

# Nieuws uit het Europapark

---

- Themanieuwsbrief werkzaamheden Boumaboulevard – Verlengde Lodewijkstraat
- Actuele ontwikkelingen
- Blijf op de hoogte
- Veelgestelde vragen



*Impressie van de nieuwe inrichting van een deel van de Boumaboulevard.*

## WERKZAAMHEDEN BOUMABOULEVARD –VERLENGDE LODEWIJKSTRAAT

In deze nieuwsbrief vertellen we u over de komende werkzaamheden aan de Boumaboulevard en de Verlengde Lodewijkstraat, om ze veiliger te maken en te vergroenen. Aannemer Koninklijke Sjouke Dijkstra start op zaterdag 15 februari met de aanpak van de Boumaboulevard.

### Boumaboulevard – wat gaat er veranderen?

Omdat het Europapark blijft groeien als gemengde stadswijk, neemt de druk op de Boumaboulevard toe. We willen dat de Boumaboulevard een veilige en prettige stadslaan wordt. Daarom wordt een deel van de Boumaboulevard opnieuw ingericht en vergroend. Het gaat nu eerst om het deel tussen de Eelkemastraat en de Verlengde Lodewijkstraat. De verwachting is dat op termijn ook het stuk tussen de Eelkemastraat en het kruispunt Europaweg wordt aangepakt.

Er komt een groene middenberm op de Boumaboulevard op het stuk tussen de Eelkemastraat en de Verlengde Lodewijkstraat. In deze middenberm komen nieuwe bomen en lage beplanting.

Ter hoogte van het Alfa College komt een extra zebraad. Dankzij de groene middenberm kan de Boumaboulevard in twee keer worden overstoken. Dit maakt het oversteken veiliger en overzichtelijker.

Met het aanpakken van dit deel van de Boumaboulevard lossen we ook de wateroverlast op de Boumabrug op.



Op bovenstaande afbeelding zijn de werkzaamheden aan de Boumaboulevard en de kruising Boumaboulevard te zien.

### Kruising Boumaboulevard en Verlengde Lodewijkstraat – wat gaat er veranderen?

Er komt een eigen oversteekplaats voor fietsers voor beide richtingen. Naast dit fietspad komt een zebraad als oversteekplaats voor de voetgangers.

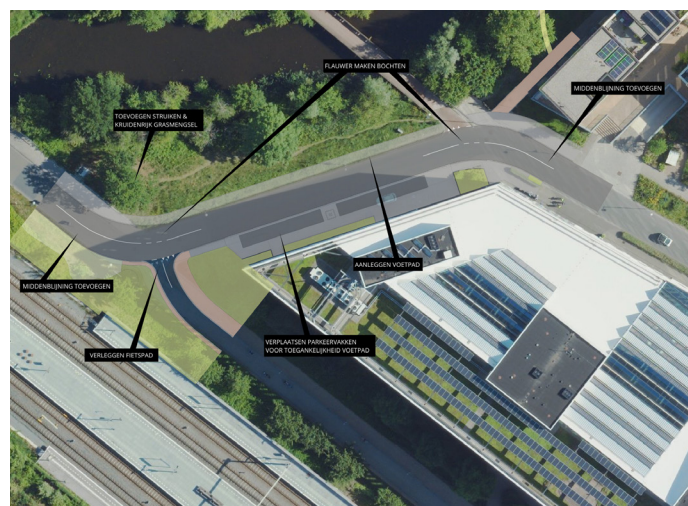
De kruising Boumaboulevard en Verlengde Lodewijkstraat wordt als onduidelijk en onveilig ervaren. In de nieuwe situatie worden auto's, fietsers en voetgangers duidelijker van elkaar gescheiden in de middenberm. We verwachten dat automobilisten langzamer gaan rijden en dat het kruispunt overzichtelijker is.

### Verlengde Lodewijkstraat – wat gaat er veranderen?

In de Verlengde Lodewijkstraat worden de bochten om het gemeentekantoor aangepast. De bochten zijn in de nieuwe situatie flauwer en voorzien van belijning in het midden van de straat.

Ook het fietspad van en naar het station wordt aangepast. Deze zal meer haaks op de Verlengde Lodewijkstraat gelegd worden, waardoor de voorrangssituatie duidelijker is.

De afvalcontainer en parkeerplaatsen achter het gemeentekantoor worden verplaatst. Hierdoor is het voetpad beter toegankelijk. Aan de overkant komt ook een voetpad, zodat de verbinding tussen beide bochten er alsnog is en voetgangers niet hoeven over te steken.



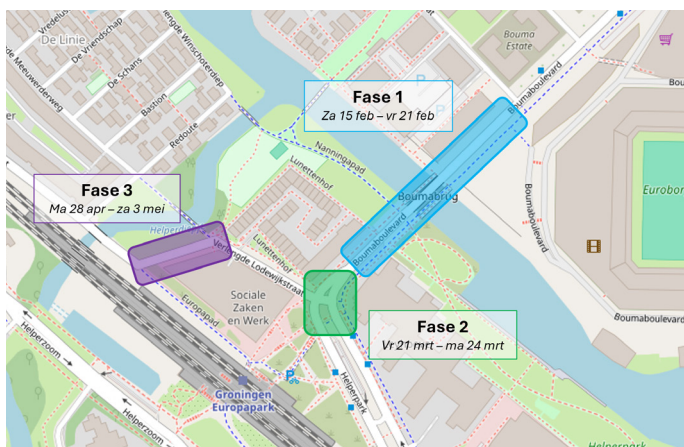
Op bovenstaande afbeelding zijn de werkzaamheden aan de Verlengde Lodewijkstraat te zien.

## Planning werkzaamheden

De aanpak van de Boumaboulevard en Verlengde Lodewijkstraat is opgedeeld in drie verschillende fasen. De werkzaamheden van fase 1 lopen van zaterdag 15 februari tot en met zaterdag 21 februari. Dit is tijdens de voorjaarsvakantie.

Ook alle andere werkzaamheden zullen zoveel mogelijk in de schoolvakanties plaatsvinden.

De overige fasen zullen later dit jaar plaatsvinden, zie onderstaand kaartje. Direct aanwonenden en ondernemers nabij het werk in fase 2 en 3 ontvangen voor aanvang van de werkzaamheden een brief van Koninklijke Sjouke Dijkstra. Wilt u altijd op de hoogte zijn van de werkzaamheden, dan raden we u aan om de BouwApp te installeren.



## Wegafsluitingen en omleidingen fase 1 - Boumaboulevard

Tijdens de werkzaamheden aan de Boumaboulevard is de straat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en worden er omleidingsroutes ingesteld. De omleidingsroutes zijn te volgen via de gele borden.

## Gemotoriseerd verkeer

Het verkeer wordt omgeleid via rondweg Europaweg (afslag Westerbroek) en Bornholmstraat - Winschoterweg – Duinkerkenstraat – Helperpark en andersom.

## Fietsers

Tijdens de werkzaamheden in de voorjaarsvakantie blijven alle fietspaden open. De oversteek van het Nanningapad naar het park is wel afgesloten. Oversteken kan via Verlengde Lodewijkstraat – bruggetje - Redoute – Nanningapad en andersom.

## Voetgangers

Alle voetpaden blijven tijdens de werkzaamheden open en er zijn geen omleidingsroutes. Alle woningen, bedrijven, station en parkeergarages blijven bereikbaar, ook voor hulpdiensten.

## Openbaar vervoer

Door de afsluiting van de Boumaboulevard kunnen er ook geen bussen rijden. Voor buslijn 2 van Q-buzz komt een tijdelijke halte op het kruispunt Boumaboulevard – Eelkemastraat. Buslijn 8 rijdt de normale route.

Kijk voor de meest actuele reisinformatie op [www.qbuzz.nl](http://www.qbuzz.nl)

Tijdens de werkzaamheden aan de Boumaboulevard rijden er vanwege de ombouw van het hoofdstation geen treinen van Arriva tussen station Europapark en Bad Nieuweschans. Arriva zet op dit traject bussen in om de reizigers te vervoeren. Arriva zal ook gebruik maken van de tijdelijke halte op het kruispunt bij de Eelkemastraat.

Kijk voor de meest actuele reisinformatie op [www.arriva.nl](http://www.arriva.nl).

Zowel de lijnbussen van Qbuzz als de touringcars van Arriva rijden een rondje over de Van Elmpstraat en de Eelkemastraat om te keren.

## BouwApp voor updates over de werkzaamheden

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de Boumaboulevard en Verlengde Lodewijkstraat maakt Koninklijke Sjouke Dijkstra gebruik van de BouwApp. Via deze app brengen zij je direct op de hoogte van werkzaamheden, planning en andere ontwikkelingen. Daarnaast kun je makkelijk contact met de aannemer opnemen als u vragen of opmerkingen heeft.

De BouwApp is als volgt op de mobiele telefoon of tablet te downloaden:

- Scan de QR-code, of ga naar de appstore/playstore om de app gratis te downloaden.
- Zoek in de app naar 'Herinrichting Boumaboulevard Groningen'
- Open het project en klik op 'volgen' of klik meteen op het plus-teken rechts in beeld
- Selecteer de doelgroep waar je in valt

Download de BouwApp



## Actuele ontwikkelingen

### Gebiedsvisie Europapark

Samen met stedenbouwkundig bureau BURA heeft de gemeente een concept gebiedsvisie ontwikkeld voor de toekomst van Europapark. Tijdens de inloopavond op 30 september 2024 hebben we met veel bewoners en ondernemers gesproken over de visie. Momenteel wordt de laatste hand hieraan gelegd.

Binnenkort ligt de gebiedsvisie ter inzage en kunt u hierop reageren. Bewoners en ondernemers op het Europapark worden hierover geïnformeerd.

Na de reactietermijn worden alle ingediende reacties beantwoord in een reactierapport en, waar mogelijk, verwerkt in de definitieve gebiedsvisie. Vervolgens stelt de gemeenteraad de visie vast.

## Kavelontwikkelingen

### Ohm

Op hoek van de Europaweg – Boumaboulevard gaat ontwikkelaar MWPO met een aantal Groninger ondernemers kantoorgebouw Ohm bouwen. De verwachting is dat de bouw dit voorjaar start. Meer informatie over Ohm: [mwpo.nl/projecten/ohm-groningen](https://mwpo.nl/projecten/ohm-groningen)

### Voltage

Na een prijsvraag heeft t buurtbewoonster Kristel van Schijndel op 12 november samen met Nijestee en de gemeente de naam van het nieuwe woongebouw aan de Tonkensstraat bekend gemaakt: Voltage. In het gebouw komen 8 maisonnettes en 100 appartementen. Aannemer Janssen de Jong verwacht het gebouw in het tweede kwartaal van 2025 op te leveren.

## Blijf op de hoogte

Wilt u altijd op de hoogte zijn van de ontwikkelingen in Europapark? Met de OmgevingsAlert app blijft u goed geïnformeerd over aangevraagde en verleende vergunningen, omgevingsplan en andere belangrijke bekendmakingen in uw buurt.

## Meld schade, storing of een gevaarlijke situatie

Wanneer u gebreken, schade, vervuiling, een storing of gevaarlijke situatie in de buurt tegen komt dan kunt u deze melden bij de gemeente.

Via [meldingen.groningen.nl](https://meldingen.groningen.nl) kunt u uw melding doorgeven, zodat de gemeente de situatie kan aanpakken. Dankzij uw melding weet de gemeente direct wat er speelt en houden we met elkaar de buurt netjes en veilig.

## Veelgestelde vragen

We ontvangen met regelmaat vragen over het Europapark. Hieronder twee veelgestelde vragen.

### Waarom is er geen verlichting in het Helperpark?

Het Helperpark is in de eerste plaats een groen recreatiegebied. Als er in een park geen sprake is van een doorgaande route, komt er geen verlichting om verstoring te voorkomen. Fietzers en voetgangers kunnen als het donker is een andere route kiezen.

### Waarom is er gekozen voor de huidige inrichting onder station Europapark?

Hier is sprake van een bijzondere situatie, omdat hier veelal doorgaande fietsers en reizigers samenkomen op een stationsgebied. Beide stromen moeten zo soepel mogelijk verlopen. Daarom is verschil in materiaalgebruik aangebracht, waardoor de fietser ziet dat hij/zij in een andere situatie komt waarbij men rekening moet houden met elkaar. Wij zien geen aanleiding om hier verder maatregelen te nemen.

## Contact

Kijk voor meer informatie over Europapark op [gemeente.groningen.nl/europapark](https://gemeente.groningen.nl/europapark). Bij vragen kunt u ons bereiken via [europapark@groningen.nl](mailto:europapark@groningen.nl) of door het contactformulier op onze website te gebruiken.

Voor meer informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van aannemer Koninklijke Sjouke Dijkstra, Corina Vink, via [corina@stoerinfraadvies.nl](mailto:corina@stoerinfraadvies.nl) of 06-18 21 74 62.

