

Overzicht van reacties en beantwoording ontwikkelingen Europapark



09-12-2022

Op 15 juni 2022 hebben we een inloopbijeenkomst georganiseerd voor de bewoners van het Europapark. Tijdens deze bijeenkomst hebben we met bewoners gesproken over de toekomstige ontwikkelingen op en rondom het Europapark. De aanwezigen konden ter plekke een reactieformulier invullen. Een deel van de reacties ging over de gepland nieuwbouw aan de Tonkensstraat. Die reacties zijn in september beantwoord in een brief. Deze staat op de webpagina gemeente.groningen.nl/europapark. De overige reacties worden in dit document beantwoord. Iedereen die een reactie heeft ingediend, ontvangt dit document.

Ontvangen reacties en beantwoording

Verkeer

#	Onderwerp	Vraag/reactie	Antwoord
9	Route vrachtverkeer	Kan het vrachtverkeer dat nu over de Boumaboulevard/Helperpark rijdt niet beter worden omgeleid via de Herning weg -Bornholmstraat - Antwerperweg?	Wij begrijpen dat vrachtverkeer soms voor overlast kan zorgen. Helaas kunnen dit verkeer niet omleiden, omdat de Boumaboulevard/Helperpark ook voor het bouwverkeer een belangrijke doorgaande route is.
13	Zebrapad vanuit het station	Het zebrapad vanuit het station: <ol style="list-style-type: none"> 1. Moet blijven. Veel reizigers (scholieren) lopen nu rechtdoor naar hun locaties. 2. De situatie vanuit de Verlengde Lodewijkstraat is nu niet duidelijk voor fietsers. Zij willen waarschijnlijk via de tunnel naar Helpman. De fietsers missen het fietspad en rijden rechtdoor langs de rijweg en komen in de knel met de auto's, bussen en vrachtverkeer. Om ongelukken te voorkomen is het plaatsen van een verwijsbord voor fietsers raadzaam. Wij zien dit dagelijks vanuit ons huis gebeuren. 	Met de nieuwe inrichting van de kruising creëren we meer duidelijkheid over waar de diverse gebruikers naar toe moeten. Door de auto's, fietsers en voetgangers van elkaar te scheiden zal naar verwachting de verkeersveiligheid verbeteren. Op onze webpagina kunt u het concept ontwerp van de nieuwe kruising bekijken: https://gemeente.groningen.nl/europapark . Dit is ingetekend in de projectenkaart.
19	Kruising Boumaboulevard	We hopen dat de kruising sneller veranderd kan worden. Dagelijks bijna of echte ongelukken.	Bedankt voor uw opmerking. Wij zien ook de urgentie om het kruispunt spoedig aan te passen. Als de gemeenteraad instemt met het ontwerp, kunnen we hoogstwaarschijnlijk eind 2023 / begin 2024 starten met de werkzaamheden.
25	Boumaboulevard	Vergeet de goede doorstroming voor de bus niet bij de vergroening van de Boumaboulevard. En bij de inrit van de Kiss and Ride.	Bedankt voor uw opmerking. De doorstroming van de bus is inderdaad belangrijk. Hier houden we rekening mee in het ontwerp.
45	Kruising Boumaboulevard	Ik vind de huidige oplossing ontoereikend. In de bocht mengen zich fiets-, auto- en wandelverkeer, daar helpt een klein stukje middenberm niet. Oplossing: bocht met hek afsluiten voor voetgangers en fietsers en een nette oversteekplaatsen voor en na de bocht te maken voor de voetgangers en fietsers. Ruimte is er.	Dank voor uw suggestie. Een oversteekplaats voor en na de bocht voor voetgangers en fietsers zal bij automobilisten tot onduidelijkheid leiden over waar de kruising begint. Door de fietsers een eigen plek op de kruising te geven ontstaat er een veiligere situatie op een voor alle gebruikers te verwachten plek. Zodoende hebben we voor deze oplossing gekozen.

5	Verlengde Lodewijkstraat	Ik heb sterke twijfels of de huidige maatregel (bocht in de Verlengde Lodewijkstraat) de veiligheid voor fietsers verbetert. Bovendien nodigt de nieuwe bocht uit tot nog meer snelheid. Er wordt nu ook al te hard gereden in dit gebied. Suggestie: Plaats bloembakken (geen drempels i.v.m. lawaai)	De ruimere bochten en de middenlijn markering zullen ervoor zorgen dat zowel auto's als fietsers beter weten wat hun plek in de bocht is. Wij zien op dit moment ? geen aanleiding voor verkeersremmende maatregelen op dit stuk.
25	Verlengde Lodewijkstraat	Kan er langs de Verlengde Lodewijkstraat een vrij liggend fietspad worden gemaakt in de berm langs het spoor? Dat is veiliger!	Dank voor uw suggestie. De Verlengde Lodewijkstraat is een 30 km weg. Op dergelijke wegen maken auto's en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan en worden geen vrij liggende fietspaden toegepast.
26	Verlengde Lodewijkstraat	Maak de Verlengde Lodewijkstraat een eenrichtingsweg voor auto's!	Dank voor uw suggestie. Dit is helaas niet mogelijk. De wijk De linie wordt ontsloten via de Verlengde Lodewijkstraat en de Boumaboulevard/Helperpark. Dit gebeurt in twee richtingen.
30	Verlengde Lodewijkstraat	Maak van de Verlengde Lodewijkstraat een fietsstraat.	Dank voor uw suggestie. Op dit moment zien wij alleen aanleiding om de bochten in de Verlengde Lodewijkstraat aan te pakken. We nemen uw suggestie mee als we in de toekomst eventueel ook de rest van de straat van een herinrichting gaan voorzien.
30	Verlengde Lodewijkstraat	Plaats plateaus bij de bochten van de Verlengde Lodewijkstraat.	Dank voor uw suggestie. Plateaus worden doorgaans toegepast als snelheidsremmende maatregel. Dit is in de bochten niet nodig omdat de snelheid in bochten al lager is.
33	Verlengde Lodewijkstraat	Bocht nabij gemeentegebouw (fietsers naast spoorweg – Verlengde Lodewijkstraat. Deze wordt aangepast). Ook in de nieuwe situatie komen de auto's fietsers tegen die uitzwaaien om op het fietspad te komen (misschien nog erger).	In het nieuwe ontwerp wordt het fietspad meer haaks op de Verlengde Lodewijkstraat gelegd om meer duidelijkheid te creëren over de voorrangssituatie. Het uitzwaaien van fietsers zal hierdoor naar alle waarschijnlijkheid juist afnemen. Voor het concept-ontwerp verwijzen we naar de projectenkaart op onze webpagina: https://gemeente.groningen.nl/europapark_
44	Verlengde Lodewijkstraat	Oplossing: fiets van station kruist Verlengde Lodewijkstraat verhoogt nu autosnelheid. Voorstel: geef fietsers op de kruising van de Verlengde Lodewijkstraat voorrang (bijvoorbeeld op verhoogd plateau).	Dank voor uw suggestie. Fietsers komen op dezelfde weg terecht als het andere (doorgaande) verkeer. Dat betekent dat er geen sprake is van een oversteek. Door de fietsers voorrang te geven op de kruising, zal een onduidelijke voorrangssituatie ontstaan.
30	Meeuwerderweg	Richt de Verlengde Meeuwerderweg in als een 30 km zone. Sowieso: een 30 km zone is overigens meer dan een bord neerzetten. Beter markeren, richt in met plateaus etc.	Dank voor uw suggestie. We hebben momenteel geen plannen om de Verlengde Meeuwerderweg aan te pakken. We nemen uw suggestie mocht hier in de toekomst toch aanleiding voor komen.
32	Onderdoorgang station	Onderdoorgang station komen fietsers snel naar beneden en wordt het gevaarlijk.	Dank voor uw opmerking. In de onderdoorgang is het een kwestie van rekening houden met elkaar. Wij zien momenteel geen aanleiding om hier maatregelen te nemen.

Verbindingen

#	Onderwerp	Vraag/reactie	Antwoord
4, 10, 14, 20, 21, 27,39,40, 41, 42, 43	Brug bij het CPO-gebied	<p>Ik ben tegen de verbinding/brug bij het CPO-gebied, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De openheid van de waterplek nu uniek is; • Bij de bestaande woningbouw aan de kade er geen rekening is gehouden met doorgaand verkeer; • Dit niets anders dan overlast van fietsers, brugspringers en voetbalsupporters toevoegt; • Supporters Groningen route aantrekkelijk; • Water = klankbord: geluidsoverlast; • De ecologische kwaliteit van de kade hierdoor verloren gaat (er zitten twee ijsvogels, er broeden waterhoentjes, we hebben de bever, futen aalscholvers etc. Het is een uniek ecologisch gebied in de stad; • Het heeft geen enkele meerwaarde want je kunt langs de overkant fietsen. Nu is het druk twee maanden per jaar, en is het oppassen, dan wordt de overlast het hele jaar door ervaren; • Er zijn prachtige, realistisch en goedkopere alternatieven! We denken graag mee; • Er is nu veel groen in het Enexis-gebied met veel vogels. Ik vrees dat dit ten koste gaat van de natuur die er nu is; • Het teniet gaat van groen en rust. Dit terwijl er genoeg alternatieve routes zijn. Dit kan wel paradepaardje van de gemeente Groningen zijn, maar volgens mij kan dit geld beter naar de mindere wijken in de stad; • Er zijn voldoende routes richting de stad en een brug zal voor extra verkeer en mogelijk gevaarlijke situaties op de kade kunnen zorgen. Ook jammer dat een mooi natuurgebied met vogels verstoord wordt. We zien geen voordelen in een dure brug en zijn van harte bereid om mee te denken over alternatieve wandelroutes; • Wij vrezen voor de brug in verband met veel meer overlast. Onveilige situatie, veel kinderen woonachtig, nu al. Open water is een aanwinst voor de wijk, veel natuur. De brug verstoort bovenstaande. Bijzonder dat de plannen van onze werkgroep haaks staan op de komst van de brug. Nu relatief rustige kadekant voor onze woningen (=ook de voorkeur). Groot woonplezier van het buitengebruik van de kade. Komst van de brug is naar mijn inziens onacceptabel + staat haaks op de reeds gemelde kans tot vergroening + aangegeven overlast die er nu ervaren wordt; • Als je waterrecreatie wilt bevorderen aan de kade, dan moet er geen snel fietsverkeer over de kade. Dat gaat niet samen. De kade staat in de zomer vol met fietsen en spelende kinderen en deze route zou de snelste weg naar de stad zijn. Snelfietsverkeer + recreëren gaat niet samen!; • Het wordt geen recreatieve route, maar een drukke (snelle) doorgaande verbinding. Lees: koeriers op brommers/scooters/racefietsen. Veel geluidsoverlast: geen rustig overpad meer. Je stapt uit je deur en je hebt gelijk verkeer voor de deur: dit terwijl er veel kinderen spelen; 	<p>Bedankt voor uw opmerkingen. De plannen voor de bruggen worden meegenomen in de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark. Wij zullen uw inbreng hierbij betrekken. De participatie voor deze visie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u opnieuw de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdslijn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt van de brug gesprongen (zie andere brug) hier zijn al veel klachten over + contact met de gemeente. Het water werkt bij geluid als een klankkast: het versterkt het geluid. Bij een tweede brug maak je er een pretpark van! Het wordt dus inderdaad een recreatiegebied: van brug naar brug springen maar: hangplek + onveilig (het gaat een keer mis); • Ecologie en duurzaamheid. Er wordt een uniek stuk groen aangetast. Het gebied waar de tweede brug aangelegd zou worden is een uniek ecologisch gebied met ijsvogels, bevers, futen, aalscholvers, vleermuizen en insecten; • Kosten: hoe duur is het niet om zo'n brug aan te leggen. Het is een grote afstand; • Veiligheid; • Het wordt geen recreatieverkeer, maar druk doorgaand verkeer naar de stad. Het gaat een hele drukke en intensieve route worden. Totaal niet recreatief; • Ik een contrast zie tussen recreatie en doorgaand fietsverkeer. De ingetekende fietspaden langs het water zullen snelfietspaden worden van en naar het centrum (want de kortste weg); • Het niets toevoegt behalve overlast van hooligans van de voetbal, (fiets-)koeriers, scooters, brommers. Het wordt onveilig voor alle kinderen. Bij mooi weer is het heel druk aan de kade. Deze plannen schaden ons woongenot, is een aantasting. 	
16	Verbinding	Geen fietspad aanleggen langs de kadewoningen.	Bedankt voor uw opmerking. Voor de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark gaan we onderzoeken welke bestaande fietsroutes we kunnen verbeteren en of er nieuwe routes moeten worden toegevoegd. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdslijn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
25	Verbinding	Is er doorsteek mogelijk van de van Elmpstraat naar het nieuwe fietspad langs de Europaweg?	Bedankt voor uw reactie. Voor de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark gaan we onderzoeken welke bestaande fietsroutes we kunnen verbeteren en of er nieuwe routes moeten worden toegevoegd. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdslijn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
3	Verbinding	Het fietspad Oostzijde Winschoterdiep verplaatsen naar voorzijde Menzis om zo snelfietsroute te voorkomen.	Bedankt voor uw reactie. Voor de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark gaan we onderzoeken welke bestaande fietsroutes we kunnen verbeteren en of er nieuwe routes moeten worden toegevoegd. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een

			tijdljn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
4	Verbinding	Fietsverbinding rond My Office in plaats van over het Winschoterdiep.	Bedankt voor uw reactie. Voor de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark gaan we onderzoeken welke bestaande fietsroutes we kunnen verbeteren en of er nieuwe routes moeten worden toegevoegd. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdljn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
36	Verbinding	Prachtig plan! Fijn dat er aan groene voorzieningen wordt gedacht. Ik begrijp ook de behoefte om goede fietspaden aan te leggen. Begrijp niet helemaal waarom er een tweede brug aangelegd moet worden over het Winschoterdiep. Is het niet handiger om het fietspad langs Menzis, Enexis, etc. te plaatsen.	Bedankt voor uw reactie. Voor de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark gaan we onderzoeken welke bestaande fietsroutes we kunnen verbeteren en of er nieuwe routes moeten worden toegevoegd. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdljn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
39	Verbinding	De route niet in de bestaande woonwijk uit laten komen, maar via de 'lus' ontsluiten op de reeds bestaande wegen (Tonkensstraat) aangezien daar ook meer woningen/appartementen komen.	Bedankt voor uw reactie. Voor de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark gaan we onderzoeken welke bestaande fietsroutes we kunnen verbeteren en of er nieuwe routes moeten worden toegevoegd. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdljn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
42	Verbinding	Ik zie een conflict tussen recreatie en doorgaand fietsverkeer. De ingetekende fietspaden langs het water zullen snelfietspaden worden van en naar het centrum. Een alternatief kan zijn om de groene zone langs de koelarm of voor het Menzis gebouw te leggen (dan hoeft de brug ook niet aangelegd te worden).	Bedankt voor uw reactie. Voor de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark gaan we onderzoeken welke bestaande fietsroutes we kunnen verbeteren en of er nieuwe routes moeten worden toegevoegd. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdljn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
7	Brug bij de Stoker & Brander	Deze fietsbrug is niet handig voor fietsers en bewoners van Stoker en Brander. Immers is de ingang van de parkeergarage voor bewoners bij P4/Noorderpoort beneden.	Bedankt voor uw opmerkingen. De plannen voor de bruggen worden meegenomen in de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark. De participatie voor deze visie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdljn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .

16	Brug bij de Stoker & Brander	Brug tussen Stoker en Brander naar parkje niet aanleggen.	Bedankt voor uw opmerking. De plannen voor de bruggen worden meegenomen in de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark. De participatie voor deze visie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdlijn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
23	Brug bij de Stoker & Brander	Wij zouden graag zien dat het een voetgangersbrug wordt.	Bedankt voor uw opmerking. De plannen voor de bruggen worden meegenomen in de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor deze visie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdlijn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .

Kavel Tonkensstraat

#	Onderwerp	Vraag/reactie	Antwoord
2	Kavel Tonkensstraat	Wij zijn niet blij met de bouwplannen achter de Energiek. Veel te kolossaal. Deze bouw moet lager worden zodat het uitzicht vanuit de Energiek blijft. Vier hoog is redelijker	Bedankt voor uw opmerking. Wij vinden het vervelend dat u niet blij bent met het ontwerp. Als reactie hierop hebben wij u in september een brief gemaïld. De reactiebrief is ook te vinden op onze webpagina: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
17	Kavel Tonkensstraat	Wij zijn zeer teleurgesteld over het ontwerp van Nijestee aan de Tonkensstraat. Ik snap niet dat je een muur van zes verdiepingen hoog aan de rand van een groene strook plaatst. Het gebouw ontbeert elke vorm van schoonheid, speelsheid en creativiteit en past mijn inziens daarom ook niet in de buurt. Mijn gevoel is dat, als dit ontwerp voor de deur komt, het beter is om te verhuizen. Ik heb dan ook geen belangstelling meer kunnen tonen voor de rest van de plannen. Mijn enige hoop is dat de welstandscommissie hier een stokje voor steekt.	Bedankt voor uw opmerking. Wij vinden het vervelend dat u teleurgesteld bent. Als reactie hebben wij u in september een brief gemaïld hierover. De reactiebrief is ook te vinden op onze webpagina: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
29	Kavel Tonkensstraat	We zijn niet zo blij met de hoogte van het gebouw waar de sociale huurwoningen komen te staan. Dit gebouw is erg hoog en belemmert de zon van de zonnepanelen van de huizen aan de Tonkensstraat. Aangezien dit nul op de meten woningen zijn kan dit niet meer gegarandeerd worden. Tevens vind ik het gebouw ook erg lelijk en niet in contrast met de nieuwe appartementen aan de Boumaboulevard.	Bedankt voor uw opmerking. Als reactie hierop hebben wij u in september een brief gemaïld. De reactiebrief is ook te vinden op onze webpagina: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
43	Kavel Tonkensstraat	Onbegrijpelijk dat er aan de Tonkensstraat weer een flat van zeven verdiepingen met 108 woningen gebouwd gaat worden. Wij aan de Eelkemastraat CPO gebied worden de kabouters tussen alle hoge torens.	Bedankt voor uw opmerkingen. Als reactie hierop hebben wij u in september een brief gemaïld. De reactiebrief is ook te vinden op onze webpagina: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
12	Kavel Tonkensstraat	De nieuwbouw aan de Tonkensstraat heeft een gesloten karakter. Dit kan opgelost worden door meer gevelgroen.	Dank voor uw opmerking. Vergroening is een belangrijk thema in de stad en het Europapark. Daarom proberen we bij bouwplannen en projecten waar mogelijk (gevel)groen toe te passen. Voor de nieuwbouw aan de

			Tonkensstraat worden de mogelijkheden voor gevelgroen nog onderzocht.
18	Kavel Tonkensstraat	Groot minpunt is het nieuwe gebouw aan de Tonkensstraat. Het ontnemt het uitzicht en heeft een uitstraling van een woonflat/blokkendoos. Er is niet gespeeld met hoogte verschillen. Het idee achter dit gebouw lijkt om zoveel mogelijk woningen te creëren op een zo klein mogelijk op een zo klein mogelijk oppervlakte. Daarbij is destijds de toezegging gedaan dat er van de Boumaboulevard richting de Tonkensstraat van hoog naar laag gebouwd zou worden. Dit komt niet terug in het plan en gaat dus ten koste van het woongenot van bewoners aan de Tonkensstraat. Ik zou graag willen weten waar ik bezwaar kan aantekenen.	Bedankt voor uw opmerking. Als reactie hierop hebben wij u in september een brief gemailld. De reactiebrief is ook te vinden op onze webpagina: https://gemeente.groningen.nl/europapark . In deze reactiebrief is ook te lezen wanneer u bezwaar kunt aantekenen.
35	Kavel Tonkensstraat	De bouw van de Tonkensstraat staat slechts 1 straat van Energiek. Hierbij komt er weinig ruimte in de wijk. Haast een blokkentoren concept. Tevens blijkt 3/4 van de nieuwbouw sociale huur te worden. Iets wat niet volledig terecht voelt als jij als bewoner de hoofdprijs betaalt. Ook lijken zes verdiepingen aardig hoog en beklemmend zeker gezien alles zo dicht op elkaar staat.	Bedankt voor uw opmerking. Als reactie hierop hebben wij u in september een brief gemailld. De reactiebrief is ook te vinden op onze webpagina: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
43	Kavel Tonkensstraat	Waar is het groen? Is er ook gedacht aan verticale tuinen bij de (lelijke) nieuwbouw die er nu wordt gebouwd? Dat is toch een speerpunt van de gemeente Groningen. Kees van Bohemen heeft tijdens een presentatie aangegeven dat er rekening gehouden moet worden met onze woningen. Deze nieuwe plannen lijken daar geen rekening mee te houden.	Het plan voorziet in een tweetal binnen tuinen met beplanting en bomen. Ook is de begane grond voorzien van plantenbakken. De mogelijkheden voor gevelgroen worden nog onderzocht. Voor de inpassing van het gebouw in de omgeving verwijzen wij u naar de reactiebrief van september die te vinden is op onze webpagina: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
43	Participatie	Bijzonder dat bewoners er niet bij betrokken worden. Deze bijeenkomst is een heel mooi idee, maar dat had eerder gemoeten. Nu is alles al in kannen en kruiken, ook al wordt gezegd dat er nog ruimte is voor inbreng.	Wij kunnen ons voorstellen dat u liever eerder betrokken was geweest bij dit plan. Vanwege een interne financiële afweging bij de ontwikkelaar over het al dan niet doorgaan van de ontwikkeling, lukte het niet het ontwerp eerder aan de omgeving te presenteren. Vanwege enorme kostenstijgingen in de markt heeft de ontwikkeling een tijd lang op losse schroeven gestaan.

Parkeren

#	Onderwerp	Vraag/reactie	Antwoord
1, 15	Parkeren P2	Hoe wordt er rekening gehouden met de parkeerdruk wanneer P2 verdwijnt?	Bedankt voor uw vraag. Op dit moment betreft P2 betaald parkeren. Andere betaalde parkeerplaatsen, zoals die bij het stadion, het station en P3 kunnen de parkeerdruk opvangen wanneer P2 niet meer als parkeerplaats functioneert.
43	Parkeren P2	Er is ooit gezegd dat visite in de parkeerkuil kan parkeren voor 5 euro, dat is inmiddels 20 euro, maar nu gaat ook deze mogelijkheid weg.	Bedankt voor uw opmerking. Op dit moment betreft P2 betaald parkeren. Andere betaalde parkeerplaatsen, zoals die bij het stadion, het station en P3 kunnen de parkeerdruk opvangen wanneer P2 niet meer als parkeerplaats functioneert. Er is geen aparte regeling voor bezoekers.
3	Parkeren P3	P3 moet gratis of buiten voetbalwedstrijden gratis.	Bedankt voor uw suggestie. Op het Europapark geldt een betaald parkeren regiem, daarom kan P3 niet gratis worden.
11	Bezoek Stoker & Brander	Ik zou graag zien dat bezoek aan de Stoker en de Brander hun auto tijdens het bezoek ergens in de buurt vrij zonder kosten kunnen parkeren.	Dank voor uw suggestie. Helaas is dit niet mogelijk. Op het Europapark is geen (gratis) parkeren in de openbare ruimte.

Voorzieningen

#	Onderwerp	Vraag/reactie	Antwoord
1, 32, 46	Winkels	Ik zou graag meer winkels willen. Is daar ruimte voor en wanneer komen ze?	Bedankt voor uw vraag/opmerking. Voor de kavel P2 onderzoeken we de mogelijkheden voor een programma waarin wonen en werken gemixt wordt. Hier zijn dus mogelijkheden als het gaat om winkels. Op 12 december organiseren we hier van 17:00 uur tot 20:00 uur een inloopbijeenkomst voor. U hebt hiervoor als het goed is een uitnodiging ontvangen. Wij hopen u daar te zien.
19	Winkels	We hopen dat er meer winkels in de wijk komen. Het wordt een grote wijk en alleen de Jumbo is veel te weinig.	Bedankt voor uw vraag/opmerking. Voor de kavel P2 onderzoeken we de mogelijkheden voor een programma waarin wonen en werken gemixt wordt. Hier zijn dus mogelijkheden als het gaat om winkels. Op 12 december organiseren we hier van 17:00 uur tot 20:00 uur een inloopbijeenkomst voor. U hebt hiervoor als het goed is een uitnodiging ontvangen. Wij hopen u daar te zien.
37	Winkels	Winkel(tjes) zoals Kruidvat, Etos en dergelijken zou een aanwinst zijn nu hier veel meer mensen wonen!	Bedankt voor uw vraag/opmerking. Voor de kavel P2 onderzoeken we de mogelijkheden voor een programma waarin wonen en werken gemixt wordt. Hier zijn dus mogelijkheden als het gaat om winkels. Op 12 december organiseren we hier van 17:00 uur tot 20:00 uur een inloopbijeenkomst voor. U hebt hiervoor als het goed is een uitnodiging ontvangen. Wij hopen u daar te zien.
32, 46	Markt	Kan er een markt beneden bij de Euroborg komen?	Bedankt voor uw vraag/opmerking. Op dit moment ligt de focus eerst op het toevoegen van voorzieningen als winkels. Voor de kavel P2 onderzoeken we de mogelijkheden voor een programma waarin wonen en werken gemixt wordt. Hier zijn dus mogelijkheden als het gaat om winkels. Op 12 december organiseren we hier van 17:00 uur tot 20:00 uur een inloopbijeenkomst voor. U hebt hiervoor als het goed is een uitnodiging ontvangen. Wij hopen u daar te zien.
7	Laadpalen	Voorziening voor laadpalen Stoker en Brander. Het is een woongebied.	In het Europapark zijn er geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte en dus ook niet voor elektrische auto's. Laadpalen zijn voorzien in de diverse parkeergelegenheden van de woon/werkcomplexen. Op deze locaties is het aanbrengen of uitbreiden van laadpalen een verantwoordelijkheid van de betreffende eigenaren.
8	Laadpalen	Wij vinden het heel vervelend dat er geen openbare laadpalen in onze wijk staan. Er zijn alleen laadpalen achter slagbomen.	In het Europapark zijn er geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte en dus ook niet voor elektrische auto's. Laadpalen zijn voorzien in de diverse parkeergelegenheden van de woon/werkcomplexen. Op deze locaties is het aanbrengen of uitbreiden van laadpalen een verantwoordelijkheid van de betreffende eigenaren.
23,	Laadpalen	P4 opladen elektrische auto's ook mogelijk maken voor de bewoners van de Stoker en Brander, Powerhouse etc. buiten de slagbomen.	In het Europapark zijn er geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte en dus ook niet voor elektrische auto's. Laadpalen zijn voorzien in de diverse parkeergelegenheden van de

			woon/werkcomplexen. Op deze locaties is het aanbrengen of uitbreiden van laadpalen een verantwoordelijkheid van de betreffende eigenaren.
31	Laadpalen	Graag vraag ik naar de laadvoorziening voor elektrische auto's. Voor de bewoners van de Stoker en Brander is momenteel geen voorziening en daar is ook geen zicht op in de toekomst. In de parkeergarage gaat dat onbetaalbaar duur worden (allemaal vaste parkeerplekken vastgelegd) en de gemeente is niet van plan in deze omgeving een openbare voorziening te heffen. Ook de brandweer heeft bezwaren tegen voorzieningen in de garage. Wilt u hierom toch een beleid maken voor de nabije toekomst wanneer we (terecht) afscheid nemen van de verbrandingsmotoren.	In het Europapark zijn er geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte en dus ook niet voor elektrische auto's. Laadpalen zijn voorzien in de diverse parkeerfaciliteiten en in de parkeergelegenheden van de woon/werkcomplexen. Op deze locaties is het aanbrengen of uitbreiden van laadpalen een verantwoordelijkheid van de betreffende eigenaren.
24	Laadpalen	Mogelijkheid laadpalen bewoners.	In het Europapark zijn er geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte en dus ook niet voor elektrische auto's. Laadpalen zijn voorzien in de diverse parkeerfaciliteiten en in de parkeergelegenheden van de woon/werkcomplexen. Op deze locaties is het aanbrengen of uitbreiden van laadpalen een verantwoordelijkheid van de betreffende eigenaren.
22	Stroomvoorziening	Wij nodigen de mensen uit die over het energieplan gaan. Wij zien de stroomvoorziening van de Stoker en Brander graag geïntegreerd in de algehele plannen van het Europapark.	Dank voor de uitnodiging. Wij zullen deze doorzetten naar de collega's van het programma Energie.

Groen en natuur

#	Onderwerp	Vraag/reactie	Antwoord
12	Vergroening	Graag meer vergroening. De huidige opzet verstevigt de bestaande groenstroken, maar dat is te weinig: steden worden te heet! Daarom moeten er gevelmuren komen. Voordeel is veel groen, maar toch een maximale benutting van de grond.	Dank voor uw opmerking. Vergroening is een belangrijk thema in de stad en het Europapark. Waar mogelijk proberen we in de projecten extra groen toe te passen. Ook in de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark kijken we hoe we de groenstructuren in het gebied te versterken. Bij nieuwe bouwplannen wordt waar mogelijk gevelgroen toegepast.
14	Vergroening	Graag de kade vergroenen (is ook duurzaam).	Momenteel worden er werkzaamheden uitgevoerd om de Kolenkade, nabij Het Kolen en Kolenpark, te vergroenen door middel van robuuste bloembakken. In de nieuwe toekomstvisie onderzoeken we welke mogelijkheden er zijn om de kade van het Oude Winschoterdiep verder te vergroenen.
16	Vergroening	Meer groene/vollere beplanting op de omloop van de Euroborg.	Bedankt voor uw suggestie. In de nieuwe toekomstvisie nemen we ook de mogelijkheden voor het vergroenen van de Euroborg 'terp' mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdelijk waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
16	Vergroening	Meer groen langs vuilverwerking. Nu blokjes die parkeren moet tegengaan, maar deze worden bij wedstrijden steeds opgestapeld (hoge kosten en geen gezicht) en weer teruggelegd.	Dank voor uw suggestie. Voor de herinrichting van de achterzijde werken we toen naar een structurele oplossing voor het parkeren van de uitsupporters, zodat we geen gebruik meer hoeven te maken van de betonblokken. Waar mogelijk passen we het parkeren zoveel mogelijk groen in.

34	Klimaat/biodiversiteit	Eén van de uitgangspunten van de gemeente Groningen: het maken van een hoogwaardige en klimaatadaptieve buitenruimte + respecteren of versterken van het karakter van het gebied bij de ontwikkeling.	Dank voor uw opmerking. Bij nieuwe ontwikkelingen proberen we zoveel mogelijk uit te gaan van natuurinclusiviteit.
37	Vergroening	Graag meer groen	Dank voor uw opmerking. Vergroening is een belangrijk thema in de stad en het Europapark. Waar mogelijk proberen we in de projecten extra groen toe te passen. Ook in de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark kijken we hoe we de groenstructuren in het gebied te versterken.

Overige reacties

#	Onderwerp	Vraag/reactie	Antwoord
1	Zonnepad	Zonnepad: gezellig met bankjes! Zorgt het niet voor overlast met jongelui en radio etc.?	Bedankt voor uw reactie. We gaan ervan uit dat iedereen verantwoordelijk omgaat met de komst van de bankjes. Mocht u toch overlast ervaren, dan kunt u hier melding van maken.
23	Zonnepad	Denk aan goede geleiding voor visueel gehandicapten bij proef zonnepanelen op de grond bij Kolenpad.	Dank voor uw opmerking. We gaan onderzoeken of we in dit gebied nog aan geleiding kunnen gaan doen. Op dit moment kunnen we nog niet met zekerheid zeggen of de geleiding er ook daadwerkelijk komt omdat het gebied niet als officieel voetgangersgebied is aangemerkt.
6	Helperpark	Het Helperpark lijkt vergeten: <ol style="list-style-type: none"> 1. Geluidsoverlast verkeerslawaaai; 2. Onveilige situatie door parkeren in de middenberm. <p>Suggestie: Busstation verplaatsen naar locatie nummer 12 pal naast station, géén parkeerplekken in de middenberm.</p>	Bedankt voor uw reactie. Wat vervelend dat u het gevoel heeft dat het Helperpark wordt vergeten. Aan geluidsoverlast van het aanwezige verkeer kunnen we helaas weinig doen. Helperpark / Boumaboulevard is nu eenmaal een belangrijke (doorgaande) route in het gebied. De Kiss & Ride plekken in de middenberm kunnen niet naar stationskavel (nummer 12), aangezien dit een ontwikkellocatie voor een (kantoor)voorziening is.
7	Terp	Asfaltplaat op de terp voor station, haveloze paddenstoelen. Zou mooi zijn als hier aandacht voor is.	Bedankt voor uw suggestie. In de nieuwe toekomstvisie nemen we ook de mogelijkheden voor het vergroenen van de Euroborg 'terp' mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdlijn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark
11	Afvalverwerking	Zou de gemeente geen stappen kunnen ondernemen om de afvalverwerking op te kopen? Mijn inziens hoort dit bedrijf gewoon thuis op de milieuboulevard.	Dank voor uw suggestie. Helaas kunnen wij niet inhoudelijk ingaan op de werving van locaties.
12	Zonne-energie	Gebruik de open daken in de wijk voor zonne-energie door het oprichten van een gebiedscoöperatie.	Dank voor uw reactie. Vanuit de gebiedsontwikkeling van het Europapark hebben wij geen plannen voor het oprichten van een gebiedscoöperatie. Wij geven uw suggestie door aan de collega's van het programma energie.
12	Sociale cohesie	Graag moestuinen voor (sociale) cohesie.	Bedankt voor uw opmerking. De Werkgroep Europapark bekijkt deze verzoeken en zoekt contact met u om na te gaan of en op welke manier

			deze voorstellen verder gebracht kunnen worden. Ook is er mogelijk ruimte voor een dergelijk initiatief binnen de ontwikkeling van P2.
14	Recreatie	Overlast van herrie van recreatie.	Bedankt voor uw reactie. We gaan ervan uit dat iedereen verantwoordelijk omgaat met het gebied. Mocht dit niet zo zijn, dan horen wij het graag.
16	Hoek	Hoek t.o. de Brander met elektriciteitsmast toegankelijk maken voor omwonenden en scholen.	Bedankt voor uw reactie. In de nieuwe toekomstvisie voor het Europapark kijken we naar de mogelijkheden om het gebruik van het Oude Windschoterdiep te versterken door bijvoorbeeld het aanleggen van een steiger/vlonder. Uw suggestie nemen we hierin mee. De participatie voor de toekomstvisie zal vanaf de zomer van 2023 plaatsvinden. Tijdens het participatieproces krijgt u de mogelijkheid om uw wensen en bedenkingen over de plannen te delen. Op onze webpagina staat een tijdslijn waar deze informatie op te vinden is: https://gemeente.groningen.nl/europapark .
23	Verlichting fietspad	Ik zou graag verlichting zien bij het fietspad oude stamspoor – P4 (eventueel fosforfietspad of zoals in Nuenen).	Er komt een fietsverbinding vanaf de Helperzoomtunnel, via het oude Stamspoor en P4 naar de Bornholmstraat. Dit fietspad zal van verlichting worden voorzien.
24	Zwemmerstrap	Zwemmerstrap op vlonder bij sporthal.	Bedankt voor uw opmerking. De gemeente Groningen heeft hierover contact met u opgenomen. Bedankt voor uw reactie. Fijn dat u mee wil denken over uw buurt. De werkgroep Europapark gaat over dit soort toevoegingen. U bent van harte welkom om uw idee daar te delen. Het mailadres van de werkgroep is: werkgroep.europapark@gmail.com .
24	Oude elektriciteitspaal	Graag oude elektriciteitsplan opruimen.	Dank voor uw suggestie. We hebben nog geen beslissing genomen of we de oude elektriciteitsmast op P4 willen behouden of willen weghalen.
28	Kavel 13	Wij hebben twijfels over een kantoor op kavel 13, want: <ul style="list-style-type: none"> - Hoogbouw tegenover sporthal en de rest van het gebied - De hoogbouw wordt bepalend bij de doorloop van Helperpark – Helperzoom en wij wonen dan wel erg in het kantoorgebied. - Er wordt nu al veel bij de sporthal geparkeerd en veel over het fietspad gereden. Strandjes en kantoorgebouwen leveren ook weer auto's op. Bij Powerhouse (op ons privéterrein) parkeren ook sporters of mensen die recreëren. Dat is niet de bedoeling maar handhaving is bijna niet te doen. 	Dank voor uw reactie. Voor de spoorkavel (nummer 13 geldt een maximale bouwhoogte van 18 meter. Deze hoogte is in lijn met de andere bebouwing aan het Helperpark en vastgelegd in het bestemmingsplan. Er is in Groningen behoefte aan nieuwe kantoorgebouwen die voldoen aan de hedendaagse gebruiks- en duurzaamheidseisen. Het Europapark is een van de belangrijkste gebieden in de stad om deze kantoorvoorzieningen te realiseren. Een eventuele nieuwe voorziening zal het parkeren op eigen terrein op moeten lossen of gebruik moeten maken van de aanwezige parkeergarages. Hier zien wij als gemeente op toe.
32	Asfalt bij jumbo	Het asfalt bij de Jumbo loopt naar beneden. Bij veel regen staat de straat blank en is er kans op aquaplaning.	Dank voor uw melding. We zullen de situatie in de gaten houden en indien nodig maatregelen nemen.
34	Hoogbouw	Eén van de uitgangspunten van de gemeente Groningen: het maken van een hoogwaardige en klimaatadaptieve buitenruimte + respecteren of versterken van het karakter van het gebied bij de ontwikkeling: <ul style="list-style-type: none"> - Hoe verhoudt de hoogbouw zich tot het oorspronkelijke karakter (van de wijk)? 	Het Europapark wordt beschouwd als een hoog stedelijk woon-werkgebied. Dit betekent dat de gebouwen een, voor Groningse begrippen, relatief hoge dichtheid hebben. In een dergelijk gebied is een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte extra van belang. Daarom nemen we op diverse plekken maatregelen om onder andere te vergroenen.

37	Kantoren	Geen kantoren, er is al genoeg leegstand (en zeker niet op zo'n kleine groenstrook).	Dank voor uw reactie. Er is in Groningen behoefte aan nieuwe kantoorgebouwen die voldoen aan de hedendaagse gebruiks- en duurzaamheidseisen. Het Europapark is een van de belangrijkste gebieden in de stad om deze kantoorvoorzieningen te realiseren.
38	Bankjes	Graag rugleuningen bij bankjes (vooral aan het water) voor ontspanning en veiligheid.	Bedankt voor uw opmerking. De Werkgroep Europapark bekijkt deze verzoeken en zal nagaan of en op welke manier zulke voorstellen verder gebracht kunnen worden.
46	Kavel 12	Kavel 12 is voor kantoren te klein, dus hoogbouw. Bewoners van de Leyhoeve zijn tegen dit plan, want waar kan men dan parkeren?	Dank voor uw reactie. Voor de stationskavel geldt een maximum bouwhoogte van 25 meter zo is vastgelegd in het bestemmingsplan. Zodra de ontwikkelaar de eerste ideeën voor de ontwikkeling van de kavel klaar heeft, start de participatie met de omgeving .