Collegevoorstel

Onderwerp	Vrijgeven ontwerp verkeersbesluit versneld van 50 naar 30
Steller/telnr.	Dony Duifhuis / 8178 Bijlagen 7 Directeur Richard Lombaerts Fatale datum
Registratienummer	321643-2026
Portefeuillehouder	De Haan Overlegd met -
Voorstel voor agendering	☐ Discussiedeel ☒ Conformdeel
Classificatie	☒ Openbaar ☐ Intern ☐ Vertrouwelijk ☐ Geheim
Publiciteit	☐ Persbericht ☐ Persconferentie:
	☒ Geen publiciteit; via gemeenteblad
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: ☐ Maand Jaar LTA nee: ☒ Niet op LTA

Voorgesteld collegebesluit

Het college besluit:

1. de ontwerp verkeersbesluiten vast te stellen;
2. te starten met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure om te komen tot het in één keer invoeren van 30 km/uur op meerdere wegen in de stad;
3. de ontwerp verkeersbesluiten ter inzage te laten leggen, zodat eenieder zijn zienswijze kenbaar kan maken;

Samenvatting

Op 17 december 2025 heeft de raad het besluit genomen tot het versneld invoeren van 30 km/uur op de wegen uit het Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad 2022-2026. Voor maatregelen die nodig zijn voor het invoeren van 30 km/uur geldt dat zij besluitplichtig zijn. Ten behoeve van dit verkeersbesluit volgen wij de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV). Mede op basis van de zienswijzen wordt het definitieve verkeersbesluit opgesteld en in april 2027 vastgesteld. Invoering van het 30 km/uur regime staat gepland voor 1 mei 2027.

Vervolg voorgesteld collegebesluit

Aanleiding en doel

Op 17 december 2025 heeft de raad het besluit genomen tot het versneld invoeren van 30 km/uur op de wegen uit het Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad 2022-2026. Het nemen van een verkeersbesluit is vereist voor de formele implementatie van een 30 km/uur regime en de daarbij behorende maatregelen. Ten behoeve van dit verkeersbesluit volgen wij de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV). Het volgen van een UOV kost meer tijd aan de voorkant van de procedure maar kan aan de achterkant aanzienlijk tijd besparen. Gezien de omvang van het gebied -de stadsbrede invoering van 30 km/uur- en om het overzicht te behouden, is gekozen om het verkeersbesluit in 3 gebieden te knippen; Binnenstad en Oude Wijken, Zuid, en West. Om deze reden is het extra van belang om zoveel mogelijk belanghebbenden bij de plannen te betrekken. Door te kiezen voor een UOV kan iedereen die dat wil gedurende een periode van 8 weken een zienswijze op het verkeersbesluit indienen. Mede op basis van de binnengekomen zienswijzen en de nota van beantwoording stellen we een definitief verkeersbesluit op.

Kader

In de mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op Weg’(2021)’en de bijlage ‘Netwerk 2040’ staan de uitgangspunten voor het mobiliteitsnetwerk van onze gemeente en is een concrete doorvertaling gemaakt op welke wegen wij de maximumsnelheid verlagen naar 30 km/uur. In het ‘Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad 2022-2026’ hebben wij aangegeven op welke wijze wij hier concrete invulling aan geven en welke wegen in deze periode worden gereconstrueerd.

Mogelijke oplossingen

Het invoeren van 30 km/uur behelst meer dan alleen het plaatsen van een 30-bord en het aanbrengen van markering. Er gelden allerlei voorschriften en richtlijnen voor een goede weginrichting conform 30 km/uur. Om aan al deze richtlijnen te voldoen is in veel gevallen een complete herinrichting nodig. De impact op de snelheid bij een daadwerkelijke reconstructie is in veel gevallen een stuk groter dan wanneer alleen de borden en markering worden gewijzigd. Bovendien kunnen met een complete herinrichting ook veel andere opgaven van de straat worden opgepakt. Voor het versneld invoeren van 30 km/uur kiezen we voor een sobere en doelmatige aanpak. Hierbij hanteren we het uitgangspunt dat de weg geloofwaardig 30 km/uur wordt, vooruitlopend op deze herinrichting. Geloofwaardig betekent in dit geval dat het voor de weggebruiker zonder twijfel duidelijk is dat er 30 km/uur gereden dient te worden.
Met de verkeersbesluiten formaliseren we de te nemen maatregelen ten behoeve van het invoeren van 30 km/uur.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Door te kiezen voor een UOV kiezen we nadrukkelijk voor participatie. De voordelen van een UOV versus een regulier verkeersbesluit zijn als volgt:

- Laagdrempelige betrokkenheid en participatie: Belanghebbenden kunnen al in een vroeg stadium reageren. Hiermee kunnen de belangen uitgebreider in kaart worden gebracht, voor het verkeersbesluit definitief wordt.
- Minder bezwaarprocedures achteraf: Doordat zienswijzen al in het voortraject worden ingediend en meegewogen, kunnen talloze bezwaar- en beroepsprocedures tegen het definitieve besluit vaak worden voorkomen.
- De UOV houdt in dat naar aanleiding van de aanvraag een ontwerpbesluit wordt genomen waartegen iedereen een zienswijze kan indienen. Pas daarna neemt uw college een definitief besluit op de aanvraag. Tegen dat besluit staat beroep open bij de rechtbank (dus geen bezwaarmogelijkheid meer).
- Efficiënter proces: Voor complexe projecten biedt de UOV een gestructureerd proces dat vaak efficiënter is dan de reguliere bezwaarprocedure

Financiële consequenties

In december 2026 heeft de raad al krediet beschikbaar gesteld voor het invoeren van 30 km/uur. Voor het nemen van de verkeersbesluiten en het volgen van de UOV is geen extra krediet nodig.

Overige consequenties

Met het ter inzage leggen van het concept verkeersbesluit, het verwerken van de zienswijze in een reactienota en het vaststellen van het definitieve verkeersbesluit, wordt 30 km/uur de norm in onze gemeente. Hierdoor worden onze wegen veiliger en leefbaarder.

Ambtelijk advies (weging mogelijkheden, draagvlak en consequenties)

Het nemen van een verkeersbesluit is noodzakelijk om de 30 km/uur te implementeren. We adviseren daarom de verkeersbesluiten vrij te geven voor inspraak voor een periode van 8 weken. Dit zijn de gebruikelijke 6 weken, plus twee extra weken vanwege de kerstvakantie.

Publiciteit

We communiceren via verschillende kanalen dat de ontwerp verkeersbesluiten ter inzage komt te liggen. Onder andere via het gemeenteblad en de website. Ook stellen we de eerder betrokken adviesorganen op de hoogte dat de verkeersbesluiten ter inzage liggen.

Vervolg

In de periode van 18-11-2026 tot en met 13-01-2027 worden de ontwerp verkeersbesluiten gepubliceerd. Zienswijzen kunnen schriftelijk, per mail en mondeling worden ingediend. Na de zienswijzeperiode wordt de nota van beantwoording opgesteld. In april 2027 wordt het definitieve verkeersbesluit en definitieve ontheffingenbeleid door uw college van B&W vastgesteld.

Lange Termijn Agenda

nvt