

Geachte heer, mevrouw,

U ontvangt deze e-mail omdat u uw e-mailadres hebt achtergelaten bij de bewonersbijeenkomst over het European Hyperloop Center Groningen op woensdag 8 januari in Scharmer. Of omdat u zich later heeft aangemeld voor deze nieuwsbrief. Graag willen we u bijpraten over de plannen voor de polder Lageland, dit keer met name over het participatieproces. Ook leest u meer over het voorkeurstracé van Hardt voor de Hyperloop. Tot slot houden we drie online kennissessies over het energiebeleid, zonneparken en de Hyperloop. U bent u van harte uitgenodigd om deze kennissessies straks online te bekijken via YouTube.

Participatieproces

Om de bewoners zoveel mogelijk duidelijkheid te geven voor de komende twintig jaar, werkt de gemeente aan een gebiedsvisie voor de polder Lageland. Deze gebiedsvisie zal bestaan uit tekeningen met ten minste de volgende onderdelen: het zonnepark, het Hyperloop testcentrum, een ruimtereservering voor een TenneT onderstation, de landschappelijke inpassing en wensen vanuit de omgeving. We stellen deze gebiedsvisie op met inbreng van omwonenden, Dorpsbelangen Lageland en de energiecoöperatie Collectief Duurzaam Lageland. Daarom hebben we de bewoners en vertegenwoordigers van de polder gevraagd om zitting te nemen in een participatiegroep. Circa 20 mensen hebben zich hiervoor aangemeld.

De participatiegroep is inmiddels twee keer bij elkaar geweest, eenmaal online en eenmaal fysiek in de polder. Sinds 1 juni zijn de coronamaatregelen versoepeld en kunnen we met de participatiegroep fysieke bijeenkomsten organiseren, met inachtneming van de voorschriften van het RIVM. Dit heeft de voorkeur van alle partijen. Hier gaan we de komende maanden dan ook mee door, mits de coronamaatregelen dit in de toekomst blijven toestaan. Zodra er tussenresultaten zijn, delen we ze met alle bewoners in het gebied en andere geïnteresseerden. Bij voorkeur via fysieke (inloop)bijeenkomsten en ook via nieuwsbrieven.

Met de participatiegroep is gesproken over het proces om te komen tot een gebiedsvisie. Het college van B&W legt de gebiedsvisie aan het einde van dit jaar voor aan de gemeenteraad. De raad beslist vervolgens of het geplande zonnepark en het Hyperloop testcentrum zorgvuldig in het plan voor de polder Lageland zijn ingepast. Hierna kan het college van B&W de vergunningaanvragen beoordelen en verlenen. Dat zijn bestuurlijke besluiten waartegen bezwaar en beroep mogelijk zijn.

Voorkeurstracé Hardt Hyperloop

Zoals eerder aangegeven, is onderzocht op welke manieren het Hyperloop testcentrum een plek kan krijgen in de polder Lageland. Naast een gebouw, gaat het om een buis van 2,6 km in het gebied in de driehoek Slochterdiep – Eemskanaal – Lagelandsterweg en Hamweg. De testbuis krijgt een diameter van circa 1,5 meter, waarbij de bovenzijde maximaal 3 meter boven maaiveld komt. Naast de buis komt een pad voor onderhoud.

De mogelijke tracés zijn getoetst op onder meer de volgende criteria: Worden wegen, kabels of leidingen gekruist? Wat is de impact op huidige en toekomstige omwonenden? Wat zijn de gevolgen voor het uitzicht? Hoe wordt het testcentrum bereikbaar? Valt de bebouwing buiten de veiligheidszone van de NAM? Met welke omgevingsaspecten moeten we rekening houden, zoals beschermde natuur en archeologie? Hoeveel grondeigenaren zijn er per tracé? En is het tracé financieel en technisch haalbaar? Dit onderzoek leverde zes mogelijke tracés op. Op 4 juni heeft

Hardt Hyperloop deze concept variantenstudie toegelicht in de participatiegroep. U kunt de studie bekijken op <https://gemeente.groningen.nl/hyperloop-testcentrum>

Het bedrijf Hardt Hyperloop uit Delft heeft zijn voorlopige voorkeur uitgesproken voor tracé 3a. Dit tracé loopt ten noorden van de NAM-locatie parallel aan het Slochterdiep. De variantenstudie is nog concept, omdat niet alle te onderzoeken zaken al zijn uitgewerkt. Dit betekent dat later kan blijken dat een ander tracé toch de voorkeur krijgt van Hardt en/of de gemeente. Omdat we het belangrijk vinden omwonenden mee te nemen in de stappen en afwegingen van Hardt, is deze concept tracéstudie besproken in de participatiegroep en wordt deze ook met u gedeeld.

Kennissessies

De gemeente, provincie en Hardt Hyperloop houden drie kennissessies voor de participatiegroep. Het gaat om presentaties door deskundigen over:

- 18 juni: Regionale Energie Strategie (RES) en het Groninger energiebeleid, profijtregelingen en financiële participatie;
- 25 juni: Hyperloop testcentrum; Hoe werkt de Hyperloop. Hoe veilig is het systeem en wat kunnen we verwachten als overlast? Ambities gemeente, provincie en waterschap op het vlak van landschap, ruimtelijke inpassing en veenoxidatie;
- 2 juli: Ambities op het vlak van biodiversiteit en ervaringen met andere zonneparken, mogelijkheden voor bezwaar en beroep.

De kennissessies worden op video opgenomen, zodat u ze kunt terugkijken op YouTube. Enkele dagen na de sessies vindt u de videobestanden via www.gemeente.groningen.nl/gebiedsvisie-lageland. Daar staan ook onze contactgegevens als u vragen of opmerkingen heeft.

Het vervolg

Na de zomervakantie verwachten we de eerste concepttekening van de gebiedsvisie te kunnen bespreken in de participatiegroep. Via deze nieuwsbrief blijven we u op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Meer informatie

Meer informatie vindt u op de websites van de gemeente Groningen en Hardt Hyperloop:

- <https://gemeente.groningen.nl/hyperloop-testcentrum>
- <https://hardt.global/european-hyperloop-center/>
- <http://gemeente.groningen.nl/zonnepark-lageland-meerstad-noord>
- <http://gemeente.groningen.nl/gebiedsvisie-lageland>

Heeft u een vraag, zorg of suggestie over de gemeentelijke plannen? Dan kunt u terecht bij onze omgevingsmanager Marco Sanders, via marco.sanders@groningen.nl en tel. 06 - 15 87 43 47.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeente Groningen, Provincie Groningen en Hardt Hyperloop,

Alfred Kazemier
directeur Ruimtelijk Ontwerp & Beleid
gemeente Groningen