

Genoemde reacties	Locatie	Thema
Bushalte heeft geen abri, dat is wel wenselijk	Bushalte	Toegankelijkheid
Abri toevoegen aan bushalte	Bushalte	Toegankelijkheid
Bredere bushaltes en hokjes	Bushalte	Toegankelijkheid
Speelboom Dilgtplein moet blijven, leuk om te spelen en klimmen	Dilgtplein	Leefomgeving
Schape terug bij Dilgtplein	Dilgtplein	Leefomgeving
Park meer inrichten en beheren voor recreatief gebruik (jonge) kinderen (2x)	Dilgtplein	Leefomgeving
Boom is speelboom dus behouden. Daarnaast een deel inrichten als speeltuin	Dilgtplein	Leefomgeving
Looprondje voor hardlopers rondom Dilgtplein	Dilgtplein	Leefomgeving
Drempel in bocht Dilgtplein is niet prettig	Dilgtplein	Mobiliteit
Waarom drempel Dilgtplein? Rare plek	Dilgtplein	Mobiliteit
Bankje Dilgtplein rommeltje, ook niet bereikbaar voor voetgangers	Dilgtplein	Toegankelijkheid
Parkeerverbod, parkeren vanuit Mytyschool	Dilgtplein	Toegankelijkheid
Onveilig gevoel met wandelen, bang dat de automobilist de stoep meepakt	Dilgtplein	Verkeersveiligheid
Plantsoen: spelen? Onverzorgde boomvoet bij treurboom "raar stukje beplanting"	Dilgtplein	Leefomgeving
Groene oversteekplaats, thv monument en dilgtplein	Dilgtplein en monument	Leefomgeving
Inrit Dilgweg huisnummer 16 sluit niet goed aan op inrit op gemeentegrond	Dilgweg 16	Leefomgeving
Bussen kruisen elkaar erg nauw bij Dilgweg 18	Dilgweg 18	Mobiliteit
Voetpad langs Hemmenlaan snelste voor fietsers	Hemmenlaan	Toegankelijkheid
Hemmenlaan is te smal, betere toegang	Hemmenlaan	Toegankelijkheid
Gevaarlijke oversteek voetpad bij Hemmenlaan	Hemmenlaan	Verkeersveiligheid
Kloosterpad fietspad? "Vroeger fietsten we hier altijd veilig. Waarom is het nu afgesloten met geen dienstdoende hekwerken." Niet gecommuniceerd met buurt	Kloosterpad	Mobiliteit
Kloostersingel afsluiten is positief!	Kloostersingel	Mobiliteit
Langs Kloostersingel is leuker en om kruising Dilgweg-Kerklaan te vermijden	Kloostersingel	Mobiliteit
Lastige bochten kruising Hemmenlaan	Kruising Hemmenlaan	Mobiliteit
Bij kruising Hemmenlaan komt verkeer van alle kanten, kruising ligt niet recht tegenover de inrit	Kruising Hemmenlaan	Mobiliteit
Stopbord vanaf Dilgweg naar Kerklaan	Kruising Kerklaan	Verkeersveiligheid
Onveiligheid fietsers, busjes en auto's. Fietsers komen van beide kanten. Rechts wordt vaak vergeten.	Kruising Kerklaan	Verkeersveiligheid
Kerklaan		
Onoverzichtelijke hekken kruispunt Kerklaan, onveilig, wordt door auto's vermeden, die gaan via OIM over BEA terrein	Kruising Kerklaan	Verkeersveiligheid
Hoogte heg, zijn hier gemeentelijke maximumhoogtes die gehandhaafd kunnen worden	Kruising Kerklaan	Verkeersveiligheid
Rijbaan bij kruising Kerklaan versmallen, fietspad naar de andere kant?	Kruising Kerklaan	Verkeersveiligheid
Plaats een stopbord	Kruising Kerklaan	Verkeersveiligheid
Veel herten, attenderen hierop	Kruising Kerklaan	Verkeersveiligheid
Hoge heg aan het einde van Dilgweg-Kerklaan. Fietsers alert maken. Einde van de Dilgweg versmalling net zoals bij Esweg	Kruising Kerklaan	Verkeersveiligheid
Rotonde?	Kruising Rijksstraatweg	Mobiliteit
Beheer voetpaden, geen nieuwe plannen maar onderhoud	Kruising Rijksstraatweg	Mobiliteit
Gevaarlijke kruising met Rijksstraatweg	Kruising Rijksstraatweg	Verkeersveiligheid
Kruising Rijksstraatweg gevaarlijk voor fietsers	Kruising Rijksstraatweg	Verkeersveiligheid
Kom Rijksstraatweg niet op vanaf Dilgweg vanwege drukte busjes en fietsers	Kruising Rijksstraatweg	Verkeersveiligheid
Tijdens de spits te druk om vanaf Dilgweg in te voegen op Rijkstraatweg icm busjes, fietsers en autoverkeer.	Kruising Rijksstraatweg	Verkeersveiligheid
Onveilig busjes, scholieren en fietsers linksaf slaan vanaf de Dilgweg, tijdens de spits niet te doen.	Kruising Rijksstraatweg	Verkeersveiligheid
Weg optisch smaller maken, natuurlijk afremmen, duidelijkere fietsstroken, betere fietsoversteek Hemmenlaan	West	Mobiliteit
Geluidsoverlast, vanaf 5 uur s'ochtends	ZINN	Leefomgeving
Geluidsoverlast door asfalt, men kan elkaar niet verstaan als we buiten zitten.	ZINN	Leefomgeving
Overzichtelijker maken inritten ZINN (er liggen stenen in de bocht)	ZINN	Mobiliteit
Voorrangssituatie inritten ZINN niet als zodanig herkenbaar	ZINN	Mobiliteit
Plaats een voorrangsbord bij de 3 inritten van ZINN	ZINN	Mobiliteit
Haag te hoog, slecht zicht op straat, eerste inrit ZINN	ZINN	Mobiliteit
Oversteken vanaf inritten ZINN richting Hemmenkamp en Hemmenlaan zijn moeilijk te nemen voor (minder valide) voetgangers. Dit komt doordat ze niet recht tegenover elkaar liggen en dat ze niet herkenbaar zijn als inritten.	ZINN	Oversteekbaarheid
Bij inrit ZINN wordt zicht belemmerd door vlaggen	ZINN	Mobiliteit
Borden ZINN belemmeren overzicht vanuit inritten	ZINN	Mobiliteit
De borden staan te dichtbij de uitrit tussen Verdy en Braams voor zicht	ZINN	Mobiliteit
Goed: voetballers op zaterdag		Leefomgeving
Op zondag wordt hier gespeeld door de ruime buurt		Leefomgeving
Geluid, trillingen vanwege drempels -> sowieso in asfalt		Leefomgeving
Bomen laten staan		Leefomgeving
Bestaande groenstrook behouden		Leefomgeving
Geluidsoverlast en wegdek, rekening mee houden		Leefomgeving
Uitstraling straat Kastanjelaan behouden. Kandelaren in kroonvorm. Of eik of Linde dus statige bomen.		Leefomgeving
Onderscheid weggebruiker fietsers vs. Auto		Mobiliteit
Geen goed overzicht		Mobiliteit
Fietsers komen in de knel, fietspad toevoegen		Mobiliteit
Geen bloembakken, wel versmallen of drempels		Mobiliteit
Vrijliggend fietspad als optie onderzoeken		Mobiliteit
Toevoegen verkeerslichten onderzoeken		Mobiliteit
goed = routing		Mobiliteit
30 km zone overbodig?		Mobiliteit
Niet bredere maar betere fietspaden		Mobiliteit
Bermen worden kapot gereden, vroeger stonden er paaltjes. Misschien smaller voor ruimte fietsers		Mobiliteit
Niet teveel drempels		Mobiliteit
Geen fietsstraat, apart fietspad en voetpad is wenselijk		Mobiliteit
Scheiding tussen fietsers en auto's (bv Bordewijklaan)		Mobiliteit
Verkeersdrempels in de loop van de jaren gezakt		Mobiliteit
Enrichtingsvekeer Dilgweg maken via Esweg om oversteek fietsers veiliger te maken		Mobiliteit

Genoemde reacties	Locatie	Thema
Geitenpaadje tussen parkeerplaats BEA en ZINN wordt door fietsers en scooters gebruikt waardoor men veel over terrein ZINN fietst, dit is hinderlijk voor de bewoners -> onmogelijk maken voor fietsers		Mobiliteit/Toegankelijkheid
Fietsers/scholieren gaan over voetpaden in het hele gebied als sluiproute		Mobiliteit/Toegankelijkheid
Dilgtweg wordt vermeden door fietsers -> nemen sluiproute over terrein van BEA en ZINN		Mobiliteit/Toegankelijkheid
Zebropad		Oversteekbaarheid
Groen tussen wandel/fietspad en weg		Ruimtelijke kwaliteit
Meer bomen/groen, mooiere uitstraling		Ruimtelijke kwaliteit
Bomen		Ruimtelijke kwaliteit
Voetpaden en fietspaden egaliseren		Toegankelijkheid
Voetpad in klinkers		Toegankelijkheid
Voetpaden in erbarmelijke staat		Toegankelijkheid
Veiligheid voor scootmobielen		Toegankelijkheid
Handhaving van de gemeente op groenstroken/heggen particulieren. Voetpaden hierdoor te smal.		Toegankelijkheid
Breder fietspad (vlak) ivm toegankelijkheid scootmobiel		Toegankelijkheid
Voetpad te smal, teveel hobbels waardoor men duizelig wordt met de scootmobiel		Toegankelijkheid
Beide kanten goed begaanbaar voetpad (wens)		Toegankelijkheid
Slecht toegankelijke stoepen veel hobbels en smal		Toegankelijkheid
Veel aandacht voor veiligheid fietsers		Verkeersveiligheid
Landbouwverkeer rijdt echt superhard! Kunnen ook niet op tijd remmen		Verkeersveiligheid
Meer ruimte veiligheid voor de fiets. Betere voetpaden bijvoorbeeld gescheiden.		Verkeersveiligheid
Snelheidscontrole met smiley op verschillende punten in de straat		Verkeersveiligheid
Betere verlichting		Verkeersveiligheid
Vanaf monument gas erop qua snelheid		Verkeersveiligheid
Wateroverlast, slechte waterafvoer		Water en klimaatadaptatie
Wateroverlast einde oprit		Water en klimaatadaptatie
Wateroverlast bij stortregens, HWA riool gewenst		Water en klimaatadaptatie
Steeds nattere voor- en achtertuin		Water en klimaatadaptatie