

Randvoorwaarden

Herinrichten van straten gebeurt in de regel om de 25 tot 40 jaar. Het is van groot belang, denkend aan het veranderende gebruik in de afgelopen dertig jaar, om met de herinrichting in te spelen op het te verwachten veranderende gebruik tijdens deze periode.

Vandaar dat we voor de herinrichting een aantal inrichtingsprincipes hanteren:

- prettige en aantrekkelijke verblijfsruimte,
- toekomstbestendig / duurzaam:
 - ruimte met een hoge gebruikswaarde voor voetganger en fietser,
 - auto te gast (beperkte toegankelijkheid voor de auto),
 - op termijn (vijf tot tien jaar) alternatief voor parkeren op straat,
 - waterproblematiek (in verband met klimaatverandering),
- inspelen op gebruik cq aanwezige voorzieningen (oa. horeca),
- bestendige cultuurhistorische waarden,
- financiële haalbaarheid.

Bij het opstellen van dit herinrichtingsplan zijn de volgende documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Toekomstvisie A+kwartier (24 februari 2016),
- Bestemmingsplan Binnenstad (8 juni 2016),
- Nieuwe stadsruimtes - Leidraad voor de openbare ruimte van de binnenstad van Groningen (31 augustus 2017),
- Coalitieakkoord 2019-2022 'Gezond, groen, gelukkig Groningen',

Bijeenkomsten

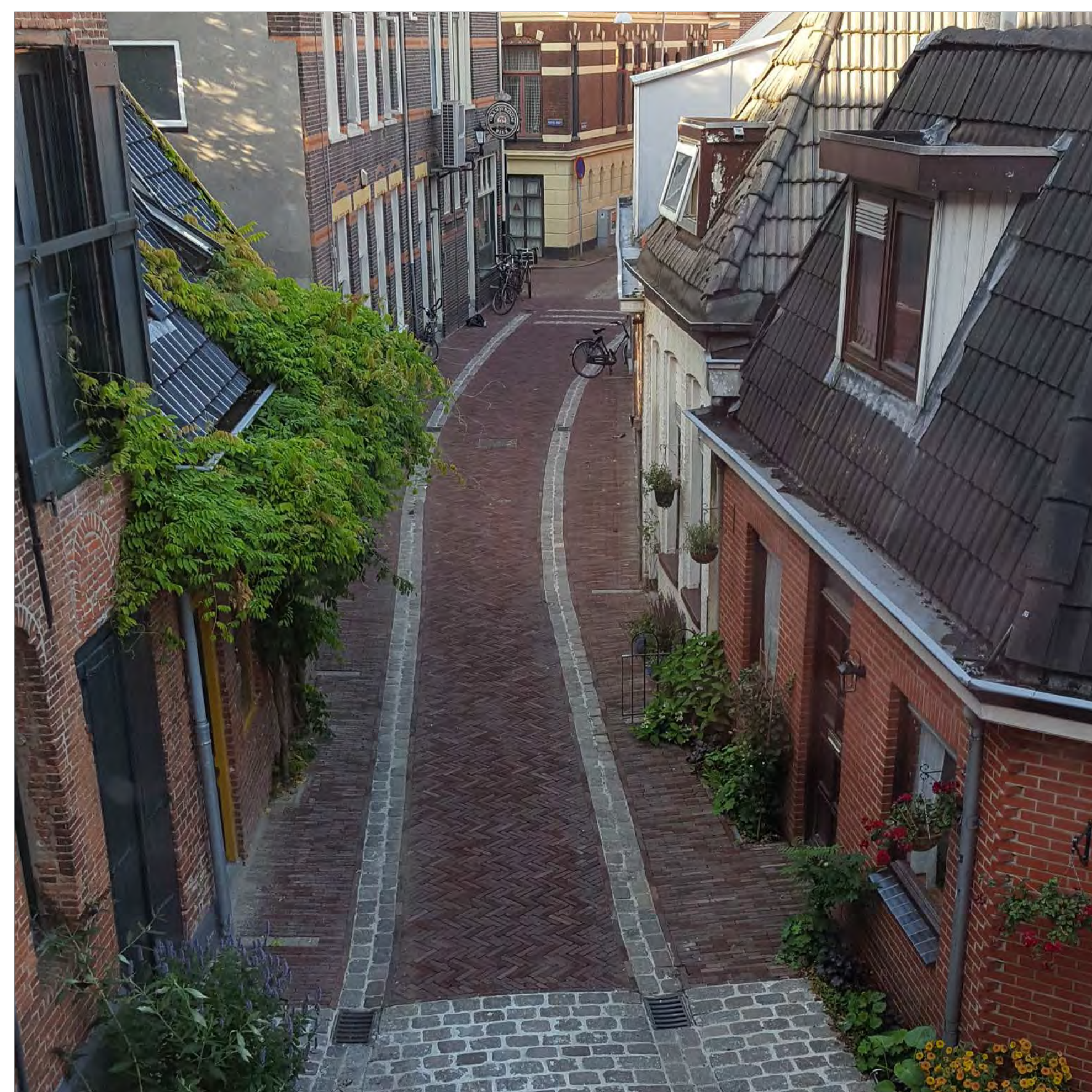
Naast deze randvoorwaarden zijn er met bewoners, eigenaren en ondernemers uit de Turftorenstraat, Grote Kromme Elleboog en Akerkstraat een aantal bijeenkomsten geweest. De uitkomsten van deze bijeenkomsten zijn bij het maken van het herinrichtingsplan meegenomen.

De bijeenkomsten zijn geweest op:

- 18 juni 2018
- 5 september 2018
- 18 september 2018
- 29 oktober 2018
- 8 oktober 2019
- 9 oktober 2019



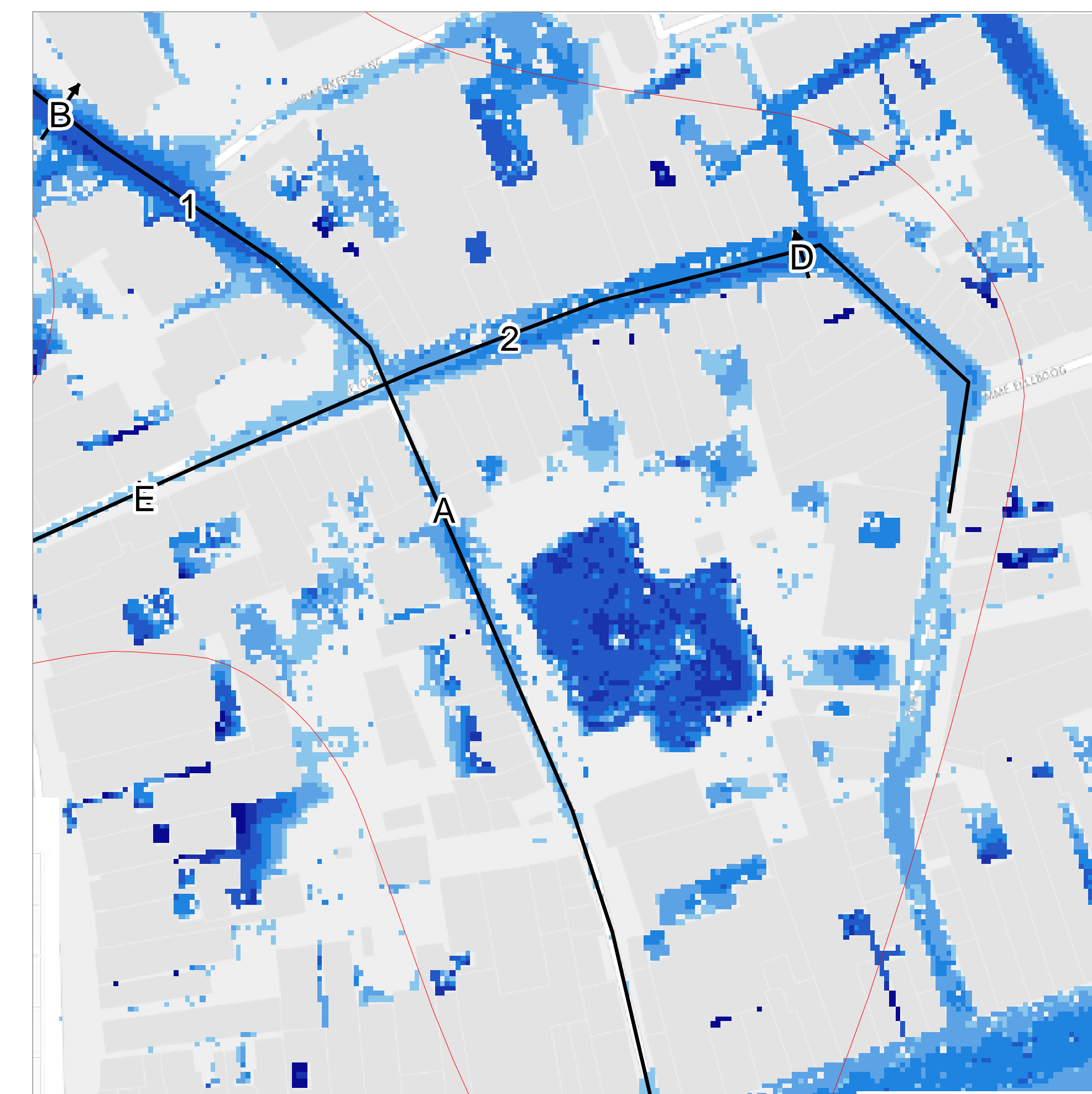
Luchtfoto Turftorenstraat en directe omgeving



Vishoek als geslaagd voorbeeld van aantrekkelijke verblijfsruimte (na de recente herinrichting)



monumenten, stegen en gangen



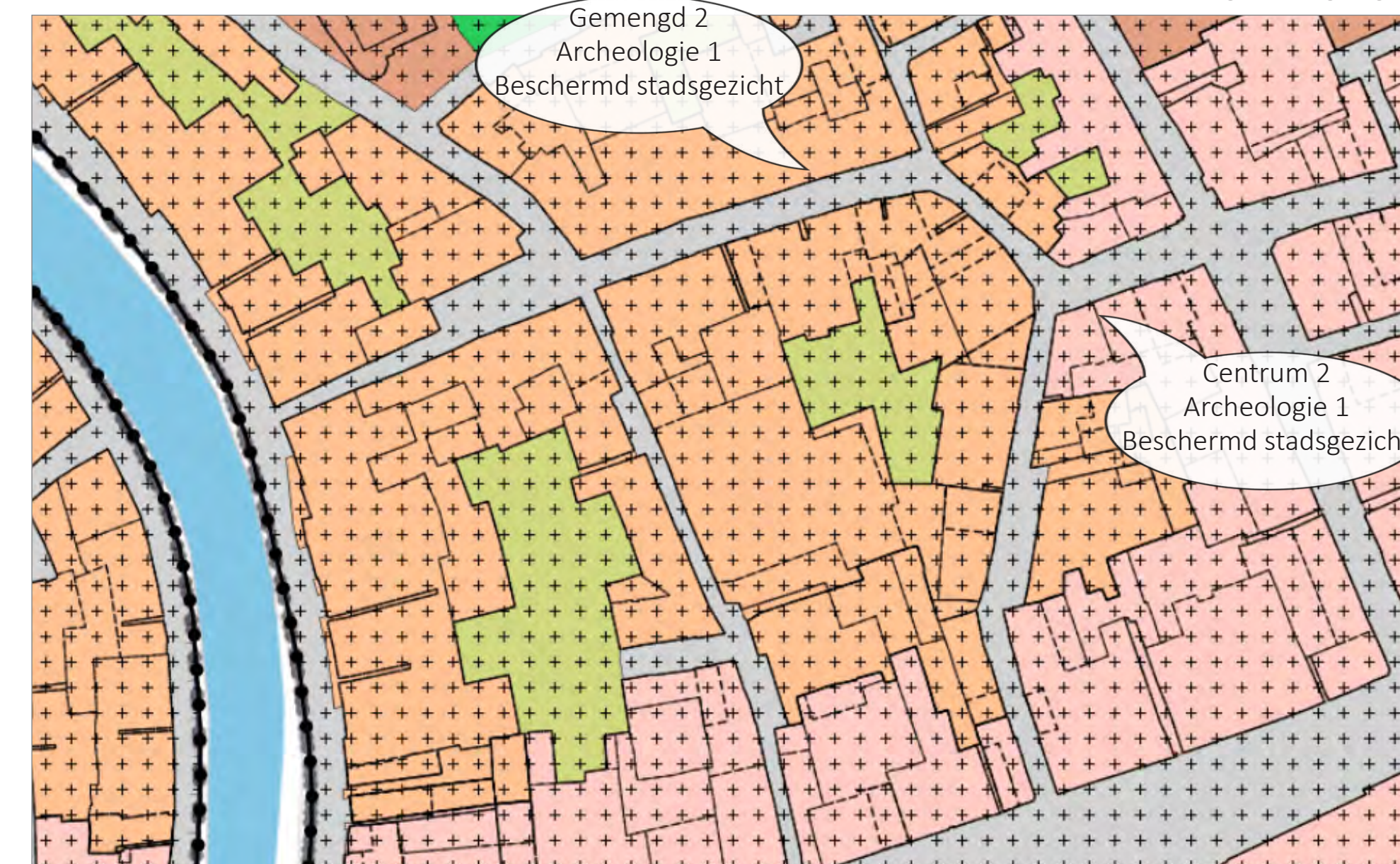
Modelstudie wateroverlast Turftorenstraat en directe omgeving



Faseringskaart herinrichting openbare ruimte in het A+kwartier (fase 4 is vervallen)



Turftorenstraat, Grote Kromme Elleboog, Akerkstraat en directe omgeving



fragment van de kaart uit het Bestemmingsplan Binnenstad Groningen



plangebied: Turftorenstraat, Grote Kromme Elleboog, Akerkstraat

Leefstraat

In de straten waar voornamelijk wordt gewoond is meer ruimte voor initiatief van bewoners, vergroening van het straatprofiel en lokaal autoverkeer. De straten hebben een verharding in roodtinten.

De loopzone in het straatprofiel kan worden gebruikt, in de hiertoe ingerichte gevelzone, om banken en potplanten neer te zetten, of klimplanten tegen de gevel. Het verlichtingsniveau is hier in verband met een goede nachtrust iets lager. De verlichting is hangend of waar mogelijk aan de gevel gesitueerd.

Omdat er vaak weinig ruimte is in het profiel van een leefstraat, wordt het fiets parkeren waar mogelijk inpandig opgelost. Waar dit niet mogelijk is kunnen beugels aan de gevel komen. Zo kunnen bewoners hun fiets tegen de gevel parkeren en zijn de fietsen niet teveel een obstakel in de straat.

bron: Nieuwe stadsruimtes - Leidraad voor de openbare ruimte van de binnenstad van Groningen (31 augustus 2017).

Leefstraat

inrichtingsprincipe:

- gevelzone aan weerszijde van rijloper
- dubbele gootstrook met attentiestroken (om de ca. 50 meter),
- markeren eigendomsbegrenzing (voor plaatsing hekwerk o.g.),

toepassing:

- standaard straatprofiel leefstraten,

waar in het A+kwartier:

- in rood: Vishoek, Hoekstraat, Muurstraat, Gasthuisstraat, De Laan, 4e/5e Drift,
- in geel: Visserstraat,

uitvoering:

- dubbele kasseienstroken met putten,
- attentiestroken nabij kruisingen en voor het 'indelen' van de leefstraat,
- gevelzone: roodbruine gebakken straatstenen in halfsteensverband,
- rijloper: roodbruine gebakken straatstenen in visgraatverband,
- markeringsband haaks op gevel tpv bouwmuur (hergebruik van trottoirband),
- gedeeltelijk hergebruik (geldt niet voor Visserstraat).



Leefstraat volgens Nieuwe Stadsruimtes



Hoekstraat als leefstraat (oktober 2019)



referentie leefstraat, Walstraat, Deventer



referentie leefstraat, Sint Jacobstraat, Alkmaar



Hoekstraat, heringericht als leefstraat



geveltuin in de Hoekstraat (oktober 2019)



referentie gevelterras, BOAS-pand, Walstraat, Deventer



referentie leefstraat, Bergstraat, Deventer



Vishoek (hoek/pleindeel/tpv beeld)



Vishoek na de herinrichting als leefstraat (juni 2017)



referentie leefstraat, Doelstraat, Haarlem



referentie leefstraat, Grote Overstraat, Haarlem

Inventarisatie en kwaliteitsanalyse

Kritiek op de huidige situatie van de openbare ruimte samengevat:

- ruimte en gebruik:
 - beperkte ruimte wordt intensief gebruikt door veel verschillende gebruikers,
 - geparkeerde auto's slokken relatief veel ruimte op,
 - overlast van geparkeerde fietsen.
- uitstraling:
 - sleets en verrommeld,
 - mix van natuurlijke en niet natuurlijke materialen,
 - groezelig door achterblijvend vuil in uitgesleten voegen tussen de keien,
 - geparkeerde auto's domineren beeld negatief,
 - naast vier grote bomen op het pleintje geen groen,
- beperkte gebruiksmogelijkheden voor langzaam verkeer:
 - smalle stoep (door geparkeerde fiets wordt dit versterkt),
 - fietsroute is weinig aantrekkelijk (smalle fietsstrook op straatsteen en keien),
 - fietser en voetganger 'botsen' (levert veel conflictsituaties op),
 - ondoenlijk voor minder valide
- relatief veel autoverkeer voor een binnenstad (expeditie en parkeergarage).

Kansen/suggesties/wensen:

- algemeen:
 - samen oplossingen zoeken voor de kritiek op de bestaande situatie
- fietsen:
 - op zoek naar / maak een of meer collectieve fietsvoorzieningen,
- uitstraling / vergroenen:
 - meer groen langs gevels,
 - keien behouden maar wel afvlakken,
- parkeren:
 - alleen voor vergunninghouders (bewoners),
 - in parkeergarage van Harmoniecomplex (ga met RUG aan de slag),
 - op inpandige parkeerterrein (ga gesprek met eigenaar aan),
 - geef lege garages een functie, benut ze om binnen-buiten te verbinden,
- betrokkenheid:
 - samen werken aan de leefbaarheid in de straat is leuk,
 - rol voor de gemeente om dit te initiëren en te stimuleren.



ketting van sferen

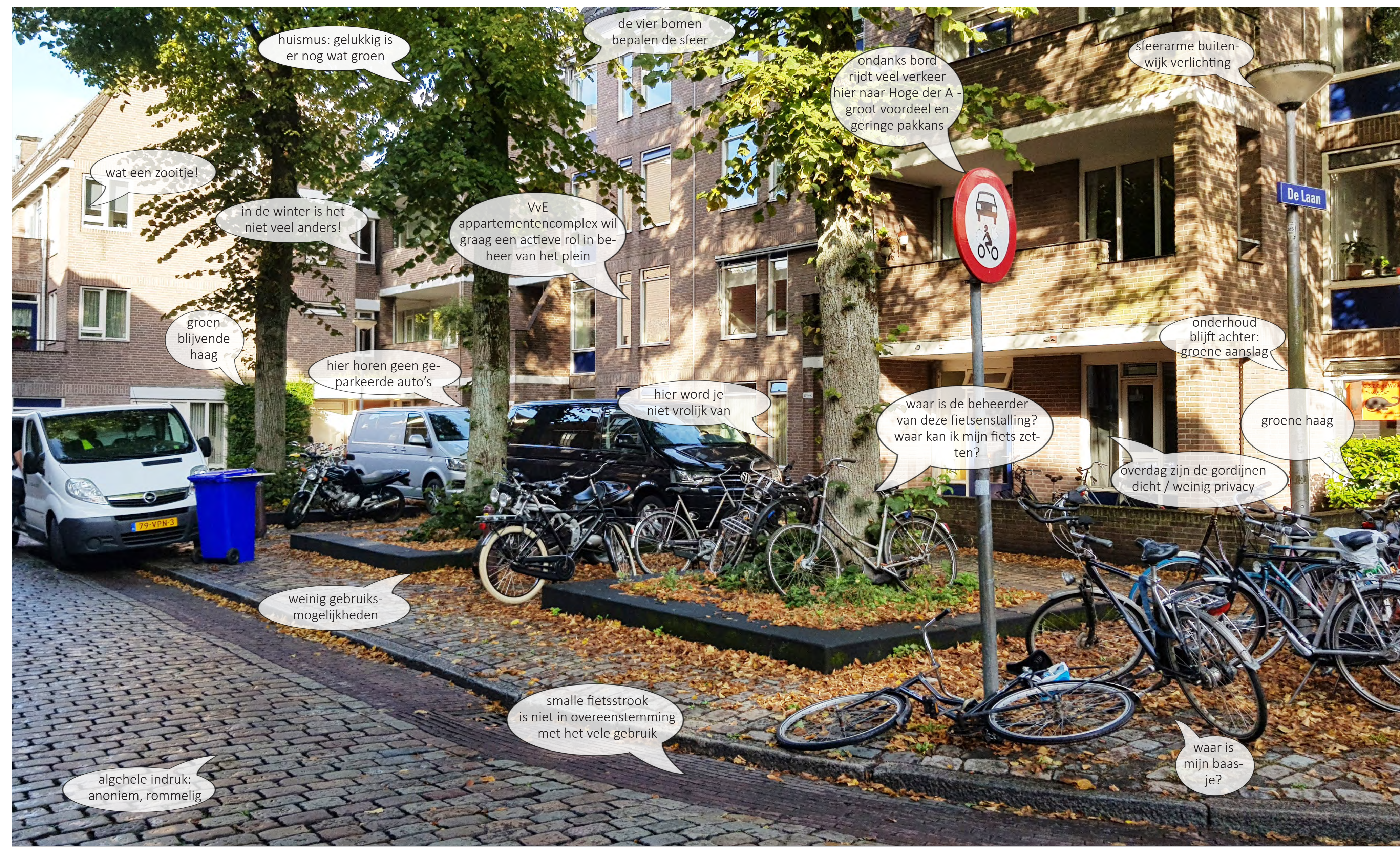


Turftorenstraat 9a - 27

- Gesignaleerde knelpunten:
- stenig (weinig groen),
 - betontegels van de stoepen,
 - smalle fietsstrook,
 - geparkeerde auto's,
 - auto's staan aan de verkeerde kant van de weg.

- Kansen/suggesties/wensen:
- maak kleinere parkeervakken, dan is er ruimte voor andere functies,
 - parkeren behouden voor de buurt, alternatief mag ook,
 - schep/zoek een alternatief voor parkeerplekken, dan kunnen deze weg,
 - vervang parkeervakken door fietsparkeerplekken,
 - bomen bijv. om de twee parkeerplekken,
 - trottoirband behouden,
 - geveltuintjes.

- Opmerking(en):
- aan weerszijde van de straat staan monumentale panden. Dit geeft dit gedeelte van de straat een statige uitstraling.



hoek Turftorenstraat - De Laan

- Gesignaleerde knelpunten:
- nu niet aantrekkelijk om er te gaan zitten
 - rommelig, verwaarloosd

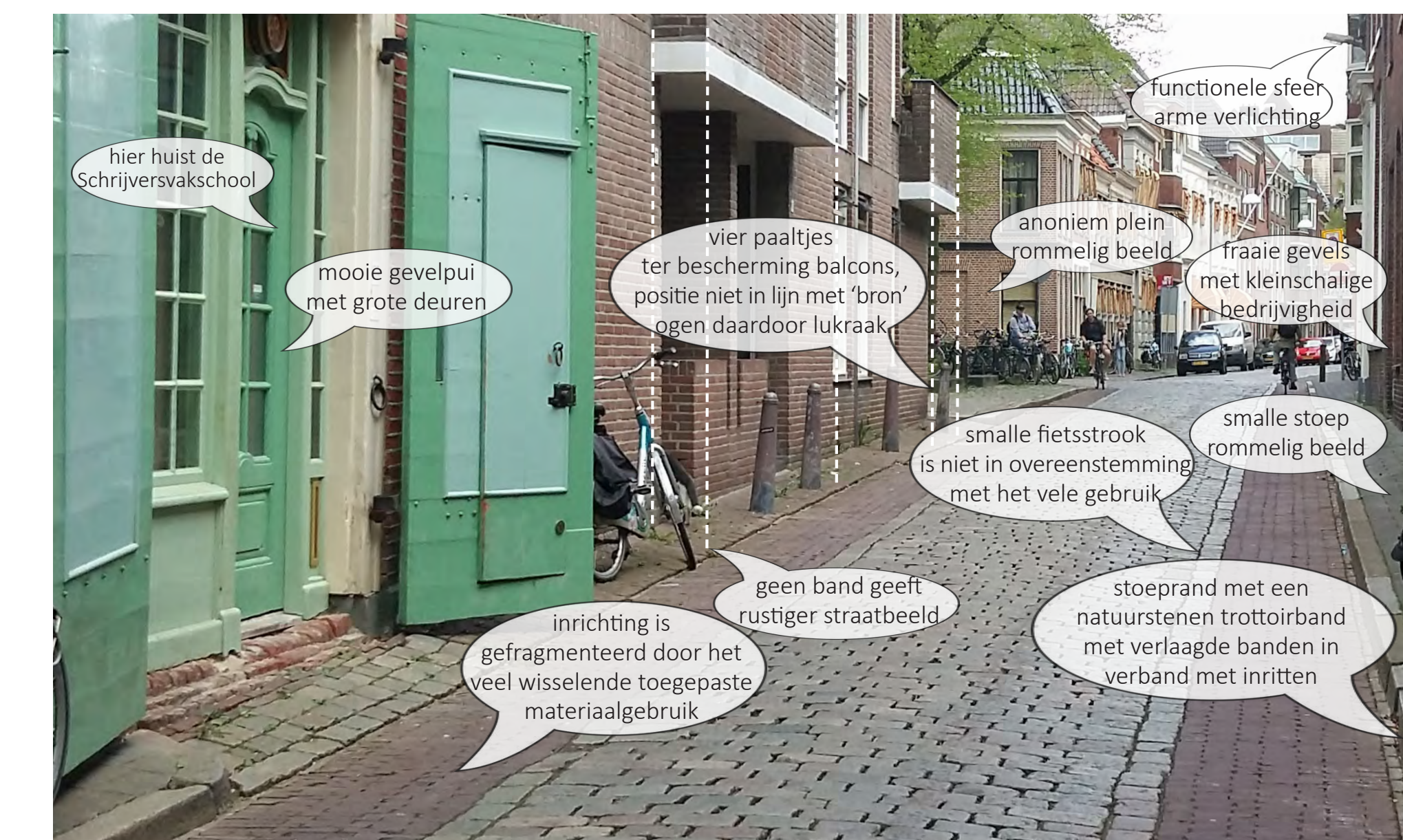
- Kansen/suggesties/wensen:
- vergroenen, bijv. door een heg langs de oude erfgrans en verticale tuinen langs het grote pand, klein stadsparkje, rustige binnentuin (geen horecaplein), bomen behouden,
 - plein van gevel tot gevel, met een collectieve fietsvoorziening,
 - plaatsen van fietsenrekken, wel mooi inpassen, bijv. door achter een groene heg te plaatsen,
 - aantrekkelijk maken waardoor mensen zelf wel een stoel meenemen / geen bankjes plaatsen ivm kans op overlast,
 - hoogteverschil eruit (met oplossing voor parkeeroverlast),
 - containers naar elders,
 - veiligheid kruispunt verbeteren (spiegel bij Lutkenieuwstraat).

Gesignaleerde knelpunten:

- stenig (weinig groen),
- betontegels van de stoepen,
- smalle stoepen zijn nutteloos,
- smalle fietsstrook,
- fietsparkeren is hier een probleem,
- rommelig straatbeeld, zowel stoeptegels als keien als klinkers,
- sluipverkeer,
- lijkt op Vijfde Drift.

Kansen/suggesties/wensen:

- maak dit gelijkvloers,
- waar mogelijk groen,
- kan het verkeer eruit?



Turftorenstraat, deel De Laan - Hoge der A



Turftorenstraat, horeca gedeelte

- Gesignaleerde knelpunten:
- fietsparkeren is hier een probleem,
 - vaak rommelig straatbeeld (containers versterken dit),
 - conflicten tussen fietsers en auto's in de bochten,
 - trottoir is te smal.

Kansen/suggesties/wensen:

- opklapbank van de Wolthoorn is een goed idee,
- zet in op flexibel gebruik van de openbare ruimte, 's ochtends laden en lossen en daarna terras,
- dit deel meer zien als verblijfsgebied,
- maak een apart horeca pleintje door bijvoorbeeld de bestrating te accentueren, zoals als bij de hoek in de Vishoek, maar dan wel afgevlakt,
- stoepen kunnen weg, maak a-niveau,
- meer aankleding verhoogt de sfeer, bijv. bloembakken en groen;,,
- kan Turftorenstraat 13 als inpandige fietsenstalling worden gebruikt?
- containers naar elders (volgens de Wolthoorn is een goede oplossing mogelijk),
- haal parkeerplekken bij Wolthoorn weg waardoor er ruimte ontstaat voor terras.

Voorlopig Ontwerp

Akerkstraat: leefstraat profiel (als in Hoekstraat, Muurstraat)

- inrichting brede gedeelte: van gevel tot gevel,
- gelijk aan verbijzondering halverwege Muurstraat,
- met planten van 2 bomen op historische rooilijn.

Grote Kromme Elleboog: verbijzondering (visualiseren elleboog)

- keiengoten als in leefstraat profiel,
- afgevlakte keien tussen de keiengoten.

Turftorenstraat: verbijzondering profiel ivm historische context,

- goten,
- afgevlakte granietkeien,
- herintroductie van privé-stoep (gebruik semi privé),
- in deel 9a-27: trottoirbanden, rijpe (spreek uit: rijpe),
- zie voor bord Voorlopig Ontwerp varianten voor meer informatie

Turftorenstraat hoek Grote Kromme Elleboog: verbijzondering ivm horeca

- inrichting van gevel tot gevel,
- als hoek in Vishoek, met afgevlakte keien.

Turftorenplein: verbijzondering

- inrichting van gevel tot gevel
- gecombineerde bomenkader voor drie bomen met groenblijvende groen,
- ronde bomenkader voor een boom met krokussen en gras,
- historische rooilijn subtiel verwerken in bestrating,
- met inrichtingselementen om parkeren te weren,
- met stallingmarkering voor fietsen,
- met handhaven containers (met uitmonding aan straatzijde),
- met groene hagen bij VvE gebouw,
- bestrating De Laan zo toepassen dat regenwater naar Hoge der A stroomt.

Algemeen:

- lopen en fietsen over de straat,
- auto te gast, geen parkeren in de openbare buitenruimte,
- waterbuffercapaciteit minimaal gelijk aan de bestaande capaciteit.



Voorlopig Ontwerp Herinrichting Turftorenstraat, Grote Kromme Elleboog en Akerkstraat



Turftorenstaat, plein, kijkrichting Lutkenieuwstraat, met historische rooilijn zichtbaar in bestrating



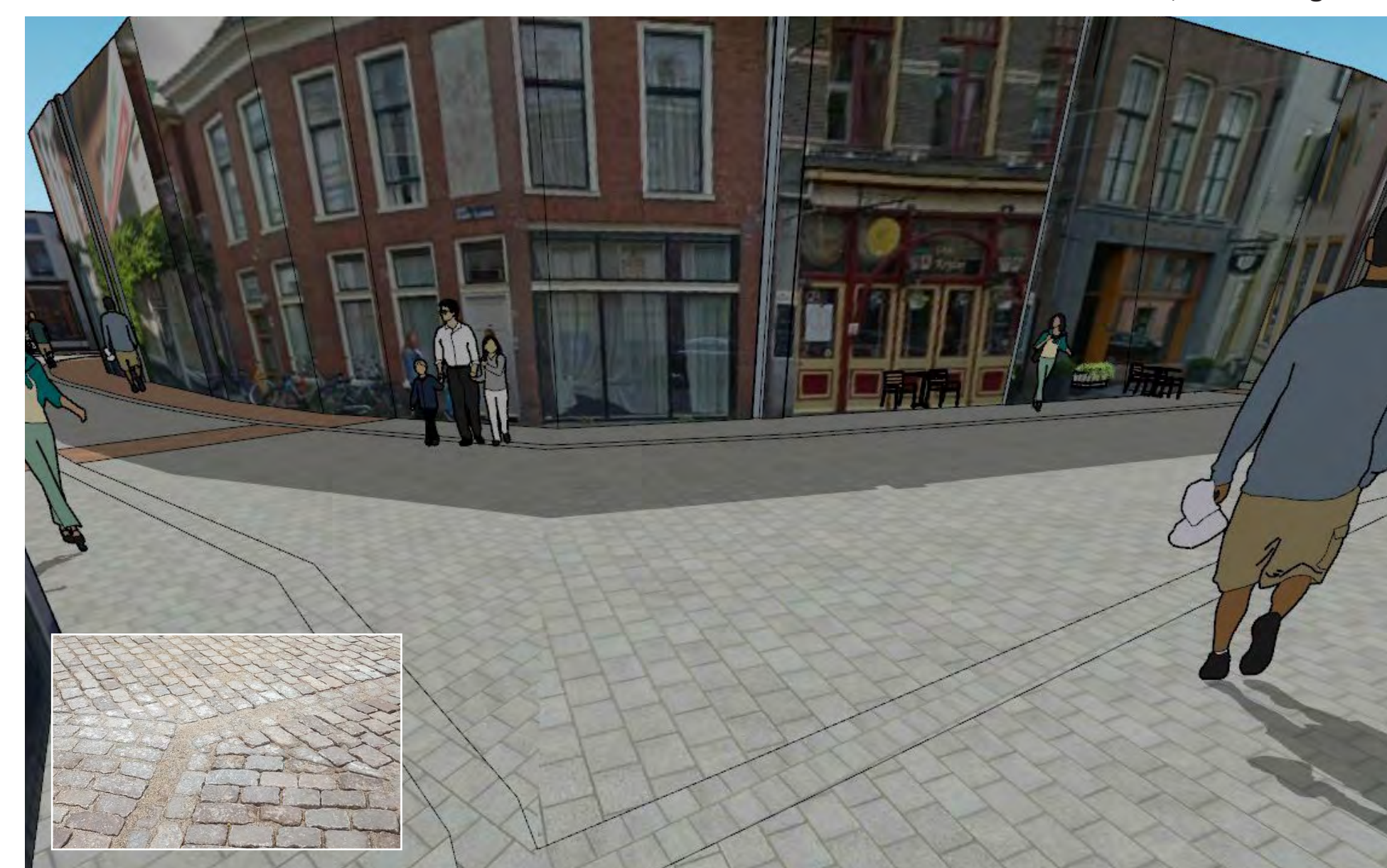
Turftorenstaat, plein, kijkrichting De Laan, met historische rooilijn zichtbaar in bestrating



Turftorenstaat, vanaf Hoge der A



Akerkstraat, verbrede gedeelte, met twee bomen op historische rooilijn



hoek Turftorenstraat - Grote Kromme Elleboog

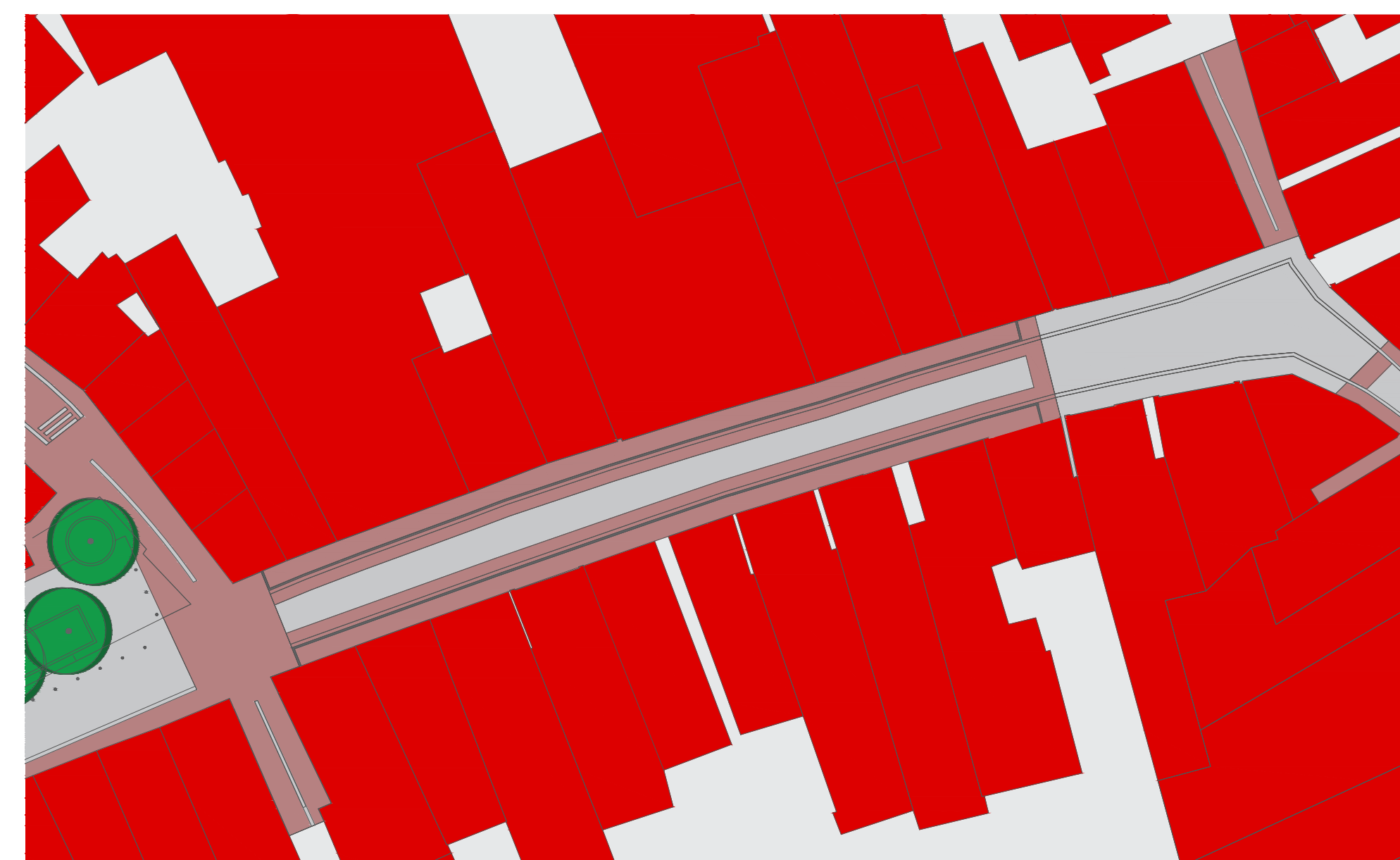


Grote Kromme Elleboog (kijkende vanuit Oude Kijk in 't Jatstraat)

Voorlopig Ontwerp, variant met rijpe

- Turftorenstraat (deel 9a-29):**
- herintroductie van privé-stoep 150cm, standaard: bruinrode bestrating, met markeringsband tpv bouwmuur voor hekwerk, mogelijkheid: hardstenen bestrating voor rekening pandeigenaar
 - trottoirbanden,
 - rijpe (spreek uit: riepe) van bruinrode bestrating,
 - afgevlakte granietkeien tussen beide rijen,
 - tussen de trottoirbanden: goot 30cm, riepe 100cm, afgevlakte granietkeien 250cm, riepe 100cm, goot 30cm

- Algemeen:**
- lopen en fietsen over de straat,
 - auto te gast, geen parkeren in de openbare buitenruimte,
 - overige straten gelijk aan de andere variant.



Turftorenstraat, variant met riepe (alleen het gedeelte Turftorenstraat 9a-27)



Turftorenstraat ter hoogte van de Wolthoorn, kijkrichting Hoge der A Groningen.



leefstraat Turftorenstraat, Groningen



Turftorenstraat ter hoogte van hoek Lutkenieuwstraat-De Laan, kijkrichting Grote Kromme Elleboog

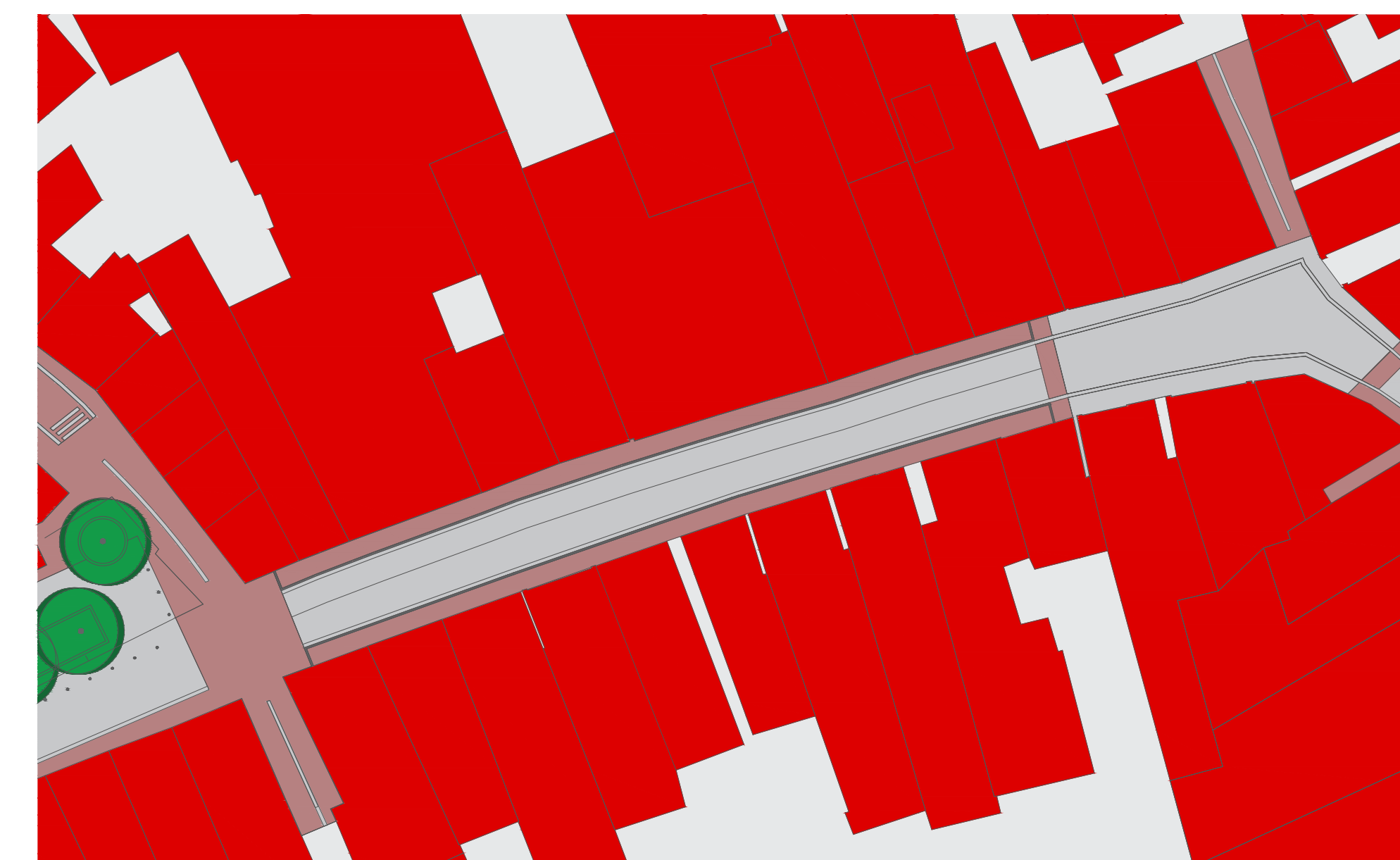


referentie afgevlakte granietkeien, rijpe en trottoirband, Dordrecht

Voorlopig Ontwerp, variant zonder rijpe

- Turftorenstraat (deel 9a-29):**
- herintroductie van privé-stoep 165cm, standaard: bruinrode bestrating, met markeringsband tpv bouwmuur voor hekwerk, mogelijkheid: hardstenen bestrating voor rekening pandeigenaar
 - trottoirbanden,
 - geen rijpe (spreek uit: riepe),
 - tussen de trottoirbanden: granietkeien, deels afgevlakt, deels niet afgevlakt (als Hoge der A), profiel: granietkeiengoot 30cm, granietkeien 410cm, granietkeiengoot 30cm.

- Algemeen:**
- lopen en fietsen over de straat,
 - auto te gast, parkeren op de niet afgevlakte granietkeien,
 - stallingzone is voor autoparkeren zolang als nodig / fietsparkeren,
 - overige straten gelijk aan de andere variant.



Turftorenstraat, variant zonder riepe (alleen het gedeelte Turftorenstraat 9a-27)



Turftorenstraat ter hoogte van hoek Lutkenieuwstraat-De Laan, kijkrichting Grote Kromme Elleboog



Granietkeien op de Hoge der A: afgevlakt en niet afgevlakt (links op de foto)

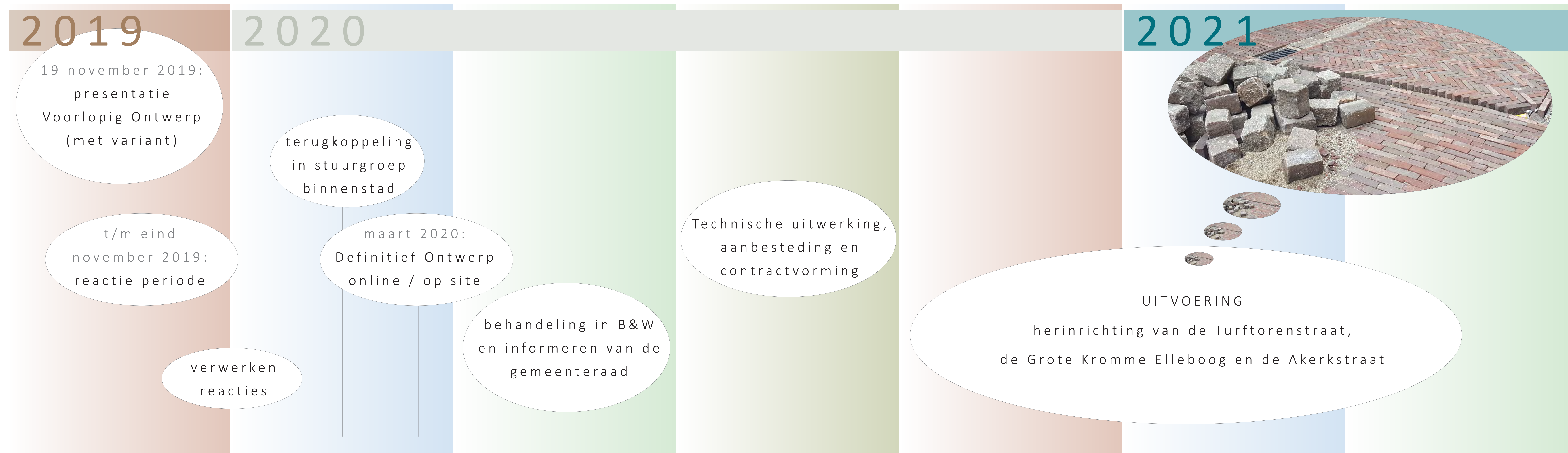


Turftorenstraat ter hoogte van de Wolthoorn, kijkrichting Hoge der A

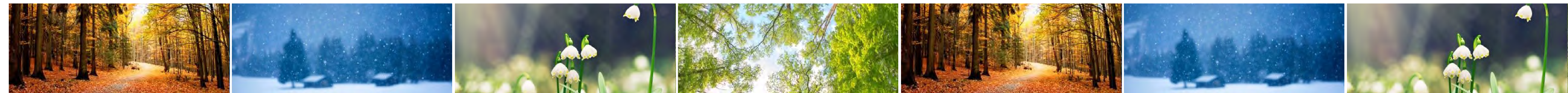
Proces en besluitvorming

- 2019:
- 19 november: presentatie Voorlopig Ontwerp
 - t/m eind november: reactie periode
- 2020:
- t/m eind januari: verwerken reacties en maken Definitief Ontwerp
 - maart: Definitief Ontwerp online
 - tweede kwartaal: behandeling in B&W en informeren gemeenteraad
 - t/m derde kwartaal: technische uitwerking, aanbesteding en contractvorming
 - vierde kwartaal: start uitvoering
- 2021:
- tweede kwartaal: einde uitvoering / oplevering van de werkzaamheden

oktober november december januari februari maart april mei juni juli augustus september oktober november december januari februari maart april mei juni



oktober november december januari februari maart april mei juni juli augustus september oktober november december januari februari maart april mei juni



Aantrekkelijker Akwartier

We zijn volop bezig de openbare ruimte in het Akwartier aantrekkelijker te maken; voor leefstraten, meer verblijfskwaliteit, ruimte voor toegankelijkheid en fietsers.

Het Hoge der A, de Vishoek, Hoekstaat en de Muurstraat zijn nagenoeg voltooid, de uitvoering van de Visserstraat en de Laan is onlangs begonnen.

In het aantrekkelijker maken van de openbare ruimte van de binnenstad, zijn de parkeerplaatsen niet meer vanzelfsprekend, maar onderdeel van een afweging.

De auto is voor sommige mensen van groot belang voor het dagelijks gebruik maar parkeerplaatsen hebben relatief heel veel ruimte nodig en genereren veel auto-verkeer in de straat. Dat de auto in de openbare ruimte staat in de binnenstad, waar de ruimte beperkt is en de druk hoog, is niet meer vanzelfsprekend.

We moeten met elkaar zo veel mogelijk op zoek naar alternatieven. Zo kunnen de bestaande garages beter benut worden. Daarom is bijvoorbeeld het tarief op straat voor bezoekers van de binnenstad verhoogd, om parkeren in de garages goedkoper te maken ten opzichte van het straat-parkeren.



Hoge der A, verbeterde verblijfskwaliteit



Hoge der A, het heringerichte gedeelte zonder parkeerplaatsen, november 2019

PvdA wil snel actie tegen foutparkeren op Hoge der A in Groningen

2 oktober Stad Rik van Niejenhuis.

„Weg met dat blik”, zegt PvdA-raadslid Rik van Niejenhuis uit Groningen. Hij vindt dat het afgelopen moet zijn met het fout parkeren aan de Hoge der Aa in Groningen. Hij vraagt het gemeentebestuur maatregelen te nemen. Want: „Dit mooie stukje binnenstad moet voor iedereen toegankelijk zijn.”

Hoewel de straat onlangs opnieuw ingericht is, waarbij parkeerplaatsen verwijderd zijn, wordt de kade nog steeds als parkeerplek gebruikt.

Van Niejenhuis: „We horen het van verschillende kanten: houd de straat autovrij! Als gemeente hebben we daartoe niet voor niets besloten. Daarom is het teleurstellend dat auto's weer bezit nemen van de fraaie kade en het zicht op het water ontnemen.”

Niet per se boze opzet

Volgens het raadslid is niet per se sprake van boze opzet. „Mogelijk is de nieuwe situatie ter plaatse niet helder aangegeven en denken automobilisten dat zij er nog mogen parkeren. Ook zie je vaak dat mensen aan zo'n nieuwe inrichting moeten wennen.”

Dat neemt niet volgens Van Niejenhuis niet weg dat snel actie geboden is. „Wij vragen de wethouder in de commissie Beheer en Verkeer om op korte termijn maatregelen te nemen, zodat iedereen weet hij aan toe is: omwonenden en automobilisten.”

bron: Dagblad van het Noorden, 2 oktober 2019



Bewonersparkeren (vergunning parkeren)

uit studie blijkt:

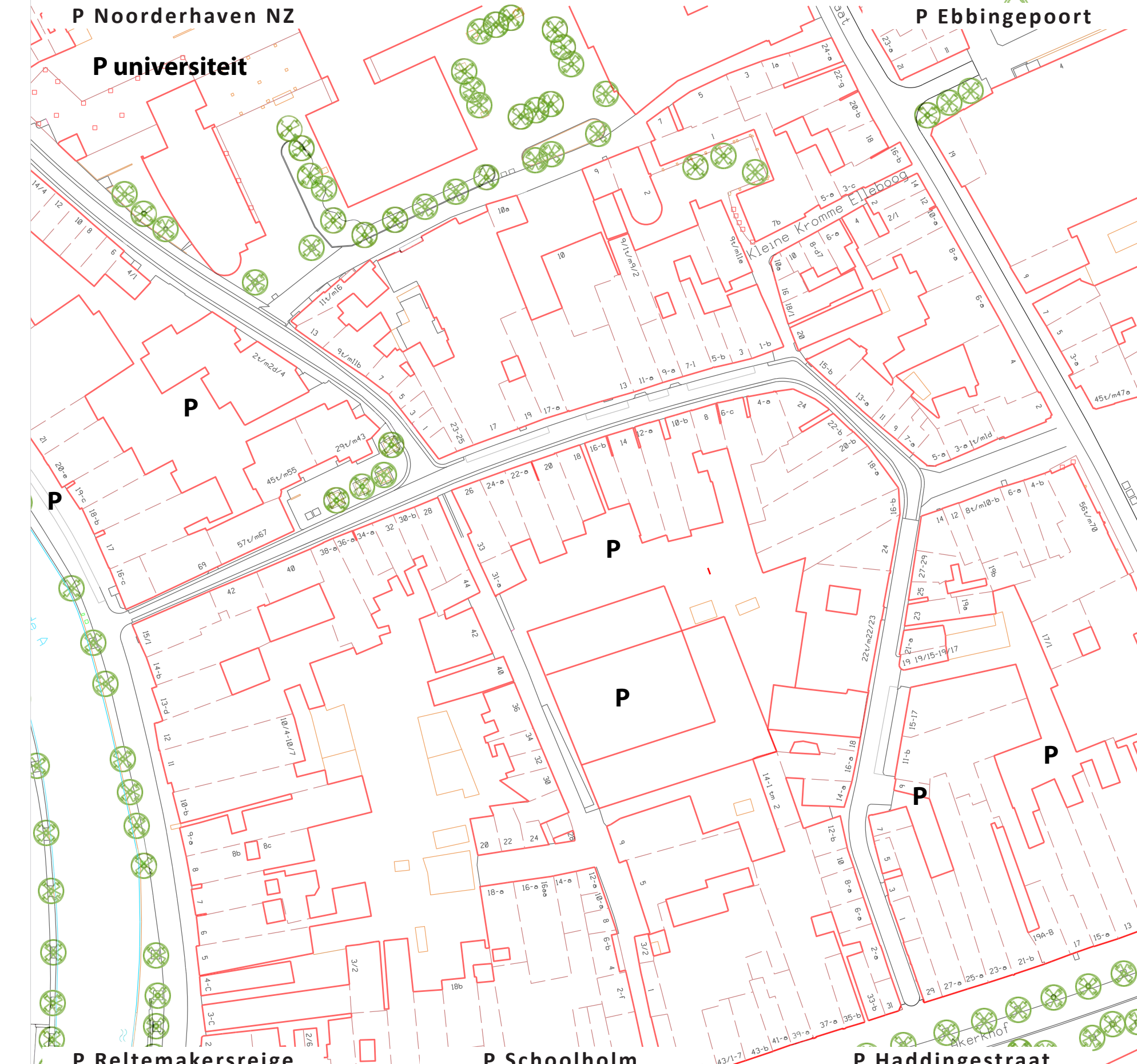
- bewonersparkeren (vergunning parkeren) is niet de oplossing.

afweging:

- op piekmomenten wordt vooral door bewoners geparkeerd,
- bewonersparkeren is moeilijk te handhaven en erg duur (voor de gemeente),
- tegelijk blijven de kosten voor bewoners gelijk.



bestaande voorziening (met beschilderde garagedeur, Muurstraat, Groningen)



alternatieve parkeervoorzieningen (geen garantie op volledigheid)

Straatparkeertarief

per 1 oktober 2019 is:

- het straatparkeertarief fors verhoogd (naar 4 euro/uur).

zo stimuleren we:

- bezoekers gebruik te maken van de parkeergarages in en om de binnenstad,
- bestemmen we de parkeerplekken op straat zoveel mogelijk voor bewoners.



geparkeerde auto's op de Hoge der A, november 2019