

Oosterhamrikzone



Reactierapport

Informatiebijeenkomsten 12 mei en 5 juni 2025

Inleiding

De Oosterhamrikzone is één van de belangrijke woningbouwlocaties in de stad. Het gebied verandert van oude bedrijvigheid naar een vernieuwd en groen stadsdeel waar prettig wonen centraal staat. Er komen veel nieuwe woningen, de omgeving heeft een opknapbeurt nodig en er zijn plannen om de verkeerssituatie voor bussen en auto's te veranderen, voor een nieuwe fietsverbinding en voor een nieuwe brug over of aquaduct onder het Van Starckenborghkanaal.

Nu eerst ontwerpen op hoofdlijnen

We hebben ontwerpen op hoofdlijnen gemaakt van hoe het gebied er in de toekomst uit kan zien. Dit zijn beelden ter inspiratie. De ontwerpen liggen nog niet vast. De verdere uitwerking volgt in de komende jaren, samen met bewoners, bedrijven en instellingen. De uitvoering van alle plannen duurt minimaal 15 tot 20 jaar.

Bijeenkomsten van 12 mei en 5 juni 2025

De gemeente Groningen heeft de ontwerpen op hoofdlijnen gepresenteerd tijdens 2 inloopbijeenkomsten: op 12 mei 2025 in de loods van Nijestee aan de Antillenstraat en op 5 juni in het Wiebenga Complex van de Hanzehogeschool. Bijna 200 geïnteresseerden kwamen langs. De meeste bezoekers reageerden positief op de plannen.

Reacties van omwonenden

Bezoekers van de bijeenkomsten konden een reactie achterlaten. 39 buurtbewoners hebben dat gedaan. In dit reactierapport vindt u alle reacties met een reactie van de gemeente Groningen. Ook konden bezoekers met het gebiedsteam 'Oude Wijken' in gesprek over zorgen en kansen voor de korte termijn. Deze reacties zijn in hoofdstuk 2 van dit rapport opgenomen.



1. Reacties op kaderstellende ontwerpen

Reactie 1

Ik ben heel enthousiast hoe de herindeling van de Oosterhamrikkade eruit komt te zien! Hopelijk wordt het spoedig gerealiseerd.

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie!

Reactie 2

Mooi plannen. Duidelijke afbeeldingen. Voldoende medewerkers voor uitleg. Hopelijk gaat het door!

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie!

Reactie 3

Prachtige ontwerpen, ik ben onder de indruk. Vooral het toevoegen van veel groen en prettigere fiets- en looproutes zal het woonplezier hier zeker vergoten. Een puntje van feedback: Voor de groene cirkels op het Wielewaalplein zou ik rondom geen beton plaatsen. Iets van (duurzaam) hout zou veel mooier zijn. Je kan daar ook duidelijk een zitgelegenheid mee creëren.

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie! Uw suggestie voor het Wielewaalplein nemen we mee bij de verdere uitwerking van de plannen.

Reactie 4

Mooi platen! Aquaduct is beste alternatief! (en 50 is het nieuwe 30)

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie!

Reactie 5

Fantastisch! Veel groen! Ook verlaagd stuk aan het water, heerlijk om te lopen. Top Wielewaalplein meer overzicht + rust. Aandacht voor: verkeer centrum/UMCG. Hoe dit niet interessant maken, zodat men andere route kiezen. Love veel groen! En wegen die langzaam rijden uitnodigen. Ga zo door :)

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie! De verbinding tussen de nieuwe oever en het centrum/UMCG gaan we onaantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer, met bijvoorbeeld drempels en inritten. Hoe de verbinding gaat aansluiten op de JC Kapteynlaan is nog niet bekend:

(deels) dicht of open. Daar hebben we aandacht voor bij het uitwerken van de ontwerpen in een volgende fase.

Reactie 6

De plannen zien er prachtig uit. Ik woon aan de Oosterhamrikkade noordzijde, en die gaat er flink op vooruit. Vooral het extra groen spreekt me erg aan, alsook de 'toegang' tot het water. Het verdwijnen van de busroute is ook een enorm pluspunt op zichzelf. Kan mij voorstellen dat het enthousiasme omtrent de plannen afhankelijk is van je woonplek (Oosterhamrikkade vs. E. Thomassen à Thuessinklaan bijvoorbeeld), maar ik denk dat de buurt enorm opknapt. Enige nadeel voor mij persoonlijk is dat er auto's direct voor de deur komen, al is dat in vergelijking met de voordelen een klein offer; als ik dan toch een nadeel moet noemen. Ik ben enthousiast!

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie! De precieze invulling gaan we nog uitwerken. We geven de voorkeur aan het parkeren aan de zijde van de woningen, zoals te zien is op de impressies. Daar zijn twee redenen voor: ten eerste komen de woningen zo verder van de weg te liggen doordat de geparkeerde auto's ertussen staan. Ten tweede ontstaat er op deze manier meer ruimte voor groen. We streven hierin naar een zorgvuldige balans. In de verdere uitwerking van de plannen gaan we graag in gesprek met buurtbewoners om samen tot een passend ontwerp te komen.

Reactie 7

Ik word heel erg blij van de plannen voor de Oosterhamrikkade (N). De bankjes tussen Karaat en Talent lijken mij een prima plan, waar vaak van zal worden gebruikgemaakt. Mooi dat deze plannen al op korte termijn gerealiseerd kunnen worden!

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie!

Reactie 8

Prima bijeenkomst! Plannen zien er veelbelovend uit.

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie!

Reactie 9

Fijne bijeenkomst. Duidelijke uitleg! Ook goed dat er nu al naar knelpunten gevraagd wordt!

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie!

Reactie 10

Geachte meneer, mevrouw, Ik vind het jammer dat bestaande bouw wordt gesloopt ten behoeve van nieuwe. Ook mogen de nieuwe, dure huizen aan de Oosterhamrikkade een autoluwe straat. Terwijl de (veel oudere) Vinkenstraat een busroute door de strot geduwd krijgt. Zoek nieuwbouwplekken buiten de bestaande stad en laat de stad met rust. Dank u.

Reactie gemeente Groningen

In de [omgevingsvisie](#) is besloten dat de Oosterhamrikzone één van de gebieden in de stad is waar we woningen gaan toevoegen. Het klopt dat een aantal woningen aan de Paradijsvogelstraat (in het verlengde van de Vinkenstraat) plaats moeten maken voor de nieuwe oeververbinding. Over de verplaatsing van de busbaanroute is eerder besloten in de [mobiliteitsvisie Groningen goed op weg](#). Hierin is vastgesteld dat het uitgangspunt is dat de bussen worden verplaatst naar de Vinkenstraat en E. Thomassen à Thuessinklaan. We hebben geluisterd naar reacties van omwonenden en de plannen op verschillende punten aangepast. Ook gaan we in de plannen uit van een busstraat in plaats van een vrijliggende busbaan en de voortuinen in de Vinkenstraat blijven (deels) behouden. In de vervolgitwerking blijven we in gesprek met buurtbewoners.

Reactie 11

De plannen hebben nadelen (parkeren!). Het is moeilijk om een ontsluitingsweg in te passen. Voor de Oosterhamrikkade is het mooi dat de omgeving eindelijk een woonomgeving kan worden, althans zo wordt ingericht. Vergroening van de kade is belangrijk voor de vele bewoners, maar een groene kade kan ook een aanwinst zijn voor de hele stad. Bij de uitwerking van de kade is van belang dat auto's zo ver mogelijk van de huizen komen te liggen. Er zijn wel zorgen dat onder een ander college de ontsluitingsweg toch nog een stadsontsluiting wordt - onder druk van het UMCG.

Reactie gemeente Groningen

Er komen inderdaad minder parkeerplaatsen op straat. Met verschillende maatregelen gaan we ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplekken blijven. Dit doen we bijvoorbeeld door het aantal parkeervergunningen te beperken en door bij nieuwbouw te kiezen voor parkeren op eigen terrein. De visie voor het parkeren komt voort uit [het bestaande parkeerbeleid](#) van de gemeente Groningen.

De gemeente Groningen heeft in 2021 de [mobiliteitsvisie Groningen goed op weg](#) vastgesteld. Onderdeel van dit besluit is dat we een voorlopig ontwerp maken voor de Oosterhamrikzone met daarin: een nieuwe multimodale oeververbinding over het Van Starkenborghkanaal, een auto- en fietsroute op de Oosterhamrikkade noordzijde en de verplaatsing van de busroute naar de Vinkenstraat. De nieuwe wijkuitvalsweg is nodig voor het verkeer van en naar de Oosterhamrikzone en de omliggende wijken/straten. Bussen blijven via een aparte busstraat rijden om de doorstroom te bevorderen.

Voor de Oosterhamrikkade noordzijde geven we de voorkeur aan het parkeren aan de zijde van de woningen, zoals te zien is op de impressies. Daar zijn twee redenen voor: ten eerste komen de woningen zo verder van de weg te liggen doordat de geparkeerde auto's ertussen staan. Ten tweede ontstaat er op deze manier meer ruimte voor groen. We streven hierin naar een zorgvuldige balans. In de verdere uitwerking van de plannen gaan we graag in gesprek met buurtbewoners om samen tot een passend ontwerp te komen.

Reactie 12

Heel veel nieuwe woningen enerzijds. Positief, is nodig. Wel heel veel bewoners, verkeer. Positief: veel bruggen en keuzes voor routes.

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie!

Reactie 13

De busbaan door de Vinkenstraat vind ik geen goed idee voor de buurt. Het tijdelijk omleiden van busverkeer en het verhogen van de huidige busbaanbrug zou voor de bewoners veel minder ingrijpend zijn. In de huidige plannen zijn vooral inwoners met een lager inkomen de 'dupe'. Dat vind ik niet oke. Op dit moment is er een mooi groen gedeelte, de Paradijsvogeltuin en het veldje daarnaast. Van de Paradijsvogeltuin wordt al veel gebruikgemaakt door buurtbewoners. Het veldje ernaast zou nog verder ontwikkeld kunnen worden met wandelpaden, bomen en inheemse bloemen om bij te dragen aan een betere biodiversiteit. Daar zijn al ideeën over in de Paradijsvogeltuin. Deze plek draagt al bij aan sociale cohesie, verduurzaming en vergroening, een gezonde leefomgeving en betrokkenheid van buurtbewoners bij elkaar en hun leefomgeving. Mijn oproep luidt: onderschat de waarde van dit soort plekken niet! (lid bestuur + bewoner van de Paradijsvogeltuin).

Reactie gemeente Groningen

De gemeente Groningen heeft in 2021 de [mobiliteitsvisie Groningen goed op weg](#) vastgesteld. Onderdeel van dit besluit is dat we een voorlopig ontwerp maken voor de verplaatsing van de busroute naar de Vinkenstraat. We gaan het verhogen van de huidige busroute niet onderzoeken.

Van de Paradijsvogeltuin is bekend dat dit een tijdelijk initiatief is. De huidige gebruikers zijn hiervan op de hoogte.

Reactie 14

Uitgangspunt: er moet wat. Dus er zijn nadelen, zeker. Maar ook zie ik in de uitwerking voordelen: een echtere, groenere buurt. Binnen het geheel lijken knelpunten oplosbaar.

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw enthousiaste reactie!

Reactie 15

Raar dat in een tijd waarin we elektrificeren, we ons zorgen maken over klimaat, en we landelijk en lokaal de auto terugdringen, de gemeente hier autogebruik stimuleert. Graag met meer creativiteit kijken naar betere P+R-verbinding Kardingse.

Reactie gemeente Groningen

In de [mobiliteitsvisie Groningen goed op weg](#) is vastgelegd dat auto's in de wijken minder vanzelfsprekend worden, waardoor fietsen en openbaar vervoer gestimuleerd worden. We maken een nieuwe verbinding (een brug of aquaduct) waardoor mensen niet meer door de wijken hoeven te rijden. We willen auto's juist uit de wijken weren en sneller naar de ring leiden.

Reactie 16

GEEN BUSSEN DOOR DE WIJK!! Indien toch doorgezet wordt: maar 30 km/uur. Geen voetgangers/fietsers op 1 pad > zie centrum. Dan een fietsstraat. Zaagmuldersweg te smal voor auto's en fietsers op 1 baan. Meer wegen is dit zo. Parkeren: waar moeten de mensen hun auto kwijt? Anders goedkope voorzieningen om auto te parkeren. Eerlijk gezegd verwacht ik dat deze plannen doorgedrukt worden door deze "groene" gemeenteraad. Dit is eigenlijk een belachelijk (duur) plan.

Reactie gemeente Groningen

De gemeente Groningen heeft in 2021 de [mobiliteitsvisie Groningen goed op weg](#) vastgesteld. Onderdeel van dit besluit is dat we een voorlopig ontwerp maken voor de verplaatsing van de busroute naar de Vinkenstraat. Eén van de onderzoeken is of dit 30 of 50 km/uur wordt. Onze voorkeur gaat uit naar 30 km/uur. De gemeenteraad gaat hier een besluit over nemen.

We hebben uitgebreid onderzoek gedaan naar voetgangers en fietsers in dit soort straten. Dit is niet vergelijkbaar met het centrum, omdat het centrum drukker is. Op basis van de aantallen die we hier verwachten, verwachten we dat dit makkelijk samen gaat. Aan de Oosterhamrikkade noordzijde leggen we een nieuwe fietsverbinding aan, om doorgaand fietsverkeer in de wijken te ontmoedigen. Er zijn ook maatregelen buiten de Oosterhamrikzone die ervoor zorgen dat fietsers deze route gaan kiezen. Fietsers worden bijvoorbeeld via het Bodenterrein naar de nieuwe fietsroute geleid. Op de Zaagmuldersweg krijgen fietsers juist een betere positie.

Er komen minder parkeerplaatsen op straat. Met verschillende maatregelen gaan we ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplekken blijven. Dit doen we bijvoorbeeld door het aantal parkeervergunningen te beperken en door bij nieuwbouw te kiezen voor parkeren op eigen terrein. De visie voor het parkeren komt voort uit [het bestaande parkeerbeleid](#) van de gemeente Groningen.

Reactie 17

Fijn dat jullie deze bijeenkomst organiseren. Wij (Maakplek) huren een pand van de gemeente, Struisvogelstraat 15. De Maakplek is een soort van makerspace met 55 deelnemers. Wij zouden graag willen weten hoe lang wij daar kunnen blijven. En nog belangrijker, als we weg moeten, zouden we graag een vergelijkbare plek willen om onze hobby's en sociale functie mogelijk te maken. Kom gerust een keer langs. Dat kan onder andere op onze maandelijkse open borrel op elke 3e dinsdagavond van de maand.

Reactie gemeente Groningen

Dank voor de uitnodiging! Voorlopig houden we er rekening mee dat het uitvoeren van alle plannen 15 tot 20 jaar duurt. Hoe lang nog gebruik gemaakt kan worden van het pand aan de Struisvogelstraat 15 is nu nog niet te zeggen. Dat is wellicht ook van andere factoren dan dit project afhankelijk.

Reactie 18

Ter voorbereiding op de plannen Oosterhamrikkade zuidzijde kan de gemeente nu al beginnen (niet wachten tot 2026/2027) met handhaven en onderhouden van de kade waar geen woonboten meer liggen. Daar/dan wordt het op korte termijn al stukken netter en aangenamer in deze straat!

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor het delen van de aanmoediging. We hebben plannen om de straat netter en aangenamer te maken. We wachten op besluitvorming door de gemeenteraad later dit jaar. Als de raad akkoord is, gaan we aan de slag.

Reactie 19

Houd ook rekening met de wijk Ulgersmaborg. Gaat hier ook invloed op hebben, zowel positief als wellicht negatief. Goede verbinding en woningbouw zie ik graag snel plaatsvinden. Ook vanwege de beperkte voorzieningen in de wijk. Tenslotte zie ik het bedrijventerrein in Ulgersmaborg graag verdwijnen en mooi wonen aan het kanaal terugkomen. Bij inpassen brug/aquaduct rekeninghouden met Hunzezone en het trage wijkverkeer.

Reactie gemeente Groningen

Bij de plannen voor de Oosterhamrikzone kijken we nadrukkelijk naar de impact op de omliggende wijken, zoals Ulgersmaborg. De leefbaarheid en bereikbaarheid van de hele omgeving zijn belangrijke aandachtspunten. De uitvoering van de plannen voor de nieuwe verbinding en de woningbouw is voor de langere termijn, al kan woningbouw op sommige plekken mogelijk eerder starten. Het bedrijventerrein in Ulgersmaborg valt buiten het plangebied van de Oosterhamrikzone. Bij het ontwerp van een nieuwe brug of aquaduct houden we rekening met de gevolgen voor de huidige routes, zeker voor langzaam verkeer. Voor de kruising van de nieuwe infrastructuur met de Hunze zien we verschillende mogelijkheden, daar hebben we in deze fase nog geen keuze voor gemaakt.

Reactie 20

Graag worden we op de hoogte gehouden, zeker wat betreft eventuele hoogbouw. Zo vind ik de Libertas, Vrydemalaan veel te hoog. Past niet in de omgeving, bij wind waai je bijna weg op de fiets. Dus hoogbouw aan de uiteinden kan wel.

Reactie gemeente Groningen

De basishoogte voor gebouwen in de Oosterhamrikzone wordt 4 woonlagen. Op plekken kunnen we hiervan afwijken. Bijvoorbeeld hoogbouw passend bij de hoeken en kruispunten van de kanalen tot 70 meter. De precieze invulling volgt. De gevolgen voor wind en ander hinder nemen we hierin mee.

Voor de verdere uitwerking van de plannen organiseren we de komende jaren regelmatig bijeenkomsten waar betrokken bewoners kunnen meedenken en kunnen reageren op de plannen. Uw inbreng stellen we op prijs.

Reactie 21

We vinden het belangrijk dat de gemeente ons op de hoogte houdt van de plannen qua bouw en wegen in de toekomst. Het zou mooi zijn wanneer we vanuit de Oosterhamrikzone wat gemakkelijker met de auto op de ringweg kunnen komen, met een brug of aquaduct, dat maakt ons niet uit.

Reactie gemeente Groningen

Dat gaan we doen! Zodra er meer duidelijkheid is, informeren we buurtbewoners hierover.

Reactie 22

1. De Kapteyn"brug", nu een duiker opnemen en in een beweegbare brug maken zodat de oude kades weer intact gebracht kunnen worden voor het afweren van bewoonde erfgoed schepen. 2. Een voorlopige golfslag voorziening in het OHK aanbrengen en daarna een definitieve. De vaarweg gaat steeds grotere containerschepen toestaan met alle problemen voor de buurtbewoners. Succes!

Reactie gemeente Groningen

1. We hebben geen plannen om van de Kapteynbrug een beweegbare brug te maken. Brugopeningen hinderen het verkeer en een beweegbare brug is erg kostbaar. We snappen dat de wens leeft voor een beweegbare brug, maar het voorkeursontwerp gaat uit van een vaste, versmalde brug.

2. Het Van Starckenborghkanaal wordt beheerd door Rijkswaterstaat. De gemeente Groningen heeft de klachten van woonschipbewoners in het Oosterhamrikkanaal als gevolg van golfslag uit het Van Starckenborghkanaal aan Rijkswaterstaat doorgegeven. Samen bekijken we of en hoe de hinder verminderd kan worden.

Reactie 23

Er verdwijnen veel parkeerplaatsen. Autodelen is nog niet zo goed ingeburgerd. Wellicht is een parkeerruimte/parkeergarage toch te overwegen. Vinkenstraat/E. Thomassen à Thuessinklaan krijgt ruimte voor de fietsers. Auto's worden elders langs geleid. Fijn dat er ruimte blijft voor de woonboten. De kade aan de oeverzijde heeft een royale groene zone.

Reactie gemeente Groningen

Er komen inderdaad minder parkeerplaatsen op straat. Met verschillende maatregelen gaan we ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn. Dit doen we bijvoorbeeld door het aantal parkeervergunningen te beperken en door bij nieuwbouw te kiezen voor parkeren op eigen terrein. De visie voor het parkeren komt voort uit [het bestaande parkeerbeleid](#) van de gemeente Groningen. We bekijken alle opties, ook parkeergarages.

Reactie 24

Visplaatsen langs het kanaal. Is er compensatie voor bewoners als de lawaaioverlast toch te hoog is? Subsidie voor 3-dubbel glas. Te weinig parkeerplekken voor het Wielewaalplein. Winkeliers hebben dan een strop. Er worden 48 bomen weggehaald bij

de Korreweg. Bij die mededeling staat niet dat bomen worden herplant!
Professorenbuurt noord en oost krijgen veel woon-werkverkeer! Oplossing?

Reactie gemeente Groningen

De mogelijkheden voor visplaatsen kunnen worden meegenomen bij de volgende fase van uitwerking.

Op basis van het geluidsonderzoek verwachten we dat de geluidsoverlast niet hoger wordt dan de grenswaarden. Het geluid kan wel iets toenemen in vergelijking met de huidige situatie. Daarom gaan we kijken naar geluidsbeperkende maatregelen. In een volgende fase gaan we onderzoeken welke maatregelen nodig en gewenst zijn. We werken dit dan verder uit in samenwerking met omwonenden.

Er komen minder parkeerplaatsen op straat. Met verschillende maatregelen gaan we ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn. Dit doen we bijvoorbeeld door het aantal parkeervergunningen te beperken en door bij nieuwbouw te kiezen voor parkeren op eigen terrein. De visie voor het parkeren komt voort uit [het bestaande parkeerbeleid](#) van de gemeente Groningen. We betrekken de winkeliers bij het verder uitwerken van de plannen.

De Korreweg valt buiten het projectgebied voor de Oosterhamrikzone. Meer informatie over de Fietsstraat Korreweg kunt u vinden op gemeente.groningen.nl/fietsstraat-korreweg. Hier leest u onder andere dat slechte bomen worden vervangen door nieuwe bomen, dat er in het ontwerp meer bomen terugkomen dan er nu staan en er veel groen in de straat wordt toegevoegd.

De wijkontsluiting is bedoeld voor de bewoners en bezoekers van die wijk. Met een aansluiting op de oostelijke ringweg hoeven bewoners niet meer via andere drukke straten.

Reactie 25

Denk wel aan voldoende parkeerplek voor invaliden! Ik begrijp dat er in de busstraat van de Vinkenstraat enkel mogelijkheid komt tot laden en lossen voor bewoners. Dit vind ik onvriendelijk voor de rolstoelafhankelijke medemens. Graag oog voor inclusiviteit!

Reactie gemeente Groningen

Dat doen we zeker! Langs de busroute komen voldoende parkeerplaatsen voor bewoners die in het bezit zijn van een invalidenparkeerkaart.

Reactie 26

Onze opmerking: Aan de Oosterhamrikkade noordzijde auto's parkeren aan de kanaalzijde, in plaats van aan de woningzijde. Want wij willen niet tegen geparkeerde auto's aankijken, op 2 meter vanuit ons huis.

Reactie gemeente Groningen

De precieze invulling gaan we nog uitwerken. We geven de voorkeur aan het parkeren aan de zijde van de woningen, zoals te zien is op de impressies. In de voorkeursvariant is de stoep voor de woningen tussen de J.C. Kapteynlaan en Heymanslaan ongeveer drie meter. Er zijn twee redenen om de parkeerplaatsen aan de kant van de woningen aan te leggen: ten eerste komen de woningen zo iets verder van de weg te liggen, doordat de geparkeerde auto's ertussen staan. Ten tweede ontstaat er op deze manier meer ruimte voor groen. We streven hierin naar een zorgvuldige balans.

In de verdere uitwerking van de plannen gaan we graag in gesprek met buurtbewoners om samen tot een passend ontwerp te komen.

Reactie 27

1. Graag duidelijkheid over brug Hamburgerstraat. 2. Liever geen drempels op de Oosterhamrikkade. Liever wel inhammen in verband met geluidsoverlast. Dit werkt in dorpen heel goed! Geen herrie! :) 3. Liever geen bankjes tussen de schepen in verband met geluidsoverlast picknickende mensen. (..)

Reactie gemeente Groningen

1. De brug is onderdeel van het kaderstellend ontwerp: de bedoeling is om de huidige Oliemuldersbrug te verplaatsen in het verlengde van de Hamburgerstraat en dat is gekoppeld aan de uitvoering van herinrichting van het hele gebied. Zo maken we een extra verbinding voor fietsers en voetgangers over het Oosterhamrikkanaal. In het ontwerp voor de Oosterhamrikkade zuidzijde hebben we hier al ruimte voor gereserveerd.

2. In het kaderstellend ontwerp gaan we uit van verhogingen in de weg om de snelheid te verlagen. De precieze snelheidsbeperkende maatregelen gaan we nog nader bepalen. Dit doen we in overleg met omwonenden.

3. De groenstrook tussen de woonschepen is in basis niet bedoeld voor verblijven en picknicken. Er komen ook geen bankjes. Wel plaatsen we de loopkraan aan het water. De verdere uitwerking gaan we overleggen met omwonenden.

Reactie 28

Wij wonen op de Oosterhamrikkade noordzijde vlakbij cafetaria Kapteyn. Onze duidelijke voorkeur voor parkeren is aan de overzijde van het trottoir, dus niet aan de kant van de woningen. Wij hebben momenteel op de zondagen de auto's van de kerkbezoekers voor onze deur geparkeerd staan. Qua uitzicht en gevoel is dit erg dichtbij. En op jullie plannen wordt het trottoir smaller dan dat het nu is.

Reactie gemeente Groningen

We geven de voorkeur aan het parkeren aan de zijde van de woningen, zoals te zien is op de impressies. Daar zijn twee belangrijke redenen voor: ten eerste komen de woningen zo iets verder van de weg te liggen, doordat de geparkeerde auto's ertussen staan. Ten tweede ontstaat er op deze manier meer ruimte voor groen. We streven hierin naar een zorgvuldige balans. In de verdere uitwerking van de plannen gaan we graag in gesprek met buurtbewoners om samen tot een passend ontwerp te komen.

Reactie 29

Op de plek waar nu de oranje containers staan, staan diverse plannen voor hoogbouw gesitueerd. Daarbij wordt de rooilijn aanzienlijk uitgebreid waardoor het zicht vanuit onze appartementen aan de Antillenstraat 2-1 t/m 2-24 behoorlijk wordt beperkt. Ook de inijk aan de straatzijde en de schaduwval zal aanzienlijk zijn, zelfs bij een hoogte van 3 woonlagen. Daarnaast zal er veel meer verkeer door de straat moeten. Dit alles zorgt voor waardevermindering van onze appartementen, en ook voor de rij huizen aan

de Antillenstraat. 2. Wenselijk is een veilige kruising van het einde fietspad Oosterhamriklaan-Antillenstraat. Autoluw met veel groen zou mooi zijn.

Reactie gemeente Groningen

1. Waar hoogbouw komt, is nog niet bekend. De precieze invulling volgt later. We weten dan wat de gevolgen zijn voor de rooilijn en het zicht. Zodra er een woningbouwplan is, overleggen we dat met omwonenden.

2. Hoe de kruising Oosterhamriklaan-Antillenstraat ingericht wordt, is afhankelijk van de keuze voor een fietsbrug of -aquaduct. Zodra deze keuze is gemaakt, werken we dit uit.

Reactie 30

Ik maak mij zorgen over de hoogte van de appartementen die in de plaats komen van de containerwoningen voor jongeren. Max 5 woonlagen is prima, meer dan 9 lijkt me erg veel. Verder ziet het er aantrekkelijk uit, de impressies.

Reactie gemeente Groningen

Waar hoogbouw komt, is nog niet bekend. De precieze invulling volgt later. We weten dan wat de gevolgen zijn voor de rooilijn en het zicht. Zodra er een woningbouwplan is, overleggen we dat met omwonenden.

Reactie 31

Huidige situatie E. Thomassen à Thuessinklaan; de auto's rijden ('s avonds) veel te hard. Mochten de plannen nog 15 jaar op zich laten wachten, dan zouden we graag zien dat hier toezicht op komt. Toekomst: - We trillen ons bed uit als er bussen door de straat rijden in de huidige situatie (ervaring toen de busbaan dicht was). Hoe gaat dit zijn als er elke 90 seconden een bus langsrijdt? - Wat voor gevolgen gaat het hebben voor de ganzen in onze straat (E. Thomassen à Thuessinklaan)? - Waar moeten wij onze auto parkeren (babyspullen in ons achterhoofd houden etc.)? Positief: fijn dat jullie nu aan de emoties/leefbaarheid van de bewoners hebben gedacht -> fietsstoep E. Thomassen à Thuessinklaan. -> Behoud van (voor)tuin(en).

Reactie gemeente Groningen

We hebben een melding van de verkeersonveilige situaties gemaakt via gemeente.groningen.nl. Als er vragen over uw melding zijn, wordt er contact met u opgenomen.

Er is onderzoek gedaan naar de effecten op trillingen in E. Thomassen à Thuessinklaan. We verwachten dat de trillingen niet boven de streefwaarden uitkomen. De trilling neemt wel iets toe, maar blijft binnen de streefwaarden. Om overlast zoveel mogelijk te beperken, komt de busroute in de voorkeursvariant bijvoorbeeld in het midden van de weg, zo ver mogelijk van de woningen. We gaan de toegestane snelheid onderzoeken: 30 km/uur of 50 km/uur. In een volgende fase wordt ook onderzocht welke fundering en welk materiaal het meest geschikt zijn voor de verharding. Omwonenden worden betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen.

We weten nog niet wat de gevolgen zijn voor de ganzen in de E. Thomassen à Thuessinklaan. In een volgende fase gaan we dit verder uitwerken.

Er komen minder parkeerplaatsen op straat. Met verschillende maatregelen gaan we ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplekken blijven. Dit doen we bijvoorbeeld door het aantal

parkeervergunningen te beperken en door bij nieuwbouw te kiezen voor parkeren op eigen terrein. De visie voor het parkeren komt voort uit [het bestaande parkeerbeleid](#) van de gemeente Groningen.

Waar u straks precies kunt parkeren, gaan we samen met omwonenden uitwerken in een volgende fase.

Reactie 32

Voorzichtig enthousiast. Meer: groen. Nog minder: auto's en parkeerplekken. Zorg: atelierruimtes Struisvogelstraat

Reactie gemeente Groningen

Het is nog niet bekend wat er met de atelierruimtes aan de Struisvogelstraat gaat gebeuren. De precieze invulling volgt later in overleg met omwonenden.

Reactie 33

Parkeren kost aan de Antillenstraat € 4,50 per uur. Antillenstraat 2-1 t/m 2-24 hebben 24 eigen parkeerplaatsen. Onderscheid openbare ruimte is minimaal. Parkeernorm nieuwe bebouwing minimaal. Problematiek foutparkeerders, die gratis op ons terrein staan (soms verdeeld over twee parkeerplekken). Handhaving kan weinig doen. Wat kan er op het gebied van bebording of/en bijdrage aan anti-foutparkeermaatregelen? - Rooilijn Oosterhamriklaan/Antillenstraat: houd rekening met hoogte bebouwing. Balkons hebben nu zon vanaf 11.30 uur. Als er 7 - 13 bouwlagen komen heeft dit onherroepelijk effect op woongenot, daglicht en vrij zicht.

Reactie gemeente Groningen

De visie voor het parkeren komt voort uit het bestaande [parkeerbeleid van de gemeente Groningen](#). Het beleid van de gemeente is dat bij nieuwbouw parkeren op eigen terrein opgelost moet worden. Vervelend dat er bij u foutparkeerders zijn. Omdat het om parkeren op eigen terrein gaat, kan de gemeente hier inderdaad niet op handhaven. Wellicht kunnen er maatregelen worden getroffen vanuit de VvE, bijvoorbeeld parkeerbeugels plaatsen.

Waar hoogbouw komt, is nog niet bekend. De precieze invulling volgt later. We weten dan wat de gevolgen zijn voor de rooilijn en het zicht. Zodra er een woningbouwplan is, overleggen we dat met omwonenden.

Reactie 34

Idee voor de "kraan" -> mini-podium voor kleine optredens. Oosterhamrikkade zuid -> heel mooi, zou fijn zijn: auto's ontmoedigen & vooral snelheid eruit. Verder heel mooi.

Reactie gemeente Groningen

Leuke suggestie, bedankt!

In het ontwerp voor de Oosterhamrikkade zuidzijde nemen we verschillende aspecten op om er een woonstraat van te maken. Zoals plateaus, de weg wordt smaller en er komen klinkers. Alles is erop gericht om auto's en hard rijden te ontmoedigen.

Reactie 35

Dit lijkt mooi - om de wijken naar elkaar toe? Als jaren geleden al bedacht was. Waarom nu wel? Maar parkeren lijkt veel te rooskleurig - dat kan nooit allemaal. Korreweg ook minder parkeerplek, waar gaan die allemaal heen. Mooi op papier - niet realistisch.

Reactie gemeente Groningen

Er komen inderdaad minder parkeerplaatsen op straat. Met verschillende maatregelen gaan we ervoor zorgen dat er voldoende parkeerplekken blijven. Dit doen we bijvoorbeeld door het aantal parkeervergunningen te beperken en door bij nieuwbouw te kiezen voor parkeren op eigen terrein. De visie voor het parkeren komt voort uit [het bestaande parkeerbeleid](#) van de gemeente Groningen.

Reactie 36

Vandaag heb ik de inloopbijeenkomst over de Oosterhamrikkade-zone bezocht. Ik was daar namens de bewoners van het appartementencomplex op de hoek van de Kraanvogelstraat en Struisvogelstraat.

Dit zijn allen mensen met een vorm van prikkelgevoeligheid door autisme, zij wonen hier sinds 2012. Namens het bestuur van de Stichting Giga dat de bewoners vertegenwoordigt en alle betrokkenen, wil ik u vragen hier mee rekening te houden met de planning, sloop en bouw rondom dit gebouw.

Bijvoorbeeld door het lawaai zoals parkeerplaatsen en speelplaatsen van de buurwoningen niet op hun voordeuren te richten. Of glimmende ramen te plaatsen waar zij last van kunnen hebben. Misschien kan advies over een autisme-vriendelijke woonomgeving gevraagd kan worden bij de directeur van de Academie voor Bouwkunst van de Hanzehogeschool Groningen.

Ook waarderen de bewoners het zeer als zij tijdig van veranderingen op de hoogte gebracht worden.

Reactie gemeente Groningen

Goed dat u dit aangeeft. Dit zijn ontwerpen op hoofdlijnen, de specifieke invulling volgt nog. Bewoners worden altijd betrokken en geïnformeerd.

Reactie 37

Maandag 12 mei en eerder dit jaar 13 februari, zijn wij aanwezig geweest bij de inloop bijeenkomst. Daar hebben wij kennis kunnen nemen van de gemeentelijke plannen rond om de herinrichting van de Oosterhamrikzone.

Wij begrijpen de herinrichting van de straten en kijken uit naar een mooie nieuwe kade. Tegelijkertijd maken wij ons zorgen over de bereikbaarheid van ons bedrijf (..).

Zo is te zien op een van de tekeningen, dat er mogelijk een "knip" in de straat komt. (op de tekening recht bij ons voor de deur). Wij denken graag mee over de herinrichting van de kade waarbij de bereikbaarheid (..) geborgd is.

Reactie gemeente Groningen

De wegafsluiting is een optie bij het wijzigen van de busroute naar de Vinkenstraat. Dit is onderdeel van de plannen voor de lange termijn en het staat nog niet vast. De precieze uitwerking volgt later in

samenwerking met bedrijven en omwonenden. Deze 'knip' zit niet in de plannen voor de Oosterhamrikkade zuidzijde op de korte termijn.

Reactie 38

De plannen zien er mooi uit. De woningbouw en verdichting zijn zeker nodig. De doorsteken tussen de Oosterhamrikkade en de Vinkenstraat zijn handige toevoegingen. Nieuwe winkels bij de Oliemuldersweg zijn welkom en het Wielewaalplein, dat nu niet prettig is, kan zeker een paar aanpassingen gebruiken. Het park langs het water zal vast ook het een en ander toevoegen.

Maar als huurder bij De Huismeesters in de Vinkenstraat kan ik niet anders dan afwijzend staan tegenover de busbaan. Het wordt er te druk met te veel bussen. En die bussen zijn te groot voor het meer dorpse karakter van het deel rond de kerk, de school en mijn blok met drie woonlagen. Zulke voertuigen nemen te veel ruimte in ten opzichte van de bebouwing.

Dat de knik in het Wouter van Doeverenplein op deze manier uit de busroute kan verdwijnen, snap ik. Maar dat een hele busbaan, die nu vrijliggend is, wordt verplaatst naar een woonstraat, voelt tegenstrijdig.

Het voelt ook alsof het heetste hangijzer wordt afgewenteld op de kwetsbaarste bewoners in het gebied. Veel studenten in de E. Thomassen à Thuessinklaan, die er toch maar kort wonen. Veel sociale huur in de Vinkenstraat, waarvan er een stuk minder terugkomt. Ook daar valt wat voor te zeggen, maar het zijn ingrijpende veranderingen aan het karakter van de straat en buurt. De Vinkenstraat had geen industrie, zoals de Oosterhamrikkade, maar is altijd een straat met corporatiewoningen geweest. Dat karakter verandert dan volkomen.

Dat de gemeente deze busbaan al jaren als enige mogelijkheid beschouwt, is ook opvallend. Des te meer omdat eerdere plannen al zijn afgeschoten, maar die busbaan steeds blijft terugkeren als een onvermijdelijkheid. En de ontsluitingsweg die bij het verleggen van de busbaan ontstaat, lijkt vooral een voordeel voor mensen die reizen van en naar andere delen van de stad, niet voor de Oosterhamrikzone zelf.

Daarnaast ben ik geen fan van de shared space-achtige inrichting die de Vinkenstraat langs de busbaan moet krijgen. Ik mag graag stukken lopen, maar ik kom steeds minder graag in de binnenstad nu ik de ruimte daar constant moet delen met sneller verkeer en er geen duidelijke 'safe spaces' zijn waar je als voetganger veilig staat.

Zo'n situatie voor mijn eigen voordeel krijgen is een nog minder aantrekkelijk vooruitzicht. Zeker met de sneller wordende (elektrische) fietsen, waardoor het snelheidsverschil tussen verkeersdeelnemers steeds groter wordt. Dat in een gewone woonstraat lijkt me geen goed idee.

Ik hoop dat ik mijn gedachten zo duidelijk genoeg heb overgebracht. Het was sowieso mooi om de plannen te zien en erover na te denken, en ik hoop dat er nog meer mogelijkheden komen om erbij betrokken te zijn.

Reactie gemeente Groningen

Bedankt voor uw uitgebreide reactie en suggesties!

Over de verplaatsing van de busbaanroute is eerder besloten in de [mobiliteitsvisie Groningen goed op weg](#). Hierin is vastgesteld dat het uitgangspunt is dat de bussen worden verplaatst naar de Vinkenstraat. We hebben uitgebreid onderzoek gedaan naar bussen in dit soort straten en de verwachting is dat er voldoende ruimte is. We hebben geluisterd naar reacties van omwonenden en de plannen op verschillende punten aangepast. Ook gaan we in de plannen uit van een busstraat in plaats van een vrijliggende busbaan en de voortuinen in de Vinkenstraat blijven (deels) behouden. Bij de verdere uitwerking van de plannen kijken we vooral naar de woonkwaliteit en leefbaarheid voor de huidige én toekomstige bewoners. Daarbij hoort ook een zorgvuldig ontwerp van de inrichting van de straat. U geeft aan geen fan te zijn van een inrichting waar auto's, fietsers en voetgangers de ruimte delen. Dat sluit aan bij onze eigen voorkeursvariant. Daarin kiezen we ervoor dat autoverkeer (bewoners en bestemmingsverkeer) op de busbaan rijdt. Fietsers en voetgangers delen dan een brede stoep. Dat gebeurt op meer plekken gebruikelijk in de stad. In alle gevallen zijn verkeersveiligheid en comfort voor voetgangers randvoorwaarden.

Voor de verdere uitwerking van de plannen organiseren we de komende jaren regelmatig bijeenkomsten waar betrokken bewoners kunnen meedenken en kunnen reageren op de plannen. Uw inbreng stellen we op prijs.

Reactie 38

Ik heb begrepen dat er locatieremmende maatregelen (verkeersdrempels?) komen aan de Oosterhamrikkade zuidzijde. Dat vind ik heel goed omdat er veel en hard wordt gereden.

Mijn vragen:

- Wat is de geplande locatie van deze verkeersdrempels?
- Ik zie het niet staan op de plattegronden, maar ik begreep van een medebewoner dat het plan is dat er verschillende drempels komen (3?), waarvan 1 ter hoogte van de in-/uitrit van ons appartementencomplex (Superlofts; flat met roodbruin laagdeel en betonnen hoogdeel).
- Als dat klopt, vinden we deze locatie niet wenselijk. We wonen op 2e verdieping van het hoge (grijze) deel, met een balkon aan de straatkant. Er is nu al veel verkeerslawaaï door veel en hard rijdende auto's. Met een drempel op die plek, remmen auto's precies af/trekken ze weer op, onder ons balkon. En dat van onze mede-hoogbouw-bewoners. Dat geeft ons alleen maar meer lawaaï. Dus als dit zo is, zien we de verkeersdrempel graag op een andere plek in de straat.

Reactie gemeente Groningen

Fijn dat u ons voorstel voor het aanbrengen van verkeersremmende maatregelen op de Oosterhamrikkade zuidzijde kunt waarderen. U geeft echter aan niet blij te zijn met de gekozen locatie en ziet ze liever elders. De keuze voor de plek ter hoogte van uw woning heeft ermee te maken dat we hier de in-/uitrit willen benadrukken om zo de verkeersveiligheid te bevorderen voor in- en uitrijdend verkeer vanaf de parkeerplaatsen achter uw complex. Vanwege de nieuwe weginrichting is de verwachting dat autoverkeer sowieso al langzamer rijdt. De plateaus worden zo ingericht dat, als er 30 km/u wordt gereden, remmen en optrekken niet nodig is.

2. Reacties Kansen korte termijn

Samenvatting gesprekken bewoners Oosterhamrikzone (mei & juni 2025)

Algemeen

Bewoners waarderen dat het plan is veranderd van een plan tegen de wijk naar een plan met en voor de wijk. Ze zien kansen om nu al onderdelen van het plan te realiseren die hun woonomgeving verbeteren. Ook zien zij kansen voor verbetering in hun huidige leefomgeving (los van het plan). Hieronder is thematisch weergegeven wat bewoners hebben aangegeven.



Thema's

- **Spelen:** Vernieuwing van speeltuinen gewenst (speeltuin Oppenheimstraat en FEO), met betere zichtbaarheid en actieve rol voor bewoners. Idee voor een inheemse bloementuin en natuurlijk spelen op braakliggend terrein naast de Paradijsvogeltuin.
- **Verkeer:** Onveilige kruising net na Kapteynbrug, kapot paaltje op Oliemuldersbrug. Verlangen naar vergroening en zitplekken langs kades. Onveilige en slecht verlichte oversteekplaatsen bij Wielewaalplein e.o. Wens om ganzen te weren via beplanting bij Wielewaalplein. Hardrijders zorgen voor onveiligheid bij Oosterhamrikkade ZZ en E. Thomassen à Thuessinklaan. Probleem met verkeer in de verkeerde richting en sluipverkeer ondanks afsluiting van Oliemuldersbrug in de Hamburgerstraat.
- **Beheer:** Slecht wegdek en volle stoepen door fietsen aan de E. Thomassen à Thuessinklaan.
- **Leefbaarheid:** Woonbootbewoners voelen zich vergeten en hebben bijvoorbeeld last van nieuwe hoogbouw door windstromen. Balans tussen studenten en vaste bewoners belangrijk. Ateliers rondom Paradijsvogelstraat moeten blijven voor creativiteit. Gemis aan een bakkerij. Veel bewoners wonen prettig in de wijk, ook nieuwe senioren. Voortuinen Vinkenstraat zijn saai, behoefte aan meer sociale ontmoeting. Positief over verminderde doorgangsfunctie. Bewoners willen blijven wonen ondanks achterstallig onderhoud.
- **Communicatie:** Vraagt om betere uitleg over brug en veranderingen, meer aandacht voor specifieke bewonersgroepen en de positieve waarde van frequente busverbindingen.
- **Vergroening:** Bomen moeten sneller worden vervangen; uitbreiding Hamburgerpark gewenst. Groen- en recreatie-ideeën aan het water willen bewoners alvast uitgevoerd zien. Het grasveld voor het oude Noorderbad is nat en ongebruikt; wens voor een parkje en een ijsbaan in de winter.
- **Sociale veiligheid:** Veiligheid langs wandelpromenade langs kanaal is een aandachtspunt.

Conclusie

Bewoners zien vooral kansen in het verbeteren van de leefomgeving door concrete kleine ingrepen nu al te realiseren (bankjes, speeltuinen, groen), aandacht voor veiligheid in verkeer en openbare ruimte, en betere communicatie. Ze hechten aan sociale cohesie en leefbaarheid, en willen actief betrokken blijven. We zetten de bovengenoemde thema's van bewoners en de eerdere signalen en verbeterpunten uit het gebied om in een gebiedsgericht actieplan die gemeente, bewoners en andere organisaties in de wijk in gezamenlijkheid kunnen uitvoeren op korte en middellange termijn.