



Motie: Praten als brugman

De gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen op 29 januari 2020, besprekende het meerjarenprogramma verkeer&vervoer.

Constateerende dat:

De Gerrit Krol-brug in het verlengde van de Korreweg nodig moet worden vervangen en dat de gemeente daarover in gesprek is met Rijkswaterstaat.

Overwegende dat:

- Een brug van 4 maar zeker 5,5 meter gezien de aanloop lengte een enorme impact heeft op de omgeving, op het gebied van comfort, zichtlijnen, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit.
- Een brug van 4 maar zeker 5,5 meter stedelijke ontwikkelingen op het gebied van wonen, groen en recreatie belemmert.
- De verschillen in openingstijden voor de beroepsvaart tussen een lage verbinding, een verbinding van 4 meter en eentje van 5,5 meter klein lijken.
- Er ook een bestuurlijke afspraak ligt om niet hoger te bouwen dan 4 meter.
- De beoogde breedte van de brug ervoor zorgt dat fietsers en automobilisten over hetzelfde wegvak het kanaal moeten passeren.
- Dit met name aan de Oostkant voor een puzzel zorgt vanwege afslaande auto's en fietsers.

De raad spreekt uit dat:

- De voorkeur te hebben voor een lage brug.
- De voorkeur te hebben voor een brug met vrijliggende fietspaden, zoals bijvoorbeeld in de variant uit 2016.

Verzoekt het college:

- Bij de gesprekken met Rijkswaterstaat over de brugverbinding de brughoogte in elk geval te beperken tot maximaal 4 meter.
- Een variant uit te werken die de raad niet beperkt in andere verkeerskundige keuzes aan de oostkant van de stad.

D66

Tom Rustebiel

PvdD

Kirsten de Wrede

CDA

Herman Pieter Ubbens

GroenLinks

Benni Leemhuis

SP

Wim Koks

PvdA

Rik van Nijenhuis

ChristenUnie

Tessa Moorlag

VVD

Jetje Jacobs

100% Groningen

Marjet Woldhuis

44-1