

Nieuwsbrief

Paddepoelsterbrug

Februari 2023



Weer een stap verder: van 19 ideeën naar 4 varianten

In oktober bedachten omwonenden, gemeente Groningen en ingenieursbureau RHDHV samen 19 mogelijke plekken voor de nieuwe Paddepoelsterbrug en de hellingbanen van en naar de brug. Op basis van de reacties van omwonenden en belangenorganisaties, het landschapsplan en expertise vanuit RHDHV zijn daar nu vier van over. Deze varianten zijn op 1 februari aan de omwonenden en belangenorganisaties gepresenteerd. In deze nieuwsbrief leest u welke varianten we verder gaan onderzoeken en hoe u daar op kunt reageren.

De komende tijd onderzoekt ingenieursbureau RHDHV de vier varianten op verschillende onderwerpen. RHDHV doet op basis van het afweegonderzoek een voorstel voor de variant die in hun ogen het beste scoort. Dat is niet automatisch de voorkeursvariant. Het college van burgemeester en wethouders doet hiervoor een voorstel waarna de gemeenteraad het besluit neemt. Benieuwd op welke onderwerpen de varianten worden onderzocht? Het afweegkader staat op de website. Kijk onderaan de pagina onder 'Documenten' op gemeente.groningen.nl/paddepoelsterbrug.

Wat is een afweegkader?

In een afweegkader zijn alle onderwerpen benoemd waarop varianten van de nieuwe brug worden beoordeeld. Het gaat dan bijvoorbeeld om invloed op woongenot, aansluiting op het bestaande fiets- en wandelpadennetwerk, invloed op het landschap en duurzaamheid. Ieder onderwerp wordt beoordeeld met 'plussen' en 'minnen'. Op deze manier wordt duidelijk hoe de varianten op deze onderwerpen scoren.



Omwonenden en vertegenwoordigers van belangenorganisaties in gesprek over de vier overgebleven varianten.

Varianten en het afweegonderzoek

Op de volgende pagina's ziet u welke varianten meegaan in het afweegonderzoek. Per variant beschrijven we de belangrijkste kenmerken. Maar eerst even terug naar het begin. Waarom nu precies deze vier varianten?

Direct omwonenden hebben in oktober 16 ideeën bedacht voor de plek van de brug en de hellingbanen. Daar kwamen nog drie ideeën van de gemeente en ingenieursbureau RHDHV bij. Een aantal van deze ideeën viel al snel af. Bijvoorbeeld omdat ze te dicht op woningen uitkomen.

Van de overgebleven ideeën hebben omwonenden en vertegenwoordigers van belangenorganisaties in december aangegeven welke in hun ogen kansrijk waren en welke voor- en nadelen zij zagen.

Met deze reacties en de ambities en kansen uit het landschapsplan zijn we samen met experts

van RHDHV aan de slag gegaan. Daar kwamen vervolgens de vier varianten uit die in deze nieuwsbrief staan.

Ligt de precieze plek van de brug en de hellingbanen straks helemaal vast? Dat is grotendeels het geval. In de volgende fase werken we het ontwerp voor de brug en de hellingbanen verder uit. Dan blijkt misschien dat we iets met de brug of de hellingbaan moeten schuiven of dat we een ander hellingspercentage willen toepassen. Dat doen we in de volgende fase, na de zomer van 2023. En ook in die fase betrekken we de omwonenden en de belangenorganisaties.

De 4 varianten

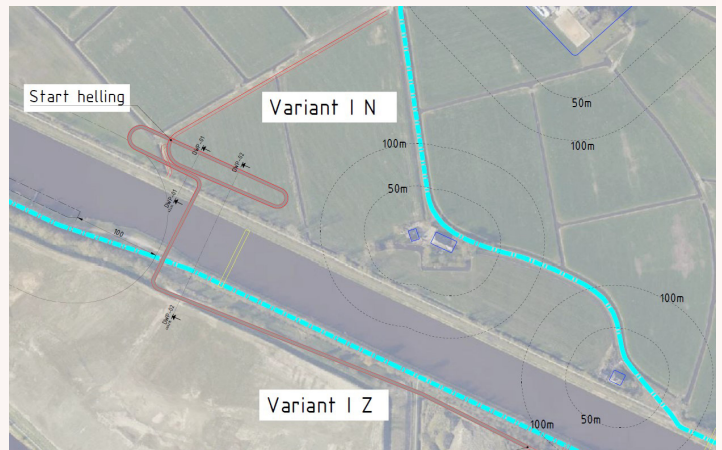
VARIANT 1

Noordkant

- › Volgt zoveel mogelijk de lijnen van het landschap.
- › Uitzicht op historisch landschap.
- › Fietspad op maaiveld vanaf Paddepoelsterweg, helling begint pas vlakbij de brug.
- › Hellingbaan is zo compact mogelijk, dichtbij bestaande bomen/struiken om open landschap zo weinig mogelijk te verstoren.

Zuidkant

- › Hellingbaan volgt het kanaal en sluit zo snel en logisch aan op de Paddepoelsterweg.
- › Hellingbaan ligt deels op bestaande grondwal
- › Mogelijkheid om route aan te sluiten op fietspad langs het Reitdiep.
- › Contrast tussen twee werelden: besloten zuidzijde en zeer open noordzijde



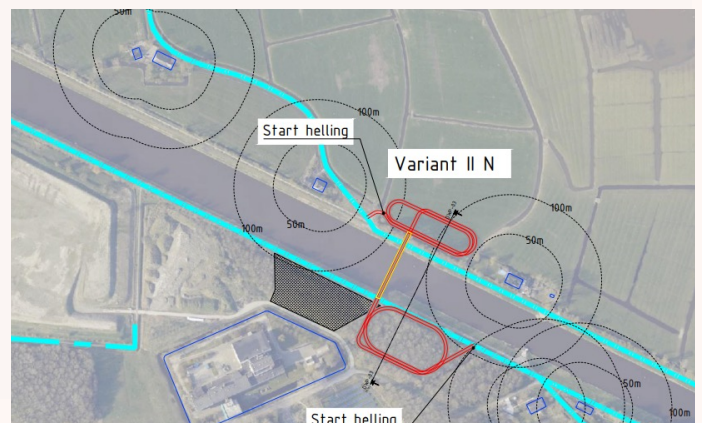
VARIANT 2

Noordkant

- › Uitzicht op historisch landschap.
- › Ligt binnen weidevogelgebied.
- › Hellingbaan is zo compact mogelijk om open landschap zo weinig mogelijk te verstoren.
- › Hellingbaan sluit zo snel mogelijk aan op Paddepoelsterweg.

Zuidkant

- › Risico op verstoring van een wierde (zwart gebied).
- › Hellingbaan is compact en sluit zo snel mogelijk aan op Paddepoelsterweg.
- › Bos/bomen tussen hellingbanen en woningen kan behouden blijven. Hellingbanen blijven daardoor uit het zicht van omwonenden.
- › Contrast tussen twee werelden: besloten zuidzijde en zeer open noordzijde



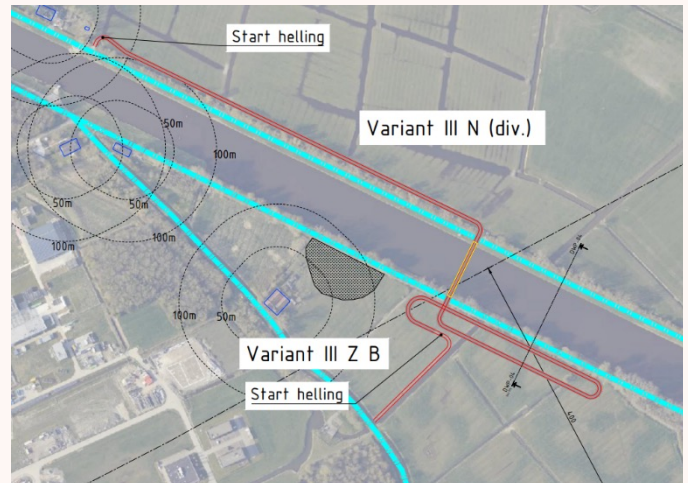
VARIANT 3

Noordkant

- › Uitzicht op historisch landschap.
- › Ligt binnen weidevogelgebied.
- › Hellingbaan vlak langs bestaande bomenrij om open landschap zo weinig mogelijk te verstoren.
- › Aansluiting vlakbij locatie oude Paddepoelsterbrug.

Zuidkant

- › Hellingbaan is compact om open landschap zo weinig mogelijk te verstoren.
- › Hellingbaan vlak langs bestaande bomenrij om open landschap zo weinig mogelijk te verstoren.
- › Fietspad op maaiveld vanaf Paddepoelsterweg, helling begint pas vlakbij de brug.



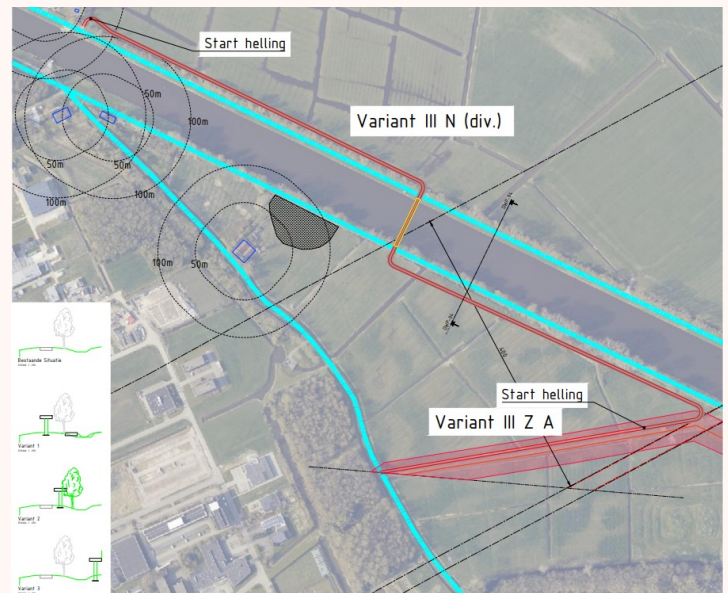
VARIANT 4

Noordkant

- › Uitzicht op historisch landschap.
- › Ligt binnen weidevogelgebied.
- › Hellingbaan vlak langs bestaande bomenrij om open landschap zo weinig mogelijk te verstoren.
- › Aansluiting vlakbij locatie oude Paddepoelsterbrug.

Zuidkant

- › Uitzicht op historisch landschap.
- › Risico op verstoring van archeologisch monument klooster Selwerd.
- › Hellingbaan vlak langs bestaande bomenrij om open landschap zo weinig mogelijk te verstoren.
- › Verhard fietspad op of langs Laan naar Het Klooster.



LEGENDA

- › Donkerrode lijn is de hellingbaan, het deel van fiets-/voetpad dat langzaam omhoog gaat naar de brug.
- › Rode lijn met tussenruimte is een nieuw aan te leggen fiets-/voetpad.
- › Lichtblauwe lijnen zijn bestaande wegen en paden.
- › Cirkels om woningen geven indruk van afstand. Binnenste cirkel 50 meter vanaf de woning, buitenste cirkel 100 meter.
- › Zwarte gebieden geven aan waar een wierde ligt. Dit zijn archeologische monumenten.
- › Rood gebied geeft aan waar een hogedruk gastransportleiding ligt.

Reageren op deze varianten?

Heeft u een duidelijke voorkeur voor een variant? Of zit er een variant tussen die het wat u betreft vooral niet moet worden?

Dat kunt u ons laten weten! We organiseren in maart een inloopbijeenkomst voor iedereen die geïnteresseerd is in de nieuwe Paddepoelsterbrug. We informeren u dan over wat we tot nu toe hebben gedaan en wat er uit het afweegonderzoek is gekomen. Aan de hand van 3D-beelden laten we zien hoe de brug en hellingbanen in het landschap liggen. Ook kunt u ter plekke uw mening geven over de varianten. We nemen uw reactie mee in de verdere besluitvorming.

Wilt u voor die tijd al reageren?

Mail dan naar paddepoelsterbrug@ groningen.nl

Agenda

Maart 2023

Bijeenkomst met omwonenden en belangenorganisaties

- Toelichting concept afweegonderzoek

Mei 2023

College van B&W over o.a. uitgangspuntennotitie, afweegonderzoek en locatie brug en hellingbanen

Maart/ April 2023

Algemene inloopbijeenkomst

- Toelichting op uitgangspunten, doorlopen proces en concept afweegonderzoek
- Voorkeurslocatie brug en hellingbanen door RHDHV

Juni 2023

Gemeenteraad besluit over o.a. uitgangspuntennotitie, afweegonderzoek en locatie brug en hellingbanen

Vragen of ideeën?

Heeft u vragen of ideeën over de nieuwe Paddepoelsterbrug?

Mail dan naar paddepoelsterbrug@ groningen.nl

Op de hoogte blijven?

Op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rondom de Paddepoelsterbrug?

Kijk op gemeente.groningen.nl/paddepoelsterbrug en schrijf u in voor de digitale nieuwsbrief.



Peter Traas (RHDHV) geeft een toelichting op de vier overgebleven varianten voor de locatie van brug en hellingbanen van de nieuwe Paddepoelsterbrug.