bovenaf

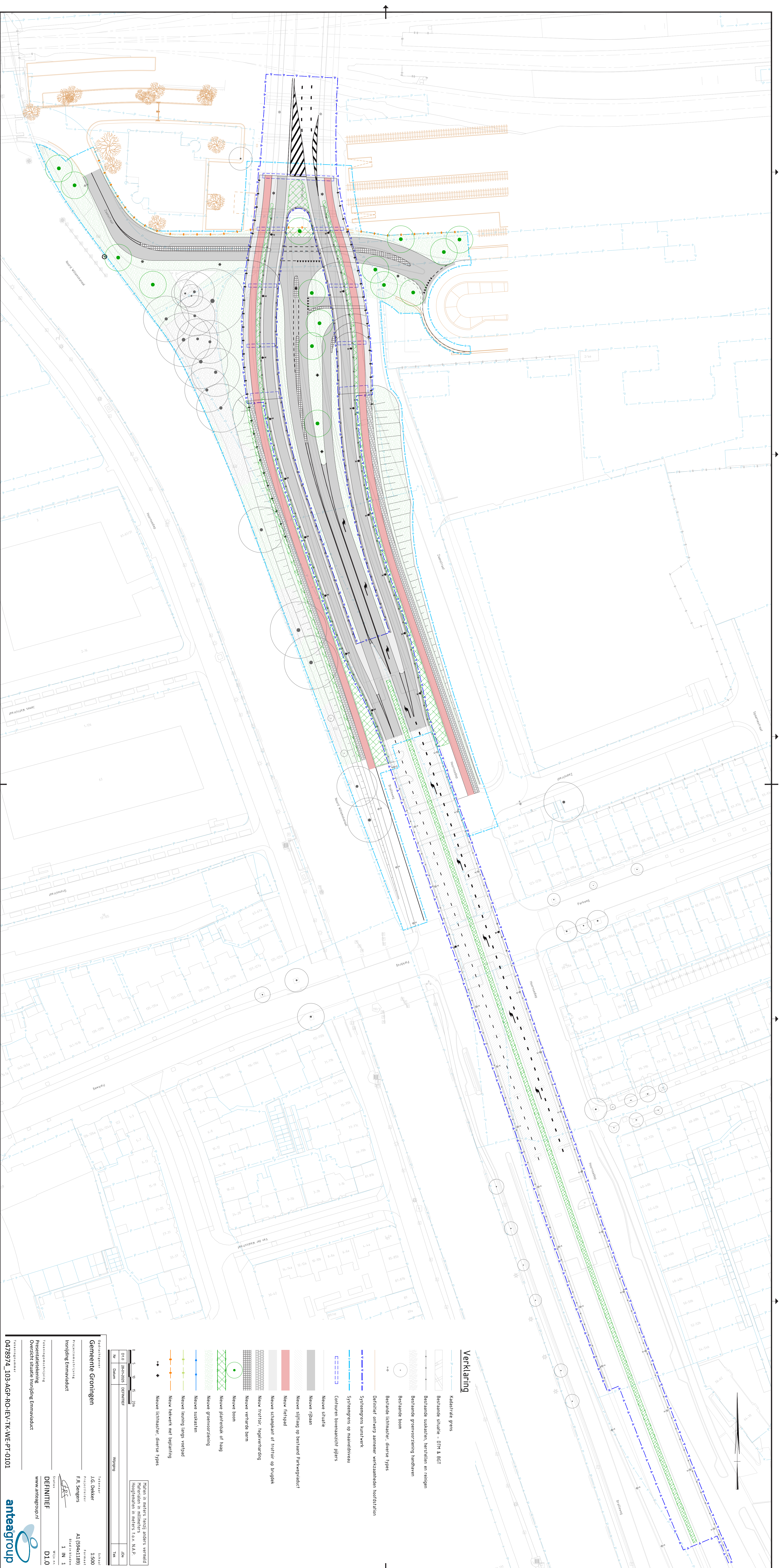


Ruim baan voor fietsers en voetgangers



De insnijding





Verklaring

- Bestaand gras
- Bestaand asfalt - DTG & BT
- Bestaand beton, betonvloer of vloeg
- Bestaand groenstrook, heidebos
- Bestaand boom
- Bestaand (buis)wv, diverse typen
- Definitief ontwerp asfaltverhardingsvoorziening
- Systeem van betonwerk
- Concrete betonvloeren vloeren
- Nieuw asfalt
- Nieuw stalen
- Nieuw stalen
- Nieuw stalen op bestaand betonplaat
- Nieuw asfalt
- Nieuw schrijfwijze of trottoir op brugdek
- Nieuw trottoir, tegelvoering
- Nieuw verhardings
- Nieuw beton
- Nieuw parkeerdek of haag
- Nieuw groenstrook
- Nieuw substraat
- Nieuw looppad
- Nieuw hekwerk met beplanting
- Nieuw lichtmasten, diverse typen

Gemeente Groningen
 Projectleider: J.G. Bakker
 Projectmedewerker: F.A. Sengers
 Al (0944189)
 Gemeente Groningen
 Postbus 30.001
 9700 RB Groningen
 T 0944 189 111
 W www.groningen.nl

antagroup.nl
 Definitief
 010

Projectnummer: 0198974_103-AGR-RO/IV/1K/VE-PT-010
 Projectnaam: Overzicht station huidige Eemvadij
 Projectlocatie: Overzicht station huidige Eemvadij



Station Zuid-West
Datum: 15-05-2012
Schaal: 1:1000
Auteurs: Gemeente Groningen
Project: Station Zuid-West