

Wat gaat er gebeuren?

Om de Campus Esserberg vanuit Mobiliteit mogelijk te maken zijn 3 randvoorwaarden opgesteld:



1. Veilige routes voor fietsers/voetgangers

- Diverse fiets- en looproutes
- Verbetering oversteeklocatie Rijksstraatweg
- Voldoende en goed bereikbare fietsenstallingen



2. Slim spreiden van autoverkeer en parkeren

- Parkeerterrein sportpark Esserberg: halen en brengen ouders (scholen en sport)
- Parkeerterrein Hemmenlaan: personeel, bevoorrading en sport (blijft P2 zoals in huidige situatie - 's avonds en in het weekend)



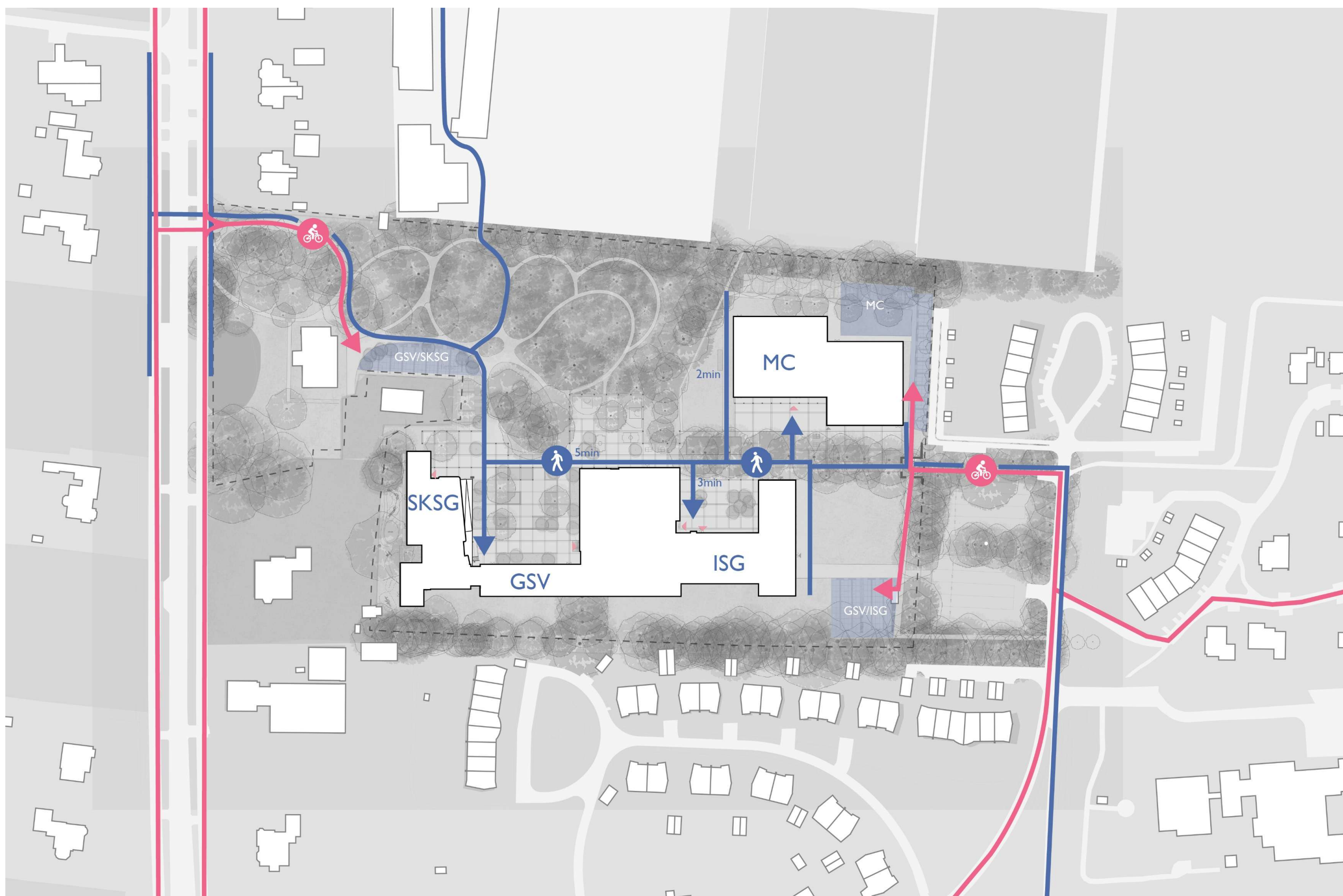
3. Spreiden van start- en eindtijden scholen (3 tijdsblokken)

1. Groninger School Vereniging: Tweektalig onderwijs
2. Groninger School Vereniging: International Primary School / Hoogbegaafd
3. Maartens College Haren en International School Groningen

Medegebruik parkeerterrein KDV, BSO en sportverenigingen (op andere momenten dan de scholen)

Een bereikbare en verkeersveilige Campus Esserberg is haalbaar door de genoemde randvoorwaarden en maatregelen

Maatregelen fiets en voetganger



Maatregelen fiets- en looproutes en oversteekplekken

- ‘Schoolzone’ op de Rijksstraatweg
- Aanpassing wegbeeld (smaller) en lagere snelheid
- Veilige oversteek op de Rijksstraatweg
- Duidelijke looproutes naar en over de Campus Esserberg
- Optimaliseren looproute van parkeerterrein sportpark naar de Campus
- Fietsroute niet meer over het parkeerterrein Hemmenlaan (niet tussen de auto’s)

Voldoende en goed bereikbare fietsenstallingen

- Fietsenstalling aan beide kanten van het terrein (Rijksstraatweg en Hemmenlaan)
- Fietsen tot nabij de stalling
- Kiss+Bike-plekken om kinderen met de fiets af te zetten.

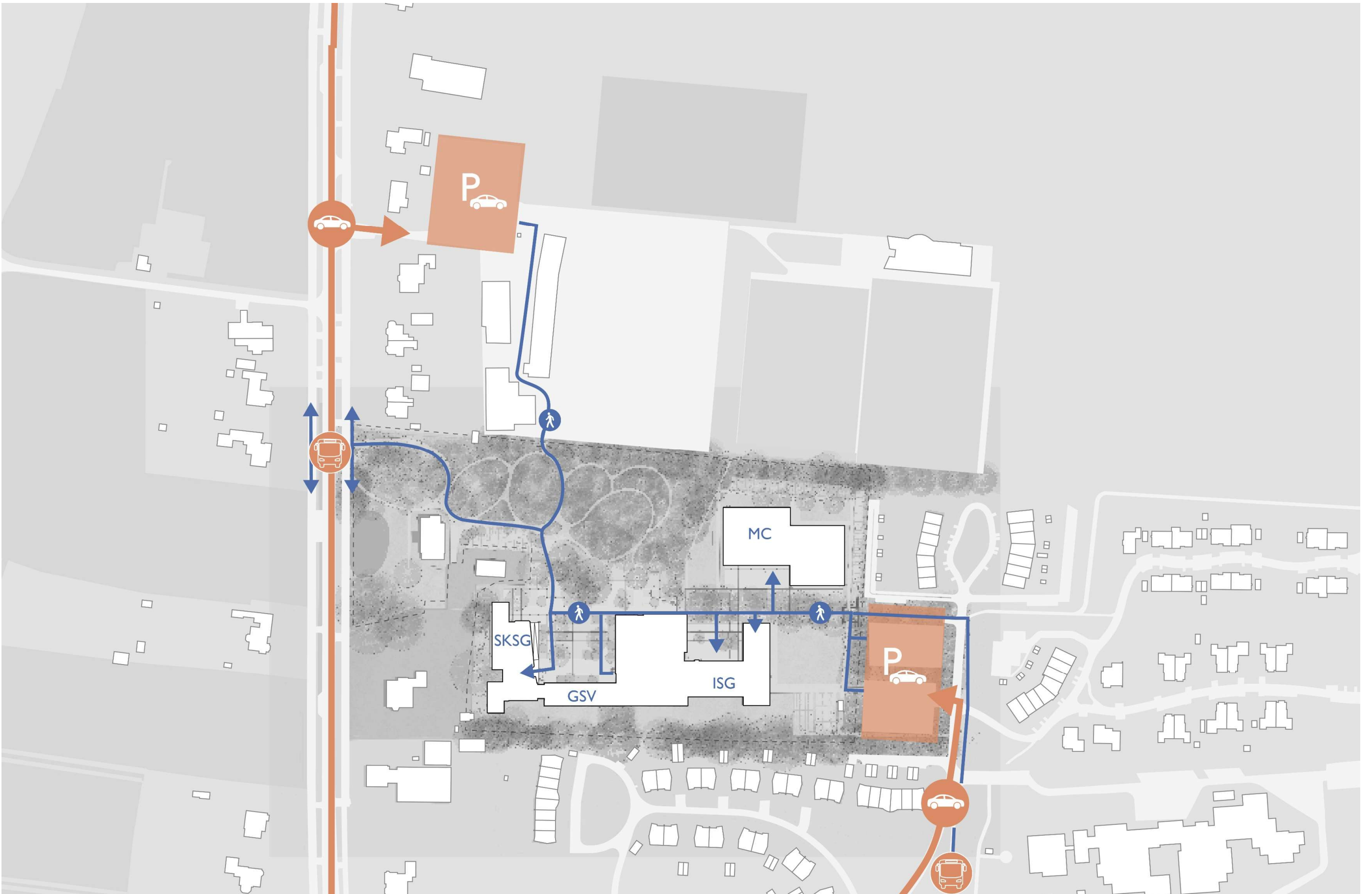
Stimuleren van lopen en fietsen (verminderen autogebruik)

Diverse gedragsmaatregelen zoals bijvoorbeeld:

- Fietslessen op school
- Fiets stimuleren medewerkers
- Communicatiecampagne onder ouders en medewerkers
- ‘Loopbus’ van parkeerterrein naar Campus

Daarnaast werkt en onderzoekt de gemeente verbeteren leefbaarheid en fiets- en voetgangersroutes in de omgeving (o.a. Dilgtweg, Vestedijklaan en Goeman Borgesiuslaan – 30 km/u):
<https://gemeente.groningen.nl/file/uitvoeringsprogramma-doorwaadbare-stad>

Maatregelen auto



Parkeerterrein Hemmenlaan (personeel)

- Toegang met slagbomen, één ingang en één uitgang
- Overdag alleen voor personeel en bevoorrading
- In de avond en in het weekend ook ruimte voor sport
- Bevoorrading blijft via dit terrein gaan (zoals nu)
- Er zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig

Parkeerterrein Sportpark Esserberg (halen en brengen ouders)

- Parkeerterrein opnieuw inrichten met een duidelijke rijrichting
- Parkeerplekken anders indelen (haaks parkeren)
- K+R-plek om kinderen snel af te zetten
- Extra accentueren looproute over het parkeerterrein
- Er zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig

Moment uit verkeerssimulatie linksafstrook Rijksstraatweg



- Kruispunt Rijksstraatweg – Sportpark Esserberg verbeteren met een linksafstrook vanuit Groningen
- Uit verkeersonderzoeken en verkeerssimulaties blijkt dat de doorstroming op de Rijksstraatweg goed blijft