

Nieuwsbrief

Paddepoelsterbrug

Juli 2024



Ontwerp en bouw nieuwe Paddepoelsterbrug voorlopig gegund

Het ontwerpen en bouwen van de nieuwe Paddepoelsterbrug is voorlopig gegund aan de combinatie Hollandia – Friso Civiel – Tauw in samenwerking met architecten- en ingenieursbureau Ney & Partners en landschapsarchitectenbureau veenenbosbosch (samen Team SpringTil). Met de beoogd opdrachtnemer doorlopen we de concretiseringsfase. In deze fase lichten zij de inschrijving verder toe en wordt deze door de gemeente Groningen getoetst en gecontroleerd. Als alles akkoord is, volgt de definitieve gunning.

Zodra de gunning definitief is, start de bouwteamfase. In deze fase werken opdrachtnemer en gemeente Groningen als bouwteam aan het voorlopig ontwerp voor de nieuwe Paddepoelsterbrug. Hierbij betrekken we omwonenden, belangenorganisaties en stakeholders. Begin 2025 besluit de gemeenteraad over het voorlopig ontwerp.

In deze nieuwsbrief leest u onder andere meer over de ontwerpfilosofie van de beoogd opdrachtnemer.

Bouwteam?

De term 'Bouwteam' valt vaker als het gaat over de nieuwe Paddepoelsterbrug. Dat vraagt om toelichting. Het gaat in dit geval over de samenwerking tussen opdrachtgever (de gemeente Groningen) en de beoogd opdrachtnemer (Team SpringTil).

Vaak maakt een opdrachtgever een ontwerp en kijkt vervolgens welke opdrachtnemer de werkzaamheden het beste kan uitvoeren. Vervolgens start de uitvoering op basis van het ontwerp van de opdrachtgever. In een bouwteam gaat dat anders. De opdrachtnemer maakt het ontwerp in nauwe samenwerking met opdrachtgever. Daarmee brengt hij zijn kennis en ervaring al vroeg in waardoor slimme oplossingen worden verwerkt. Ook verdelen opdrachtgever en opdrachtnemer de verantwoordelijkheden over de verschillende fasen van het project en taken in het bouwproces. Zo gaan we dat bij de Paddepoelsterbrug ook doen. Met als doel: een optimaal ontwerp en een soepel bouwproces.

Ontwerphilosofie: meer bereiken met minder

In de aanbestedingsprocedure is de deelnemende partijen gevraagd een ontwerphilosofie op te stellen. Dit is geen ontwerp, maar een eerste schets voor de nieuwe Paddepoelsterbrug. Hierbij was het belangrijk dat de inschrijvers aangaven welke keuzes er zijn gemaakt en waarom. Met daarbij een duidelijke verband met het landschapsplan en richtinggevend beeldkwaliteitsplan. De ontwerphilosofie van Team SpringTil lichten we hieronder toe.

Architect Joris Smits van Ney & Partners heeft ondertussen meer dan 350 bruggen en civiele kunstwerken zoals viaducten en ecoducten ontworpen. Samen met landschapsarchitect Harm Veenenbos van veenenbosenbosch heeft hij de ontwerphilosofie voor de nieuwe Paddepoelsterbrug bedacht. Smits:

“We realiseerden al snel dat de komst van de nieuwe brug al zes jaar lang veel stof doet opwaaien bij de directe omwonenden. Het onderwerp ligt zeer gevoelig. Bovendien komt de brug te liggen in een uniek landschap dat tegelijkertijd heel open en daardoor ook kwetsbaar is. Voeg daar de hoge duurzaamheidsambities van de gemeente en het krappe bouwbudget aan toe en ons motto: ‘Meer bereiken met minder’ was geboren. Vrij vertaald richten we ons op het minimaliseren van landgebruik, bouwhoogte, CO2-voetafdruk, grondstoffengebruik en bouwkosten. Zo creëren we draagvlak en verbeteren we het fietscomfort en de leefbaarheid. Het allerbelangrijkste vind ik dat we op deze plek de impact op het landschap én op de mensen die er wonen verkleinen.”

Meer met minder

“Natuurlijk willen we de eeuwenoude verbinding via de Paddepoelsterweg op de best mogelijke manier herstellen en van de nieuwe brug een aanwinst maken voor het recreatieve wandel- en fietsnetwerk. Daarbij vinden we het heel belangrijk om rekening te houden met de zorgen in de omgeving. Daarom gaan we hier geen iconische, hoge brug maken. Het gaat ons om de verbinding, niet om de brug. Verder maken we de hellingbaan aan de noordkant veel compacter zodat die minder dicht op de woningen komt. Ook dat past naadloos in onze visie: minder impact op het landschap betekent ook minder hinder voor direct omwonenden. Zo gaan we juist meer bereiken.”

Positieve reacties

“We hebben onze ontwerphilosofie ondertussen aan de gemeente, de commissie ruimtelijke kwaliteit, omwonenden en belangenorganisaties gepresenteerd. De reacties zijn verrassend positief. Dat vind ik heel mooi. Er zijn veel complimenten gegeven en omwonenden gaven aan dat we nu de goede richting op gaan. Tegelijkertijd zijn we er nog niet. Deze ontwerphilosofie moet eerst nog een voorlopig ontwerp worden. Hier gaan we de omgeving na de zomer nauw bij betrekken.”



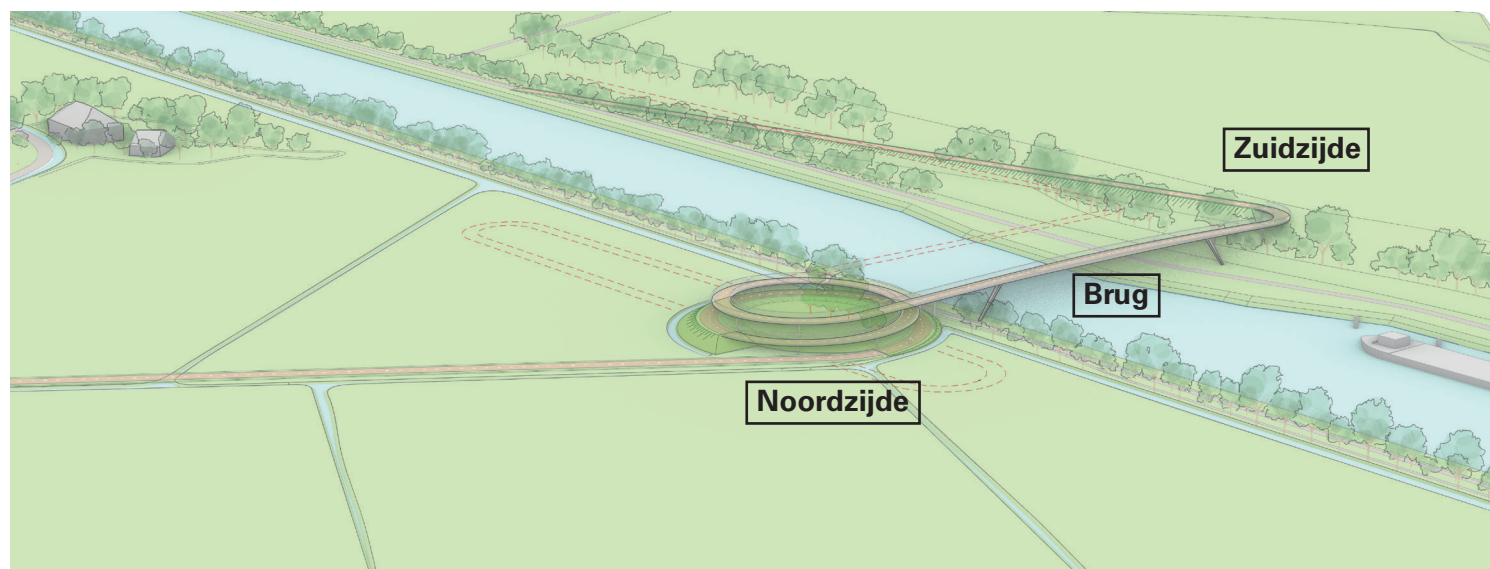
Harm Veenenbos van veenenbosenbosch



Joris Smits van Ney & Partners

Ontwerpfilosofie: de belangrijkste onderdelen

In de ontwerpfilosofie is het project in drie delen opgeknipt: het fietspad aan de noordkant van het Van Starckenborghkanaal, de brug zelf en het fietspad naar de brug langs het zonthermiepark aan de zuidkant. Maar let op! Het is geen ontwerp, maar een basisgedachte en eerste schets van hoe deze onderdelen eruit kunnen zien.



De schets van de nieuwe Paddepoelsterbrug. De stippellijn is het referentieontwerp dat de gemeente Groningen tot nu toe als uitgangspunt nam.

Noordzijde: compact & comfortabel

Aan de noordzijde is veel kans om te minimaliseren ten opzichte van het referentieontwerp. Het voorstel is een compacte, slanke en comfortabele fietsspiraal op poten die landt op een nieuw aan te leggen wierde. Deze oplossing is zeer efficiënt, neemt minder ruimte in, ligt op een veel grotere afstand tot de dichtstbijzijnde woning en sluit aan bij het historische landschap met wierden. De helix heeft een ruime boogstraal van gemiddeld 24 meter en is daardoor comfortabel en veilig.

Brug: rank & ingetogen

Voor de constructie van de brug is gekozen voor een zogeheten springwerk. Deze constructie heeft geen boog of hoge pylonen nodig, maar is juist ingetogen, rank en beperkt in hoogte. De bescheiden horizontale streep over het kanaal geeft voorrang aan het landschap, vergt minder materiaal én is goedkoper.

Zuidzijde: aansluiten op Jaagpad

Het fietspad naar de brug wordt ingepast op de grondwal van het zonthermiepark. Door de brug iets naar het westen op te schuiven, begint de helling pas bij de T-splitsing met het Jaagpad. Zo wordt niet alleen de verbinding in de Paddepoelsterweg hersteld, maar komt er ook een extra aansluiting naar het Reitdiep.



En verder?

Naast de aanbestedingsprocedure werken we aan een aantal andere onderwerpen. Zo zijn we met het Rijk in gesprek over aanvullende financiering waartoe de gemeenteraad, bij het besluit over de voorkeurslocatie van de nieuwe Paddepoelsterbrug, heeft opgeroepen. We verwachten dat hierover in het najaar duidelijkheid komt.

Ook zijn we met de provincie Groningen en andere grondeigenaren in gesprek over het aankopen en/of ruilen van grond, zijn we gestart met de voorbereiding van het vergunningentraject en bereiden we de samenwerking in het bouwteam met de beoogd opdrachtnemer voor.



PLANNING

Zomer 2024

Start bouwteam

Eind 2024

Voorlopig ontwerp gereed

Voorjaar 2025

Raadsbesluit voorlopig ontwerp en financiële dekking

Zomer 2025

Vaststellen definitief ontwerp

2026/2027

Bouw en openstelling van de nieuwe Paddepoelsterbrug

Vragen of ideeën?

Heeft u vragen of ideeën over de nieuwe Paddepoelsterbrug?

Mail dan naar paddepoelsterbrug@groningen.nl

Op de hoogte blijven?

Op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rondom de Paddepoelsterbrug?

Kijk op gemeente.groningen.nl/paddepoelsterbrug en schrijf u in voor de digitale nieuwsbrief.

