

Iedereen kan iets bijdragen aan Beijum



Heerdenaanpak, feest in de wijk

De Heerdenaanpak in Beijum begon in 2018. Acht jaar later kijken we rond in de Onnemaheerd. Deze heerd (straat) is in 2025 aangepakt. De laatste puntjes worden nu op de i gezet. Eén van de dingen die nog op de planning staan, is het aanplanten van fruitbomen. Dit idee komt van inwoner Şahin Çelik. “Misschien komen er nog meer fruitbomen als iedereen het leuk vindt.”

“De Heerdenaanpak gaat niet alleen over stenen, maar ook over samenleven,” vertelt projectleider Lottie Herfkens. “Het doel is om de leefbaarheid in de wijk verbeteren. We beginnen altijd met een bewonersbijeenkomst. Dan vragen we wat mensen belangrijk vinden in de heerd. Soms is er behoefte aan meer groen of speelplekken, soms aan iets sociaals zoals een pluktuin.”

“Buurtkinderen komen vaak langs voor fruit”
Şahin Çelik ging twee jaar geleden naar zo’n bewonersbijeenkomst. Daar bracht hij zijn idee voor fruitbomen in. Dat kwam niet uit de

lucht vallen: in zijn achtertuin heeft hij een moestuin met allerlei soorten groenten en fruit. “Kinderen uit de buurt komen hier vaak langs om te vragen of ik nog fruit voor ze heb. Ik kweek aardbeien, appels, pruimen, kersen, tomaten, paprika’s en komkommers.”

Fruitbomen in de buurt
Na de eerste bijeenkomst sprak Şahin nog een paar keer met burens, de medewerkers van de gemeente en WIJ Groningen. “Zij hebben alle burens gevraagd of zij blij zouden zijn met fruitbomen. Eén buur vond dat er genoeg bomen stonden, maar de anderen reageerden positief.

Zelf zou ik graag tien tot vijftien fruitbomen willen. We beginnen met vijf: pruim, appel en amandel. Als iedereen het leuk vindt, komen er misschien meer.”

Wat kan er wél?
Goede samenwerking tussen inwoners, woningcorporaties, WIJ Groningen en de gemeente is belangrijk. Eén van de mensen die daarin actief meewerkt, is opbouwwerker Jilles Louwes. “We kijken naar de talenten en mogelijkheden in de wijk. We vragen niet: wat gaat er mis? Maar juist: wat kan er wél?”

“Ik krijg energie als mensen stralen omdat ze iets voor elkaar krijgen”
“We werken volgens de agenda van de inwoners,” legt Jilles uit. “Niet wij bepalen wat goed is voor de buurt, maar de mensen die er wonen. Zij weten wat er leeft, wij sluiten aan waar nodig. Ik krijg energie als mensen gaan stralen omdat ze samen iets voor elkaar krijgen. Het maakt niet uit hoe oud je bent, hoe je eruitziet of wat je achtergrond is: iedereen kan iets bijdragen aan Beijum.”

Meer wensen
Şahin wil graag blijven bijdragen. “Ik kan één dag per week helpen met de verzorging van de fruitbomen, want het was mijn idee en het is mijn hobby. Ook zou ik graag meer verlichting in de steeg willen, bij de achtertuinen. Het is daar erg donker als ik na mijn

werk met de fiets aankom. Daarnaast lijkt het me mooi om bij het veldje met de fruitbomen een poort te maken waar druiven overheen kunnen groeien, met een picknickbank erbij.”

Dit is er al bereikt
Parkeren in de Onnemaheerd is inmiddels verbeterd en ook de speelplek is opgeknapt. Dit voorjaar wordt de laatste bestrating vernieuwd en wordt extra groen aangelegd. De fruitbomen van Şahin worden naar verwachting in maart of april geplant. In de komende jaren worden nog vijf tot acht heerden in Beijum aangepakt.

Ga voor meer informatie naar wijkvernieuwing.groningen.nl.



Het veldje waar de fruitbomen komen

Nieuws uit Oude wijken

Twee auto’s voor zestien huishoudens: hoe werkt dat?



Foto: Bert Lanting

Sinds vorige week delen zestien huishoudens uit de Schildersbuurt, Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt samen twee elektrische auto’s. De auto’s staan in de wijk en worden gebruikt door de bewoners.

In plaats van een eigen auto voor de deur, pakken bewoners nu een deelauto wanneer dat nodig is. Voor sommigen is dat in plaats van een tweede auto. Voor anderen een alternatief voor een auto die vaak stilstaat. Zo delen bewoners de kosten en staan er minder auto’s in de straat. Wethouder Philip Broeksma was bij de start van het autodelen aanwezig. “Ik vind het sterk dat bewoners samen verantwoordelijkheid nemen,” zegt hij. “Autodelen zorgt voor minder auto’s op straat en meer ruimte voor groen, spelen en ontmoeten.”

Hoe werkt dat, een auto delen?
De twee elektrische auto’s zijn van de organisatie OnzeAuto. Alles gaat via een app op je telefoon. In de app zie je waar de auto staat, of hij beschikbaar is en hoe vol de accu is. Je kunt de auto direct gebruiken of vooraf reserveren. De auto openen gaat met je telefoon. De auto’s zijn beschikbaar voor een halfjaar. In die

tijd gebruiken bewoners de auto’s voor werk, boodschappen of afspraken buiten de stad.

Wat als de auto bezet is?
Dat is voor veel mensen de belangrijkste vraag. Stel, je wilt weg en de auto is al in gebruik. Volgens beleidsadviseur deelmobiliteit Thijs Oost komt dat in de praktijk weinig voor. “De meeste mensen plannen hun ritten,” zegt hij. “En als het toch gebeurt, zijn er vaak andere mogelijkheden.” In deze wijken staan ook andere deelauto’s, die zonder een abonnement te gebruiken zijn, zoals Greenwheels en MyWheels. Ook zijn er deelscooters en deelfietsen. Er is dus bijna altijd wel een alternatief.

Wat kost het?
Je betaalt een vast maandbedrag, gebaseerd op hoeveel je verwacht te rijden. Daarnaast betaal je per uur en per kilometer als je de auto gebruikt. Dat wordt verrekend met het maandbedrag. Rijd je minder dan verwacht, dan krijg je geld terug. Rijd je meer, dan betaal je bij. Een eigen auto kost al snel honderden euro’s per maand, ook als hij vaak stilstaat. Autodelen is goedkoper.

Auto’s en laadpalen
Omdat de auto’s elektrisch zijn, zijn laadpalen nodig. Voor deze bewonersgroep zijn vaste plekken bij bestaande laadpalen beschikbaar gesteld. Niet in elke wijk kan dat meteen. In sommige buurten zit het stroomnet vol, waardoor nieuwe laadpalen soms pas na maanden geplaatst kunnen worden.

Wat doet de gemeente?
De gemeente helpt bewoners door mee te denken en te faciliteren. Ook is er een subsidie die bewoners kunnen aanvragen voor bijvoorbeeld het plaatsen van een deelauto en het inrichten van het deelsysteem, zoals de benodigde hardware en software in de auto zelf. “Zo kunnen bewoners het autodelen eerst uitproberen,” zegt Thijs Oost, “zonder dat ze meteen hoge kosten hebben.”

Meer weten?
Meer informatie over hoe je samen een auto kunt delen staat op gemeente.groningen.nl/deelauto.

Groen doen?
Subsidie pakken!

Scan de QR-code voor meer informatie

Overlast
door houtrook, geur of geluid?

Je kunt dit nu melden via de nieuwe **hinderapp website**.

Kijk voor meer informatie op: gemeente.groningen.nl/meldingen

Website gemeente.groningen.nl

Bellen
14 050

Whatsapp
06 12 82 39 73

Wij geven antwoord op werkdagen tussen 8:30 en 17:00 uur.

Loketten Kijk voor bezoekadressen en openingstijden op gemeente.groningen.nl/contact of bel ons.

Vergunningsaanvragen en plannen
gemeente.groningen.nl/bekendmakingen-en-regelingen
Download de app *OmgevingsAlert* of neem een abonnement op de e-mailservice.

LinkedIn
[groningen050](https://www.linkedin.com/company/groningen050)

Facebook
[gem_groningen](https://www.facebook.com/gem_groningen)

Instagram
[gemeente_groningen](https://www.instagram.com/gemeente_groningen)

E-mail
[gemeente.groningen.nl/nieuwsbrieven](mailto:gemeente.groningen.nl@nieuwsbrieven)