

Pad uit de put!

Veel padden belanden in straatputten, waar ze een langzame dood sterven of in het riool verdwijnen. In een aantal wijken in de gemeente zijn daarom paddentrappen geplaatst, waarmee ze weer uit de put kunnen klimmen. “We hebben allerlei oplossingen getest. Uiteindelijk gaven de padden zelf aan wat wel of niet voor ze werkt”, aldus Raymond Creemers van onderzoeks-instituut RAVON.

Het gaat niet goed met de pad in Nederland. Het aantal padden is de afgelopen 17 jaar met ruim 40% afgenomen. “Hier zijn verschillende oorzaken voor. Eén van de problemen is dat veel padden in de put belanden. Als ze daar eenmaal inzitten, komen ze er niet meer uit. Padden klimmen namelijk heel moeilijk omhoog. Veel moeilijker dan bijvoorbeeld kikkers of salamanders”, vertelt Raymond Creemers.

Trap in de put
“Al in 2023 zijn we begonnen om oplossingen te zoeken om padden zelf uit de put te kunnen laten klimmen. Je hebt allerlei ideeën, maar uiteindelijk zijn het de padden zelf die aangeven wat wel en niet

voor ze werkt. We hebben dit uitvoerig onderzocht door padden in testputten te plaatsen en te kijken of ze er weer uitkwamen. De oplossing is nu een paddentrap die je in de put vastmaakt.”

Paddentrek
“Uit ons onderzoek weten we dat er bepaalde plaatsen zijn waar padden in de problemen komen. Op dit soort plekken plaatsen we de paddentrappen. Vaak is dit bij een weg waar je aan de ene kant water hebt en aan de andere kant groen. In het voorjaar trekken de padden massaal van land naar het water om eitjes te leggen. Na twee of drie weken keren ze weer terug naar parken en bosjes.”

Geen 200... maar 1000 padden
De paddentrek is een risicovol moment. “Veel padden belanden dan in de put, of worden aangereden. Het zijn er altijd meer dan je denkt. We hadden eens een overzetactie georganiseerd op een plek waar veel dode padden lagen. Misschien komen er wel 200 padden uit het bos, dachten we. Maar er kwamen bijna 1000 dieren langs.”

“Kikkers en salamanders klimmen makkelijker dan de zware pad”
In Haren, de Helperzoom, Kemkersberg en de Wijert zijn paddentrappen geplaatst op plekken waar veel padden langs trekken en in de put belanden. “Deze trappen zijn trouwens niet alleen bedoeld voor padden. Ze zijn ook geschikt voor andere amfibieën zoals kikkers of salamanders. Ook deze dieren belanden vaak in putten, maar klimmen makkelijker omhoog dan de zware pad. Daarom hebben we de trap op hen getest.”

Meld wat je ziet
Kun je zelf ook iets doen om padden te redden of hun leven makkelijker te maken? “Jazeker. Als je een tuin hebt, maak dan een tuinvijvertje. Ik heb zelf een kleine vijver gemaakt, waar mijn regenpijp op uitkomt. Verder is het belangrijk om knelpunten te melden, bijvoorbeeld op waarneming.nl. Zie je bijvoorbeeld ergens veel padden oversteken of dode dieren liggen? Meld dit dan, zodat wij een beter beeld krijgen van wat er in de omgeving plaatsvindt.”

Kijk voor meer informatie op paduitdeput.nl.



Op de foto: Een pad klimt via de trap uit de put.
Bron: RAVON.

Debat in de buurt

Woensdag 18 maart is de gemeenteraadsverkiezing. In veel wijken, buurten en dorpen in de gemeente Groningen zijn er verkiezingsdebatten in de weken ervoor. De organisatie is in handen van wijk- en dorpsverenigingen. Kandidaat-raadsleden gaan met

elkaar en inwoners in debat en gesprek over wat er leeft en speelt in de wijk, in de buurt, in het dorp.

Kijk voor het debat in jouw buurt op dorp op gemeente. groningen.nl/verkiezingskrant.



Denk mee met de gemeente Groningen

Word lid van het inwonerspanel groningengehoord.nl



Groen doen? Subsidie pakken!

Ga naar gemeente.groningen.nl/subsidie-klimaat-aanvragen



Overlast door houtrook, geur of geluid?



Je kunt dit nu melden via de nieuwe **hinderapp website**.

Kijk voor meer informatie op: gemeente.groningen.nl/meldingen

Deelfietsen, deelscooters en deelbakfietsen: vanaf 1 maart verandert er veel

Vanaf 1 maart verandert het aanbod van deelvervoer in Groningen. Er komen nieuwe elektrische deelfietsen, meer deelscooters en voor het eerst ook elektrische deelbakfietsen. Daarmee wordt het makkelijker om je door Groningen te verplaatsen op momenten dat je net even geen eigen fiets bij de hand hebt of iets groters moet vervoeren.

De afspraken met aanbieders worden elke paar jaar vernieuwd. Het college heeft hier vorige week een besluit over genomen. Daarom is nu duidelijk wat er gaat veranderen.

Nieuw in gemeente Groningen: elektrische deelbakfietsen
Verspreid over verschillende wijken komen 50 bakfietsen te staan op vaste plekken waar je ze ophaalt en weer terugbrengt. Bij het bepalen van deze locaties konden inwoners meedenken, zodat de bakfietsen komen te staan op plekken die goed passen bij de buurt. De bakfietsen zijn bedoeld voor momenten waarop een gewone fiets net niet handig is, zoals boodschappen doen, kinderen naar sport brengen of het ophalen van een plant of een kastje. “We zien in andere steden dat bakfietsen echt iets toevoegen”, vertelt beleidsadviseur deelmobiliteit Thijs Oost. “Ze vervangen geen gewone fiets maar vullen het aanbod aan voor specifieke situaties.”

Nieuwe deelfietsen: meer keuze en duidelijke regels
Een grote verandering is dat de huidige aanbieder van deelfietsen, Bolt, stopt. Daarvoor in de plaats komen twee nieuwe aanbieders van elektrische deelfietsen: Voi en Dott. Samen zorgen zij voor 800 deelfietsen in de gemeente.

De fietsen zijn vooral bedoeld voor korte en praktische ritten. Bijvoorbeeld als je vanaf een bushalte of station verder moet, een enkele rit maakt of als je eigen fiets even niet meewerkt. “Juist die flexibiliteit zien we veel terug in het gebruik”, zegt Oost. “Mensen combineren deelvervoer met het openbaar vervoer of gebruiken het als handige oplossing tussendoor.”

Net als nu geldt dat deelfietsen alleen mogen worden geparkeerd in speciale digitale parkeerzones. Die zones zie je in de app van de aanbieders. Zo blijven stoepen en pleinen vrij en overzichtelijk.

Meer deelscooters voor korte ritten
Ook de deelscooters blijven onderdeel van het straatbeeld. Eerder werd het aantal elektrische scooters teruggebracht naar 300, nu wordt het totaal weer 600. Scooters worden veel gebruikt voor korte ritten, bijvoorbeeld naar werk school of een afspraak aan de andere kant van de stad.

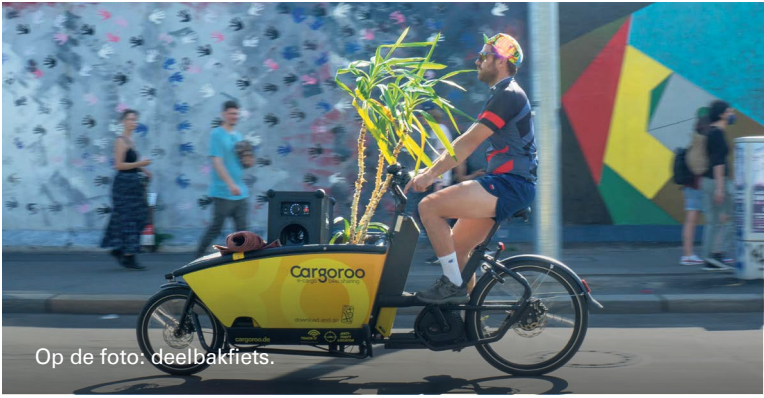
Voor scooters gelden dezelfde duidelijke parkeerregels als voor deelfietsen. Parkeren kan alleen binnen de digitale zones. Fout geparkeerde voertuigen worden weggehaald. Zo houden we samen de openbare ruimte veilig en toegankelijk.

Ruimte, bereikbaarheid en duidelijke afspraken
Volgens wethouder Philip Broeksma zijn deelfietsen, deelscooters en deelbakfietsen een belangrijke aanvulling op het openbaar vervoer. “Deelmobiliteit helpt om Groningen bereikbaar en leefbaar te houden, zeker nu de gemeente groeit. Met duidelijke regels zorgen we ervoor dat het gebruik goed samengaat met een veilige en toegankelijke openbare ruimte,” zegt hij. “Daarom

kiezen we voor regie. Deelfietsen en deelscooters mogen alleen in digitale parkeerzones staan en deelbakfietsen krijgen vaste plekken. Het gebruik wordt gevolgd en aanbieders halen fout geparkeerde voertuigen snel weg.”

Korting
Er wordt ook gezorgd voor kortingen voor het gebruik van deelfietsen, deelscooters en deelbakfietsen, onder andere voor Stadspashouders, studenten en ouderen. Hoe die kortingen precies werken, wordt de komende tijd samen met de aanbieders uitgewerkt.

Meer weten?
Meer informatie over deelvervoer en het nieuwe aanbod is te vinden op gemeente.groningen.nl/deelmobiliteit.



Op de foto: deelbakfiets.

Meer informatie

Website
gemeente.groningen.nl

 **Bellen**
14 050

 **Whatsapp**
06 12 82 39 73

Wij geven antwoord op werkdagen tussen 8:30 en 17:00 uur.

Loketten
Kijk voor bezoekadressen en openingstijden op gemeente.groningen.nl/contact of bel ons.

Vergunningsaanvragen en plannen
gemeente.groningen.nl/bekendmakingen-en-regelingen
Download de app *OmgevingsAlert* of neem een abonnement op de e-mailservice.

Volg ons via

 LinkedIn

 groningen050

 gem_groningen

 gemeente_groningen

 [gemeente.groningen.nl/nieuwsbrieven](mailto:gemeente.groningen.nl@nieuwsbrieven)