

# **Ontwerp-besluit hogere grenswaarden geluid**

**ten behoeve van het  
Bestemmingsplan**

**‘Friesestraatweg 175  
te Groningen’**

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen.

Nummer:

Datum:

## BESLUIT

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De geluidbelasting op de gevel van een woning mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke grenswaarden van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai (Wgh artikel 82).

De Wet geluidhinder bepaalt in artikel 83 dat een hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai kan worden vastgesteld die voor nieuw te bouwen woningen echter niet hoger mag zijn dan:

- 53 dB voor woningen in 'buitenstedelijk gebied' (Wgh art. 83, lid 1);
- 63 dB voor woningen in 'stedelijk gebied' (Wgh art. 83, lid 2).

Op grond van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder zijn wij bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting. Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het bestemmingsplan 'Friesestraatweg 175 te Groningen' is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en naar eventuele maatregelen om de geluidbelasting te beperken.

Op meerdere gevels zal de geluidbelasting vanwege de N370 (Friesestraatweg, Westelijke Ringweg) hoger zijn dan de grenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting op meerdere gevels overschrijdt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk, N370).

Op basis van het akoestisch onderzoek stellen wij vast, dat maatregelen om het wegverkeerslawaai op deze locatie tot bijvoorbeeld de voorkeursgrenswaarde terug te dringen weinig of niet doeltreffend zijn en/of overwegende bezwaren ontmoeten van met name stedenbouwkundig, verkeerskundig en financiële aard.

In het plangebied is sprake van samenloop van verschillende geluidbronnen (Wgh artikel 110f). Naar ons oordeel leidt deze samenloop niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting (Wgh artikel 110a, lid 6).

Om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen, mag de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet hoger zijn dan de binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai (Bouwbesluit artikel 3.3). Voor de bepaling van de vereiste geluidwerende voorzieningen aan de gevel moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zoals aangegeven in tabel 1 onder punt VII van dit besluit.

Wij hechten groot stedenbouwkundig en maatschappelijk belang aan de nieuwbouw van woningen in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 175 te Groningen'.

Om dit mogelijk te maken, stellen wij voor een aantal gevels van toekomstige woningen hogere waarden vast voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Bij ons besluit hierover nemen wij de relevante bepalingen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder in acht, zoals de maximale ontheffingswaarden. Tevens verbinden wij aan ons besluit een voorwaarde om een leefbare woonsituatie te waarborgen.

Uit de voorgaande overwegingen volgt ons besluit.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen, gelet op de betrokken artikelen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder,

**besluiten:**

1. voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van een aantal toekomstige woningen in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 175 te Groningen' hogere waarden vast te stellen zoals aangegeven in tabel 1 onder punt VII van dit besluit.
2. hieraan de voorwaarde te verbinden, dat in de aanvragen van een bouwvergunning zal moeten worden aangetoond dat voldaan zal worden aan de binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai. Hierbij moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zoals aangegeven in de tabel 1 onder punt VII van dit besluit.

Groningen, ...

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
namens hen,

J. Matahelumual  
Teamleider Directie Stadsontwikkeling

**UITWERKING EN ONDERBOUWING**  
**VAN HET BESLUIT**  
**HOGERE GRENSWAARDEN GELUID**  
ten behoeve van het Bestemmingsplan  
**'FRIESESTRAATWEG 175**  
**TE GRONINGEN'**

## I. SAMENVATTING en TOELICHTING

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De geluidbelasting op de gevel van een woning mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke grenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaaï.

Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van de grenswaarden als maatregelen om de geluidbelasting te beperken niet mogelijk, wenselijk of doelmatig zijn. In die gevallen kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vaststellen. Deze mag echter niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde.

Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet zijn gebaseerd op akoestisch onderzoek. Tevens moet worden gemotiveerd waarom de hogere waarde noodzakelijk is. Het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel mag niet ten koste gaan van het leefklimaat in de woning. Zo zal ook bij een hogere gevelbelasting moeten worden gewaarborgd dat er geen overschrijding is van de wettelijk voorgeschreven norm van 33 dB voor de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (de zgn. binnenwaarde). Dit betekent, dat aan het hogere waarde besluit de voorwaarde wordt verbonden dat de gevels van de betrokken woningen zonodig een extra geluidwerende werking moeten hebben. Deze voorwaarde moet in acht worden genomen bij de verlening van een bouwvergunning.

Dit besluit leidt niet tot een toename van de feitelijke geluidbelasting. Het besluit heeft enkel tot doel om in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 175 te Groningen' bij de bestaande geluidbelasting vanwege de N370 (Friesestraatweg) toch nieuwe woningen te kunnen realiseren.

De hogere waarden moeten zijn vastgesteld voordat het betrokken bestemmingsplan kan worden vastgesteld. In dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de gevels van nieuwe woningen i.c. appartementen die bloot komen te staan aan een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï van 49-67 dB. De hogere waarden zijn vastgelegd in tabel 1 onder punt VII van dit besluit.

## II. PROCEDURE EN BEKENDMAKING

Procedure voor dit hogere waarde (HW-) besluit:

- a. Publicatie van het Ontwerp HW-besluit.
- b. Het Ontwerp HW-besluit wordt tegelijkertijd met het Ontwerp-bestemmingsplan 'Friesestraatweg 175 te Groningen' ter inzage gelegd.
- c. Gedurende zes weken kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen met betrekking tot het Ontwerp HW-besluit (en het Ontwerp-bestemmingsplan).
- d. Het indienen van zienswijzen kan schriftelijk of mondeling.
- e. Vervolgens nemen B&W een definitief HW-besluit waarbij uiteraard de ontvangen zienswijzen worden betrokken.
- f. Publicatie van het HW-besluit en toezending hiervan aan degenen die een zienswijze hebben ingediend.

- g. Belanghebbenden kunnen beroep aantekenen bij de Raad van State tegen het HW-besluit mits zij eerder een zienswijze hebben ingediend.
- h. Zo spoedig mogelijk nadat het HW-besluit onherroepelijk is geworden, moet dit worden ingeschreven in de openbare registers van het kadaster (Wgh, artikel 110i).

*Deze procedure is conform de Wet geluidhinder artikel 110c en gebaseerd op de Algemene Wet Bestuursrecht, afdeling 3.4.*

Bezoekadres	Adres voor het indienen van zienswijzen	Adres voor nadere informatie
Dienst RO/EZ Loket Bouwen en Wonen Harm Buitenplein 1 Groningen	<b>Dienst RO/EZ Loket Bouwen en Wonen Postbus 7081 9701 JB Groningen</b>	Gemeente Groningen Stadsingenieurs Contactpersoon: J.P. de Vries Telefoon: 050 – 367 10 87 e-mail: jan.pieter.de.vries@groningen.nl

### III. KADER VOOR HET VASTSTELLEN VAN HOGERE WAARDEN

Dit besluit tot het vaststellen van hogere grenswaarden voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is genomen ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Friesestraatweg 175 te Groningen’. Dit op grond van de Wet geluidhinder artikel 83 lid 1 en lid 2, en Wet geluidhinder artikel 110a lid 1, lid 5 en lid 6.

Dit besluit heeft betrekking op toekomstige woningen die gelegen zijn binnen de geluidzone van de N370 (Friesestraatweg)<sup>1</sup>. Als er binnen een geluidzone wordt gebouwd, dan moet er op grond van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek plaatsvinden.

Het plangebied ‘Friesestraatweg 175 te Groningen’ is gelegen in zowel “buitenstedelijk” als ‘stedelijk gebied’<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Breedte van de geluidzone vanuit de as van de weg (Wgh artikel 74):

- N370 : 600 meter
- Metaallaan: 200 meter

<sup>2</sup> ‘Stedelijk gebied’ = gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

‘Buitenstedelijk gebied’ = gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Dit is van belang voor het bepalen van de maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaai. Deze bedraagt namelijk:

- 53 dB voor woningen in ‘buitenstedelijk gebied’ vanwege het wegverkeerslawaai van de N370 (Friesestraatweg) (Wgh art. 83, lid 1).
- 63 dB voor woningen in ‘stedelijk gebied’ vanwege het wegverkeerslawaai van de Metaallaan (Wgh art. 83, lid 2).

De maximaal toegestane snelheid bedraagt:

- op de N370 (Friesestraatweg): 70 km per uur.
- Op de Metaallaan 50 km/uur.

Op grond hiervan is conform de Wgh artikel 110g bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen een aftrek toegepast van:

- 2, 3 of 4 dB voor het wegverkeerslawaai N370 (Friesestraatweg),
- 5 dB voor het wegverkeerslawaai vanwege de Metaallaan.

De Friesestraatweg (Parallel), in de nabije omgeving, betreft een 30 km/uur weg en valt niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder en hoeft niet te worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Maar deze wegen zijn wel van belang voor de gevelisolatie.

Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van toekomstige woningen. Hierbij zijn goede geluidwerende voorzieningen aan de gevel noodzakelijk. Om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen, zal de geluidbelasting in de woning bij gesloten ramen de wettelijke norm voor de binnenwaarde niet mogen overschrijden. Deze bedraagt 33 dB vanwege wegverkeerslawaai (Bouwbesluit artikel 3.3).

Voor de bepaling van de vereiste geluidwerende voorzieningen aan de gevel moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, dat wil zeggen met inbegrip van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai zónder de aftrek (van 2, 3, 4 of 5 dB) op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie hiervoor).

#### IV. ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING

Er is akoestisch onderzoek gedaan naar de verwachte geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 175 te Groningen', alsook naar mogelijke maatregelen om te voldoen aan de grenswaarden respectievelijk aan de maximale ontheffingswaarden (conform Wgh artikel 77 lid 1 en 2).

De resultaten van het onderzoek zijn te vinden in het bijgevoegde rapport van Adviesbureau WMA, "Akoestisch onderzoek Wegverkeer Nieuwbouw Friesestraatweg 175 Groningen", 19 december 2022 en Adviesbureau WMA, "Verkeersontwikkeling Westelijke Ringweg i.v.m. bouwplan Friesestraatweg 175", 26 april 2023.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2032. Hierna worden de belangrijkste gegevens samengevat en wordt apart ingegaan op de samenloop van geluidbronnen. Voor meer specifieke informatie wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

##### ***a. Geluidbelasting vanwege N370 (Friesestraatweg, Westelijke Ringweg)***

De locatie ligt binnen de geluidzone van de N370 te Groningen.

De geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg (N370) bedraagt op meerdere gevels 49-67 dB. Deze waarden zijn hoger dan de grenswaarde van 48 dB, maar deels lager dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Dit betekent dat voor deze gevels een hogere waarde vast te stellen. De gevels met een geluidbelasting boven 53 dB zullen "doof" moeten worden uitgevoerd. Indien in de ontwerpfase voorzieningen worden getroffen aan het gebouw waardoor de geluidbelasting op de gevel minder bedraagt dan 53 dB dan kunnen de desbetreffende gevels niet "doof" worden uitgevoerd. Een en ander wordt beoordeeld bij de aanvraag omgevingsvergunning.

De geluidbelasting op de overige gevels komt niet boven de grenswaarde. Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 2, 3 of 4 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

##### ***b. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Metaallaan***

De locatie ligt binnen de geluidzone van Metaallaan te Groningen.

De geluidbelasting vanwege de Metaallaan op de gevels overschrijdt niet de grenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat voor deze gevels geen hogere waarde worden vastgesteld. Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

##### ***c. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van Friesestraatweg (Parallel)***

De Friesestraatweg (parallel) is een 30 km zone en wordt dus niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de gevels is maximaal 56 dB en daarmee wel van belang voor de cumulatieve geluidbelasting en de gevelisolatie. Dit betekent dat er geen hogere waarde wordt vastgesteld vanwege de geluidbelasting van de Friesestraatweg (Parallel). Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

##### ***e. Samenloop van verschillende geluidbronnen***

Conform de Wet geluidhinder artikel 110f is onderzoek gedaan naar de samenloop van verschillende geluidbronnen en de effecten hiervan. Van samenloop is sprake als een



(toekomstige) woning is gelegen in twee of meer geluidzones. Dit is hier het geval. Uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat de cumulatieve geluidbelasting door de samenloop van verschillende geluidbronnen 69 dB (zonder aftrek Wgh 100g) bedraagt, nauwelijks hoger is dan de geluidbelasting vanwege de meest maatgevende bron.

## V. MOTIVERING VAN HET BESLUIT

De Wet geluidhinder bepaalt, dat een besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet worden gemotiveerd (Wgh, artikel 110a lid 5).

Hiertoe hebben wij beoordeeld welke maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te beperken, bijvoorbeeld tot de voorkeursgrenswaarde, én/of wat de doeltreffendheid is van deze maatregelen.

Voor het treffen van maatregelen geldt als prioriteitsvolgorde:

1. bronmaatregelen, zoals stil asfalt of een snelheidsverlaging;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals een geluidscherm;
3. maatregelen bij de woning in de vorm van extra gevelisolatie.

In 2021 is op de N370 (Friesestraatweg) voorzien van stiller asfalt door de provincie Groningen. Vanwege de hoogte van de nieuwbouw ter plaatse van Friesestraatweg 175 zijn schermen niet voldoende effectief en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Snelheidsverlaging past niet bij het karakter van de weg.

Omdat het hier gaat om nieuwbouw van woningen langs bestaande infrastructuur is de wegbeheerder in dit geval niet verplicht om geluidbeperkende maatregelen te treffen. De kosten van aanvullende maatregelen zouden dus ten laste komen van de initiatiefnemer van het bouwplan.

Op grond hiervan zijn wij van mening, dat verdergaande bron- en/of overdrachtsmaatregelen in en rond het bestemmingsplan 'Friesestraatweg 175 te Groningen' om de geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwbouw te beperken weinig of niet effectief zijn en/of op overwegende bezwaren stuiten van verkeerstechnisch en planologische aard.

Omdat verdergaande maatregelen niet mogelijk of haalbaar zijn, is nagegaan hoe het plan zo kan worden ontworpen dat de hoogbelaste woningen in elk geval over een goed akoestisch binnenklimaat beschikken.

De woningen die niet kunnen voldoen aan de grenswaarde zullen zonnodig moeten worden voorzien van extra geluidsisolerende gevelmaatregelen. Deze moeten waarborgen, dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet boven de wettelijke norm voor de binnenwaarde van 33 dB komt (zie verder punt VI).

In paragraaf IV is aangegeven, dat de cumulatieve geluidbelasting door de samenloop van verschillende geluidbronnen nauwelijks hoger is dan de geluidbelasting vanwege de meest maatgevende bron. Naar ons oordeel leidt de samenloop van geluidbronnen dan ook niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting en is het verantwoord om voor de betrokken appartementen een hogere waarde vast te stellen (Wgh artikel 110a lid 6). Dit temeer omdat de gevelisolatie zal moeten worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting van alle betrokken geluidbronnen.

## VI. GELUIDBELASTING BINNEN DE WONING ofwel de BINNENWAARDE

Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting op de gevels van toekomstige woningen. Hierbij zijn goede geluidwerende voorzieningen aan de gevel<sup>3</sup> noodzakelijk om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen. De geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen mag de voorgeschreven binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai niet overschrijden. Deze binnenwaarde geldt voor elke ruimte in de woning waar mensen langdurig verblijven, waaronder in ieder geval de woon- en slaapkamers. De norm voor de binnenwaarde mag niet worden verhoogd.

Bij het bepalen van de vereiste gevelisolatie moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai zónder toepassing van de aftrek (van 2, 3, 4 of 5 dB) op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g (zie punt III).

Tegen deze achtergrond verbinden wij de volgende voorwaarde aan dit besluit tot het vaststellen van hogere waarden. In de aanvragen voor een bouwvergunning zal moeten worden aangetoond, dat de norm voor de binnenwaarde in acht zal worden genomen. Dit betekent dat zonedig extra maatregelen moeten worden getroffen om de isolerende werking van de betrokken gevels zodanig te versterken, dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen de wettelijke binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai niet overschrijdt. De berekening van de gevelisolatie moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen (inclusief de eventuele geluidbelasting vanwege 30-km wegen) zónder de hiervoor genoemde aftrek (van 2, 3, 4 of 5 dB). Eén en ander is een verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer. Wij zullen de aanvragen voor een bouwvergunning hierop toetsen en hier zonedig op handhaven.

---

<sup>3</sup> Een gevel is een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

In artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet wordt verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

## VII. VASTSTELLING VAN DE OBJECTEN EN HOGERE WAARDEN

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) artikel 83 lid 1 en lid 2 en artikel 110a lid 1, lid 5 en lid 6 stellen wij hogere waarden vast voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevels van een aantal toekomstige woningen in het bestemmingsplangebied 'Friesestraatweg 175 te Groningen'.

De hogere waarden staan in tabel 1 per geluidbron, gevel en verdieping. De hier bedoelde hogere waarden voor wegverkeerslawaai zijn inclusief de toegepaste aftrek (van 2, 3, 4 of 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g (zie punt III)). Voor de Friesetraatweg (parallel) worden geen hogere waarden vastgesteld omdat de Friesestraatweg (parallel) een 30 km/uur weg is en is derhalve niet zoneplichtig volgens de Wet geluidhinder. Voor de gevelisolatie als ten gevolge van het wegverkeer is de Friesestraatweg (parallel) wel van belang en is derhalve ook in tabel 1 opgenomen. De berekening van de gevelisolatie moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen zónder de aftrek (van 2, 3, 4 of 5 dB). De op deze wijze berekende cumulatieve geluidbelasting staat in de rechterkolom van tabel 1.

De onderliggende berekeningen zijn te vinden in het separaat bijgevoegde akoestische rapporten van Adviesbureau WMA. Voor een overzicht van de ontvangerpunten zie bijlage 1.

<b>TABEL 1</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai</b> <b>voor het bestemmingsplangebied</b> <b>'Friesestraatweg 175 te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>				<b>Geluidsbelasting</b> <b>vanwege</b> <b>wegverkeers-</b> <b>lawaai</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in</i> <i>dB)</i>	<b>Cumulatieve</b> <b>geluidbelasting</b> <b>(wegverkeerslawaai</b> <b>voor de berekening</b> <b>van de gevelisolatie</b> <b>zónder de aftrek van</b> <b>2, 3, 4 of 5 dB</b> <b>op basis van de</b> <b>Wgh art. 110g</b>  <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
<b>ontvangerpunt</b> <b>zie kaartje in</b> <b>bijlage 1</b>	<b>Bouwhoogte</b> <b>(in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare</b> <b>geluidbelasting vanwege de</b>			
		<b>N370</b>	<b>Metaallaan</b>	<b>Friesestraatweg</b> <b>(parallel)</b> <b>30 km/uur zone</b>	
<b>01</b>	5,0	doof	-	-	60
	8,0	doof	-	-	61
	11,0	doof	-	-	61
	14,0	doof	-	-	60
	17,0	doof	-	-	60
	20,0	doof	-	-	60
<b>02</b>	5,0	doof	-	-	61
	8,0	doof	-	-	61
	11,0	doof	-	-	61
	14,0	doof	-	-	61
	17,0	doof	-	-	61
	20,0	doof	-	-	61
<b>03</b>	5,0	doof	-	-	62
	8,0	doof	-	-	62
	11,0	doof	-	-	62
	14,0	doof	-	-	62
	17,0	doof	-	-	62
	20,0	doof	-	-	61
<b>04</b>	5,0	doof	-	49	64
	8,0	doof	-	49	64
	11,0	doof	-	-	64
	14,0	doof	-	-	64
<b>04</b>	17,0	doof	-	-	64
	20,0	doof	-	-	64
	5,0	doof	-	50	65
<b>05</b>	8,0	doof	-	50	65
	11,0	doof	-	49	65
	14,0	doof	-	49	65
	17,0	doof	-	-	65
	20,0	doof	-	-	64
	5,0	doof	-	51	66
<b>06</b>	8,0	doof	-	51	66
	11,0	doof	-	50	66
	14,0	doof	-	50	65
	17,0	doof	-	49	65
	20,0	doof	-	-	65
	5,0	doof	-	55	69
<b>07</b>	8,0	doof	-	54	69
	11,0	doof	-	54	69
	14,0	doof	-	53	69
	17,0	doof	-	52	68
	20,0	doof	-	52	68
			De maximale ontheffingswaarde = 53 dB	De maximale ontheffingswaarde = 63 dB	Geen maximale ontheffingswaarde

<b>TABEL 1</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai</b> <b>voor het bestemmingsplangebied</b> <b>'Friesestraatweg 175 te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>				<b>Geluidsbelasting</b> <b>vanwege</b> <b>wegverkeers-</b> <b>lawaai</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in</i> <i>dB)</i>	<b>Cumulatieve</b> <b>geluidbelasting</b> <b>(wegverkeerslawaai</b> <b>voor de berekening</b> <b>van de gevelisolatie</b> <b>z�nder de aftrek van</b> <b>2, 3, 4 of 5 dB</b> <b>op basis van de</b> <b>Wgh art. 110g</b>  <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
<b>ontvangerpunt</b> <b>zie kaartje in</b> <b>bijlage 1</b>	<b>Bouwhoogte</b> <b>(in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare</b> <b>geluidbelasting vanwege de</b>			
		<b>N370</b>	<b>Metaallaan</b>	<b>Friesestraatweg</b> <b>(parallel)</b> <b>30 km/uur zone</b>	
<b>08</b>	5,0	doof	-	55	69
	8,0	doof	-	54	69
	11,0	doof	-	54	69
	14,0	doof	-	53	69
	17,0	doof	-	52	68
20,0	doof	-	52	68	
<b>09</b>	5,0	doof	-	55	69
	8,0	doof	-	54	69
	11,0	doof	-	54	69
	14,0	doof	-	53	69
	17,0	doof	-	52	68
20,0	doof	-	52	68	
<b>10</b>	5,0	doof	-	55	69
	8,0	doof	-	54	69
	11,0	doof	-	54	69
	14,0	doof	-	53	69
	17,0	doof	-	52	68
20,0	doof	-	52	68	
<b>11</b>	5,0	doof	-	55	69
	8,0	doof	-	54	69
	11,0	doof	-	54	69
	14,0	doof	-	53	69
	17,0	doof	-	52	68
20,0	doof	-	52	68	
<b>12</b>	5,0	doof	-	51	66
	8,0	doof	-	50	65
	11,0	doof	-	50	65
	14,0	doof	-	49	65
	17,0	doof	-	-	65
20,0	doof	-	-	65	
<b>13</b>	5,0	doof	-	49	64
	8,0	doof	-	49	64
	11,0	doof	-	-	64
	14,0	doof	-	-	64
	17,0	doof	-	-	63
20,0	doof	-	-	64	
<b>14</b>	5,0	doof	-	-	63
	8,0	doof	-	-	63
	11,0	doof	-	-	62
	14,0	doof	-	-	62
	17,0	doof	-	-	62
20,0	doof	-	-	63	
		De maximale ontheffingswaarde = 53 dB	De maximale ontheffingswaarde = 63 dB	Geen maximale ontheffingswaarde	

<b>TABEL 1</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai</b> <b>voor het bestemmingsplangebied</b> <b>'Friesestraatweg 175 te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>				<b>Geluidsbelasting</b> <b>vanwege</b> <b>wegverkeers-</b> <b>lawaai</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in</i> <i>dB)</i>	<b>Cumulatieve</b> <b>geluidbelasting</b> <b>(wegverkeerslawaai</b> <b>voor de berekening</b> <b>van de gevelisolatie</b> <b>zónder de aftrek van</b> <b>2, 3, 4 of 5 dB</b> <b>op basis van de</b> <b>Wgh art. 110g</b>  <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
<b>ontvangerpunt</b> <b>zie kaartje in</b> <b>bijlage 1</b>	<b>Bouwhoogte</b> <b>(in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare</b> <b>geluidbelasting vanwege de</b>			
		<b>N370</b>	<b>Metaallaan</b>	<b>Friesestraatweg</b> <b>(parallel)</b> <b>30 km/uur zone</b>	
<b>15</b>	5,0	doof	-	-	61
	8,0	doof	-	-	61
	11,0	doof	-	-	61
	14,0	doof	-	-	61
	17,0	doof	-	-	61
	20,0	doof	-	-	62
<b>16</b>	5,0	doof	-	-	60
	8,0	doof	-	-	60
	11,0	doof	-	-	60
	14,0	doof	-	-	60
	17,0	doof	-	-	60
	20,0	doof	-	-	60
<b>17</b>	5,0	doof	-	-	59
	8,0	doof	-	-	59
	11,0	doof	-	-	59
	14,0	doof	-	-	59
	17,0	doof	-	-	59
	20,0	doof	-	-	59
<b>18</b>	5,0	doof	-	-	59
	8,0	doof	-	-	59
	11,0	doof	-	-	59
	14,0	doof	-	-	59
	17,0	doof	-	-	58
	20,0	doof	-	-	58
<b>19</b>	5,0	53	-	-	58
	8,0	doof	-	-	58
	11,0	53	-	-	58
	14,0	doof	-	-	58
	17,0	53	-	-	58
	20,0	53	-	-	57
<b>20</b>	5,0	53	-	-	57
	8,0	53	-	-	57
	11,0	53	-	-	57
	14,0	53	-	-	57
	17,0	53	-	-	57
	20,0	53	-	-	57
<b>23</b>	2,0	doof	-	56	69
	5,0	doof	-	55	69
	8,0	doof	-	55	69
	11,0	doof	-	54	69
<b>24</b>	2,0	doof	-	56	69
	5,0	doof	-	55	69
		De maximale ontheffingswaarde = 53 dB	De maximale ontheffingswaarde = 63 dB	Geen maximale ontheffingswaarde	

<b>TABEL 1</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai</b> <b>voor het bestemmingsplangebied</b> <b>'Friesestraatweg 175 te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>				<b>Geluidsbelasting</b> <b>vanwege</b> <b>wegverkeers-</b> <b>lawaai</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in</i> <i>dB)</i> <b>Friesestraatweg</b> <b>(parallel)</b> <b>30 km/uur zone</b>	<b>Cumulatieve</b> <b>geluidbelasting</b> <b>(wegverkeerslawaai</b> <b>voor de berekening</b> <b>van de gevelisolatie</b> <b>zónder de aftrek van</b> <b>2, 3, 4 of 5 dB</b> <b>op basis van de</b> <b>Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
<b>ontvangerpunt</b> zie kaartje in bijlage 1	<b>Bouwhoogte</b> <b>(in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare</b> <b>geluidbelasting vanwege de</b>			
		N370	Metaallaan		
24	11,0	doof	-	54	69
25	2,0	doof	-	56	69
	5,0	doof	-	55	69
	8,0	doof	-	55	69
	11,0	doof	-	54	69
26	2,0	doof	-	56	69
	5,0	doof	-	55	69
	8,0	doof	-	55	69
	11,0	doof	-	54	69
31	2,0	doof	-	-	61
	5,0	doof	-	-	62
	8,0	doof	-	-	62
	11,0	doof	-	-	62
32	2,0	doof	-	51	65
	5,0	doof	-	51	66
	8,0	doof	-	50	66
	11,0	doof	-	50	65
33	5,0	doof	-	56	69
	8,0	doof	-	55	69
	11,0	doof	-	54	69
	17,0	doof	-	52	68
	23,0	doof	-	51	67
	29,0	doof	-	50	67
34	5,0	doof	-	55	69
	8,0	doof	-	54	69
	11,0	doof	-	54	69
	17,0	doof	-	53	68
	23,0	doof	-	51	67
	29,0	doof	-	50	67
35	5,0	doof	-	53	66
	8,0	doof	-	52	66
	11,0	doof	-	51	66
	17,0	doof	-	50	65
	23,0	doof	-	49	64
	29,0	doof	-	-	64
36	5,0	doof	-	51	65
	8,0	doof	-	51	65
	11,0	doof	-	50	65
	17,0	doof	-	49	64
	23,0	doof	-	-	64
	29,0	doof	-	-	63
37	5,0	doof	-	49	64
		De maximale ontheftingswaai rde = 53 dB	De maximale ontheftingswaarde = 63 dB	Geen maximale ontheftingswaarde	

<b>TABEL 1</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai</b> <b>voor het bestemmingsplangebied</b> <b>'Friesestraatweg 175 te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>				<b>Geluidsbelasting</b> <b>vanwege</b> <b>wegverkeers-</b> <b>lawaai</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in</i> <i>dB)</i> <b>Friesestraatweg</b> <b>(parallel)</b> <b>30 km/uur zone</b>	<b>Cumulatieve</b> <b>geluidbelasting</b> <b>(wegverkeerslawaai</b> <b>voor de berekening</b> <b>van de gevelisolatie</b> <b>zónder de aftrek van</b> <b>2, 3, 4 of 5 dB</b> <b>op basis van de</b> <b>Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
<b>ontvangerpunt</b> <b>zie kaartje in</b> <b>bijlage 1</b>	<b>Bouwhoogte</b> <b>(in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare</b> <b>geluidbelasting vanwege de</b>			
		N370	Metaallaan		
<b>37</b>	8,0	doof	-	49	64
	11,0	doof	-	-	64
	17,0	doof	-	-	63
	23,0	doof	-	-	63
	29,0	doof	-	-	63
<b>38</b>	5,0	doof	-	-	61
	8,0	doof	-	-	61
	11,0	doof	-	-	61
	17,0	doof	-	-	61
	23,0	doof	-	-	60
<b>39</b>	29,0	doof	-	-	60
	5,0	doof	-	-	59
	8,0	doof	-	-	59
	11,0	doof	-	-	59
	17,0	doof	-	-	59
<b>40</b>	23,0	doof	-	-	58
	29,0	doof	-	-	58
	5,0	doof	-	-	58
	8,0	doof	-	-	58
	11,0	doof	-	-	58
<b>41</b>	17,0	doof	-	-	58
	23,0	53	-	-	58
	29,0	53	-	-	58
	5,0	53	-	-	58
	8,0	53	-	-	58
<b>42</b>	11,0	53	-	-	58
	17,0	53	-	-	57
	23,0	53	-	-	57
	29,0	53	-	-	57
	23,0	50	-	-	53
<b>43</b>	29,0	53	-	-	57
	23,0	51	-	-	54
<b>44</b>	29,0	53	-	-	57
	17,0	49	-	-	51
<b>45</b>	23,0	53	-	-	56
	29,0	doof	-	-	59
	17,0	49	-	-	52
<b>46</b>	23,0	53	-	-	58
	29,0	doof	-	-	60
	17,0	50	-	-	52
<b>47</b>	23,0	doof	-	-	59
	29,0	doof	-	-	61
		De maximale ontheffingswaarde = 53 dB	De maximale ontheffingswaarde = 63 dB	Geen maximale ontheffingswaarde	



<b>TABEL 1</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai</b> <b>voor het bestemmingsplangebied</b> <b>'Friesestraatweg 175 te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>				<b>Geluidsbelasting</b> <b>vanwege</b> <b>wegverkeers-</b> <b>lawaai</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in</i> <i>dB)</i>	<b>Cumulatieve</b> <b>geluidbelasting</b> <b>(wegverkeerslawaai</b> <b>voor de berekening</b> <b>van de gevelisolatie</b> <b>zónder de aftrek van</b> <b>2, 3, 4 of 5 dB</b> <b>op basis van de</b> <b>Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
<b>ontvangerpunt</b> <b>zie kaartje in</b> <b>bijlage 1</b>	<b>Bouwhoogte</b> <b>(in meter)</b>	<b>Hogst toelaatbare</b> <b>geluidbelasting vanwege de</b>			
		N370	Metaallaan	Friesestraatweg (parallel) 30 km/uur zone	
<b>48</b>	17,0	52	-	-	54
	20,0	doof	-	-	59
	23,0	doof	-	-	62
	26,0	doof	-	-	62
	29,0	doof	-	-	62
<b>49</b>	15,0	53	-	-	57
	17,0	doof	-	-	63
	20,0	doof	-	-	64
	23,0	doof	-	-	64
	26,0	doof	-	-	63
	29,0	doof	-	-	63
<b>50</b>	8,0	52	-	-	55
	20,0	52	-	-	55
	26,0	53	-	-	57
	29,0	doof	-	-	59
	32,0	doof	-	-	59
	35,0	doof	-	-	60
<b>51</b>	20,0	50	-	-	53
	26,0	53	-	-	57
	29,0	doof	-	-	59
	32,0	doof	-	-	60
	35,0	doof	-	-	60
<b>52</b>	26,0	53	-	-	57
	29,0	doof	-	-	58
	32,0	doof	-	-	59
	35,0	doof	-	-	60
<b>53</b>	26,0	49	-	-	51
	29,0	52	-	-	54
	32,0	53	-	-	56
	35,0	53	-	-	56
<b>54</b>	29,0	51	-	-	53
	32,0	53	-	-	55
	35,0	53	-	-	56
<b>55</b>	32,0	51	-	-	53
	35,0	53	-	-	55
<b>57</b>	26,0	49	-	-	52
	29,0	50	-	-	53
	32,0	52	-	-	54
	35,0	52	-	-	54
<b>58</b>	29,0	51	-	-	53
		De maximale ontheffingswaarde = 53 dB	De maximale ontheffingswaarde = 63 dB	Geen maximale ontheffingswaarde	

<b>TABEL 1</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai</b> <b>voor het bestemmingsplangebied</b> <b>‘Friesestraatweg 175 te Groningen’</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>				<b>Geluidsbelasting vanwege</b> <b>wegverkeerslawaai</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i> <b>Friesestraatweg</b> <b>(parallel)</b> <b>30 km/uur zone</b>	<b>Cumulatieve</b> <b>geluidbelasting</b> <b>(wegverkeerslawaai</b> <b>voor de berekening</b> <b>van de gevelisolatie</b> <b>zónder de aftrek van</b> <b>2, 3, 4 of 5 dB</b> <b>op basis van de</b> <b>Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB</i> <i>wegverkeerslawaai)</i>
<b>ontvangerpunt</b> zie kaartje in bijlage 1	<b>Bouwhoogte</b> <b>(in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare</b> <b>geluidbelasting vanwege de</b>			
		N370	Metaallaan		
<b>58</b>	32,0	52	-	-	55
	35,0	53	-	-	55
<b>59</b>	29,0	51	-	-	53
	32,0	52	-	-	55
	35,0	53	-	-	56
		De maximale ontheffingswaarde = 53 dB	De maximale ontheffingswaarde = 63 dB	Geen maximale ontheffingswaarde	

## VIII. OVERZICHT VAN VERPLICHTE INFORMATIE EN BIJLAGEN

Dit besluit tot het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting bevat onder meer (conform het Besluit geluidhinder artikel 5.4 en art. 5.5):

- de vastgestelde hogere waarden: zie het besluit en tabel 1 onder punt VII;
- de redenen die aan dit besluit ten grondslag liggen: zie punt V;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek: zie het bijgevoegde rapport.

### **Bijlage:**

Kaartje met de ontvangerpunten in het bestemmingsplangebied ‘Friesestraatweg 175 te Groningen’.

### **Separaat bijgevoegde bijlage:**

Het akoestisch rapport van De resultaten van het onderzoek zijn te vinden in het bijgevoegde rapport van Adviesbureau WMA, “Akoestisch onderzoek Wegverkeer Nieuwbouw Friesestraatweg 175 Groningen”, 19 december 2022 en Adviesbureau WMA, “Verkeersontwikkeling Westelijke Ringweg i.v.m. bouwplan Friesestraatweg 175”, 26 april 2023.

BIJLAGE 1

Ontvangerpunten voor het akoestisch onderzoek  
Friesestraatweg 175 te Groningen

