

Geachte heer, mevrouw,

U ontvangt deze e-mail omdat u uw e-mailadres heeft achtergelaten bij de bewonersbijeenkomst over het European Hyperloop Center Groningen op woensdag 8 januari in Scharmer. Hartelijk dank voor uw komst. We hopen dat we u tijdens de bijeenkomst voldoende duidelijk hebben gemaakt dat we alle begrip hebben voor de vragen en zorgen van omwonenden. De komende periode willen we gebruiken om de mogelijke komst van het hyperloop testcentrum goed te onderzoeken en zorgvuldig met omwonenden af te stemmen en samen te werken.

Na de bewonersbijeenkomst op 8 januari zijn we gestart met een wekelijks overleg, georganiseerd door de provincie Groningen, waar Hardt Hyperloop en deskundigen van onder andere de gemeente Groningen aanschuiven. In dit overleg kijken we naar alle relevante vraagstukken - de benodigde onderzoeken, planologische procedure, ruimtelijke inpassing en het omgevingsmanagement. Op 5 februari heeft de gemeenteraad van Groningen nogmaals aangedrongen op een goed participatieproces en heldere communicatie.

Excuses dat wij u nu pas dit bericht sturen. Hieronder proberen we uit te leggen hoe dat komt. Graag informeren we u met dit bericht vanuit gemeente, provincie en Hardt over de laatste ontwikkelingen over het hyperloop testcentrum.

Wat is er tot nu toe op hoofdlijnen gebeurd?

- Hardt Hyperloop heeft op 20 december bekendgemaakt dat zij heeft gekozen voor Groningen als voorkeurslocatie voor het hyperloop testcentrum. De provincie kwam daarmee als winnaar uit de bus bij de aanbesteding. Beoogde locatie is het gebied ten noorden van het Slochterdiep. Direct aanwonenden hebben we voor de bekendmaking geprobeerd zoveel mogelijk persoonlijk te informeren. Alle omwonenden en bewonersorganisaties werden uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst;
- In de kerstvakantie hebben we de informatiebijeenkomst voorbereid. Op 8 januari hebben we u bijgepraat op deze drukbezochte bewonersbijeenkomst. Ruim 200 mensen deelden hun zorgen en vragen. Deze gingen bijvoorbeeld over de duur en omvang van het hyperloop testcentrum, geluid, bereikbaarheid, inpassing in het landschap, inspraak en hoe inwoners worden betrokken bij het ontwerp en de procedure;
- Na de kerstvakantie konden provincie, gemeente en Hardt Hyperloop echt een begin maken met de voorbereidingen van het project. Het gaat dan onder meer om het opzetten van de projectorganisatie, het maken van afspraken over samenwerking, rolverdeling en over de financiering. We inventariseren welke vergunningen en onderzoeken nodig zijn naar o.a. de veiligheid, verkeer & bereikbaarheid, gevolgen voor het milieu en geluid.
- Vertegenwoordigers van Hardt en de gemeente hebben een gesprek gevoerd met bewoners van de Zuiderweg. Het ging om kennismaking, uitleg over het project en het delen van zorgen, vragen en wensen.
- Vertegenwoordigers van Hardt en de provincie hebben gesprekken gevoerd met o.a. de NAM, Bureau Meerstad, Waterschap Hunze en Aa's en Gemeente Midden-Groningen.

We staan daarmee helemaal aan het begin van het proces. De bouw kan alleen doorgaan als de benodigde vergunningen worden verleend, de financiering rond komt en er antwoord komt op de openstaande vragen.

Voorkeurslocaties en zonnepark

We onderzoeken waar binnen het beoogde gebied tussen Slochterdiep – Eemskanaal – Lagelandsterweg en Hamweg, het hyperloop testcentrum het beste kan komen. Daarbij kijken we bijvoorbeeld naar:

- wat dit betekent voor omwonenden;
- of dit past in relatie tot de NAM-locatie en een mogelijk zonnepark;
- de bodem;
- de omliggende wegen, bruggen en toegang tot het testcentrum;
- ecologie.

Wanneer we beter in beeld hebben op welke manieren het hyperloop testcentrum geplaatst kan worden in het beoogde gebied, informeren we u hierover. De bedoeling is om met inbreng van omwonenden in het voorjaar één ontwerp te maken voor het hyperloop testcentrum en het geplande zonnepark.

Inspraak en overleg

We zijn als provincie, gemeente en Hardt onze projectorganisatie nog aan het opzetten en zoeken een 'omgevingsmanager'. Hij of zij zal uw eerste aanspreekpunt zijn en nauw contact hebben met gemeente, provincie en Hardt.

Het plan voor het hyperloop testcentrum werken we graag uit met inbreng van de omgeving. Daarbij maken we onderscheid tussen direct aanwonenden en alle andere betrokkenen en geïnteresseerden. Direct aanwonenden wonen in of direct aan het gebied Slochterdiep – Eemskanaal – Lagelandsterweg en Hamweg. Zij zullen het meeste merken van de mogelijke komst van de Hyperloop en het zonnepark. Met direct aanwonenden voeren we als gewenst persoonlijke gesprekken en gaan we om tafel voor de ruimtelijke inpassing in het landschap. We willen hen uitnodigen om deel te nemen aan een klankbordgroep. Als u direct aanwonende bent, ontvangt u hiervoor binnenkort een uitnodiging. Alle andere belangstellenden en geïnteresseerden houden we op de hoogte via nieuwsbrieven, informatiebijeenkomsten en een website, met onder meer veel gestelde vragen.

Planning

Eind februari wordt meer duidelijk over de organisatieopzet en financiering. Zodra hier meer over bekend is zullen wij u dit laten weten. Dan kunnen wij u ook meer inzicht geven in de planning.

De gemeente, provincie en Hardt willen samen met de direct aanwonenden zorgen voor een goede inpassing van het hyperloop testcentrum. Daarbij krijgen ook wensen van de omwonenden een plek. De eerste helft van 2020 is uitgetrokken voor het maken van deze plannen. Daarna kan Hardt op basis van die plannen de vergunningen aanvragen en het ontwerp verder uitwerken. Pas wanneer vergunningen zijn verleend worden de voorbereidingen voor de bouw opgestart. De proef duurt maximaal tien jaar.

Meer informatie

Meer informatie vindt u op voorlopig op de website van de gemeente Groningen: <https://gemeente.groningen.nl/hyperloop-testcentrum> . Hier vindt u ook een brief aan de gemeenteraad, een stappenschema en de veel gestelde vragen.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeente Groningen, Provincie Groningen en Hardt Hyperloop,

Alfred Kazemier
directeur Ruimtelijk Ontwerp & Beleid
gemeente Groningen