



Milieueffectrapport Meerstad- Noord

Meerstad-Noord

Gemeente Groningen

721067 | V4.0

06/02/2023

Pondera

Hoofdvestiging Nederland
Amsterdamseweg 13
6814 CM Arnhem
088 – pondera (088-7663372)
info@ponderaconsult.com

Postadres
Postbus 919
6800 AX Arnhem

Vestiging South East Asia
Jl. Mampang Prapatan XV no 18
Mampang
Jakarta Selatan 12790
Indonesia

Vestiging North East Asia
Suite 1718, Officia Building 92
Saemunan-ro, Jongno-gu
Seoul Province
Republic of Korea

Colofon

Soort document
Milieueffectrapport Meerstad-Noord

Projectnaam
Meerstad-Noord

Versienummer
Definitief V3.0

Datum
15-12-2022

Project nummer
721067

Opdrachtgever
Gemeente Groningen

Auteurs
Dion Oude Lansink (Pondera), Joeri de Bekker
(OVSL, landschapsarchitect).

Nagekeken door
Marjolein Pigge

Disclaimer

In het onderzoek is gebruik gemaakt van algemeen geaccepteerde uitgangspunten, modellen en informatie die ten tijde van het opstellen van dit rapport ter beschikking stonden. Aanpassingen in de uitgangspunten, modellen of gebruikte gegevens kunnen leiden tot andere uitkomsten. De aard en de nauwkeurigheid van de gebruikte gegevens voor het onderzoek bepalen in belangrijke mate de nauwkeurigheid en de onzekerheden van de berekende uitkomsten. Pondera is niet aansprakelijk voor gederfde inkomsten of schade die wordt geleden door opdrachtgever(s) en/of derden uit conclusies die gebaseerd zijn op gegevens die niet van Pondera afkomstig zijn. Deze rapportage is opgesteld met de intentie dat deze alleen gebruikt wordt door de opdrachtgever en slechts voor het doel waarvoor de rapportage is opgesteld. Er mag geen beroep worden gedaan op de informatie uit deze rapportage voor andere doeleinden zonder schriftelijke toestemming van Pondera. Pondera is niet verantwoordelijk voor de consequenties die kunnen voortvloeien uit het oneigenlijk gebruik van de rapportage. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van (de analyse, resultaten en bevindingen in) de rapportage blijft bij de opdrachtgever. De Rechtsverhouding opdrachtgevers – architect, ingenieur en adviseur conform DNR 2011 is te allen tijde van toepassing.

Samenvatting

Inleiding

Om het doel van de gemeente Groningen om in 2035 CO₂-neutraal zijn te halen is in totaal 950 Megawatt (MW) aan zonnestroom nodig waarvan 450 MW opgewekt op daken aangevuld met 500 MW aan zonneparken¹. Eén van de aangewezen gebieden voor dit laatste is 'Meerstad-Noord' in polder Lageland ten oosten van de stad Groningen. Hier wil de gemeente een zonnepark realiseren met een omvang van tussen 125 en 175 Ha, met daarbij een hoogspanningsstation (HS-station) en een groene zone om het zonnepark heen. Een milieueffectrapportageprocedure is hiervoor wettelijk niet verplicht maar er is besloten om deze procedure vrijwillig te doorlopen omwille van een goede en duidelijke afweging, alsmede wegens een meer open communicatie met extra inspraakmomenten.

Stap 1: PlanMER

Stap 1 is het plan-MER. Dit betreft de onderbouwing van de locatiekeuze voor een zonnepark met HS-station binnen de gemeente Groningen. Onderzocht is of er alternatieve locaties beschikbaar zijn om het project te realiseren en of deze zwaarwegende voor- of nadelen hebben vanuit het oogpunt van milieueffecten ten opzichte van de voorziene locatie.

Op grond van de omvang van het project, het gemeentelijke beleid en een wenselijke afstand tot woningen zijn er twee alternatieve locaties aangewezen in het MER. Deze blijken beide op basis van milieueffecten echter geen zwaarwegende voor- of nadelen te hebben ten opzichte van de gekozen locatie.

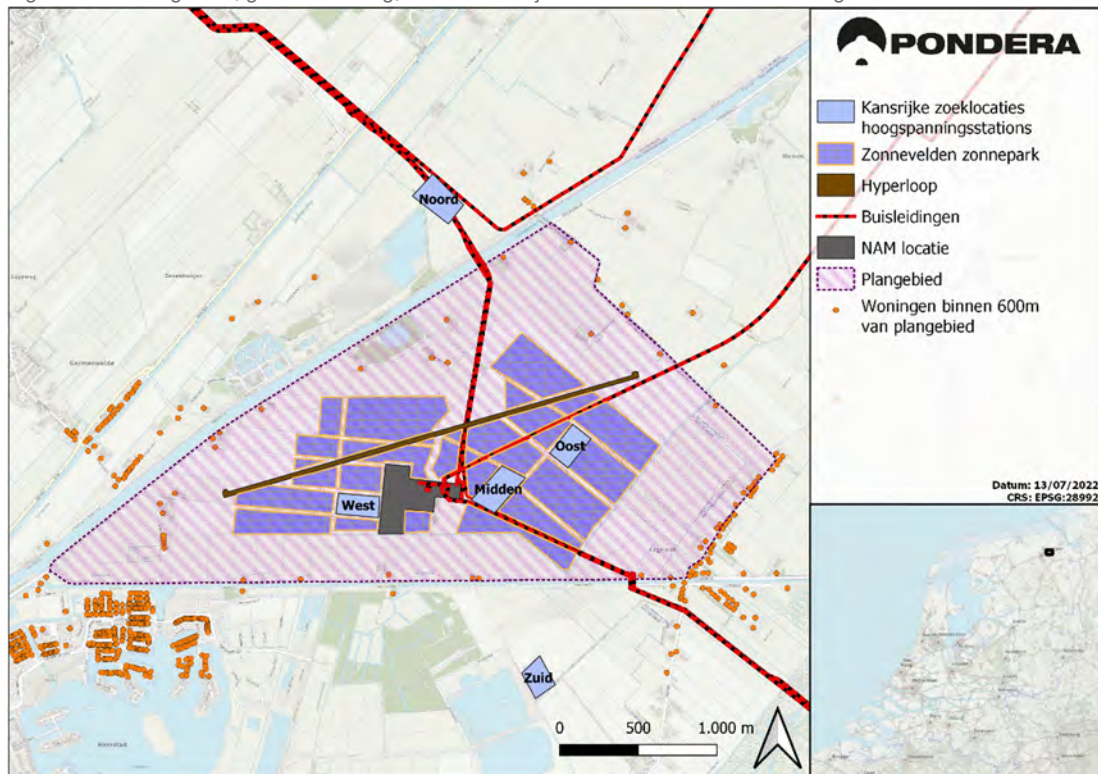
Stap 2: ProjectMER

Stap 2 is het project-MER. In het project-MER wordt onderzoek gedaan naar concrete inrichtingsalternatieven voor het plangebied, dus op de voorziene locatie, en de milieueffecten daarvan. De variaties in de inrichting van het gebied welke zijn onderzocht betreffen:

- Vijf mogelijke posities het HS-station noord, zuid, oost, west en midden (zie figuur 0.1);
- Het totale oppervlakte van de zonnepanelen (125, 150 of 175 Ha);
- De oriëntatie van de zonnepanelen: noord-zuid of oost-west;
- De hoogte van de zonnepanelen;
- De onderlinge afstand tussen de rijen zonnepanelen.

¹ "Beleidskader Zonneparken 2021-2025" (gepubliceerd nov 2021)

Figuur 0.1.1 Plangebied, globale indeling, bestaande objecten en autonome ontwikkelingen



Analyse locatie HS-station

De vijf mogelijke posities (noord, zuid, oost, west en midden) zijn vergeleken op grond van de volgende milieueffecten:

1. **Magnetische velden.** Hiervoor zijn geen wettelijke normen. Op basis van nationaal beleid en vergelijkbare stations kan een worstcase afstand van 65 meter tussen de grenzen van het station en woningen worden aangehouden. Alle locaties voldoen hier ruim aan. Magnetische velden zijn daarom niet locatie-ondscheidend.
2. **Geluid.** Transformatoren produceren geluid met een laagfrequente component (LFG). Voor alle vijf varianten is op basis van de Vercammen-toets vastgesteld dat hinder binnen woningen door laagfrequent geluid niet te verwachten is. Ook is het geluid in relatie tot het reeds aanwezige geluid in het plangebied niet duidelijk onderscheidend voor de locatiekeuze hoewel met name de noordelijke en westelijke locaties daar licht slechter scoren. Het aantal gehinderden blijft voor alle locaties ongeveer evenveel beperkt. De noordelijke locatie scoort tenslotte relatief slecht op de hoogte van de absolute geluidbelasting op de gevels van woningen.
3. **Cultuurhistorie/archeologie.** Er is een lichte voorkeur voor de oostelijke en midden locatie met name wegens archeologische waarden.
4. **Landschap.** De noordelijke en zuidelijke locaties, welke beide buiten de grenzen van het zonnepark en buiten het plangebied liggen, scoren relatief slechter op de beoordeling van de landschappelijke inpassing.
5. **Veiligheid.** Veiligheidseffecten op woningen spelen bij geen van de locaties een rol gezien de afstanden. Vooral locatie Noord, maar ook Oost en Midden zijn op of dichtbij ondergrondse gastransportleidingen gelegen en voor deze drie locaties is de kans op het kruisen van de

ontsluitende ondergrondse elektriciteitsleidingen met bestaande gastransportleidingen het grootste.

6. **Ruimtegebruik.** De noordelijke en zuidelijke locaties scoren relatief slecht op ruimtegebruik omdat zij buiten het plangebied zijn gelegen en daarom extra ruimte innemen welke nu agrarisch wordt gebruikt.

Samengevat scoren de zuidelijke en noordelijke locaties relatief slecht. Het verschil tussen de overige drie is minder groot. De oostelijke locatie scoort licht beter op de mogelijke effecten op de gastransportinfrastructuur.

Analyse ontwerp Zonnepark/groene buffer

Het ontwerp van het zonnepark en daarmee de groene buffer bestaat uit vijf variabelen waarbij hieronder kort de onderscheidende effecten van de ontwerpkeuzes op het milieu wordt omschreven.

1. **Het oppervlakte van het zonnepark:** 125, 150 of 175 Ha. Een groter oppervlak leidt tot een evenredige verhoging van de hoeveelheid opgewekte duurzame energie, maar gaat ten koste van de groene buffer en daarmee van de potentie om de natuurwaarde binnen het plangebied te vergroten. Een groter oppervlak heeft wel effect op een groter gebied met een archeologische verwachtingswaarde, maar dit kan goed door middel van vooronderzoek in het veld (boringen) en waar nodig opgevolgd door het opgraven, documenteren, conserveren, rapporteren en deponeren van waarden worden gemitigeerd.
2. **De afstand tussen de panelen:** 0,5 meter, 3,4 meter of 6 meter. Een kleinere afstand tussen de panelen verhoogt de duurzame energieproductie per Ha zonnepark, maar bij een onderlinge afstand van 2 meter of meer wordt de potentie voor natuurontwikkeling binnen het zonnepark significant hoger.
3. **De oriëntatie van de panelen:** Zuid-georiënteerd of Oost-West georiënteerd. Zuid oriëntatie levert theoretisch iets meer duurzame energie, maar de het verschil tussen de productiepieken en -dalen zijn wel groter en daarmee lastiger in te passen op het netwerk.
4. **De hoogte van de panelen.** Hogere panelen kunnen een meerwaarde hebben voor zonlicht en daarmee voor de potentie voor natuurwaarden onder de panelen.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Begrenzing projectgebied en voornemen	2
1.3	Procedure, besluitvorming en de rol van de milieueffectrapportage	3
1.4	Procedure en besluitvorming	6
1.5	M.e.r.-procedure	7
1.6	Initiatiefnemers en bevoegd gezag	11
1.7	Leeswijzer	11
2	Beleid	12
2.1	Inleiding	12
2.2	Mondiaal en Europees beleid	12
2.3	Rijksbeleid	13
2.4	Provincie Groningen	16
2.5	Gemeente Groningen	18
2.6	Conclusie beleidskader	19
3	Locatieonderbouwing	20
3.1	Inleiding	20
3.2	Analyse	20
4	Inrichtingsalternatieven en wijze van beoordelen	25
4.1	Voornemen	25
4.2	Alternatieven	27
4.3	Referentiesituatie en autonome ontwikkelingen	28
4.4	Cumulatie	30
4.5	Vereenvoudiging alternatieven voor de effectbeoordeling	30
4.6	Selectie voorkeursalternatief	33
4.7	Beoordelingskader voor de effectbeoordeling	34
5	Landschap	36
5.1	Methodiek van landschappelijke effectbeoordeling	36
5.2	Beleid en beoordelingskader	36
5.3	Referentiesituatie	40
5.4	Effectbeoordeling	40
5.5	Mitigerende maatregelen	48
5.6	Samenvatting effectbeoordeling	48
5.7	Leemten in kennis	49
6	Natuur	50
6.1	Beleid, wetgeving en beoordelingskader	50
6.2	Bepaling effecten	51
6.3	Referentiesituatie	54
6.4	Effectbeschrijving en beoordeling	55
6.5	Cumulatie	60
6.6	Mitigerende maatregelen	60

7	Geluid	61
7.2	Referentiesituatie	62
7.3	Rekenresultaten en effectbeoordeling	62
7.4	Mitigerende maatregelen	65
7.5	Samenvatting effectbeoordeling	65
7.6	Leemten in kennis	66
8	Veiligheid	67
8.1	Beleid, wetgeving en beoordelingskader	67
8.2	Referentiesituatie	67
8.3	Effectbeoordeling	67
8.4	Mitigerende maatregelen	70
9	Magnetische velden	71
9.1	Beleid, wetgeving en beoordelingskader	71
9.2	Referentiesituatie	71
9.3	Effectbeoordeling	71
9.4	Mitigerende maatregelen	72
9.5	Leemten in kennis	72
10	Cultuurhistorie en archeologie	73
10.1	Inleiding	73
10.2	Beleid, wetgeving en beoordelingskader	73
10.3	Referentiesituatie	76
10.4	Effectbeoordeling	78
10.5	Leemte in Kennis	82
11	Bodem en water	84
11.1	Beleid, wetgeving en beoordelingskader	84
11.2	Effectbeoordeling Bodem	89
11.1	Effectbeoordeling Water	92
11.2	Mitigerende maatregelen	93
12	Duurzame elektriciteitsopbrengst en vermeden emissies	94
12.1	Beleid, wetgeving en beoordelingskader	94
12.2	Referentiesituatie	94
12.3	Effectbeoordeling	94
13	Ruimtegebruik	96
13.1	Beleid, wetgeving en beoordelingskader	96
13.2	Referentiesituatie	96
13.3	Effectbeoordeling	96
14	Waterpeil en Veenoxidatie	97
14.1	Inleiding	97
14.2	Inrichten voor veenbehoud	98

15 Afweging/ voorkeursalternatief	102
Bijlage 1: Stikstofberekening Aeries	105
Bijlage 2: Akoestisch onderzoek	106
Bijlage 3: Energieopbrengst berekeningen	107

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Groningen wil in 2035 CO₂-neutraal zijn. Om dat doel te halen is volgens het “Beleidskader Zonneparken 2021-2025” (gepubliceerd nov 2021) in totaal 950 Megawatt (MW) aan zonnestroom nodig. 450 MW van deze energie wordt opgewekt op daken van woningen, instellingen en bedrijven. Daarnaast is er 500 MW aan grondgebonden zonneparken nodig. Eén van de aangewezen gebieden voor grondgebonden zonneparken is polder Lageland ten oosten van de stad Groningen. De gemeente Groningen heeft het voornemen in het gebied polder Lageland de realisatie van een zonnepark mogelijk te maken, met brede ecologische buffer, en de realisatie van een hoogspanningsstation. Deze ontwikkeling wordt Meerstad-Noord genoemd, hierna wordt dan ook over ‘Meerstad-Noord’ gesproken.

Project Meerstad-Noord

Zonnepark Meerstad-Noord

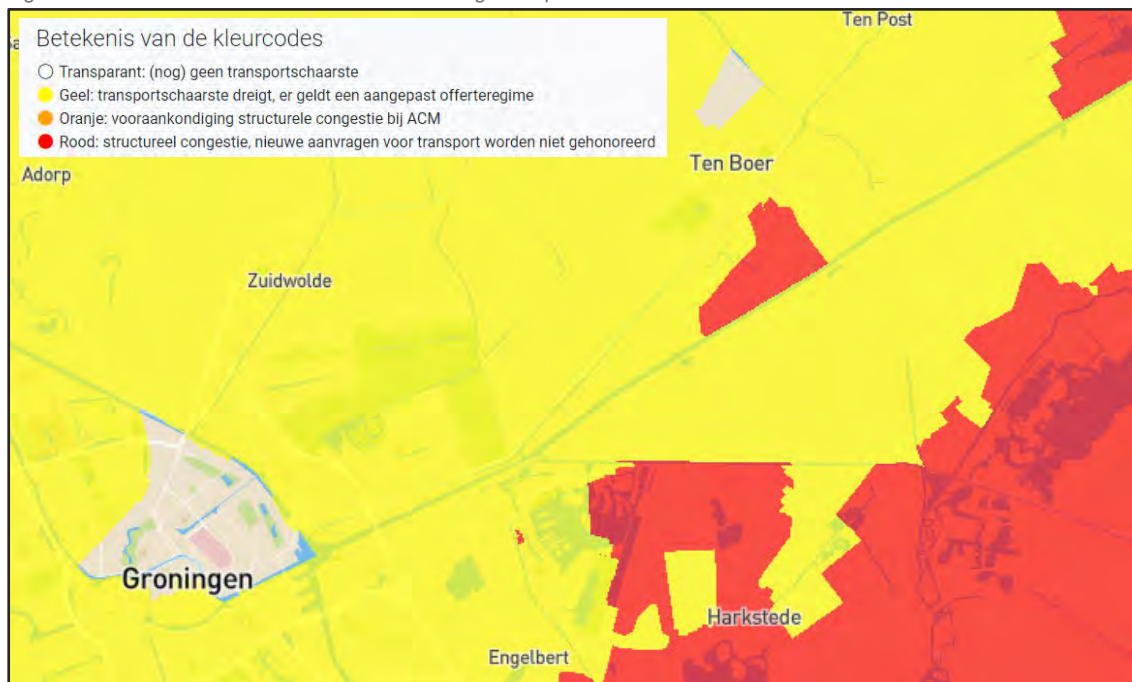
De gemeente Groningen heeft ter plaatse van het projectgebied in het verleden grond aangekocht vanwege plannen voor woningbouw. Vanwege de economische crisis in 2008 is deze woningbouw komen te vervallen. Meerstad-Noord is daarna in de Omgevingsvisie (2018), het Beleidskader Zonne-energie fase 1 (2019) en het Beleidskader zonneparken (2021) aangewezen als zoekgebied voor grootschalige zonne-energie. Doel van de gemeente Groningen is om de opbrengsten van grote zonneparken maximaal ten goede te laten komen aan alle inwoners van de gemeente en te gebruiken voor de verduurzaming van de wijken en dorpen.

Hoogspanningsstation Tennet en Enexis

In het projectgebied wordt, naast een zonnepark, een nieuw hoogspanningsstation (hierna: HS-station) door Tennet/Enexis gerealiseerd. De beschikbare capaciteit van het publieke hoogspanningsnet voor het invoeden van elektriciteit is in delen van Noord-Nederland onvoldoende of bijna onvoldoende om nieuwe capaciteit aan te sluiten. Voldoende aansluitcapaciteit is nodig in het kader van de plannen voor het uitbreiden van de opwek van elektriciteit uit zon en wind. Het HS-station is met name noodzakelijk voor het aansluiten van nieuwe duurzame energieprojecten zoals het zonnepark Meerstad-Noord zelf, maar ook zonneparken in de omgeving. Daarnaast wordt een belemmering voor het voortzetten van de plaatsing van zonnedaken hiermee voorkomen. Tenslotte ondersteunt het HS-station de algehele versterking van het elektriciteitsnet ten oosten van Groningen om bedrijvigheid en andere gebruikers van stroom in de toekomst te kunnen faciliteren.

Onderstaande figuur geeft de huidige situatie weer van de invoedingsschaarste van het elektriciteitsnetwerk in de regio.

Figuur 1.1 Overzicht van de schaarste in invoeding netcapaciteit.



Bron: <https://capaciteitskaart.netbeheernederland.nl/>

Groene Buffer/ecologische plus

Eén van de hoofddoelen van het project is het realiseren van een gebied met een verbetering ten opzichte van de huidige situatie op de onderdelen natuur, waterberging en recreatie. Dit kan bijvoorbeeld door een optimale opstelling van het zonnepark ten gunste van planten en bodemleven, investering in de directe randen van het zonnepark en het uitbreiden van lokaal netwerk van wandel- en fietspaden. Het project dient zodanig te worden uitgevoerd dat deze meerwaarde ook na het verwijderen van de zonnepanelen behouden kan blijven. Ook wordt in dit kader kort vooruitgekeken naar de mogelijkheden voor het voorkomen van veenoxidatie door het verhogen van de waterstanden. Op deze wijze kan een deel van de emissie van broeikasgassen welke bij veenoxidatie vrij kunnen komen worden vermeden.

Aanleiding m.e.r.

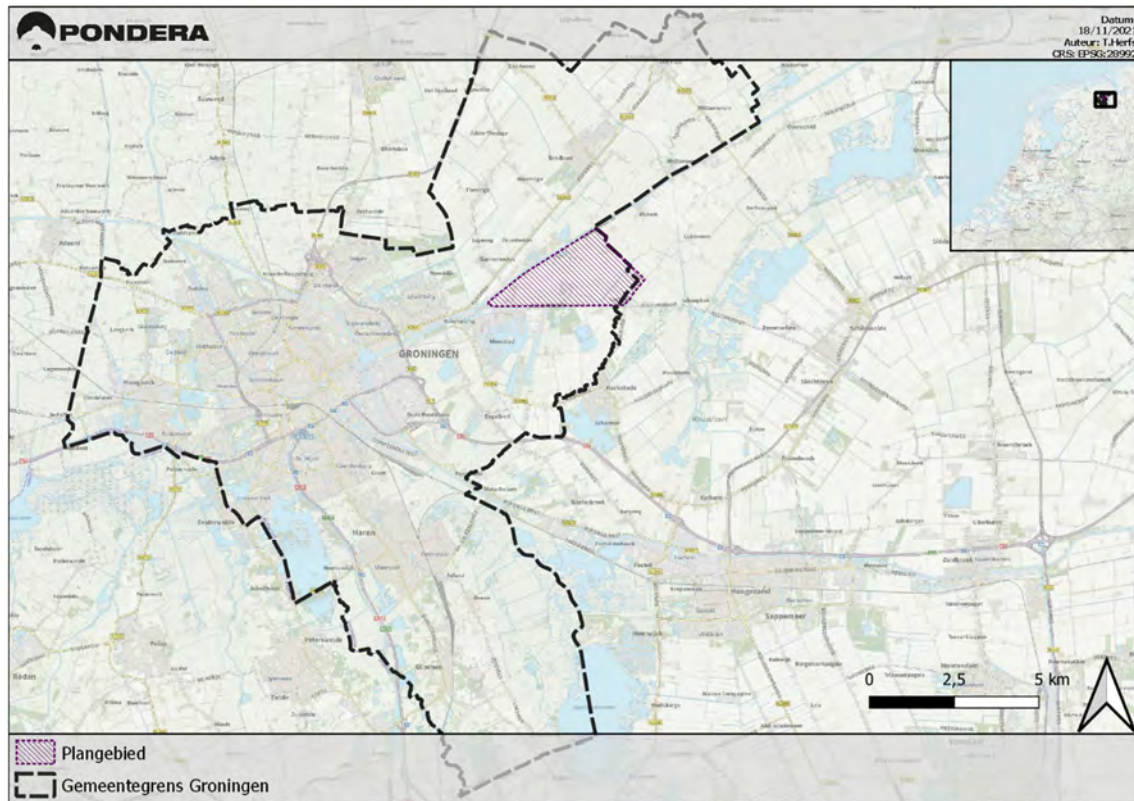
In het kader van de vaststelling heeft de gemeente Groningen besloten om in het kader van een zorgvuldige, goede en duidelijke afweging, alsmede een open communicatie hierover, vrijwillig een procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) te doorlopen. Dit document is het milieueffectrapport (MER) voor deze procedure.

1.2 Begrenzing projectgebied en voornemen

Ligging projectgebied

Het plangebied is het gebied waarbinnen de te onderzoeken ontwikkeling is voorzien. Het plangebied is gelegen in de polder Lageland, ten oosten van de stad Groningen in de gemeente Groningen (Figuur 1.2).

Figuur 1.2 Plangebied binnen de gemeente Groningen



Bron: google maps, bewerking

1.3 Procedure, besluitvorming en de rol van de milieueffectrapportage

1.3.1 Ruimtelijk planologisch kader

Het zonnepark en het HS-station (alsmede de 110 kV kabelverbindingen en het opstijppunt van het station naar deze) passen niet binnen het geldende bestemmingsplan “Buitengebied (herziening 1997)” (2000) en “Meerstad-Midden” (2010) van de gemeente Groningen. De ontwikkeling kan ruimtelijk mogelijk gemaakt door af te wijken van het geldende bestemmingsplan (op grond van artikel 2.12, lid a, sub 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)) of door het bestemmingsplan te herzien (op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro)). Per 1 januari 2023 treedt de Omgevingswet (Ow) in werking en komen er nieuwe instrumenten beschikbaar voor het mogelijk maken van ontwikkelingen in de fysieke leefomgeving, de omgevingsvergunning omgevingsplanactiviteit (vergelijkbaar met het huidige omgevingsvergunning afwijking bestemmingsplan) of een (gedeeltelijke) wijziging van het omgevingsplan (als opvolger van het bestemmingsplan).

Het beleid van TenneT is dat de hoogspanningsstations publiekrechtelijk beschermd dienen te worden in een bestemmings-/omgevingsplan, en niet met een omgevingsvergunning voor afwijking. De gemeente Groningen is het bevoegd gezag en weegt in een later stadium af voor het project Meerstad-Noord of een procedure herziening bestemmingsplan wordt gevolgd onder de huidige wet of een wijziging omgevingsplan onder Ow .

De procedure van de milieueffectrapportage is bedoeld om het milieubelang een volwaardige plaats te kunnen geven in de besluitvorming over het bestemmingsplan/omgevingsplan en de bijbehorende uitvoeringsvergunningen. Dit is onder de huidige wetgeving en onder de Ow min of meer gelijk.

1.3.2 M.e.r.-plicht

De procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) is voorgeschreven op grond van nationale en Europese wetgeving indien er sprake is van activiteiten met potentieel aanzienlijke milieueffecten. Het doel van de m.e.r. is om te verzekeren dat adequate milieu informatie beschikbaar is ten behoeve van de besluitvorming over dergelijke activiteiten.

De activiteiten waarvoor een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht geldt zijn vastgelegd in het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). De inhoudelijke vereisten aan een milieueffectrapport (MER) zijn vastgelegd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer (Wm). De m.e.r.-procedure mondt uit in een rapport, het milieueffectrapport (MER). Er wordt onderscheid gemaakt in het plan-MER en het project-MER. In Kader 1.1 zijn deze typen MER kort toegelicht. De wetgeving rond de milieueffectrapportage (m.e.r.) is onder de nieuwe wet opgenomen in afdeling 16.4 van de Ow en in hoofdstuk 11 en bijlage V bij het Omgevingsbesluit (Ob). In bijlage V bij het Ob is 1 lijst met zowel de m.e.r.-plichtige als de m.e.r.-beoordelingsplichtige gevallen opgenomen en de daarvoor benodigde besluiten. Onder de Ow wordt de limitatieve aanwijzing van m.e.r.-plichtige plannen en programma's, zoals we die kennen uit de Bijlage bij het Besluit m.e.r., verlaten. Artikel 16.34, tweede lid Ow stelt dat onder een plan of programma 'in ieder geval' wordt verstaan de omgevingsvisie, een programma, een omgevingsplan en een voorkeursbeslissing.

De oprichting, wijziging of uitbreiding van een zonnepark, alsmede een HS-station, vallen niet specifiek onder de m.e.r.-regelgeving

Ook zou het gehele project kunnen vallen onder de activiteit bedoeld in categorie D9 Besluit m.e.r. (categorie J12 in bijlage V Ob): "Een landinrichtingsproject dan wel een wijziging of uitbreiding daarvan". De realisatie van het HS-station zou gezien kunnen worden als 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein'. Deze activiteit is opgenomen in categorie D11.3 in kolom 1 van het Besluit m.e.r. (categorie J10 in bijlage V van het Ob).

Ten slotte is er tijdens de bouw van diverse fundaties binnen het HS-station naar alle waarschijnlijkheid grondwaterbemaling nodig, welke valt onder categorie D15.2 Besluit m.e.r.: "De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken voor het onttrekken of kunstmatig aanvullen van grondwater".

De 110 kV-verbindingen maken geen deel uit van de MER, deze zijn niet MER-plichtig op basis van D24.2 in het Besluit MER. MER-plicht voor hoogspanningsverbindingen geldt pas vanaf 150 kV en een lengte van minstens 5 km.

De drempelwaardes voor een m.e.r.-plicht worden niet overschreden. In principe is er daarmee sprake van een project-m.e.r.-beoordelingsplicht. Dit houdt in dat het bevoegd gezag beoordeelt of er aanleiding is een project-m.e.r. te doorlopen.

Wat daar ook van zij, de gemeente Groningen kiest ervoor om vrijwillig een MER op te stellen om daarmee zorgvuldige besluitvorming te ondersteunen. Een beoordeling door het bevoegd gezag of inderdaad een project-MER noodzakelijk is voor de omgevingsvergunning kan daarom achterwege blijven.

Kader 1.1 PlanMER en project-MER en m.e.r.-beoordeling

PlanMER

Het planMER wordt opgesteld ten behoeve van een structuurvisie of het ruimtelijk plan, zoals een bestemmingsplan. Het planMER moet ingaan op de vraag 'waarom hier'. Hierbij dient een afweging te worden gemaakt over de milieueffecten van het plan. Het planMER geeft een onderbouwing van de locaties, waarbij mogelijk ook verschillende locaties (locatiealternatieven) worden onderzocht, en beschrijft de milieueffecten van het zonnepark als bijdrage aan de belangenafweging. Voor een structuurvisie is de effectbeschrijving globaal en heeft tot doel aan te tonen dat het aannemelijk is dat het plan (het zonnepark en HS-station op de locatie) kan voldoen aan de geldende milieueisen, een planMER voor een ruimtelijk plan zal meer detailniveau bevatten. In dit geval gaat het om de locatieafweging binnen de gemeente Groningen.

Project-MER

Het project-MER heeft betrekking op de milieueffecten van de concrete uitwerking van een plan en wordt opgesteld voor de besluitvorming over de omgevingsvergunning. Het gaat dus vooral om de inrichting van een gebied. Voor dit zonnepark betreft dit een concrete uitwerking het bepalen van de situering van het HS-station, de dichtheid (afstand tussen) en de oriëntatie (noord-zuid of oost-west) van de zonnepanelen. De effecten van de verschillende inrichtingsvarianten worden door middel van onderzoek bepaald en afgezet tegen de geldende milieueisen, waarbij beoordeeld wordt of aan deze eisen kan worden voldaan.

M.e.r.-beoordeling

Een (plan- en/of project-)m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te bepalen of er bij een voorgenomen activiteit, die genoemd staat in onderdeel C of D van het besluit m.e.r., mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Voor een m.e.r.-beoordeling is doorgaans geen diepgaand onderzoek nodig. Een m.e.r.-beoordeling kent twee uitkomsten: 1) belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen niet uitgesloten worden en er dient een m.e.r.-procedure doorlopen te worden of 2) belangrijke nadelige milieugevolgen treden niet op en de m.e.r.-procedure wordt niet doorlopen.

1.3.3 Gecombineerde plan- en projectMER

De gemeente kiest er als initiatiefnemer van het zonnepark voor om naast een projectMER ook vrijwillig voor een planMER (locatieonderbouwing) te doorlopen. TenneT/Enexis zijn geen (mede)initiatiefnemers voor het MER, maar de afweging van een locatie voor het HS-station in het geheel wordt wel in het MER voor de gebiedsontwikkeling Meerstad-Noord meegenomen. Door het volgen van een m.e.r. wordt gewaarborgd dat voldoende informatie over de gevolgen voor de leefomgeving beschikbaar is voor besluitvorming. Het MER biedt een de onderbouwing naar de omgeving en het bevoegd gezag, met name naar de omwonenden van zowel de locatie als de inrichting van het plangebied transparant voorbereid en onderbouwd. In het proces wordt door de inzet van de m.e.r. ruimte gegeven voor inspraak op de te onderzoeken varianten en gevolgen door de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. Op de

uiteindelijke besluitvorming zelf (voor 'ruimtelijke plan'¹ en omgevingsvergunning(en)) is eveneens ruimte voor zienswijzen en beroep.

Er worden twee stappen in het gecombineerde plan- en project-MER. (hierna: combi-m.e.r.) doorlopen:

- Stap 1 is het plan-MER. Het plan-MER gaat over de onderbouwing van de locatiekeuze voor een zonnepark met HS-station binnen de gemeente Groningen. Dit wordt gedaan op een hoger abstractieniveau dan het project-MER deel. Onderzocht wordt of er alternatieve locaties beschikbaar zijn om het project te realiseren. Onderzocht wordt of alternatieve locaties zwaarwegende voordelen hebben vanuit het oogpunt van milieueffecten ten opzichte van de voorziene locatie en of de voorziene locatie zwaarwegende milieunadelen heeft ten opzichte van alternatieven.
- Stap 2 is het project-MER. In het project-MER wordt onderzoek gedaan naar concrete inrichtingsalternatieven voor het plangebied, dus op de voorziene locatie, en de milieueffecten daarvan. Dit onderzoek heeft daarom een hoger detailniveau.

Stap 1 en 2 leiden tot een gecombineerd MER-rapport.

1.4 Procedure en besluitvorming

Het MER wordt opgesteld ten behoeve van de besluitvorming (over 'ruimtelijk plan' en omgevingsvergunningen) over zonnepark Meerstad-Noord en het HS-station.

1.4.1 Vergunningen

Voor de realisatie en exploitatie van een zonnepark en een HS-station zijn verschillende besluiten nodig:

- een herziening van het geldende bestemmingsplan, of daarmee gelijk te stellen planvorm onder de Omgevingswet;
- diverse omgevingsvergunningen. In deze omgevingsvergunningen worden diverse aspecten opgenomen zoals bouw, milieu et cetera, (maar het 'ruimtelijk' besluit kan ook geïntegreerd zijn wanneer niet een besluit als onder het eerste punt wordt genomen);
- (eventueel) een watervergunning, indien dat op grond van de Keur van het waterschap (verbodsbepalingen) is vereist;
- (eventueel) vergunning en/of ontheffing op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb);
- (eventueel) een vergunning op grond van de Wet bodembescherming (Wb).

1.4.2 Coördinatie-regeling

De gemeentelijke coördinatie-regeling, op grond van de Wet ruimtelijke ordening artikel 3.30, biedt de gemeente de mogelijkheid om de besluitvorming te coördineren. Dit wil zeggen dat verschillende besluiten tegelijkertijd en in onderling overleg ter inzage worden gelegd en dat sprake is van één behandeling van eventuele beroepen. Met inwerkingtreding van de Omgevingswet wordt deze coördinatiebevoegd naar de Algemene wet bestuursrecht (Awb) overgeheveld.

¹ In dit document wordt voor het gemak gesproken over 'ruimtelijk plan' voor een bestemmingsplan onder de huidige wetgeving maar ook voor omgevingsplan onder de Omgevingswet. Onder de Omgevingswet bestaat een ruimtelijk plan feitelijk niet meer maar is er dan sprake van een plan met algemene regels ter bescherming van de fysieke leefomgeving, waaronder ook ruimtelijke regels, maar de reikwijdte van een omgevingsplan onder de Omgevingswet is breder dan van een bestemmingsplan onder de huidige wetgeving.

De coördinatie-regeling heeft in principe geen invloed op de bevoegdheidsverdeling voor vergunningen en ontheffingen. Dat blijft de bevoegdheid van betreffende lokale, regionale en functionele overheden. De gemeente verzorgt wel de gezamenlijke en gecoördineerde ter inzage legging.

De gemeente Groningen heeft de voorkeur uitgesproken om de gemeentelijke coördinatie-regeling toe te gaan passen voor het gehele project omdat door het gelijktijdig en gezamenlijk ter inzage leggen de verschillende besluiten meer overzicht geeft omwonenden door meerdere besluiten in één procedure. De rechtsbescherming wordt op deze wijze ook geconcentreerd. Of het haalbaar is om ook tegelijkertijd de omgevingsvergunningaanvraag voor het HS-station mee te coördineren dient nog beschouwd te worden.

Betrokkenheid Commissie voor de m.e.r.

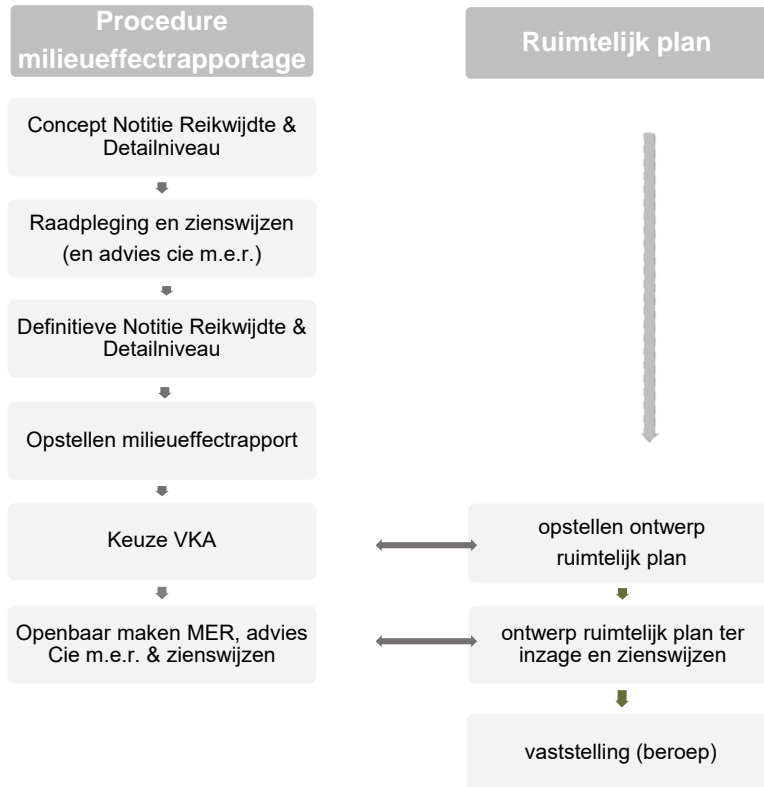
In de NRD-fase is het raadplegen van de Commissie voor de m.e.r. wettelijk niet verplicht, maar op vrijwillige basis wel mogelijk. De initiatiefnemer heeft ervoor gekozen om de concept NRD aan de Commissie voor de m.e.r. ter advisering voor te leggen. Het advies van de commissie m.e.r. is betrokken bij de definitieve versie van de NRD op basis waarvan het huidige milieueffectrapport is opgesteld. Daarnaast zal het milieueffectrapport zelf worden voorgelegd aan de commissie voor de m.e.r.

1.5 M.e.r.-procedure

Een m.e.r.-procedure bestaat uit verschillende onderdelen, waarvan het milieueffectrapport (MER) het belangrijkste is.

Figuur 1.3 geeft de belangrijkste stappen weer.

Figuur 1.3 Hoofdlijnen m.e.r.-procedure (en ruimtelijk plan)



De inhoudelijke vereisten aan een m.e.r. zijn vastgelegd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. Dat houdt samengevat in dat een milieueffectrapport wordt opgesteld om de (mogelijke) effecten in beeld te brengen van de voorgenomen activiteiten op de leefomgeving, en op natuur en landschap van het omliggende gebied, om daarmee bij te dragen aan de besluitvorming en daarbij een goede afweging mogelijk te maken.

1.5.1 Openbare kennisgeving

Het bevoegd gezag geeft openbaar kennis van het voornemen om een besluit voor te bereiden waarvoor een m.e.r. wordt doorlopen. Daarin staat:

- dat stukken ter inzage worden gelegd;
- waar en wanneer dit gebeurt;
- dat er gelegenheid is zienswijzen in te dienen over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER;
- aan wie, op welke wijze en binnen welke termijn;
- of de Commissie voor de m.e.r. om advies zal worden gevraagd over de voorbereiding van het plan.

1.5.2 Raadpleging overlegpartners en betrokken bestuursorganen over reikwijdte en detailniveau

Het bevoegd gezag raadpleegt de overlegpartners en de overheidsorganen die bij de voorbereiding van het plan moeten worden betrokken over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Het raadplegen van de Commissie voor de m.e.r. is niet verplicht voor de NRD-fase, maar de conceptversie van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is wel aan de commissie voorgelegd. Het advies van de commissie is betrokken bij de definitieve versie van de NRD². Raadpleging is tevens gebeurd door de conceptversie van de NRD naar omwonenden, de overige overlegpartners en betrokken bestuursorganen te verzenden. Het ingediende commentaar is samengevat en beantwoord in een reactienota en heeft waar nodig tot aanpassingen geleid in de definitieve NRD.

1.5.3 Vaststellen reikwijdte en detailniveau van het MER

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau is vastgesteld door de gemeente Groningen. Daarbij zijn de ingekomen commentaren en het advies van de betrokken overheidsorganen meegenomen.

1.5.4 Opstellen MER

De eisen waaraan het MER moet voldoen zijn beschreven in artikel 7.23, eerste lid, Wm. Samengevat moet het MER in elk geval bevatten/beschrijven:

Het doel van het project;

- een beschrijving van het project en de 'redelijkerwijs in beschouwing te nemen' alternatieven;
- welke plannen er eerder voor deze activiteit zijn vastgesteld en welke alternatieven daarin waren opgenomen;
- voor welk(e) besluit(en) het MER wordt gemaakt en welke besluiten met betrekking tot het project al aan het MER vooraf zijn gegaan;
- een beschrijving van de 'huidige situatie en de autonome ontwikkeling' in het plangebied;
- welke gevolgen het project en de alternatieven hebben voor het milieu en een motivering van de manier waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven en een vergelijking van die gevolgen met de 'autonome ontwikkeling';
- effectbeperkende c.q. mitigerende maatregelen;
- Leemten in kennis;
- een publiekssamenvatting.

1.5.5 Openbaar maken van het MER en raadpleging Commissie voor de m.e.r.

Het MER wordt eerst separaat vastgesteld door de raad en ter inzage gelegd. De zienswijzen en een aan te vragen advies van de Commissie voor de m.e.r. worden vervolgens in het MER verwerkt. Tenslotte zullen de ontwerp-aanpassing van het 'ruimtelijk plan' en de ontwerp-vergunningen tegelijk (gecoördineerd) ter inzage worden gelegd.

² [a3632rd.pdf \(commissiemer.nl\)](#)

1.5.6 Zienswijzen indienen MER

Iedereen kan zienswijzen indienen op het MER. Dit geldt ook voor de het ontwerpbesluit omgevingsvergunning en ontwerp 'ruimtelijk plan'. De termijn daarvoor is 6 weken.

1.5.7 Advies Commissie voor de m.e.r.

De Commissie voor de m.e.r. geeft eveneens een advies op de inhoud van het MER (toetsingsadvies). Eventueel geeft het advies van de Commissie voor de m.e.r. aanleiding tot het maken van een aanvulling op het MER, bijvoorbeeld om een aantal zaken wat verder uit te diepen of nadere accenten te leggen.

1.5.8 Vaststellen 'ruimtelijk plan', inclusief motivering

Het bevoegd gezag stelt het 'ruimtelijke plan' (alsmede de vergunningen in geval van toepassing van de coördinatieregeling) vast en geeft daarbij aan hoe rekening is gehouden met de in het MER beschreven milieugevolgen en wat de overwegingen zijn met betrekking tot de in het MER beschreven alternatieven, de zienswijzen en het advies van de Commissie voor de m.e.r.

1.5.9 Bekendmaken plan

Het vastgestelde 'ruimtelijk plan' en bijbehorende besluiten worden (digitaal) bekendgemaakt.

1.5.10 Evaluatie

Het bevoegd gezag evalueert de werkelijk optredende milieugevolgen en neemt zo nodig maatregelen om de gevolgen voor het milieu te beperken.

1.5.11 Informatie en inspraak

Bij deze m.e.r.-procedure is er één formeel inspraakmoment, namelijk de terinzagelegging van het ruimtelijk plan, de ontwerpbesluiten en bijbehorend MER.

De plaatsen en tijden van deze terinzageleggingen zullen bekend gemaakt worden door middel van publicatie in één of meerdere dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op een andere geschikte wijze, daarbij wordt ook bekend gemaakt of en wanneer er een informatiebijeenkomst plaats vindt. Na verwerking van de zienswijzen zullen de definitieve besluiten worden genomen.

In tegenstelling tot de MER is de definitieve NRD niet formeel ter inzage gelegd. Een conceptversie van deze NRD is wel gedeeld met betrokken instanties en direct omwonenden van het plangebied. Elke belanghebbende heeft tot 1 februari 2022 de mogelijkheid gehad commentaar worden in te dienen op de conceptversie. Daarnaast heeft de Commissie voor de m.e.r. het concept beoordeeld. De commentaren en het oordeel van de commissie voor de m.e.r. is waar nodig verwerkt in de definitieve versie van de NRD en zijn behandeld in een nota van antwoord welke is opgenomen in de definitieve NRD. De definitieve NRD is op de projectwebsite voor een ieder beschikbaar.

1.6 Initiatiefnemers en bevoegd gezag

1.6.1 Initiatiefnemer project

De gemeente Groningen is de initiatiefnemer van het Zonnepark. Enexis en TenneT zijn de twee partijen die gezamenlijk het HS-station gaan realiseren maar zijn geen initiatiefnemer voor het m.e.r. De gemeente Groningen is als initiatiefnemer verantwoordelijk voor het opstellen van het combi-MER. In Tabel 1.1 zijn de contactgegevens van de initiatiefnemer opgenomen.

Tabel 1.1 Contactgegevens initiatiefnemer

Initiatiefnemer	
Naam	Gemeente Groningen
Contactpersoon	Alfred Hamstra
E-mailadres	alfred.hamstra@groningen.nl

1.6.2 Bevoegd gezag

De gemeente Groningen is het bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure.

Tabel 1.2 Contactgegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag	
Gemeente	Groningen
Adres	Gedempte Zuiderdiep 98, 9712HL Groningen
Contactpersoon	Rolf Sieben
E-mailadres	rolf.sieben@groningen.nl

1.7 Leeswijzer

Hierna zal in hoofdstuk 2 eerst het beleidskader in kaart worden gebracht, waarbij de duurzame energiedoelstellingen en het energiebeleid op rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau uiteengezet worden. In hoofdstuk 3 wordt de onderbouwing van de locatie gegeven. Hoofdstuk 4 gaat vervolgens in op het voornemen zelf, waarbij de mogelijke alternatieven worden beschreven. Hierbij wordt het doel en de daarbij behorende activiteiten nader omschreven waarbij apart wordt ingegaan op de thema's; zonnepark, HS-station en Veenoxidatie. Dit hoofdstuk beschrijft ook de gekozen onderzoeksmodellen en hun onderlinge verschillen om vervolgens de referentiesituatie te beschreven. De hoofdstukken 5 tot en met 14 bevatten de effectbeoordelingen per milieuaspect, waarna in hoofdstuk 15 de afweging tot het voorkeursmodel wordt beschreven. In het afsluitende hoofdstuk 16 worden de bekende leemten in kennis benoemd en wordt een aanzet gemaakt tot een monitorings- en evaluatieprogramma.

2 Beleid

2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk schetst het beleidskader van het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen, waarbinnen het initiatief wordt ontwikkeld. Het beleidskader is relevant aangezien dit enerzijds de achtergrond schetst van het duurzame energiebeleid in Nederland en anderzijds kaders bevat voor de concrete ruimtelijke ontwikkeling van duurzame energie in de gemeente Groningen.

2.2 Mondiaal en Europees beleid

2.2.1 Klimaatconferentie Parijs en Europese doelstelling

In december 2015 zijn (onder auspiciën van de Verenigde Naties) op de eenentwintigste klimaatconferentie in Parijs (COP21) 195 landen akkoord gegaan met een nieuw klimaatverdrag dat de uitstoot van broeikasgassen moet terugdringen. De Europese Unie heeft dit verdrag ook medeondertekend.

Voor nu is de Europese ambitie gebaseerd op een politieke overeenstemming³ waarin een bindende doelstelling ten aanzien van duurzame energieopwekking is vastgelegd. In 2030 moet tenminste 32% van het energieverbruik van de Europese Unie duurzaam zijn opgewekt. De uitstoot van broeikasgassen dient in 2030 met ten minste 55% te zijn gereduceerd ten opzichte van het niveau van 1990. Dat doel was eerder op 49% gesteld.

2.2.2 Internationaal klimaatrapport IPCC (2021)

Overal ter wereld vindt onderzoek plaats naar het klimaat en klimaatverandering. Om de beschikbare kennis op dit gebied in kaart te brengen en in rapporten samen te vatten, is in 1988 een wetenschappelijk klimaatpanel opgericht. Dit klimaatpanel heet het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC).

Het IPCC brengt om de 6 à 8 jaar een klimaatrapport uit met daarin de laatste stand van zaken rondom het klimaat. In augustus 2021 is het eerste deel van het nieuwste – het zesde – rapport gepubliceerd. Voor dit rapport hebben wetenschappers 14.000 internationale klimaatonderzoeken geanalyseerd. In het rapport worden de gevolgen van klimaatverandering in kaart gebracht. De belangrijkste conclusies van het rapport zijn:

- Het aandeel van de mens in de huidige verandering van het klimaat staat buiten kijf.
- Er zijn nu al grote veranderingen in de atmosfeer, in de oceanen, het gebied rond de noordpool en natuurgebieden.
- In alle vijf onderzochte scenario's zal de temperatuur de komende dertig jaar toenemen.
- De beste schatting voor het opwarmende effect van de uitstoot van broeikasgassen door de mens is 3 graden, met minimaal 2 graden en maximaal 5 graden.

Door meer broeikasgassen in de atmosfeer warmt de aarde meer op. Hoeveel de aarde nog gaat opwarmen is afhankelijk van de mens en de hoeveelheid broeikasgassen die nog uitgestoten gaan

³ Energy topics European Commission, Geraadpleegd van: <https://ec.europa.eu/energy/en/topics/renewable-energy> Commissie (14 april 2021). Geraadpleegd van: http://europa.eu/rapid/press-release_STATEMENT-18-4155_en.htm

worden. Om klimaatverandering te beperken, is het op z'n minst nodig om netto nul CO₂ uit te stoten. Om de opwarming nog onder 1,5 graden te houden, moet dit voor 2050 gebeuren.

2.3 Rijksbeleid

2.3.1 Energieakkoord voor duurzame groei en Energieagenda

Het Energieakkoord voor duurzame groei (2013) biedt een langetermijnperspectief voor een breed gedragen, robuust en toekomstbestendig energie- en klimaatbeleid. Ruim veertig organisaties, waaronder overheden, werkgevers, vakbewegingen en natuur- en milieuorganisaties hebben zich verbonden om afspraken te maken over duurzame groei. Het akkoord is erop gericht om de economische structuur te versterken en om de komende jaren miljarden aan investeringen los te maken in alle sectoren van de samenleving. Door de uitvoering van het Energieakkoord voor duurzame groei wordt er een sterke stijging beoogd in het aandeel duurzame energie van 4,5% in 2013 naar 14% in 2020 en 16% in 2023.

Met de Energieagenda (2016) is het de bedoeling om invulling te geven aan de doelstellingen voor de lange termijn. Hiermee wordt een duidelijke koers aangegeven om perspectief en zekerheid te kunnen bieden aan bedrijven en inwoners. De Energieagenda beschrijft de te maken stappen om de transitie naar een CO₂-arme energievoorziening in 2050 mogelijk te maken.

Nationaal Klimaatakkoord (2019)

Om de doelen te halen die in het Klimaatakkoord van Parijs zijn afgesproken heeft Nederland gewerkt aan een nationaal Klimaatakkoord. In het Klimaatakkoord, onder regie van het kabinet, maken bedrijven, maatschappelijke organisaties en overheden concrete afspraken over de maatregelen waarmee de CO₂-uitstoot in Nederland gehalveerd kan worden. Het centrale doel van het Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met ten minste 49% in 2030 ten opzichte van 1990, de verschillende sectoren (zoals gebouwde omgeving, mobiliteit, industrie, elektriciteit, landbouw en landgebruik) hebben hier hun eigen taak en rol in om dit gezamenlijk te bereiken.

Aan de sectortafel 'electriciteit' zijn afspraken geformuleerd die ertoe moeten leiden dat in 2030 meer dan 70% van de elektriciteitsproductie uit hernieuwbare bronnen komt. Een belangrijk doel is derhalve het vergroten van de productie van hernieuwbare energie. De omschakeling heeft impact op onze leefomgeving. Gemeenten en provincies hebben hierin met de aanpak van de Regionale Energiestrategie (RES) een belangrijke rol. Daarbij steunt het kabinet de mogelijkheid voor bewoners om te kunnen participeren in lokale energieprojecten.

De productie van hernieuwbare energie moet verviervoudigen. Concreet wordt hierbij gestreefd naar het opschalen van de elektriciteitsproductie uit hernieuwbare bronnen tot 84 TWh (terawattuur). De productie wind op zee moet worden uitgebreid, maar ook de productie zonne-energie op land. In de hoofdlijnen staat als doel beschreven dat in 2030 via windenergie en zonne-energie op land 35 TWh wordt gerealiseerd. Ook wordt benadrukt dat de beschikbare ruimte zo efficiënt mogelijk benut moet worden door meervoudig ruimtegebruik. Vraag en aanbod dienen zoveel mogelijk bij elkaar gebracht te worden. Ten slotte is gesteld dat het belangrijk is om te zoeken naar functiecombinaties en aan te sluiten bij specifieke kwaliteiten van het gebied.

Voor hernieuwbaar op land (35 TWh) wordt vooral gekeken naar wind op land en zonne-energie. Dit zijn namelijk bewezen technieken met technische en economische haalbaarheid. Om deze opwekcapaciteit te

realiseren is in het Klimaatakkoord opgenomen dat in dertig regio's door gemeenten wordt samengewerkt aan een Regionale Energiestrategie (RES). In deze RES wordt opgenomen waar en op welke manier deze opwekcapaciteit moet worden gerealiseerd. Zonne-energie is hierbij een van de belangrijkste opties. Ook in Groningen is zonne-energie nodig om de opgave in te vullen. In Europees verband is een reductie van minimaal 55 procent in 2030 afgesproken. Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar de verhoging van de Nederlandse ambitie. Daar zal door het nieuwe kabinet een beslissing over gemaakt moeten worden. Dat zou leiden tot een opgave van 120 TWh hernieuwbare energie.

2.3.2 Klimaatwet (2019)

In de Klimaatwet zijn de Nederlandse Klimaatdoelstellingen wettelijk vastgelegd. De Klimaatwet is op 1 september 2019 in werking getreden. In de Klimaatwet staan drie doelen:

- een vermindering van 49% (ten opzichte van 1990) van de broeikasgasuitstoot in 2030;
- een vermindering van 95% (ten opzichte van 1990) van de broeikasgasuitstoot in 2050;
- 100% broeikasgas-neutrale elektriciteit in 2050.

Elke vijf jaar komt er een klimaatplan waarin het klimaatbeleid wordt vastgesteld. Dit klimaatplan past in de systematiek van de Integrale Nationale Energie- en Klimaatplannen die voor de EU moeten worden opgesteld en het klimaatakkoord van Parijs. Het eerste klimaatplan (Klimaatplan 2021-2030) is in april 2020 gepubliceerd⁴.

2.3.3 Klimaatplan 2021-2030

De inhoud van het klimaatplan wordt voor een belangrijk deel bepaald door de hoofdlijnen van het klimaatakkoord. Dit bevat maatregelen om tot het reductiedoel van 49% in 2030 te komen. Daarnaast bevat het klimaatplan beleid dat volgt uit Europese verplichtingen en ander lopend beleid.

De volgende beleidslijnen worden ingezet binnen de sector elektriciteit:

- het stimuleren van wind op zee (WOZ) tot 49 TWh in 2030;
- het stimuleren van hernieuwbare energie op land (HOL) tot 35 TWh in 2030;
- het stimuleren van kleinschalige hernieuwbare productie tot circa 10 TWh in 2030;
- het waarborgen van leveringszekerheid;
- investeren in voldoende elektriciteits-infrastructuur.

2.3.4 Klimaat- en Energieverkenning 2021

Volgens de derde Klimaat en Energieverkenning⁵ (KEV) zijn er forse extra doelstellingen nodig om de nationale doelstelling van 49 procent op broeikasgasuitstoot voor 2030 te halen. Dat betekent een gemiddelde reductie van 6 megaton per jaar. Uit de KEV-raming blijkt dat in 2020 ongeveer de helft (3 megaton) per jaar wordt gereduceerd. Dat betekent dat er een behoorlijke opgave rest.

⁴ "Klimaatplan 2021-2030", Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, april 2020. Geraadpleegd van: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/beleidsnotas/2020/04/24/klimaatplan-2021-2030>

⁵ "Klimaat- en Energieverkenning 2021" Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), 2021. Geraadpleegd van: <https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2021-klimaat-en-energieverkenning-2021-4681.pdf>

2.3.5 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op nationaal niveau is het vigerend ruimtelijk beleid vastgelegd in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. Met de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Het gaat daarbij om het uitzetten van een koers om opgaven op het gebied van klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw, in goede banen te leiden. Het streven is daarbij de kwaliteit van de leefomgeving te behouden en zoveel mogelijk te versterken.

Prioriteiten binnen de NOVI zijn:

- ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- duurzaam economisch groeipotentieel;
- sterke en gezonde steden en regio's;
- toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Gemeenten, waterschappen, provincies en het Rijk zijn samen verantwoordelijk voor de fysieke leefomgeving. Sommige belangen en opgaven overstijgen het lokale, regionale en provinciale niveau en vragen om nationale aandacht. Dit zijn 'nationale belangen'. Voor een aantal belangen is het Rijk zelf eindverantwoordelijk. Maar voor een groot aantal nationale belangen zijn dat de medeoverheden. De Nationale omgevingsvisie (NOVI) richt zich op die ontwikkelingen waarin meerdere nationale belangen bij elkaar komen, en keuzes in samenhang moeten worden gemaakt tussen die nationale belangen.

De NOVI noemt duurzame energie inpassen met oog voor omgevingskwaliteit als een van de belangrijkste keuzes. Gesteld wordt dat er meer windturbines en meer zonnepanelen nodig zijn. Zonnepanelen dienen daarbij bij voorkeur op daken en gevels van gebouwen worden gerealiseerd, maar om aan de energiedoelen te voldoen is het voorzien dat ook locaties in het landelijk gebied noodzakelijk zijn.

Eén van de nationale belangen is het realiseren van een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening, die in 2050 CO₂-arm is, en de daarvoor benodigde hoofdinfrastructuur. In dit nationale belang worden de afspraken in zowel het Klimaatakkoord van Parijs als het nationale Klimaatakkoord (ontwerp 2018) herbevestigd. Dit betekent dat de transitie naar een CO₂ arme energievoorziening in 2050 gerealiseerd moet zijn, door dan 95% minder uitstoot van broeikasgassen te realiseren ten opzichte van 1990.

Het hoogspanningsnet van 110 kV en hoger is in de NOVI aangewezen als nationaal belang.

De Omgevingswet voorziet niet in juridische doorwerking van de NOVI naar omgevingsvisies van andere overheden. Andere overheden, burgers en bedrijven, zijn dan ook niet juridisch aan de NOVI gebonden, maar wel aan regels en normen die op basis van de NOVI worden opgesteld. Provincies en gemeenten zullen in hun eigen omgevingsvisies uiting geven aan hun verantwoordelijkheid en keuzes in de fysieke leefomgeving.

2.4 Provincie Groningen

2.4.1 Omgevingsvisie provincie Groningen

Op dit moment is de provinciale Omgevingsvisie 2016-2020 van toepassing, vastgesteld op 1 juni 2016 door de Provinciale Staten en geactualiseerd (geconsolideerde versie 25 mei 2022). De provinciale Omgevingsvisie beschouwt zonneparken als een industriële functie en legt vast dat zonneparken niet in Natuur Netwerk Nederlandgebieden (NNN) en Natura 2000 gebieden mogen liggen en bij voorkeur worden gerealiseerd grenzend aan stedelijk gebied. De provincie geeft aan dat de locatiekeuze voor elk zonnepark gebaseerd moet zijn op een gebiedsvisie.

In de provinciale omgevingsverordening zijn enkele specifieke regels opgenomen voor zonneparken, zie paragraaf 2.4.3.

De provincie concretiseert haar richtlijnen voor ontwerp en inpassing van zonneparken in de 'Handreiking locatiekeuze en ontwerp zonneparken'⁶ en heeft de gewenste procedure uiteengezet in de 'Maatwerkmethode zonneparken'

2.4.2 RES-regio Groningen

Om de landelijke en lokale doelstellingen rondom energieneutraliteit te bereiken, werken 30 energieregio's aan een Regionale Energiestrategie (RES). Provincie Groningen en de gemeenten in Groningen werken samen in de RES regio Groningen. Deze regio heeft in haar RES 1.0 een doelstelling gesteld van totaal 5,7 TWh in 2030 opgewekt door wind- en zonne-energie. Als gemeentes in Groningen de ambities uitvoeren die ze daar bovenop in hun beleid hebben vastgelegd, kan de productie van duurzame elektriciteit in Groningen in 2030 mogelijk oplopen tot 6,3 TWh.

In 2023 zal in de regio Groningen jaarlijks 4 TWh door wind en zonne-energie worden geproduceerd. Die 4 TWh aan bestaande en vergunde wind- en zonneparken staat vast. Deze energieparks zijn in 2020 al in gebruik of in aanbouw, of worden tussen nu en eind 2023 gebouwd. Het basisbod van 4 TWh in 2023 wordt hoger als gemeentes al door gemeenteraden vastgestelde beleidsvisies en beleidsplannen uitvoeren (als zogenaamde bouwstenen). De totale productie kan in de regio Groningen in 2030 oplopen tot 3,3 TWh windenergie en 3,0 TWh zonne-energie. Meerstad-Noord maakt hier deel van uit.

2.4.3 Omgevingsverordening provincie Groningen

In de provinciale Omgevingsverordening (geconsolideerde versie 25 mei 2022) zijn regels opgenomen voor het realiseren en gebruiken van zonneparken. Het betreffen onder andere regels voor de keuze van de locatie (waaronder in en buiten natuurgebieden), de maximale duur van de activiteit, landschapselementen en -eigenschappen waar rekening mee dient te worden in artikel 2.42.

Artikel 2.42 luidt als volgt:

Artikel 2.42.1 Zonneparken

1. Een bestemmingsplan voorziet niet in de plaatsing van zonneparken.

⁶

https://www.provinciegroningen.nl/fileadmin/user_upload/Documenten/Beleid_en_documenten/Documentenzoekers/Klimaat_en_energie/Energie_transitie/Zonne_energie/Handreiking_locatiekeuze_en_ontwerp_zonneparken_feb_2018.pdf

2. *In afwijking van het eerste lid kan een bestemmingsplan voorzien in het plaatsen van zonneparken voor een periode van maximaal 30 jaar:*
 - a. *binnen het stedelijk gebied;*
 - b. *aansluitend aan het bestaand stedelijk gebied indien het zonnepark ruimtelijk ondergeschikt is aan het aangrenzende bestaand stedelijk gebied, en de omvang van het zonnepark kleiner is dan 10.000 m² en de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een onafhankelijke, of een bij de gemeente werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;*
 - c. *aansluitend aan het bestaand stedelijk gebied indien het zonnepark ruimtelijk ondergeschikt is aan het aangrenzende bestaand stedelijk gebied, en de omvang van het zonnepark groter is dan 10.000 m² en de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;*
 - d. *binnen een bouwvlak in het buitengebied en/of daaraan aansluitend, mits het zonnepark zich ruimtelijk manifesteert als een hecht geheel met het bouwvlak en daar qua maatvoering ondergeschikt aan is, en de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;*
 - e. *op een voormalig slibdepot, op een bedrijfsterrein ten behoeve van gaswinning en gastransport, of op een gesloten stortplaats als de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;*
 - f. *op door Gedeputeerde Staten, op basis van een gemeentelijke gebiedsvisie zonne-energie aangewezen locaties en de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur.*
3. *Aan de omvang, situering, en inrichting van het zonnepark als bedoeld in het tweede lid, dient een inrichtingsplan ten grondslag te liggen, waarbij in ieder geval rekening is gehouden met achtereenvolgens:*
 - a. *de historisch gegroeide landschapsstructuur;*
 - b. *de afstand tot andere ruimtelijke elementen;*
 - c. *een evenwichtige ordening en in de omgeving passende maatvoering en vormgeving van de voorzieningen voor de opwekking van zonne-energie.*
4. *Het bestemmingsplan biedt inzicht in de mogelijkheid voor omwonenden om te participeren in de ontwikkeling en opbrengst van het zonnepark.*
5. *Het tweede lid is niet van toepassing voor zover het bestemmingsplan betrekking heeft op het op kaart 6 aangegeven 'NNN-beheergebieden', 'NNN-natuurgebieden', 'NNN-beheer aanpassingsgebied', 'NNN-natuur aanpassingsgebied', het 'Zoekgebied robuuste verbindingszone' of de 'bos- en natuurgebieden buiten het Natuurnetwerk Nederland'.*

Artikel 2.42.2 Borging uitvoering inrichtingsplan

1. *Een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 2.42.1, tweede lid, stelt regels die ervoor zorgen dat:*
 - a. *bebouwing en voorzieningen, geen bouwwerken zijnde, slechts overeenkomstig het inrichtingsplan worden gebouwd of aangelegd; en*

- b. de aanleg en instandhouding van de in voorkomend geval in het inrichtingsplan opgenomen beplanting wordt geborgd in de vorm van een voorwaardelijke verplichting.*
- 2. Aan burgemeester en wethouders kan de bevoegdheid worden toegekend om het inrichtingsplan op het punt van de erfbeplanting te wijzigen onder dezelfde aanplant- en instandhoudingsverplichtingen, als dat vanwege onvoorziene omstandigheden nodig is.*

Artikel 2.42.3 Rechtstreeks werkende regels

- 1. Tot het tijdstip waarop het bestemmingsplan in overeenstemming is gebracht met artikel 2.42.1, is het verboden om installaties voor de opwekking van zonne-energie te plaatsen op een bedrijventerreinen, anders dan als ondergeschikt onderdeel van de bedrijfsvoering van het op hetzelfde bouwperceel gevestigde bedrijf.*
- 2. Het verbod bedoeld in het eerste lid a is niet van toepassing op een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, onder a, onderdeel 1, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, waarin in de vorm van een voorwaarde is geborgd dat de installaties voor de opwekking van zonne-energie niet voor een langere periode dan maximaal 30 jaar op het bedrijventerrein geplaatst zullen blijven.”*

In de MER wordt waar van toepassing aan de relevante regels van de Omgevingsverordening getoetst.

2.5 Gemeente Groningen

De gemeente Groningen wil in 2035 CO₂-neutraal zijn. Om dat doel te halen, is volgens het “Beleidskader Zonneparken 2021-2025” (gepubliceerd nov 2021) in totaal 950 MW aan zonnestroom nodig. 450 MW van deze energie wordt opgewekt op daken van woningen, instellingen en bedrijven. Daarnaast is er 500 MW aan zonneparken nodig. Eén van de aangewezen gebieden hiervoor is Meerstad-Noord. Deze keuze is bevestigd in de op 22 januari 2022 door de gemeenteraad vastgestelde omgevingsvisie “Levende Ruimte”.

⁷

De gemeente Groningen heeft ter plaatse van het beoogde plangebied in het verleden grond aangekocht vanwege plannen voor woningbouw. Vanwege de economische crisis in 2008 is deze woningbouw komen te vervallen. Meerstad-Noord is daarna in de Omgevingsvisie (2018), het Beleidskader Zonne-energie fase 1 (2019) en het Beleidskader zonneparken (2020) aangewezen als zoekgebied voor grootschalige zonne-energie. In het kader van Masterplan 2.0 wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor kleinschalige woningbouw aan de randen van het gebied. Woningbouw zal niet ten koste gaan van het zonnepark.

In de gemeentelijke “Routekaart CO₂ neutraal in 2035” (vastgesteld in 2018) is het gebied op basis van een landschapsanalyse aangeduid als één van de gebieden waar grootschalige zonne-energie moet worden opgewekt. Daarbij is gekozen voor het realiseren van grootschalige zonne-energieopwekking in gebieden, tegen stadsgrenzen, waar de schaal en context zich lenen voor deze ontwikkeling.

Doel van de gemeente is om de opbrengsten van grote zonneparken maximaal ten goede te laten komen aan alle inwoners van de gemeente en te gebruiken voor de verduurzaming van de wijken en dorpen.

⁷ [b_NL.IMRO.0014.SV009LevendeRuimte-vg01.pdf \(ruimtelijkeplannen.nl\)](#)

2.6 Conclusie beleidskader

Het voornemen om duurzame energie op te wekken in het plangebied past binnen de beleidskaders van zowel het Rijk, de provincie Groningen als de gemeente Groningen. Wel is het van belang om per deelaspect na te gaan welke regelgeving van toepassing is en of hier aan kan worden voldaan. Zie hoofdstuk 4 en hoofdstukken 5 tot en met 16 voor het beoordelingskader per deelaspect

3 Locatieonderbouwing

De locatiekeuze voor het zonnepark wordt met name worden onderbouwd op basis van bestaande beleidsstukken, waarin het plangebied is aangewezen als zoekgebied voor grootschalige opwekking van zonne-energie. Daarnaast wordt gekeken naar de door het HS-station te ontsluiten capaciteitsbehoefte en de wijze van aansluiting op het hoogspanningsnet.

3.1 Inleiding

3.1.1 Doelstellingen

Zoals reeds eerder vermeld heeft het project drie doelstellingen:

1. Het primaire doel van het project is de realisatie van maximaal 175 hectare aan zonnepanelen. Daarbij wordt het plangebied zo maximaal mogelijk benut, gelet op het beleid en de ambities op het gebied van duurzame energie van de gemeente Groningen, de provincie Groningen en Nederland als geheel.
2. Het bouwen en in gebruik nemen van een nieuw HS-station in het belang van transport van elektriciteit, en meer specifiek van het zonnepark en andere duurzaam opgewekte energie in de regio.
3. Het realiseren van een gebied met een verbetering ten opzichte van de huidige situatie op de onderdelen natuur, waterberging en recreatie. Dit kan bijvoorbeeld door een optimale opstelling van het zonnepark ten gunste van planten en bodemleven, investering in de directe randen van het zonnepark en het uitbreiden van lokaal netwerk van wandel- en fietspaden. Het project dient zodanig te worden uitgevoerd dat deze meerwaarde ook na het verwijderen van de zonnepanelen behouden kan blijven.

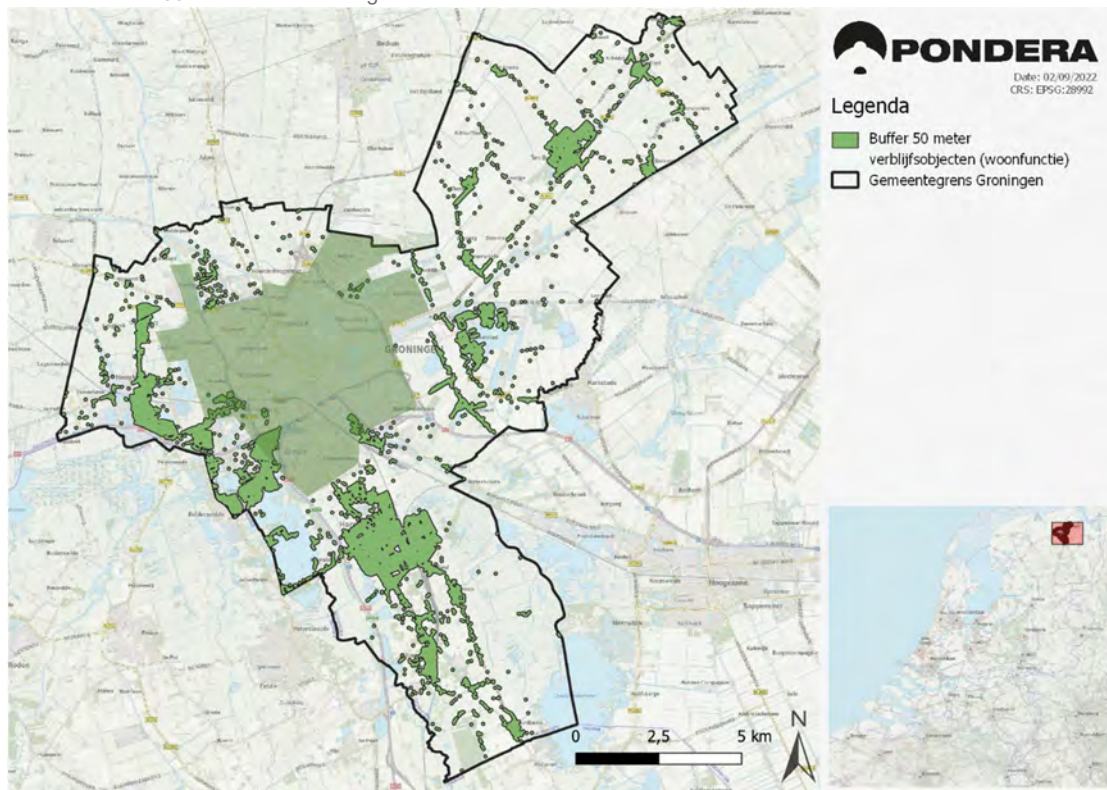
3.1.2 Methode locatieonderbouwing

In het kader van het huidige hoofdstuk zal worden gekeken of er gebieden zijn in de gemeente Groningen welke al deze functies kunnen vervullen, dus met ongeveer dezelfde omvang als het beoogde plangebied Meerstad-Noord. Daarnaast moeten deze locaties passen binnen het gemeentelijke beleid voor grootschalige zonneparken. Ten slotte worden de overgebleven locaties kort vergeleken op basis van ontsluiting van andere duurzame energieprojecten in de gemeente via het HS-station en de aansluitmogelijkheden van het station op het bestaande hoogspanningsnetwerk van Tennet.

3.2 Analyse

Het zonnepark bestaat uit circa 125 tot 175 hectare aan zonnepanelen. De afmetingen van het HS-station zijn circa 150 x 250 meter. Voor de analyse gaan we er van uit dat het zonnepark één aaneengesloten oppervlak beslaat binnen het plangebied en dat het HS-station zich binnen de grenzen van het zonnepark bevindt. Projecten met woningen in dit deel van het plangebied zouden zodanig zwaarwegend negatief scoren ten opzichte van Meerstad-Noord (wegens met name geluid en het zicht van door het zonnepark omringde woningen) dat deze bij voorbaat worden uitgesloten.

Figuur 3.1 Overzicht van alle buiten de stad gelegen woningen in de gemeente Groningen, aangegeven is een afstand van 50 meter tot de woningen.



Bron: BAG

3.2.1 Beleid gemeente Groningen

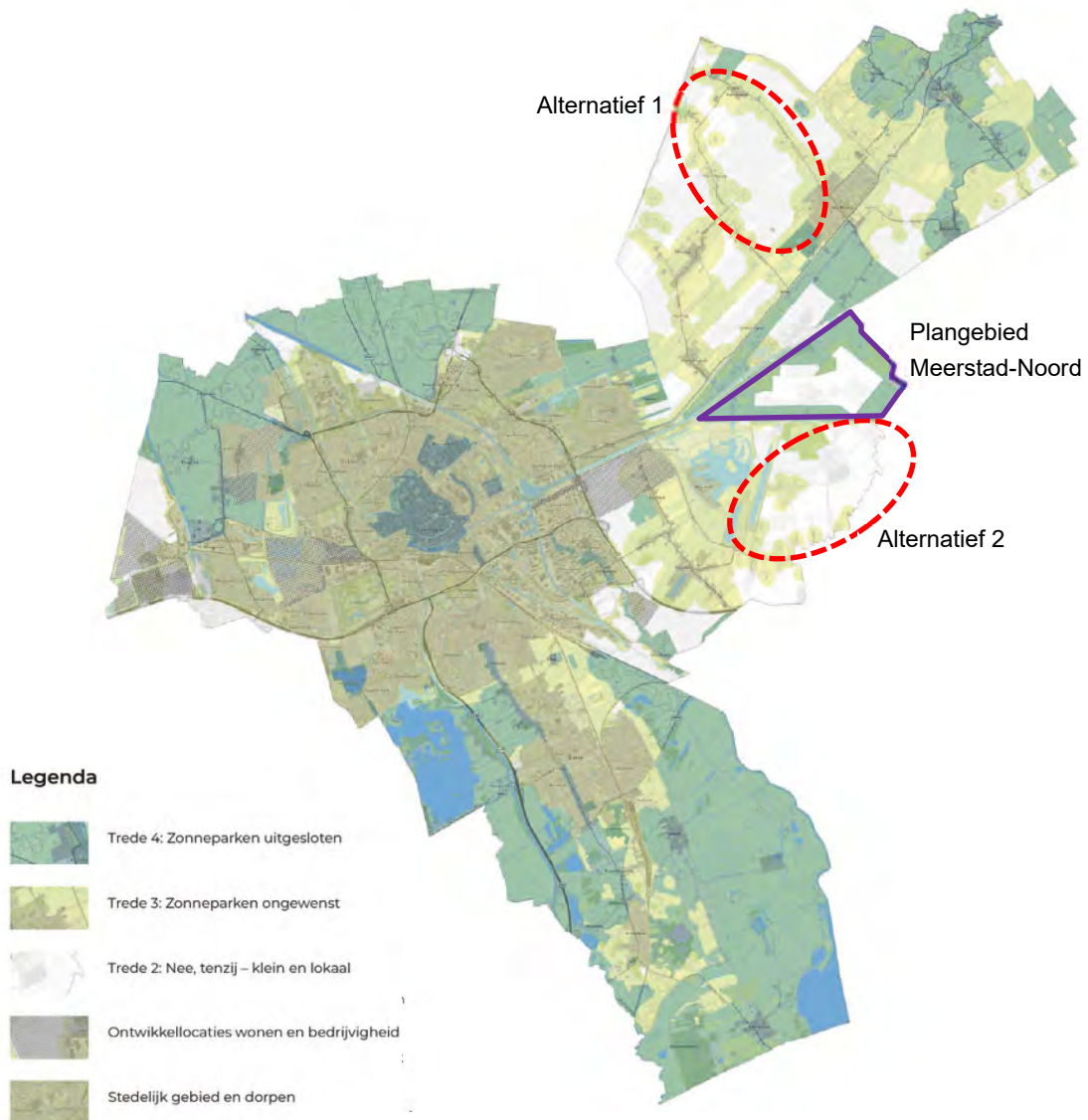
De onderbouwing van het plangebied, en daarmee de locatie voor het voornemen, gebeurt met name op basis van bestaande beleidsstukken en bestendig beleid, waaronder de provinciale Omgevingsvisie (2018), het gemeentelijke Beleidskader Zonne-energie fase 1 (2019) en het Beleidskader zonneparken (2021). De wenselijkheid van potentiële locaties worden afgewogen op grond van de zogenaamde 'zonneladder' waarbij de wenselijkheid afneemt met de toenemende treden. voorkeurslocaties (treden 0 en 1), beperkte mogelijkheden in het buitengebied (trede 2) en locaties waar zonneparken ongewenst of uitgesloten zijn (treden 3 en 4).

- Trede 0 = voorkeurslocaties: zonnepanelen op zoveel mogelijk geschikte daken en parkeerterreinen
- Trede 1 = beperkte mogelijkheden in het buitengebied: lokale zonneparken met slim dubbelgebruik of tijdelijk in pauzelandenschappen
- Trede 2: alleen voor kleine lokale zonneparken, grote parken slechts beperkt mogelijk in het buitengebied
- Trede 3: kwetsbaar gebied: hier zijn zonneparken ongewenst
- Trede 4: beschermd gebied: hier zijn zonneparken uitgesloten in beschermde stads- en dorpsgezichten, natura2000 en NNN - gebieden, overige bos- en natuurgebieden, weidevogelgebied, open ruimte Haren-Groningen, escomplexen, wierdengebied, wierden en beekdalen en zones rondom bestaande zonneparken.

De gehele huidige opgave voor zonne-energie van de gemeente past ruimschoots binnen treden 0, 1 en 2. Treden 3 en 4 worden daarom bij voorbaat uitgesloten in de huidige locatiestudie.

De resulterende gebieden per trede van de zonneladder staan weergegeven op de kaart in Figuur 3.2. Op basis van de doelstellingen zoeken wij 'witte' gebieden met van ongeveer dezelfde omvang als het plangebied Meerstad Noord. In de figuur zijn, naast Meerstad Noord, twee alternatieve plangebieden gemarkeerd die hieraan kunnen voldoen. Daarbij dient te worden aangetekend dat het gebied Meerstad Noord reeds door de gemeente is aangewezen als zoekgebied voor grootschalige zonprojecten, en dat het gebied als enige van de drie voldoet aan de voorwaarde dat het een pauzelandchap betreft. Daarvoor geldt dat op langere termijn hier reeds andere ontwikkelingen zijn voorzien (woningontwikkeling) en dat het tijdelijk gebruik als zonnepark daarom enkel tijdelijk beslag legt op ruimte met een andere bestemming.

Figuur 3.2 Potentiële (wit) en uitgesloten (groen) gebieden voor zonne-energie op basis van beleid in de gemeente Groningen, het beoogde plangebied en twee alternatieve potentiële gebieden groot genoeg voor een project van gelijke omvang.



3.2.2 Milieueffecten

Veel milieueffecten zijn beperkt en daarom niet of nauwelijks onderscheidend voor de gebiedskeuze.

- *Magnetische velden*
Op basis van nationaal beleid en vergelijkbare stations kan een worstcase afstand van 65 meter tussen de grenzen van het station en woningen worden aangehouden. Alle drie locaties kunnen hier met een juist ontworpen indeling (HS-station midden in het zonnepark) ruim aan voldoen. Magnetische velden zijn daarom niet locatie-onderscheidend.
- *Geluid*
Het open gebied tussen de omliggende woningen is in alle drie de gebieden vergelijkbaar. Met een juist ontwerp is het daarom voor elk gebied mogelijk de afstanden naar de omliggende woningen en daarmee de akoestische effecten vergelijkbaar te houden. Binnen de afstand van de 35 dB-contour bevinden zich bij geen van de drie locaties woonkernen of andere concentraties van woningen. Geluid wordt daarom voor de locatiekeuze niet onderscheidend geacht.
- *Landschap*
Bijzondere landschappen zijn als ongewenst reeds uitgesloten op grond van trede 3 van de zonneladder. Voor de overgebleven gebieden waarbinnen de drie potentiële planlocaties vallen wordt daarom het onderdeel landschap niet onderscheidend geacht.
- *Natuur*
de drie potentiële plangebieden liggen op grond van de zonneladder niet in gebieden met een natuurwaarde (Natura 2000, NNN, weidevogelgebieden, overige bos- en natuurgebieden). Het lokale gebruik is in alle drie de gevallen agrarisch, de afstand naar de dichtbijgelegen Natura 2000-gebieden is ruim en vergelijkbaar. Alleen op grond van gedetailleerd soortenonderzoek kunnen mogelijk op Locaties 1 en 2 nog meer of minder beschermde soorten aangetroffen worden dan op het al onderzochte plangebied Meerstad Noord, maar omdat het soortenonderzoek heeft uitgewezen dat dit voor Meerstad Noord geen belemmering betreft wordt het onderdeel natuur als niet onderscheidend aangenomen.
- *Veiligheid*
Veiligheidseffecten op woningen spelen bij geen van de locaties een rol gezien de maximale effectafstand (ca 65 meter) en de afstanden die kunnen worden aangehouden tot de woningen.
- *Ruimtegebruik*
Alle drie gebieden betreffen agrarische bestemmingen. Gebied Meerstad Noord betreft als enig gebied een pauzelandchap en is daarmee in de toekomst al beoogd voor een wijziging van de bestemming. Het ruimtebeslag van het zonnepark is daarom tijdelijk.
- *Bodem en Water*
Er is bij geen van de drie locaties geen sprake van een beschermd watergebied of sterk vervuilde grond. Het effect op water en bodem van het voornemen zal in elk gebied niet onderscheidend verschillen

3.2.3 Elektrische ontsluiting HS-station

Het HS-station zal aangesloten dienen te worden op het hoogspanningsnetwerk van Tennet. Locatie alternatief 2 en gebied Meerstad-Noord zijn beide op korte afstand van een bestaande 110 kV hoogspanningsleidingen gelegen. Alternatieve locatie 1 scoort voor de aansluiting slechter, de (maatschappelijk te dragen) aansluitkosten zullen hier vele malen hoger liggen. Daarnaast wil netbeheerder Enexis graag aan de oostzijde van Groningen een HS-station om de HS stations in de stad Groningen te kunnen ontlasten. Deze stations worden op dit moment onbedoeld gebruikt door groene

energieprojecten, die zich voornamelijk bevinden ten oosten van de stad. Locatie alternatief 2 en Meerstad Noord zijn hiervoor beter geschikt.

3.2.4 Overzicht scores en conclusie

Op grond van de gemeentelijke zonneladder en de benodigde ruimte zijn er naast het plangebied Meerstad Noord twee andere potentiële planlocaties aan te wijzen. De milieueffecten van het project zijn beperkt en de afstand naar omliggende woningen op alle drie locaties vergelijkbaar. Daarom worden de milieueffecten niet onderscheidend geacht voor de locatiekeuze. Wel ligt Meerstad Noord als enige locatie in een 'pauzelandschap', omdat het gebied al is beoogd voor een wijziging van bestemming. Meerstad Noord en alternatieve locatie 1 scoren beide beter op de elektrische ontsluitingsmogelijkheden.

Er is geen overwegend nadeel voor het plangebied Meerstad Noord noch een overwegend voordeel van andere potentiële gebieden in de gemeente Groningen welke tot een andere gebiedskeuze hadden dienen te leiden.

Tabel 3.1 Relatieve onderlinge scores voor de drie potentiële projectlocaties

Onderdeel	Meerstad-Noord	Alternatief 1	Alternatief 2
Voldoende ruim gebied, passend binnen gemeentelijk beleid (zonneladder, treden 3 en 4 uitsluiten) en met afstand tot omliggende woningen.	+	+	+
Ligging in 'Pauzelandschap' -> ruimtebeslag is tijdelijk	+	-	-
Milieu	0	0	0
Aansluiting HS-net Tennet	+	-	+
Ontlasten HS-stations stad Groningen Enexis	+	+	0

4 Inrichtingsalternatieven en wijze van beoordelen

In het MER worden de milieueffecten op de omgeving van het plangebied door de verschillende inrichtingsalternatieven in beeld gebracht. Andere effecten, zoals economische effecten betreffende het zonnepark zelf, worden niet beschouwd in het MER, maar kunnen wel in besluitvorming over het voorkeursalternatief een rol spelen.

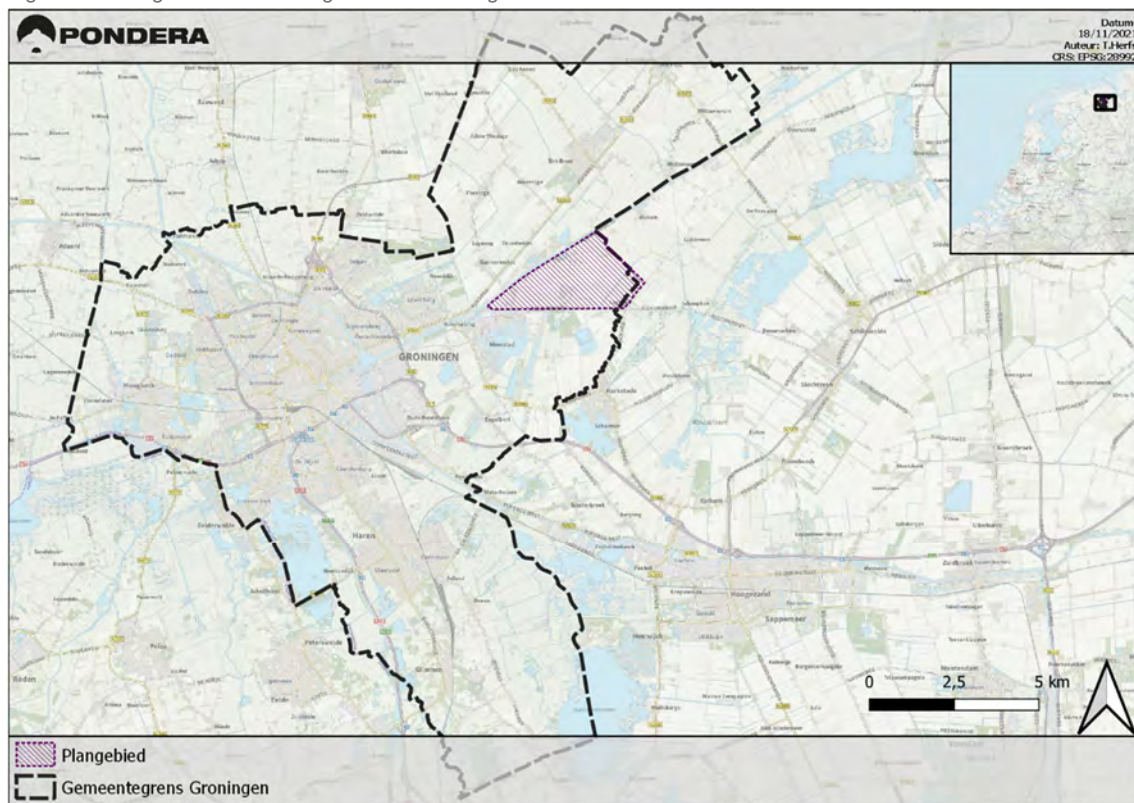
In de navolgende hoofdstukken worden per deelaspect de milieueffecten van de alternatieven, zowel positief als negatief, beschreven en beoordeeld. Per deelaspect wordt ook het relevante beleidskader beschreven als ook de wettelijke vereisten.

4.1 Voornemen

4.1.1 Plangebied en studiegebied

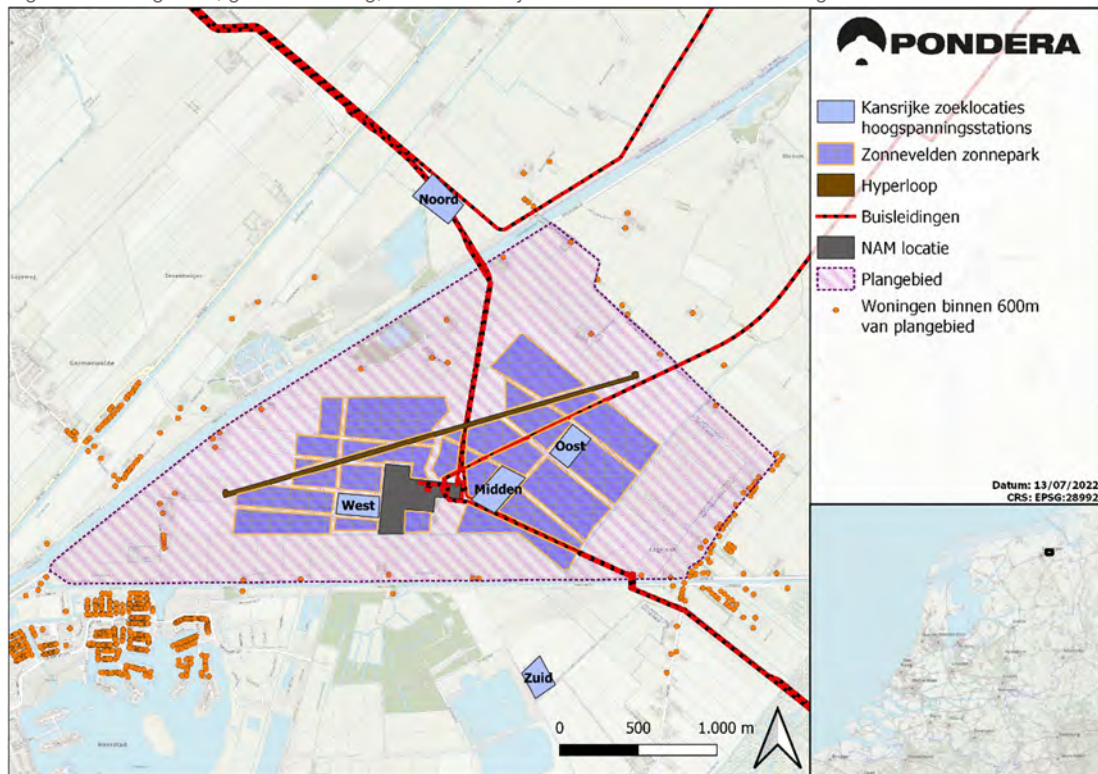
Het plangebied is het gebied waarbinnen de te onderzoeken ontwikkeling is voorzien. Het plangebied is gelegen in de polder Lageland, ten oosten van de stad Groningen in de gemeente Groningen (zie Figuur 4.1).

Figuur 4.1 Plangebied binnen de gemeente Groningen



Bron: google maps, bewerking

Figuur 4.2 Plangebied, globale indeling, bestaande objecten en autonome ontwikkelingen



Het studiegebied is het gebied waar effecten, als gevolg van de voorgenomen activiteit, (kunnen) optreden. De omvang van het studiegebied verschilt per milieuaspect. Zo ligt bijvoorbeeld het studiegebied voor de beoordeling van de mogelijke geluidshinder zowel binnen als buiten het plangebied.

4.1.2 Geplande inrichting van het plangebied

Zonnepark en HS-station

Tot het project behoren diverse installaties en bijbehorende infrastructuur, zoals :

- zonnepanelen inclusief omvormers;
- hoogspanningsstation (HS-station) met daarop onder andere transformatoren, schakelgebouwen en (voor zover binnen het terrein van het HS-station gelegen) diverse bovengrondse hoog- en middenspanningsleidingen met bijbehorende installaties;
- toegangsweg tot het plangebied, en met name het zonnepark en het HS-station;
- ondergrondse bekabeling van het zonnepark naar het HS-station.

Natuur

Daarnaast bestaat een belangrijk deel van het project uit de herinrichting van het plangebied met grotere aandacht voor het verhogen van de natuurwaarden. Dit gebeurt met name in dat deel van het plangebied rondom de bovengenoemde installaties (de 'groene strook') en het herinrichten van het stromingsgebied van de Fivel van noord naar zuid tussen de zonnepanelen. Verhogen van natuurwaarden kan ook waar mogelijk plaatsvinden op de gronden tussen en onder de zonnepanelen zelf. De herinrichting bestaat deels uit het extensiveren van landbouw en veeteelt in het projectgebied met meer nadruk op de natuur, en deels uit het veranderen van het grondgebruik náar natuur.

Veenoxidatie

Het plangebied valt binnen één van de door de provincie Groningen en de waterschappen Hunze en Aa's en Noorderzijlvest aangewezen 'kansrijke gebieden' waar versneld maatregelen genomen kunnen worden om het veen te behouden door het laten stijgen van het grondwatervniveau. Dit reduceert de CO₂-uitstoot en maaiveldafval door veenoxidatie. In dit MER wordt veenoxidatie kwalitatief beschouwd. In hoofdstuk 14 worden mogelijke voordelige en nadelige effecten van het op deze wijze tegengaan van de uitstoot van broeikasgassen uiteengezet.

4.2 Alternatieven

In een milieueffectrapport wordt het onderzoek naar de milieugevolgen van een voorgenomen activiteit gerapporteerd. Dat onderzoek gebeurt aan de hand van alternatieven en eventuele varianten voor de inrichting van het plangebied. Alternatieven zijn de mogelijke locaties voor het voornemen en varianten manieren waarop de voorgenomen activiteit kan worden gerealiseerd op een gekozen locatie.

Bepalend voor de milieueffecten van het zonnepark met bijbehorend HS-station zijn:

- de locatie van het plangebied binnen de gemeente (zie hoofdstuk 3);
- de omvang en begrenzing van het plangebied en onderzoeksgebied;
- de invulling van het voornemen binnen het plangebied (zie paragraaf 4.1.1).

4.2.1 Ontwikkeling alternatieven binnen het plangebied

De eerste stap in de m.e.r. het bepalen van mogelijke inrichtingsalternatieven (alternatieven).

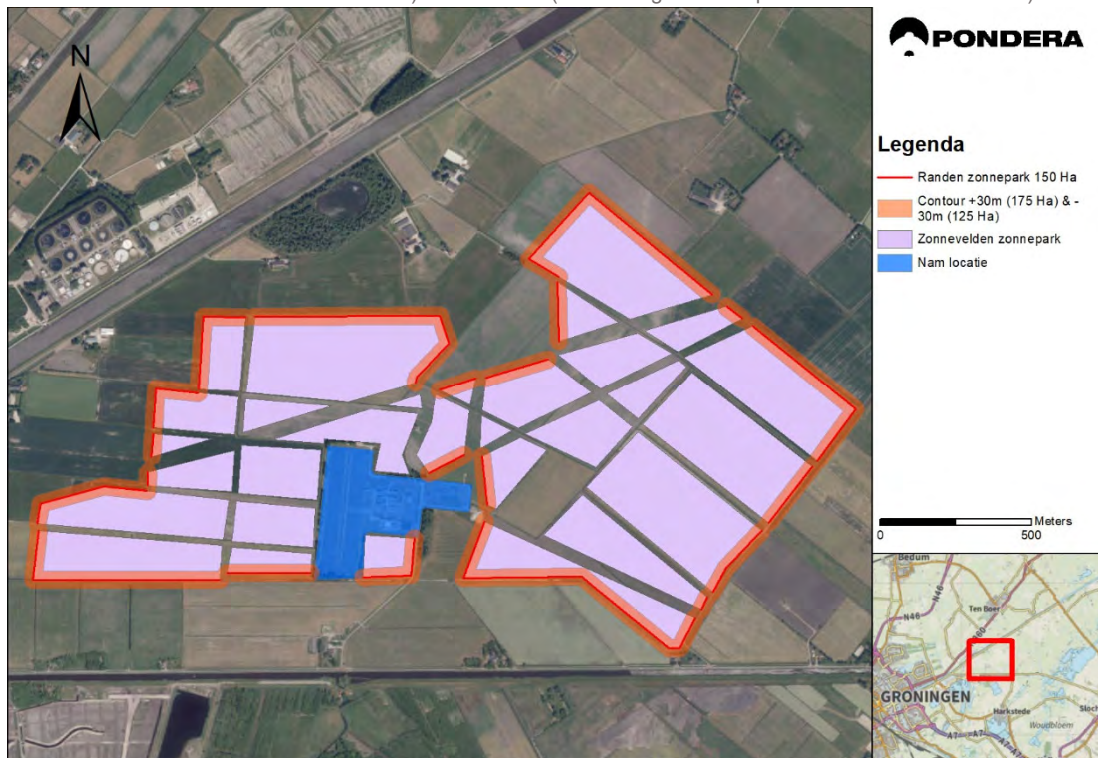
Voor het MER worden alternatieven ontwikkeld om de mogelijkheden van de inrichting van het plangebied te verkennen. Deze alternatieven moeten uitvoerbaar zijn. De ruimte voor de te ontwikkelen alternatieven in het plangebied wordt grotendeels bepaald door de beperkingen vanuit geluid, externe veiligheid en lokaal aanwezige ecologische waarden. Bij de ontwikkeling van alternatieven wordt ook rekening gehouden met aanwezige functies in het gebied, zoals bijvoorbeeld bebouwing en aanwezige (water)wegen.

Om te komen tot (onderscheidende) alternatieven in dit MER is gevarieerd met de navolgend genoemde ontwerpvariabelen:

- De positionering van het HS-station binnen of mogelijk op relatief korte afstand buiten het plangebied. Hier worden vijf mogelijke locaties beschouwd: noord, zuid, oost, west en midden (zie Figuur 4.2).
- De ligging en totale oppervlakte van de zonnepanelen en de groene buffer rondom binnen het plangebied. Uitgangspunt (gemiddelde variant) is de ligging en omvang van het zonnepark conform de vastgestelde gebiedsvisie. Dit betreft circa 150 ha aan zonnepanelen. De doelstelling van de gemeente Groningen is de realisatie van 125-175 Ha zonnepanelen binnen het plangebied. Dit komt ongeveer overeen met het verwijderen of toevoegen van een strook van circa 30 meter rond de gehele buitenste omtrek van het zonnepark (minimale en maximale varianten). Met de ligging centraal in het gebied, zoals vastgesteld in de Gebiedsvisie, wordt niet gevarieerd. Deze ligt voor de hand wegens de landschappelijke structuren (watergangen) en de wens om de zonnepanelen op zo groot mogelijke afstand van de woningen in het plangebied te houden welke rondom zijn gelegen. Zie Figuur 4.3.

- De oriëntatie van de zonnepanelen. Het betreft twee mogelijke varianten: een zuidelijke of oost-westelijke oriëntatie;
- De hoogte van de zonnepanelen;
- De onderlinge afstand tussen de rijen zonnepanelen, hierbij worden drie varianten beschouwd.

Figuur 4.3 Locatie zonnepark en gemiddelde (lichtpaars, 159 Ha cf. Gebiedsvisie), minimale (125 Ha = gemiddeld min een strook van 30 meter rondom) en maximale (175 Ha = gemiddeld plus strook 30 meter rondom) variant.



4.3 Referentiesituatie en autonome ontwikkelingen

De referentiesituatie is de huidige situatie met de autonome ontwikkeling.⁸ Dit is de situatie zoals het plangebied zich ontwikkelt, inclusief ontwikkelingen waarover een besluit is genomen, maar zonder realisatie van het zonnepark en het HS-station. De referentiesituatie dient als referentiekader voor de effectbeschrijving.

Eventuele specifieke functies of kenmerken van het plangebied zijn, zo nodig, in de betreffende themahoofdstukken verder toegelicht. Hierna volgt een beschrijving van de huidige situatie op hoofdlijnen

4.3.1 Huidige situatie

In Figuur 4.2 is een overzicht gegeven van de planlocatie. Het plangebied ligt bijna geheel in de gemeente Groningen en voor een beperkt deel in de gemeente Midden Groningen. Het deel in Midden-Groningen is bij het plangebied getrokken ten behoeve van het betrekken van de daar gelegen woningen bij de procedure. In dit deel van het plangebied zullen geen ontwikkelingen plaatsvinden.

⁸ Autonome ontwikkelingen zijn op zichzelf staande ontwikkelingen die onafhankelijk van het voornemen plaatsvinden en waarover al een besluit is genomen (bijvoorbeeld bestemmingsplan vastgesteld of vergunning verleend).

Polder Lageland heeft een zeer open landschap en grotendeels een agrarisch gebruik. Zo'n 60% van de agrarische gronden is in gebruik als weide- of hooiland en 40% is in gebruik als akkerland (suikerbiet, mais, aardappelen).

Midden in het gebied ligt een gaswinlocatie van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) met daarnaast een gasdoorvoerstation van de Gasunie, omgeven door bomen. Ondergronds lopen er diverse gasleidingen van en naar het gasdoorvoerstation.

Ten noordwesten van het plangebied ligt het Eemskanaal. Langs het Eemskanaal bevindt zich binnen het plangebied een provinciaal slibdepot dat inmiddels volledig begroeid is. Opgaande beplanting is verder te vinden op en rond de boerenerven en langs wegen in het gebied. Direct ten noorden van het plangebied en het Eemskanaal bevindt zich een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI).

Binnen en langs de grens van het plangebied liggen tientallen woningen.

4.3.2 Autonome ontwikkelingen

NAM/Gasunie-locatie

De huidige NAM-locatie in het plangebied gaat sluiten in het kader van de afbouw van het gebruik van de Nederlandse gasvoorraden. Het naastgelegen doorvoerstation van de Gasunie blijft bestaan.

Bij het vertrek van de NAM kan de locatie mogelijk worden benut voor landbouw, zonne-energie en/of stroombuffering zoals bijvoorbeeld zoutbatterijen in zeecontainers. De bestaande buisleidingen kunnen mogelijk een tweede leven krijgen door ze te gebruiken als transport voor bijvoorbeeld buitenlands gas, biogas of andere toepassingen. Het is ook mogelijk dat een of meerdere buizen worden weggehaald.

Hyperloop

Stichting European Hyperloop Center (EHC) ontwikkelt een testcentrum voor het vervoersconcept van de hyperloop in het gebied Meerstad-Noord in de gemeente Groningen, zie Figuur 4.2 voor de beoogde ligging in het plangebied. Het vervoersconcept betreft een innovatieve transportmethode waarbij een transportvoertuig in een transportbuis onder lage druk (circa 0,01 atmosfeer) zich zwevend op hoge snelheid verplaatst. Het testcentrum heeft tot doel het concept te demonstreren en verder te ontwikkelen, als vervolg op succesvolle kleinschalige testopstellingen.

Het testcentrum bestaat uit een bovengrondse testbaan met een lengte van maximaal 2700 meter. In het testcentrum is personeel aanwezig voor het uitvoeren en monitoren van de testen. Het gebouw fungeert eveneens als 'learning center'. Het testcentrum bestaat naar verwachting uit een maximaal totale oppervlakte van 14.500 vierkante meter waarbinnen maximaal 4.750 vierkante meter zal worden bebouwd. Voor het initiatief is een MER-beoordeling opgesteld, deze is door de raad op 28 april 2021 vastgesteld. De hyperloop valt voor dit MER in de referentiesituatie.

De ontwikkeling van de hyperloop heeft met name effect op de beoordeling van de veiligheid en de cumulatieve effecten van het geluid en het visuele/landschappelijke effect.

Masterplan Meerstad 2005

Ten zuiden van het plangebied wordt woningbouw ontwikkeld. Bureau Meerstad werkt op dit moment aan de actualisering van het Masterplan 2005. De uitgangspunten van het Masterplan veranderen niet. Ten zuiden van het plangebied wordt ingezet op waterberging/groenontwikkeling en de ontwikkeling van ongeveer 6.000 woningen. Het college heeft de wens vastgesteld om de woningbouwplannen te concretiseren, dit gelet op de huidige krapte op de woningmarkt.

Het Masterplan maakt het niet onmogelijk dat ook verspreid langs het Slochterdiep in het plangebied en in de westelijke punt tussen de wegen Eemskanaal zz en de Zuiderweg woningbouw wordt ontwikkeld.

De woningbouwontwikkeling heeft met name invloed op de beoordeling van de veiligheid/gezondheid en de geluideffecten die het HS-station en het zonnepark mogelijk heeft op de woningen.

4.4 Cumulatie

De effecten op de omgeving van de in paragrafen 4.1 en 4.2 beschreven alternatieven worden, waar van toepassing, ook in samenhang beoordeeld met de effecten van de referentiesituatie inclusief autonome ontwikkelingen zoals genoemd in paragraaf 4.3.

4.5 Vereenvoudiging alternatieven voor de effectbeoordeling

In paragraaf 4.2 zijn alle te variëren ontwerpuitgangspunten beschreven welke samen een alternatief definiëren. Het betreffen samengevat 5 mogelijke locaties van het HS-station, 3 verschillende oppervlakten van het zonnepark, 3 verschillende afstanden tussen de rijen zonnepanelen, 2 verschillende oriëntatierichtingen van de rijen zonnepanelen en 2 a 3 verschillende hoogtes van de zonnepanelen. Deze ontwerpvariabelen zijn onafhankelijk van elkaar in te stellen, hetgeen zou leiden tot minimaal $5 \times 3 \times 3 \times 2 \times 2 = 180$ (!) verschillende alternatieven van welke de effecten met elkaar zouden dienen te worden vergeleken.

Om de beoordeling van de alternatieven en het effect van de keuzes van de ontwerpvariabelen overzichtelijk te houden, is er voor gekozen om variaties die geen effect hebben of effecten welke zodanig klein zijn dat ze niet onderscheidend zijn (niet leiden tot een ander alternatief of variant/ontwerpkeuze) niet te beschouwen. Dit wordt inzichtelijk gemaakt in Tabel 4.1 en de afwegingen daaronder. Enkel de grijs gekleurde cellen in deze tabel zijn relaties tussen ontwerpvariabelen / varianten en bijbehorende milieueffecten welke in het MER zullen worden beschouwd.

De positie van het HS-station en het ontwerp van het zonnepark hebben nagenoeg geen onderling verband en zullen daarom telkens onafhankelijk van elkaar worden beoordeeld.

De mogelijke reductie veenoxidatie door het verhogen van het waterpeil wordt beschreven in hoofdstuk 14.

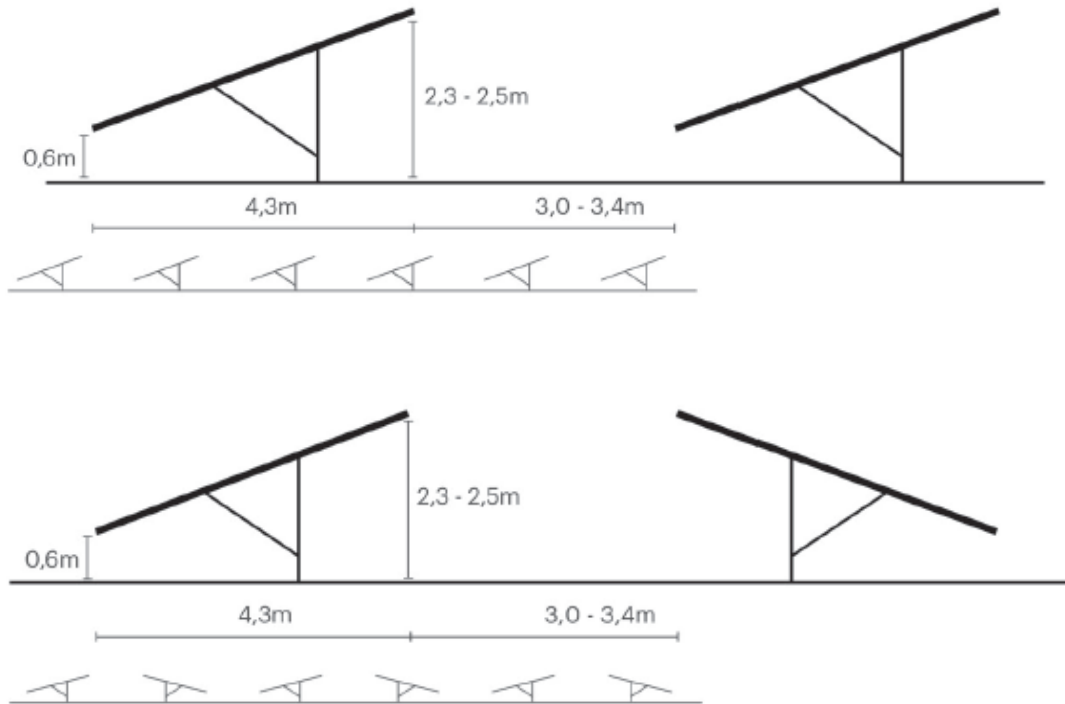
Tabel 4.1 Niet-onderscheidende varianten/ontwerpvariabelen per milieueffect. Enkel de grijs gekleurde cellen zullen worden beschouwd in navolgende hoofdstukken.

Effecten	Positie HS-station 5 varianten					Ontwerp Zonnepark, max 54 varianten										
	N	Z	W	O	M	Oppervlakte			Afstand panelen			Oriëntatie		Hoogte		
						Max	Gem	Min	0,5m	3,4 m	6m	OW	Z			
Magnetische velden									Zie afweging 1							
Geluid									Zie afweging 2							
Natuur		Zie afweging 3										Zie afw. 4				
Cultuurhist./archeologie												Zie afweging 5				
Landschap												Zie afweging 6				
Water / bodem		Zie afweging 7														
Veiligheid									Zie afweging 8							
Ruimtegebruik									Zie afweging 9							
Duurzame energieprod.		Zie afweging 10														

Afwegingen:

1. *Magnetische velden zijn alleen relevant voor de transformatoren en hoogspanningsverbindingen op en rond het HS-station.*
2. *De spanningsomvormers van de zonnepanelen maken weliswaar geluid, maar ten opzichte van het geluid van de transformatoren in het HS-station is de bijdrage relatief gering. Daarmee zijn kleine variaties in het geluid door het ontwerp van het zonnepark ten opzichte van de locatie van het HS-station niet onderscheidend.*
3. *Het effect van de locatie van het HS-station op de natuur is niet onderscheidend voor de drie locaties binnen het plangebied omdat het HS-station enkel in de plaats komt van zonnepanelen. De twee locaties buiten het plangebied liggen niet op locaties met hoge natuurwaarden.*
4. *De oriëntatie van de zonnepanelen (hier ongerelateerd gezien van de onderlinge afstand tussen de rijen) heeft geen effect op de natuurwaarden onder of rondom de panelen.*
5. *Enkel de ligging en oppervlakte het totale gebied waar zonnepanelen en HS-station worden gerealiseerd kunnen mogelijk effect hebben op archeologische en cultuurhistorische waarden.*
6. *De variatie in hoogte, oriëntatie en onderlinge afstand van de zonnepanelen zijn gezien de afstand naar de woningen en andere waarnemers voor het onderwerp landschap niet onderscheidend (zie hoofdstuk 5).*
7. *De locatie van het HS-station is voor het onderwerp water en bodem niet onderscheidend.*
8. *Enkel de locatie van het HS-station met zijn hoogspanningscomponenten waaronder transformatoren heeft een veiligheidseffect met betrekking tot (gas)buisleidingen en het gastransportverdeelstation van de Gasunie.*
9. *Enkel de twee locaties van het HS-station buiten het plangebied (noord en zuid) leiden tot een klein extra effect op het totale ruimtegebruik van het voornemen. Het totale ruimtegebruik bij variaties binnen het plangebied blijft steeds gelijk en wordt niet beschouwd.*
10. *De locatie van het HS-station en de hoogte van de zonnepanelen hebben geen effect op de totale duurzame energieopbrengst.*

Figuur 4.4: Twee voorbeeld opstellingen zonnepanelen: zuidelijke oriëntatie (boven) en oost-westelijke oriëntatie (onder)



Figuur 4.5 Voorbeeld HS-station



4.6 Selectie voorkeursalternatief

Op basis van de afweging van de milieueffecten (zoals die op natuur, landschap en hinder) van de in paragraaf 4.2 beschreven alternatieven, gecombineerd met andere overwegingen zoals bijvoorbeeld provinciaal en gemeentelijk beleid, duurzame energieopbrengst en bedrijfseconomische overwegingen (kosten, maar ook technische haalbaarheid en toekomstvastheid), wordt een voorkeursalternatief (VKA) opgesteld voor de vaststelling van het 'ruimtelijke plan'. Het VKA kan één van de in het MER onderzochte alternatieven zijn, een combinatie daarvan of een aanpassing van één van de alternatieven. De voorkeursvariant kan worden vastgelegd door het definiëren van de een set van uitgangspunten, met name:

1. de onderlinge afstand tussen de zonnepanelen;
2. de locatie van het HS-station in het plangebied;
3. de oriëntatie van de zonnepanelen;
4. de locatie en het totale oppervlakte aan zonnepanelen;
5. de hoogte van de zonnepanelen.

Over de keuze van een VKA voeren de gemeente Groningen en TenneT/Enexis overleg om reacties te kunnen betrekken bij de keuze. Uiteindelijk besluit de gemeenteraad van de gemeente Groningen over de daadwerkelijke inpassing van het VKA. Het VKA vormt de basis voor het 'ruimtelijke plan' en de op basis daarvan aan te vragen vergunningen en eventuele benodigde overige toestemmingen.

4.7 Beoordelingskader voor de effectbeoordeling

4.7.1 Inleiding

De omvang van het studiegebied – het gebied waarbinnen zich mogelijke effecten kunnen voordoen – verschilt per milieuaspect. In het algemeen is het studiegebied (aanzienlijk) groter dan het plangebied: het gebied waarbinnen zich de voorgenomen activiteit afspeelt.

De te verwachten effecten worden beschreven en beoordeeld. Het nul alternatief (de referentiesituatie met autonome ontwikkelingen) fungeert als referentie voor de beoordeling van de effecten. De effectbeschrijving wordt waar mogelijk en zinvol met cijfers onderbouwd. Indien het niet mogelijk is om de effecten te kwantificeren, zal de beschrijving kwalitatief zijn.

Naast blijvende effecten wordt waar van toepassing ook aandacht besteed aan tijdelijke en/of omkeerbare gevolgen. Dit betreft met name de bouw van het zonnepark en het HS-station (zoals effect van verstoring tijdens de bouw van ecologie) en alle bijbehorende mogelijke voorzieningen, zoals aanpassing van bestaande wegen, aanleg van nieuwe ontsluitingswegen ten behoeve van het zonnepark, aanvoer van bouwmaterialen de installatie van de zonnepanelen, de transformatoren en de kabels. Ook wordt, waar zinvol, aangegeven of cumulatie met andere plannen en/of projecten kan optreden.

4.7.2 Beoordelingskader

De effecten zijn per milieuaspect beschreven aan de hand van beoordelingscriteria. Soms is dit een harde parameterwaarde die door de overheid is aangewezen als een norm (getal). Echter, vaak zijn de geëigende parameters niet zo duidelijk omschreven. Het beoordelingskader is op basis van regelgeving en beleid ontwikkeld.

In Tabel 4.2 is per milieuaspect aangegeven welke criteria worden gebruikt en de wijze waarop de effecten worden beschreven en beoordeeld (kwantitatief en/of kwalitatief). Dit is in hoofdstukken 5 tot en met 14 per milieuaspect toegelicht.

Tabel 4.2 Beoordelingscriteria per milieuaspect

Aspecten	Beoordelingscriteria	Effectbeoordeling
Magnetische velden	- Afstand woningen tot transformatoren in relatie tot de ligging van de 0,4 Microtesla-contour	Kwantitatief
Geluid	- Aantal geluidgevoelige objecten (zoals woningen) waarbij de Letmaal, 35, 40, 45 en 50 dB wordt overschreden - Aantal gehinderden - Cumulatieve geluidbelasting andere bronnen - Laagfrequent geluid	Kwantitatief
Natuur	- Effect op beschermde gebieden, waaronder stikstofdepositie - Effect op beschermde soorten - Potentie toevoegen natuurwaarden binnen de grenzen van het plangebied - Effect op natuurwaarden buiten de grenzen van het plangebied	Kwalitatief en kwantitatief (soorten en stikstof)
Cultuurhistorie en archeologie	- Aantasting cultuurhistorische waarden - Aantasting archeologische waarden	Kwalitatief
Landschap	- Invloed op landschappelijke structuren	Kwalitatief

Aspecten	Beoordelingscriteria	Effectbeoordeling
	<ul style="list-style-type: none"> - Herkenbaarheid opstellingsprincipe zonnepanelen - Invloed op openheid van het landschap - Zichtbaarheid van de gebouwen en bouwwerken - Lichtschittering 	
Waterhuishouding en bodem	<ul style="list-style-type: none"> - Grondwaterwater (inclusief bemaling) - Oppervlaktewater (lozingen, dempingen) - Bodemverontreinigingen bestaand - Bodembedreigende activiteiten - Bodemleven / inklinken bodem 	Kwalitatief
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - Invloed zonnepark, HS-station en -kabels op buisleidingen gevaarlijke stoffen - Idem op NAM/Gasunie stations - Gevoelige objecten (woningen etc.) - Lichtschittering verkeersveiligheid 	Kwalitatief
Ruimtegebruik	<ul style="list-style-type: none"> - Verlies huidige functies 	Kwalitatief
Duurzame energieopbrengst en vermeden emissies	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriciteitsproductie - Emissiereductie CO₂, SO₂, NO_x, PM₁₀ (fijnstof) 	Kwantitatief, resp. in MWh, en Kton
Reductie veenoxidatie door regelen waterpeil	<ul style="list-style-type: none"> - Wordt beschreven 	Kwalitatief

4.7.3 Schaal voor beoordeling

Om de effecten van de alternatieven per aspect te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een + / - score beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor wordt de volgende beoordelingsschaal gehanteerd.

Tabel 4.3 Beoordelingsschaal

Score	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie (nulalternatief)
--	Het voornemen leidt tot een sterk merkbare negatieve verandering
-	Het voornemen leidt tot een merkbare negatieve verandering
0	Het voornemen onderscheidt zich niet van de referentiesituatie (nulalternatief)
+	Het voornemen leidt tot een merkbare positieve verandering
++	Het voornemen leidt tot een sterk merkbare verbetering van het milieu

Indien de effecten marginaal zijn, wordt dit in de voorkomende gevallen aangeduid met 0/+ (marginaal positief) of 0/- (marginaal negatief).

5 Landschap

5.1 Methodiek van landschappelijke effectbeoordeling

Landschap heeft betrekking op de onderlinge samenhang tussen de elementen in een bepaald gebied en op de samenhang tussen een gebied en het gebruik daarvan. Landschap heeft ook te maken met de afleesbaarheid van die samenhang (het beeld). Landschap bestaat bij de gratie van waarneming en beleving door mensen én bij de gratie van verandering door de tijd heen (dagen, seizoenen, jaren). Landschap is geen statisch begrip. De effectbeoordeling voor landschap vindt plaats aan de hand van een methodiek waarbij de waarnemer centraal wordt gesteld en waarbij standpunten, schaalniveaus en beoordelingscriteria worden gehanteerd.

5.2 Beleid en beoordelingskader

5.2.1 Beleid landschap

Nationaal Beleid

De Nationale Omgevingsvisie (zie paragraaf 2.3.5) behandelt onder meer het inpassen van verschillende vormen van energieproductie zoals wind- en zonne-energie in het landschap. De uitgangspunten die bij het uitwerken van de vier prioriteiten gehanteerd worden zijn:

- Het maken van slimme combinaties waar mogelijk (meervoudig grondgebruik);
- Het centraal stellen van (bestaande) gebiedskenmerken; en
- Het niet afwentelen van ruimtelijke opgaven naar andere plekken of naar latere momenten.

Provinciaal beleid

De provincie Groningen is op dit moment bezig met het stapsgewijs ontwikkelen van haar nieuwe versie van de Omgevingsvisie. Een van de stappen die inmiddels zijn gezet is het opstellen van een zogenoemd Koersdocument⁹. Daarin worden onder andere de huidige kwaliteit van de leefomgeving, het huidige beleid en beleidsdoelstellingen en de ambities en doelen voor de lange termijn op hoofdlijnen weergegeven. Landschap dient leidend te zijn bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied. Onder de noemer 'ontwikkelen met kwaliteit' wordt gestuurd op het zorgvuldig (landschappelijk) ontwerpen en inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied. Het plangebied voor Meerstad-Noord ligt in het Centrale Woldgebied en het Duurswoldgebied (Lageland). In de provinciale Kwaliteitsgids¹⁰ staan de regionale kernkarakteristieken van deze gebieden beschreven. Dit zijn onder meer de markante ontwikkelingslijnen, de wegdorpen en de afwisseling tussen grootschalige openheid en kleinschalige bebouwing, met harde overgangen die leiden tot duidelijke dorpsilhouetten. Het (provinciale) beleid is er op gericht deze karakteristieken te respecteren en als inspiratiebron te benutten voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. In het gebied liggen kansen voor een verbrede en andere landbouw, hernieuwd landschap en natuur aldus de provincie. Er liggen daarnaast kansen voor zonne-energie in combinatie met het overstappen naar een ander waterbeheer, teneinde veenoxidatie terug te dringen.

⁹ Koersdocument Omgevingsvisie, d.d. 5 juli 2022

¹⁰ Kwaliteitsgids provincie Groningen, 2021

Gemeentelijk beleid

In de gemeentelijk omgevingsvisie¹¹ is de gehele Oostflank van de stad, waaronder het plangebied voor Meerstad-Noord, aangewezen als 'energielandschap'. Omdat de voorgenomen ontwikkelingen in het kader van Meerstad-Noord tot een complete transitie leiden van het betreffende gebied is een aparte visie¹² ontwikkeld voor de ontwikkeling. De gebiedsvisie Meerstad-Noord bevat een totaalontwerp voor het gehele gebied van Meerstad-Noord.

Figuur 5.1 Kaart Omgevingsvisie



Bron: gemeente Groningen

5.2.2 Waarnemingsstandpunten voor effectbeoordeling

De gekozen standpunten zijn die punten waarvandaan meer waarnemingen plaatsvinden (plekken waar (veel) mensen wonen of verblijven, dan wel plekken waar veel mensen langs komen (wegen en routes)) relevanter zijn, dan plekken waarvandaan minder waarnemingen plaatsvinden. Ook via belangrijke doorzichten en zichtlijnen waarneembare effecten, worden vanaf deze standpunten zo goed mogelijk beschreven. Bij de effectbeoordeling voor landschap is gebruik gemaakt van de standpunten en visualisaties die via het virtuele bezoekerscentrum (zie de link: <https://meerstad-noord.theimagineers.com/tour>) zijn te raadplegen.

¹¹ Omgevingsvisie "Levende ruimte", december 2021

¹² Gebiedsvisie Meerstad-Noord, d.d. 18 maart 2021

Figuur 5.2 Standpunten landschappelijke beoordeling



Bron: Meerstad-Noord (theimaginers.com)

De standpunten zijn representatief voor een groot deel van de standpunten waarvandaan het initiatief waarneembaar zal zijn. Bij de effectbeoordeling zijn naast de visualisaties die vanaf deze standpunten zijn gemaakt ook andere bronnen geraadpleegd, zoals Google StreetView, PDOK en Topotijdreis.

5.2.3 Schaalniveaus

De effectbeoordeling voor landschap vindt plaats op meerdere schaalniveaus. Dit gebeurt omdat het effect op landschap op verschillende afstanden verschillend kan zijn. Zo kan bijvoorbeeld een initiatief op een hoger schaalniveau een positief effect sorteren en op een lager schaalniveau een negatief effect. De begrenzing van deze schaalniveaus hangt nauw samen met de waarnemer en de afstanden waarop deze bepaalde zaken nog wel of nauwelijks meer kan waarnemen. De begrenzing hangt ook samen met de (aard van de) locatie en met duidelijk af te bakenen landschappelijke eenheden.

Voor deze effectbeoordeling zijn de volgende schaalniveaus aangehouden:

- Het plangebied en zijn directe omgeving (circa 2,0 tot 0,0 km afstand tot het plangebied);
- Het plangebied zelf (binnen het plangebied).

5.2.4 Beoordelingscriteria

Bij deze effectbeoordeling worden twee componenten van het initiatief beoordeeld: het zonnepark (in drie oppervlaktevarianten) en het hoogspanningsstation (op drie locaties binnen het plangebied: West, Midden en Oost en op twee locaties daarbuiten: Noord en Zuid). Met betrekking tot het zonnepark wordt ook kort ingegaan op het landschappelijk effect van variatie in onderlinge afstand, oriëntatie en hoogte.

Afhankelijk van de landschappelijke kenmerken van het gebied waarbinnen een initiatief voor zonne-energie plaatsgrijpt en de kenmerken van de omgeving van dat gebied, worden verschillende criteria gehanteerd om zo'n initiatief op zijn landschappelijke effecten te kunnen beoordelen. Daarbij wordt de toekomstige situatie vergeleken met de referentiesituatie. De criteria die bij de landschappelijke effectbeoordeling zijn gebruikt, worden hieronder kort toegelicht. De effectbeoordeling zelf vindt plaats ten opzichte van de referentiesituatie en is voor alle criteria kwalitatief. Hij is niet gebaseerd op harde cijfers, maar op een deskundigenoordeel. De beoordeling kan variëren van zeer negatief (--), negatief (-), neutraal (0), positief (+) tot zeer positief (++). Neutraal betekent een niet of nauwelijks waarneembare verandering ten opzichte van de referentiesituatie. Bij sommige effecten kan de beoordeling variëren van zeer negatief (--) tot neutraal (0). Verder kunnen sommige effecten tegengesteld zijn aan elkaar. Daar waar verschillen

klein zijn of nuancering op zijn plaats is, kunnen indien nodig ook tussenwaarden worden gebruikt zoals -/0 (licht negatief). De volgende criteria zijn gebruikt voor de landschappelijke effectbeoordeling van het zonnepark. Voor het hoogspanningsstation wordt per potentiële locatie ingegaan op het landschappelijk effect op hoofdlijnen, aan de hand van dezelfde criteria (met uitzondering van het criterium lichtschildering).

Invloed op landschappelijke structuren

Naarmate een zonne-opstelling waarneembaar beter aansluit bij de bestaande landschappelijke structuren wordt dit positiever beoordeeld dan wanneer een opstelling daar minder goed bij aansluit. Deze structuren worden beschreven in de referentiesituatie en bestaan onder meer uit een beschrijving van de (ruimte-) maat, schaal en inrichting, voorkomende verkavelingsrichtingen, begrenzingen van ruimten en de in en om het gebied voorkomende infrastructurele lijnen.

Herkenbaarheid van het opstellingsprincipe / kwaliteit van de opstelling

Is een zonne-opstelling herkenbaar als een eenduidige, samenhangende opstelling, dan is de beoordeling neutraal tot positief. Naarmate een opstelling minder als een eenduidige, samenhangende opstelling herkenbaar is, is de beoordeling negatiever.

Invloed op de openheid

Het criterium (invloed op de) openheid heeft betrekking op de 'vulling' van het beeld dat de waarnemer heeft. In de regel wordt hierbij aangehouden dat naarmate een zonneopstelling het beeld minder vult en daarmee de openheid of weidsheid minder aantast, deze minder negatief wordt beoordeeld dan een opstelling die dat beeld meer vult. Hoogte, oriëntatie en afstand van de opstelling(-en) tot plekken van waarneming en totale oppervlak aan panelen zijn hierbij van belang. Voor dit criterium geldt dat met name aan de randen van het plangebied en de assen en plekken van waarneming daarbinnen dit effect plaats zal hebben. Invloed op de openheid wordt alleen neutraal (nauwelijks tot geen effect) tot (zeer) negatief beoordeeld ((zeer) ernstig effect).

Zichtbaarheid (van gebouwen en bouwwerken)

Het criterium zichtbaarheid heeft betrekking op de mate waarin een zonne-opstelling en de bijbehorende gebouwen en bouwwerken voor een willekeurige waarnemer zichtbaar zijn. Hier wordt de volgende regel gehanteerd: hoe meer waarnemers de (zonne-)opstellingen, gebouwen en bouwwerken daadwerkelijk zien, hoe negatiever de beoordeling is. Dit effect kan verschillend zijn op verschillende schaalniveaus. Als een variant zichtbaar is vanaf een standpunt of afstand waarvandaan relatief veel waarnemingen plaatsvinden scoort hij negatiever dan wanneer van dat standpunt of die afstand minder waarnemingen plaatsvinden. Ook voor dit criterium geldt dat met name aan de randen van het plangebied en de assen en plekken van waarneming daarbinnen dit effect plaats zal hebben. En ook zichtbaarheid wordt alleen neutraal tot (zeer) negatief beoordeeld.

Lichtschildering

Het criterium lichtschildering heeft betrekking op een specifiek onderdeel van de zichtbaarheid, namelijk de mate waarin een zonne-opstelling zodanig zonlicht reflecteert dat deze reflectie voor een willekeurige waarnemer zichtbaar is. Ook hier wordt de regel gehanteerd dat hoe meer waarnemers de lichtschildering daadwerkelijk zien, hoe negatiever de beoordeling is. Ook hierbij kan het effect zeer verschillend zijn op verschillende schaalniveaus en ook voor dit criterium geldt dat met name aan de randen van het plangebied en de assen en plekken van waarneming daarbinnen dit effect plaats zal hebben. Net als zichtbaarheid wordt lichtschildering alleen neutraal tot (zeer) negatief beoordeeld.

5.3 Referentiesituatie

5.3.1 Huidige situatie

Het plangebied is een laaggelegen en overwegend vlak veenontginningsgebied, is min of meer driehoekig van vorm en ligt tussen het Eemskanaal, het Slochterdiep en de Lagelandsterweg / Hamweg in. Het gebied is ontgonnen vanaf het Eemskanaal en de Hamweg richting de oorspronkelijke loop van de Fivel in het midden van het gebied. Dit is te herkennen aan de verschillende verkavelingsrichtingen die vanaf deze ontginningsbases het gebied in lopen en in het centrale deel samenkomen. In het westelijke deel van het gebied komen lichte glooiingen in de vorm van inversieruggen voor. Het Eemskanaal ligt enkele meters hoger in het landschap en is opgesloten tussen lage dijken. De wegen langs de randen van het plangebied liggen iets hoger dan de aanpalende percelen, verder zijn er geen opvallende hoogteverschillen.

Het gebied is overwegend in gebruik als agrarisch gebied, vooral als grasland maar deels ook als bouwland. In het midden van het gebied ligt nog een aardgaswinningslocatie. Verder lagen er tot voor kort enkele kleine bosjes en een enkel gebouw/erf. Twee bosjes in het gebied van respectievelijk 6 en 7 hectare omvang, zijn de afgelopen jaren verdwenen, de overige bebouwing ligt aan de randen van het gebied. Er lopen geen doorgaande wegen door het gebied, met uitzondering van de Zuiderweg in de uiterst westelijke punt van het plangebied. Ook aan die weg ligt nog enige bebouwing. De Zuiderweg heeft een bomenrij aan weerszijden, de Lagelandsterweg aan één zijde. De erven langs de rand van het gebied zijn beplant met erfbeplantingen. Verder komt er vrijwel geen opgaande beplanting in het gebied voor. Tot slot loopt een hoogspanningslijn van zuidwest naar noordoost door de zuidelijke punt van het plangebied.

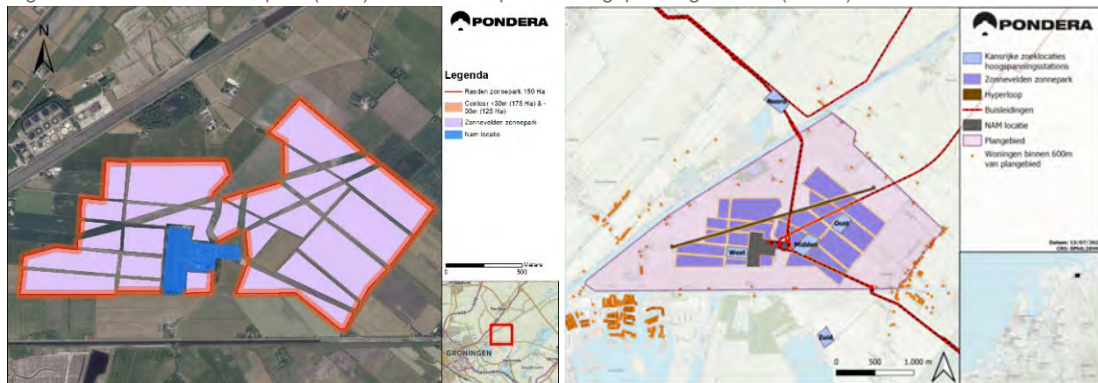
5.3.2 Autonome ontwikkeling

Tot de autonome ontwikkelingen behoort met name de realisatie van de Hyperloop en het verwijderen van de NAM gaswinningslocatie.

5.4 Effectbeoordeling

In onderstaande figuren zijn de verschillende varianten van het zonnepark en het hoogspanningsstation die zijn beoordeeld weergegeven. Voor het zonnepark zijn een minimale (de paarse vlakken in de linker afbeelding minus 30 meter rondom), een gemiddelde (de paarse vlakken) en een maximale variant (de paarse vlakken plus 30 meter aan de buitenzijde van het totale zonnepark) beoordeeld. Vervolgens zijn voor het hoogspanningsstation de vijf locaties op de rechter afbeelding beoordeeld. Daarbij is uitgegaan van een zelfde type hoogspanningsstation voor alle vijf de locaties.

Figuur 5.3 Varianten zonnepark (links) en varianten positie hoogspanningsstation (rechts)



Het ontwerp van het zonnepark is sterk geënt op de landschappelijke structuren in het plangebied. De contouren en richtingen van de afzonderlijke zonnenvelden komen grotendeels overeen met die van de bestaande percelen. Het verkavelingspatroon is goeddeels bewaard gebleven, slechts op enkele plekken zijn smalle percelen samengevoegd tot één breder zonnenveld. Van buiten naar binnen worden de zonnenvelden grilliger van vorm, doordat in het centrale deel de oorspronkelijke verkavelingsrichtingen samenkomen en er sprake is van afwijkende richtingen en (grote) overhoeken in de percelering.

Verder is er in het ontwerp overal ruime afstand gehouden tot de belangrijkste belevingsassen rond het plangebied: minimaal 160 meter tot het Eemskanaal, circa 450 tot 500 meter tot de Lagelandsterweg en de Hamweg, gemiddeld circa 250 meter tot het Slochterdiep (met uitzondering van de zuidelijke punt nabij het gemaal) en circa 400 meter tot de Zuiderweg.

Naast afstand zijn verschillende landschapselementen een belangrijk ontwerpmiddel in het totale ontwerp: bosjes, struweel (hoog en breed en laag en transparant) en opschot. Zij nemen op het moment dat ze volgroeid zijn jaarrond het zicht op de zonnenvelden grotendeels weg. Het ligt in de bedoeling (in overleg met de omgeving), om in (delen van) deze landschapselementen recreatief medegebruik mogelijk te maken en daarmee het tot nu toe vrijwel niet toegankelijke gebied wel toegankelijk te maken voor publiek. Dat heeft consequenties voor beleving van landschappelijke effecten binnen het plangebied zelf.

Figuur 5.4 Ontwerp en landschappelijke inpassing Zonnepark Meerstad



Bron: Gebiedsvisie Meerstad-Noord

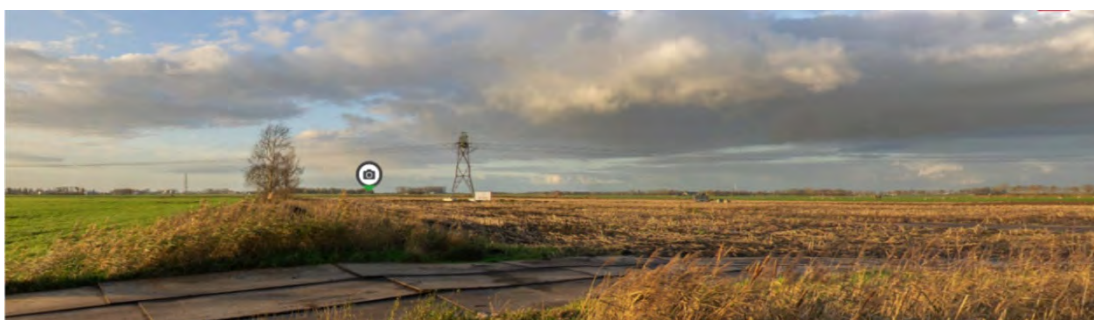
5.4.1 Effectbeoordeling zonnepark op het schaalniveau van het plangebied en zijn directe omgeving

Invloed op landschappelijke structuren

Het zonnepark heeft over het geheel genomen een positief effect op de bestaande landschappelijke structuren. Dat komt vooral doordat bestaande structuren zijn overgenomen en worden versterkt door nieuwe landschapselementen en door de (randen van de) zonnenvelden zelf. De gemiddelde variant doet dit het duidelijkst en is als zeer positief (++) beoordeeld. Bij de minimale variant is deze versterking naar verwachting iets minder duidelijk waarneembaar, omdat randen minder duidelijk samenvallen met bestaande richtingen maar daar 30 meter vanaf liggen. De minimale variant is om die reden op dit punt en op dit schaalniveau als positief (+) beoordeeld. Bij de maximale variant echter ontstaat een negatief effect, doordat langs de buitenranden bestaande landschapsstructuren als het ware met 30 meter worden overschreden. Dit leidt tot een negatieve beoordeling (-) van deze variant.

Onderlinge afstand, oriëntatie en hoogte van de opstellingen hebben op dit schaalniveau weinig tot geen invloed op de landschappelijke structuren, ervan uitgaande dat de oriëntatie van de panelen parallel aan bestaande richtingen dan wel haaks daarop is (en dus niet pal zuid of pal oost-west). De belangrijkste reden hiervoor is de (grote) afstand tot de assen en plekken van beleving.

Figuur 5.5 Huidige situatie (boven) en zonnepark met landschappelijke inpassing (onder), gezien vanaf Slochterdiep 13





Ter illustratie deze twee printscreens. Door in- en uit te zoomen ontstaat een beeld van het effect op landschap.

Herkenbaarheid van het opstellingsprincipe / kwaliteit van de opstelling

Door het uitwerken van één totaalontwerp voor het gehele zonnepark en door de eenduidige toepassing van landschappelijke inpassingsmaatregelen, kan gesteld worden dat in de nieuwe situatie een nieuw landschap ontstaat dat in zijn geheel als een samenhangend geheel zal overkomen. De gemiddelde variant is op dit schaalniveau opnieuw zeer positief (++) beoordeeld. Bij de minimale variant komen de individuele zonnevelden als het ware wat losser van elkaar te liggen en zullen enkele centraal gelegen zonnevelden verdwijnen, waardoor er enkele gaten in het grotere geheel ontstaan. Deze variant is om die reden positief (+) en niet zeer positief beoordeeld. Bij de maximale variant dijt de totale opstelling aan de buitenranden uit. Dit heeft een bescheiden negatief effect op de herkenbaarheid van de opstelling. Om die reden is ook deze variant op dit punt beoordeeld als positief (+) en niet als zeer positief.

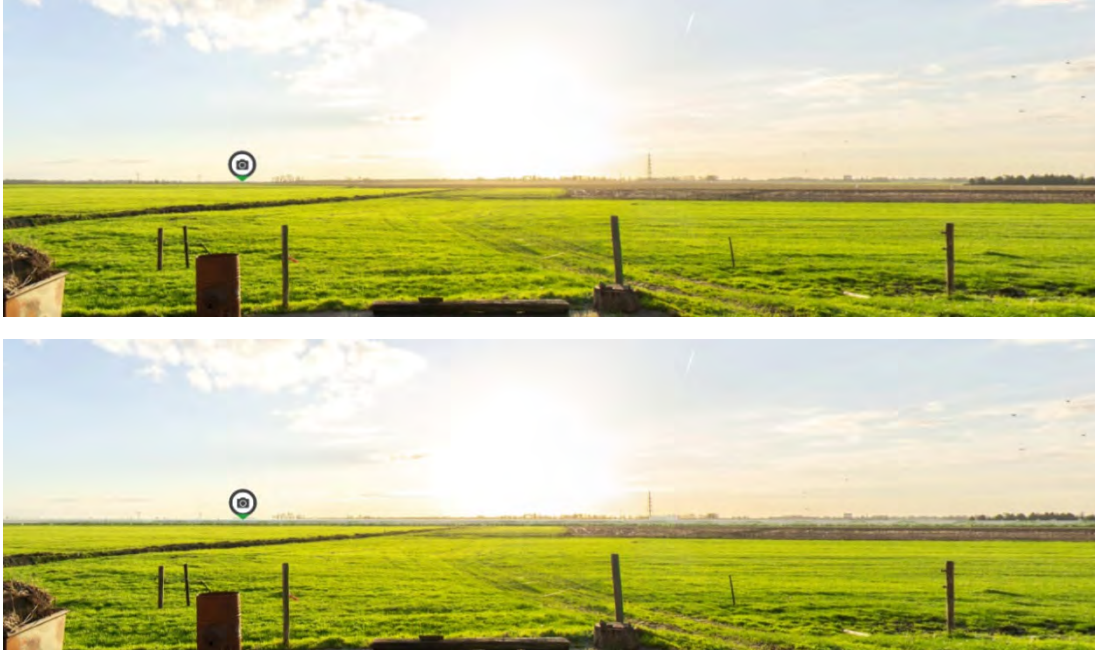
Onderlinge afstand, oriëntatie en hoogte van de opstellingen hebben op dit schaalniveau ook nauwelijks effect op de herkenbaarheid van het totale zonnepark c.q. de kwaliteit van het geheel.

Invloed op de openheid

In vergelijking met de huidige situatie zal realisatie van een zonnepark binnen het plangebied een drastisch effect hebben op de openheid. Ondanks dat afstand tot de belevingsassen als ontwerpmiddel is gehanteerd, zullen de huidige zeer grote vergezichten plaatsmaken voor minder grootse uitzichten. Voor de gemiddelde variant is dit effect beoordeeld als zeer negatief tot negatief (--/-). Bij de minimale variant wordt de afstand tot de belevingsassen groter en zullen ook doorkijken dwars door het plangebied enigszins open blijven. Beide hebben een positief effect, maar de beoordeling van het effect van de minimale variant op de openheid van het totale plangebied is toch negatief (-). De maximale variant is beoordeeld als zeer negatief (--), aangezien hier de afstand tot de belevingsassen juist kleiner wordt.

Vooraf vanwege de grote afstand tot de waarnemer hebben op dit schaalniveau onderlinge afstand, oriëntatie en hoogte van de opstellingen weinig tot geen onderscheidende invloed op de openheid.

Figuur 5.6 Huidige situatie (boven) en zonnepark met landschappelijke inpassing (onder), vanaf Lagelandsterweg 10



Ter illustratie opnieuw twee printscreens. Door in- en uit te zoomen ontstaat een beeld van het effect op landschap.

Zichtbaarheid (van gebouwen en bouwwerken)

Het zonnepark zal zeker in de eerste jaren na aanleg duidelijk zichtbaar zijn vanaf de randen van het plangebied en de woningen die daar liggen. Dit effect is min of meer gelijk voor alle drie de varianten en is beoordeeld als negatief (-). Op termijn zal het zicht op de zonne-opstellingen en randvoorzieningen wel grotendeels verdwijnen door de landschappelijke inpassingsmaatregelen.

De hoogte van de opstellingen zal in de eerste jaren een zeer gering onderscheidend effect hebben op de zichtbaarheid. Het zal bij hogere opstellingen iets langer duren eer zij aan het zicht worden onttrokken door de landschappelijke inpassingsmaatregelen dan bij lagere opstellingen. Oriëntatie en onderlinge afstand hebben geen onderscheidend effect in deze.

Lichtschildering

Doordat het enige jaren duurt eer beplantingen rond het zonnepark zijn aangeslagen en gegroeid kan niet worden uitgesloten dat er zeker in de eerste jaren lichtschildering optreedt. Ook dit effect is min of meer gelijk voor alle drie de varianten en is beoordeeld als licht negatief (-/0), omdat het naar verwachting slechts op bepaalde momenten en op bepaalde plekken van waarneming zal optreden.

Onderlinge afstand, oriëntatie en hoogte van de opstellingen hebben naar alle waarschijnlijkheid geen onderscheidend effect op dit punt. De lichtschildering zal hierdoor wel anders zijn, maar naar verwachting niet meer of minder.

5.4.2 Effectbeoordeling zonnepark op het schaalniveau van het plangebied zelf

Invloed op landschappelijke structuren

Ook op het schaalniveau van het plangebied zelf (en daarbinnen) heeft het zonnepark over het geheel genomen een positief effect op de bestaande landschappelijke structuren. Wel zal het zo zijn dat als het zonnepark of de groenblauwe structuren daaromheen publiek toegankelijk worden, onregelmatigheden of afwijkingen van de bestaande structuren eerder zullen opvallen. Met name in het centrale deel zal dit het geval zijn. De gemiddelde variant wordt om die reden op dit schaalniveau wat minder positief beoordeeld namelijk positief (+) in plaats van zeer positief. Bij de minimale variant kan de grotere afstand tussen de zonnevelden leiden tot een minder herkenbare samenhang met bestaande structuren, doordat de zonnevelden daar wat los van komen te liggen en ze ook onderling losser van elkaar komen te liggen. Dit effect is beoordeeld als licht positief (0/+) in plaats van positief. Op dit schaalniveau zal de maximale variant aan de randen duidelijker afwijken van de landschappelijke structuren, maar binnen het zonnepark gelijk scoren met de gemiddelde variant. Ook deze variant is beoordeeld als licht positief (0/+).

Onderlinge afstand, oriëntatie en hoogte van de opstellingen hebben op dit schaalniveau wel een duidelijkere samenhang met de bestaande structuren, maar werken niet onderscheidend.

Herkenbaarheid van het opstellingsprincipe / kwaliteit van de opstelling

Het overzicht over het geheel wordt op dit schaalniveau kleiner. Daar waar zonnevelden gelijk zijn qua opstellingsprincipe werkt dit versterkend op de herkenbaarheid (positief effect), maar daar waar verschillende richtingen en ordeningen samenkomen (in het centrale deel) heeft dit juist een negatief effect. Beide effecten zijn tegengesteld en vallen min of meer tegen elkaar weg. Hierdoor is het effect op dit schaalniveau gelijk beoordeeld met het effect op het hogere schaalniveau. De gemiddelde variant scoort opnieuw zeer positief (++), de beide andere varianten opnieuw positief (+).

Verschillen in onderlinge afstand, oriëntatie en hoogte van de opstellingen hebben op dit schaalniveau opnieuw nauwelijks effect op de herkenbaarheid van het totale zonnepark c.q. de kwaliteit van het geheel.

Invloed op de openheid

Op dit schaalniveau is de afstand tot de waarnemer kleiner en alleen al daardoor het effect op de openheid groter dan op het hogere schaalniveau. Alle varianten scoren om die reden negatiever dan op het hogere schaalniveau. De gemiddelde variant en de maximale variant zijn beoordeeld als zeer negatief (--), de minimale variant door de grotere tussenruimtes tussen de zonnevelden als zeer negatief tot negatief (-/-).

Vooraf de hoogte en de onderlinge afstand van de opstellingen zal op dit schaalniveau een versterkend effect hebben (hoe hoger en hoe dichter op elkaar hoe negatiever het effect).

Zichtbaarheid (van gebouwen en bouwwerken)

Het zonnepark zal ook op dit schaalniveau in de eerste jaren na aanleg (zeer) duidelijk zichtbaar zijn. Dit effect is min of meer gelijk voor alle drie de varianten en is beoordeeld als zeer negatief (--). Op termijn zal het zicht op de zonne-opstellingen en randvoorzieningen wel verzachten door de landschappelijke inpassingsmaatregelen binnen in het zonnepark (tussen de individuele zonnevelden).

De hoogte, oriëntatie en onderlinge afstand hebben op dit schaalniveau nauwelijks een versterkend effect. De opstellingen zijn sowieso zichtbaar, zeker in de aanvangsfase.

Lichtschittering

Het effect is min of meer gelijk voor alle drie de varianten en is op dit schaalniveau negatiever beoordeeld, namelijk als negatief (-), omdat de lichtschittering naar verwachting groter zal zijn als het zich voordoet door de kleinere afstand tot de waarnemer.

Onderlinge afstand, oriëntatie en hoogte van de opstellingen hebben opnieuw naar verwachting geen onderscheidend effect op dit punt.

5.4.3 Effectbeoordeling hoogspanningsstation

Voor de effectbeoordeling van het hoogspanningsstation zijn vijf locaties beoordeeld, twee buiten het plangebied van Meerstad-Noord (Noord en Zuid) en drie binnen het plangebied (West, Midden en Oost). Om aan te geven hoe een hoogspanningsstation er ongeveer uitziet, zijn hieronder ter illustratie twee foto's weergegeven van een onlangs opgeleverd hoogspanningsstation nabij Dronten.

Figuur 5.7 Zicht op een hoogspanningsstation nabij Dronten, links op circa 450 meter, rechts op circa 15 meter afstand



Bron: OVSL

Figuur 5.2 Voorbeeld transformator in een transformatorcel (scherfmuren)



Bron: Tennet

Invloed op landschappelijke structuren

Hoogspanningsstations zijn vrij rechthoekig rechtaan, technisch en functioneel vormgegeven installaties, zonder enige 'poespas', die onderdeel zijn van een netwerk van energie-/elektriciteitsvoorzieningen. Binnen een rechthoekig vlak staan allerlei machines, isolatoren, schakelaars en dergelijke opgesteld, meestal in de open lucht, die met draden en kabels onderling verbonden zijn. Om veiligheidsredenen staan er hoge hekwerken omheen en hoge (maar slanke) bliksempieken rondom de installaties.

De invloed van een hoogspanningsstation in of nabij het plangebied van Meerstad-Noord op de aanwezige landschappelijke structuren verschilt per locatie. Op het hoogste schaalniveau gaat het om aansluiting op bestaande richtingen en structuurlijnen. Geen van de locaties sluit goed aan bij dergelijke structuurlijnen, zoals de hoogspanningslijn of de huidige (water-)wegen. De aansluiting op verkavelingsrichtingen zal voor de locaties Noord en Zuid waarschijnlijk duidelijker afleesbaar zijn dan die van de overige locaties, omdat die laatste in feite alle onderdeel uitmaken van het zonnepark. Om die reden zijn de locaties Noord en Zuid op dit punt beoordeeld als positief (+) en de locaties West, Midden en Oost als licht positief (0/+).

Op het laagste schaalniveau zal, afhankelijk van de mogelijkheid dichtbij de betreffende locatie te komen duidelijker zijn dat er enige samenhang is tussen het hoogspanningsstation en met name de kavelmaten en -richtingen in de directe omgeving van de betreffende locatie. De kanttekening is wel op zijn plek dat alle locaties vergelijkbaar zijn in die zin dat ze op vrij grote afstand liggen van plekken en routes van waarneming. Bij de locaties zal de invloed op de landschappelijke structuren ter plekke min of meer gelijk zijn en is de beoordeling ook gelijk, namelijk positief (+). Ook dient te worden opgemerkt dat op locatie West, Oost en Midden een hoogspanningsstation onderdeel uit zal lijken te maken van het zonnepark als geheel. Deze locaties liggen in de nieuwe situatie passend binnen een omgeving van zonnevelden.

Herkenbaarheid van het opstellingsprincipe / kwaliteit van de opstelling

Op dit punt is er weinig onderscheid tussen de verschillende locaties. Zowel op het hoogste als op het laagste schaalniveau zal op alle locatie een hoogspanningsstation als een herkenbaar en samenhangend geheel worden ervaren. Dat effect is groter op het laagste schaalniveau dan op het hoogste schaalniveau. De locaties worden gelijk beoordeeld, licht positief (0/+) op het hoogste schaalniveau en positief (+) op het laagste schaalniveau.

Invloed op de openheid

Bij dit criterium is er een verschil tussen de locaties binnen het zonnepark en de locaties daarbuiten. Voor locatie West, Midden en Oost geldt dat ze onderdeel uitmaken van het zonnepark en is hun effect op de openheid in feite verbonden met het effect op de openheid van het zonnepark zelf. Voor de locaties Noord en Zuid geldt dat zij een extra toevoeging in een open omgeving vormen. Om die reden zijn Noord en Zuid negatief (-) beoordeeld op het hoogste schaalniveau en zeer negatief (--) op het laagste schaalniveau. Op de locaties West, Midden en Oost is het effect op de openheid geringer. Zij zijn op het hoogste niveau beoordeeld als licht negatief (-/0) en op het laagste niveau als zeer negatief tot negatief (-/-).

Zichtbaarheid (van gebouwen en bouwwerken)

Het criterium zichtbaarheid werkt onderscheidend tussen de locaties binnen en de locaties buiten het zonnepark. Dat komt omdat de hoogspanningsstations binnen het zonnepark deels schuil zullen gaan achter de zonne-opstellingen en op termijn ook (deels) schuil zullen gaan achter de landschappelijke inpassingsmaatregelen ten behoeve van het zonnepark. Locatie West, Midden en Oost zijn op het hoogste schaalniveau beoordeeld als licht negatief (-/0), op het laagste schaalniveau negatief (-). Buiten het zonnepark zijn de betreffende locaties open en zal een hoogspanningsstation op die locaties goed

zichtbaar zijn. Die zichtbaarheid neemt op het laagste schaalniveau toe. Op het hoogste niveau zijn deze locaties (Noord en Zuid) op dit criterium beoordeeld als negatief (-) en op het laagste schaalniveau als zeer negatief (--).

Tabel 5.1 Beoordeling zonnepark en HS op het schaalniveau van het plangebied en zijn directe omgeving

Beoordelingscriteria \ varianten	Omvang zonnepark			Locatie HS-station				
	Min 125 Ha	Gem 150 Ha	Max 175 Ha	Noord	Zuid	West	Oost	Midden
Invloed op landschappelijke structuren	+	++	-	+	+	0/+	0/+	0/+
Herkenbaarheid / kwaliteit van de opstelling	+	++	+	0/+	0/+	0/+	0/+	0/+
Invloed op de openheid	-	--/-	--	-	-	-/0	-/0	-/0
Zichtbaarheid	-	-	-	-	-	-/0	-/0	-/0
Lichtschittering	-/0	-/0	-/0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt

Tabel 5.2 Beoordeling zonnepark en HS op het schaalniveau van het plangebied zelf en daarbinnen

Beoordelingscriteria \ varianten	Omvang zonnepark			Locatie HS-station				
	Min 125 Ha	Gem 150 Ha	Max 175 Ha	Noord	Zuid	West	Oost	Midden
Invloed op landschappelijke structuren	0/+	+	0/+	+	+	+	+	+
Herkenbaarheid / kwaliteit van de opstelling	+	++	+	+	+	+	+	+
Invloed op de openheid	--/-	--	--	--	--	--/-	--/-	--/-
Zichtbaarheid	--	--	--	--	--	-	-	-
Lichtschittering	-	-	-	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt

5.5 Mitigerende maatregelen

Binnen het totaalontwerp van het zonnepark is al ingestoken op een zorgvuldige inpassing van het zonnepark en het creëren van een (zeer) brede landschappelijke zone rondom het feitelijke zonnepark. Bij de verdere finetuning van het inrichtingsplan kan met name gelet worden op de detaillering van de zonne-opstellingen, waarbij voortdurende aandacht dient te zijn voor het nastreven van meervoudig ruimtegebruik en het zoveel mogelijk gebruik maken van de gebiedseigen kwaliteiten, elementen en structuren, ook op de kleinere schaal. En dat geldt ook voor de inpassingsmaatregelen van het totaalontwerp. Voor wat betreft het HS-MS station liggen er kansen voor mitigatie van de zichtbaarheid en hoorbaarheid.

5.6 Samenvatting effectbeoordeling

Een samenvatting maken van de effectbeoordeling is geen kwestie van het optellen en aftrekken van plussen en minnen. Niet alle criteria wegen even zwaar en bovendien zijn er verschillen tussen de schaalniveaus. De effectbeoordeling op de twee schaalniveaus betreft bovendien een 'gemiddelde', lokaal kunnen er tussen plekken van waarneming (grote) verschillen optreden.

Uit bovenstaande tabellen kan op hoofdlijnen worden geconcludeerd dat er wat betreft het totaal aan beoordelingscriteria binnen alle varianten zowel positieve als negatieve effecten zijn te constateren.

De positieve effecten hebben betrekking op de invloed op bestaande landschappelijke structuren en de herkenbaarheid van de opstellingen. Hierbij is gekeken naar de mate waarin het initiatief samenhangt met bestaande structuren en herkenbaar is als geheel, het gaat in deze niet om een waardeoordeel over of het initiatief 'mooi' of 'lelijk' is of als zodanig wordt ervaren. Met betrekking tot deze twee criteria is de gemiddelde variant het meest positief beoordeeld, dan de minimale variant, dan de maximale variant. De onderlinge verschillen zijn vrij gering, met name de uitbreiding van de maximale variant aan de buitenrand van het zonnepark leidt tot een negatievere beoordeling van deze variant dan beide andere.

Alle opstellingen scoren negatief op de criteria: invloed op de openheid en op zichtbaarheid. Het totaalontwerp van het zonnepark is gericht op het aan het zicht onttrekken van dat zonnepark. Dat gaat hoe dan ook ten koste van de huidige openheid. Dit effect dient beschouwd te worden in het licht van de schaal van alle ontwikkelingen in en rond het plangebied en de grootschalige transitie van het huidige landschap tot een nieuw energielandschap die met dit initiatief wordt ingezet. Ook wat betreft deze twee criteria zijn de onderlinge verschillen tussen de varianten gering.

Het criterium lichtschittering zal naar verwachting niet onderscheidend zijn tussen de varianten, maar binnen elke variant kan wel onderzocht worden hoe dit effect kan worden beperkt (zie ook de paragraaf hieronder).

De verschillen tussen de beoordeelde locaties voor het hoogspanningsstation tenslotte zijn ook gering. De locaties binnen het zonnepark (West, Midden en Oost) scoren overall wel gunstiger dan de locaties daarbuiten (Noord en Zuid), vooral met betrekking tot de invloed op de openheid en de zichtbaarheid.

5.7 Leemten in kennis

Het precieze effect van lichtschittering op de omgeving, afhankelijk van de tijd en de dag en afhankelijk van de waarnemingslocatie, zullen pas na de realisatie duidelijk worden. Voor wat betreft de lichtreflecties zie ook paragraaf 8.3.2.

6 Natuur

6.1 Beleid, wetgeving en beoordelingskader

6.1.1 Beleid en wetgeving

In dit hoofdstuk worden de effecten van het project op natuur beschreven en beoordeeld. Het project kan potentiële verstoring van soorten veroorzaken in de aanlegfase in het projectgebied of een afname van leefgebied en/of groeiplaatsen van fauna en flora veroorzaken door het ruimtebeslag. Daarnaast zal worden ingegaan op stikstofdepositie als gevolg van de te gebruiken machines tijdens de aanleg. Voor de potentiële effecten zijn diverse kaders relevant. Dit betreffen:

- de bescherming van leefgebieden voor soorten via het spoor van de gebiedsbescherming in het kader van Natura 2000, Natuurnetwerk Nederland (NNN); en
- de bescherming van soorten op zichzelf via de soortenbescherming;
- provinciaal natuurbeleid.

Wet natuurbescherming (Wnb)

Het juridisch kader voor de gebiedsbescherming en de soortenbescherming ligt vast in de Wet natuurbescherming. Het betreft een uitwerking van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen.

Gebiedsbescherming

Door middel van het beschermen van specifiek aangewezen gebieden wordt de instandhouding van de functie van deze gebieden voor flora en fauna en de instandhouding van deze soorten in die gebieden geborgd. Op grond van het voorkomen van soorten en de functie van deze soorten worden gebieden aangewezen als beschermd gebied. Deze gebieden zijn onderdeel van het Europese Natura 2000-netwerk. Aanwijzing van gebieden door middel van een aanwijzingsbesluit op grond van de Wnb leidt tot de status als Natura 2000-gebied. Hiervoor gelden algemene doelstellingen ten aanzien van de kwaliteit van de gebieden, de natuurlijke kenmerken, en (veelal) kwantitatieve instandhoudingsdoelstellingen voor de soorten en habitattypen in het gebied. Natura 2000-gebieden zijn geen reservaten hetgeen onder meer betekent dat economische activiteiten kunnen plaatsvinden in deze gebieden, echter moet bij het realiseren van dergelijke activiteiten de potentiële ecologische waarden in acht genomen worden.

De status van Natura 2000-gebieden is in het leven geroepen om de ecologische waarden te beschermen voor negatieve effecten van activiteiten in of bij deze gebieden. Bepaald dient te worden of significant negatieve effecten (ook wel 'gevolgen') kunnen optreden. Bij de beoordeling van eventuele negatieve effecten kan sprake zijn van directe effecten op het gebied of de soorten die in het gebied verblijven maar ook indirecte effecten via de zogenaamde externe werking.

Er liggen geen Natura 2000 gebieden in de directe omgeving van het projectgebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied ligt op een afstand van circa 6 kilometer. Ook kan mogelijk sprake zijn van effecten als gevolg van emissies (stikstof) als gevolg van de aanleg van het windpark die neerslaan in stikstof gevoelige habitats.

Stikstofdepositie

Er is een vrijstelling van de vergunningplicht van kracht voor de tijdelijke depositie van stikstof tijdens bouwwerkzaamheden op basis van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Voor het MER is desondanks een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor een zorgvuldige afweging van milieueffecten

en om te bepalen of effecten op de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden inderdaad beperkt zijn of zijn uit te sluiten.

Soortenbescherming

De Wnb vormt eveneens het wettelijk kader voor de bescherming van in het wild levende in- en uitheemse planten- en diersoorten.¹³ Op grond van deze wet geldt voor eenieder een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren en planten, en voor hun directe leefomgeving. De mate van bescherming volgt uit het wettelijk kader en is mede afhankelijk van de kwetsbaarheid van de soorten. Op grond van de Wnb gelden diverse verbodsbepalingen, zoals op doden en verstoren, waarvan onder voorwaarden voor specifieke situaties (specifiek benoemde 'belangen') ontheffing kan worden verleend.

De bescherming is niet locatie specifiek maar het voorkomen van soorten kan wel verbonden zijn aan het gebied of specifieke gebiedskenmerken. Voor de effectbeschrijving van het initiatief wordt niet alleen ingegaan op soorten die beschermd zijn op grond van de Wet natuurbescherming maar ook overige soorten, bijvoorbeeld soorten die vermeld zijn op de Rode lijst vanwege de kritische staat van instandhouding van deze soorten. Deze lijst leidt niet tot een andere status qua bescherming.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het nationale netwerk van natuurgebieden, deels gerealiseerd deels te realiseren. De Natura 2000-gebieden zijn onderdeel van het NNN. Het NNN is oorspronkelijk in nationaal beleid vastgelegd. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is hiervoor het juridisch kader. Tegenwoordig ligt de verantwoordelijkheid voor het NNN bij de provinciale overheid. De provincie Groningen heeft regels opgenomen in de provinciale Omgevingsverordening ter bescherming van NNN. Ingrepen in deze gebieden zijn alleen toegestaan als ze geen negatieve effecten hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden, of als negatieve effecten niet kunnen worden vermeden door het nemen van mitigerende maatregelen. Heeft een ingreep wel een (significant) negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied dat behoort tot het NNN, dan geldt het 'nee, tenzij-regime'. Een project kan dan alleen doorgaan als er geen reële alternatieven zijn en als sprake is van een groot openbaar belang. In de provincie Groningen gelden geen regels ten aanzien van externe werking op gebieden die deel uitmaken van het NNN.

6.2 Bepaling effecten

De bepaling van ecologische effecten vindt plaats door onderzoek te doen op basis van onderzoek naar:

- De ligging en kenmerken van beschermde (leef)gebieden en de stand van zaken van deze gebieden;
- De soorten en habitattypen die voorkomen in het projectgebied, hetzij doordat zij het gebied gebruiken, hetzij dat zij dit passeren;
- De potentiële effecten van het project direct of indirect, op de soorten en habitattypen in het projectgebied. Dit betreft de effecten van de verschillende fasen van het project (aanleg en exploitatie).

¹³ Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming, paragraaf 3.1 geeft het beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn, paragraaf 3.2 het beschermingsregime soorten habitatrichtlijn en paragraaf 3.3 het beschermingsregime overige soorten.

Door Bureau Waardenburg is hiervoor een natuurtoets verricht¹⁴ en is er veldonderzoek gedaan naar de aanwezige dieren in het gebied¹⁵.

6.2.1 Beoordelingskader

Tabel 6.1 geeft het beoordelingskader voor natuur. Het beoordelingskader is na de tabel verder toegelicht.

Tabel 6.1 Overzicht van alle beoordelingscriteria voor natuur

criterium	Beoordeling
Effect op beschermde gebieden, waaronder stikstofdepositie	Kwalitatief/kwantitatief
Effect op beschermde soorten	kwalitatief
Potentie toevoegen natuurwaarden binnen de grenzen van het projectgebied	kwantitatief
Effect op natuurwaarden buiten de grenzen van het projectgebied	kwantitatief

Beschermde gebieden

De Wet natuurbescherming is het kader voor de bescherming van gebieden die een belangrijke functie hebben voor daar aanwezige soorten. Criterium voor de beoordeling in dit MER zijn significante effecten op de instandhoudingsdoelen voor de betreffende gebieden en het functioneren van het gebied. Van significante effecten is sprake indien een instandhoudingdoelstelling van het Natura 2000-gebied in gevaar kan komen. Hierbij wordt ook gekeken naar externe werking en cumulatie (in samenhang met de effecten van andere plannen en projecten) voor zover dit relevant is. Stikstofdepositie als gevolg van de aanleg of exploitatie van een project kan een effect hebben op Natura 200-gebieden.

Beschermde soorten

Op grond van de Wnb zijn specifieke soorten planten en dieren en hun leefgebied beschermd. De gunstige staat van instandhouding van een soort is een belangrijk criterium voor de beoordeling van de omvang van eventuele effecten. In geval van het overtreden van een verbodsbepaling is een ontheffing noodzakelijk. De toetsing bestaat uit een bepaling en beoordeling van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in het projectgebied, de functie die het projectgebied en de directe omgeving voor deze soorten vervult en de te verwachten effecten van de varianten op beschermde soorten.

Toevoeging natuurwaarden in projectgebied

De gemeente is voornemens het voornemen zodanig uit te voeren dat de natuur binnen het plangebied zoveel mogelijk ruimte krijgt dat het zich ten opzichte van de huidige situatie kan ontwikkelen en groeien. Er zijn daarin een aantal deelgebieden te onderscheiden:

Het zonnepark: door het kiezen van met name een redelijke afstand tussen de zonnepanelen in combinatie met een goed beheer kan de natuur ook onder en tussen de panelen een kans krijgen; Ecologisch herstel van het stroomgebied van de Fivel welke tevens leidt tot een betere noord-zuid verbinding voor fauna in het gebied

Het versterken van de ecologische verbindingzone in oost-westelijke richting

¹⁴ Effecten realisatie zonnepark op beschermde soorten te Lageland, Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming. Bureau Waardenburg, 28 juli 2020, rapportnr. 20-166

¹⁵ Nader onderzoek das, roofvogels en akker- en weidevogels, Lageland, Inventarisatie, effecten en maatregelen in het kader van de Wet natuurbescherming. Bureau Waardenburg, 21 december 2021, rapportnr. 21-217

Het ontwikkelen van een groene bufferzone rondom het zonnepark bestaande uit :

- extra inrichting bijvoorbeeld meer biotopen en biotoopovergangen (bomen, bosjes, fruitbomen, struweel, rietland)
- omvorming naar regeneratieve landbouw waardoor meer structuur en biotoop variatie door teeltwisseling en beheer en gezonder bodemleven (zie volgende paragraaf voor meer detail).

Dit zal in het plangebied leiden tot een verschuiving van huidig aanwezige soorten, met name klassieke weide en akkervogels (zoals de kievit, tureluur, graspieper en veldleeuwerik) naar andere soorten (als roodborsttapuit, grasmus, braamsluiper, patrijs, ringmus, rietzanger, blauwborst). Ook kleine zoogdiersoorten en bijen en vlinders zullen profiteren van meer structuur, dekking, soortenvariatie in vegetatie dat zal ook predatoren als bunzing, wezel, hermelijn, vos, torenvalk, kerkuil kunnen trekken.

Omvorming naar regeneratieve landbouw

Tot op heden word het land grotendeels verpacht op basis van 'reguliere pacht' door de gemeente Groningen aan agrariërs uit de omgeving. Deze pacht loopt elk jaar af en er kan dus elk jaar een begin worden gemaakt met de opbouw en start van het nieuwe doel van deze gronden als groene buffer van het zonnepark Polder Lageland.

Uit gesprekken met de omwonenden en de vijf gehouden gebiedstafels is als een van de inrichtingswensen duidelijk naar voren gekomen het behoud van het agrarisch cultuurlandschap, met een grote extra kans voor de natuur en biodiversiteit. Op hoofdlijnen is hier duidelijkheid en consensus over, maar aan de details moet nog worden gewerkt. Dit betreft met name de uitwerking van "Vitamine G" en de natuurlijke verbindingzone langs Slochterdiep, de inpassing van de mogelijke huizenbouw nabij Slochterdiep en de particuliere landbouwpercelen.

Er blijft dus ruimte voor het bedrijven van agrarische activiteiten binnen het plangebied, echter dan wel op een regeneratieve basis. Bij regeneratieve landbouw laat je de natuur, en met name de bodembioogie het werk doen en is dus een optimale bodembioogie van belang. Daarvoor dient de werkwijze van de agrariërs waar nodig te worden aangepast zoals:

- geen gebruik van kunstmest, enkel van organische meststoffen;
- geen gebruik van bestrijdingsmiddelen;
- een passend waterpeil (mogelijk passend bij de bestrijding van veenoxidatie, zie hoofdstuk 14);
- minimale verstoring van bodem door grondbewerkingen, en het beperken van de bodemdruk door aangepaste machines, en/of een vermindering van het aantal werkgangen;
- mogelijk tijdelijk geen bemesting toepassen (m.u.v. bemesting als gevolg van beweiding effecten) teneinde de effecten van overbemesting wegens intensief gebruik tot op heden tegen te gaan. Afhankelijk van de ontwikkeling kan het aanbrengen van organische meststoffen later ook weer worden toegepast.

Naast een optimalisatie van de bodembioogie word er ook op andere wijzen gestreefd naar een plus voor de natuur bovengronds. De wijze van, en het tijdstip van het oogsten en weiden, moet worden afgestemd op het behalen van hogere natuurwaarden in de vorm van kruidensamenstelling, broedvogels, insecten amfibieën en zoogdieren. Onderdeel van het nieuwe beheer zijn typisch wisselteelten, perceelranden, groenbemesters en braakjaren, het zaaien van dek gewassen naast het hoofdgewas.

Naast het bovenstaande beheer op hoofdlijnen zullen er nog inrichtingsmaatregelen plaats vinden om het na te streven doel en beheer te optimaliseren. Hierbij kan worden gedacht aan begreppeling van de

percelen/herstel detail ontwatering, bollere akkers, herstel slootpatroon en optimalisatie/behoud van de toegankelijkheid. Ten behoeve van een hoger waterpeil zal de gehele waterhuishouding moeten worden herzien om de waterpeilen afhankelijk van de hoogte ligging, beter te kunnen sturen. Vervolgens kan inzaaien van kruidenrijke mengsels in grasland percelen, en inzaaien groenbemesters, akkerkruiden en grasklaver op akker percelen, plaatsvinden.

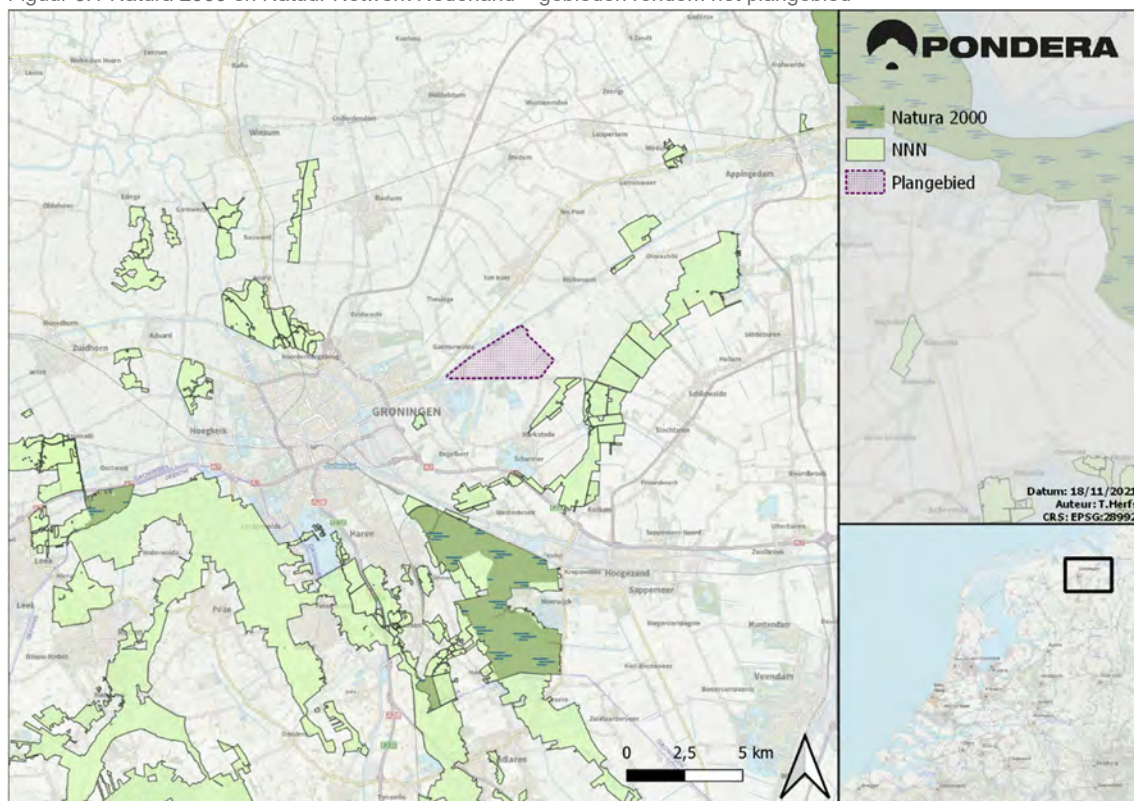
6.3 Referentiesituatie

Deze paragraaf beschrijft de referentiesituatie voor de gebieden en soorten die van belang zijn. Bepaalde gebieden en soorten zijn buiten beschouwing gelaten omdat daar geen (significante) effecten op te verwachten zijn. Dit is omschreven in paragraaf 6.3.1.

6.3.1 Huidige situatie

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied (Zuidlaardermeergebied) ligt op een afstand van 5,9 kilometer. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden ligt op een afstand van meer dan 12 kilometer. Het plangebied grenst vrijwel aan het Natuurnetwerk Nederland. In Figuur 6.1 staat de ligging van Natura 2000-gebieden en NNN weergegeven. Het plangebied ligt buiten de akker- en weidevogelkerngebieden die zijn aangewezen door provincie Groningen.

Figuur 6.1 Natura 2000 en Natuur Netwerk Nederland – gebieden rondom het plangebied



6.3.2 Beschermde soorten

Door Bureau Waardenburg is een natuurtoets verricht¹⁶ en is er veldonderzoek gedaan naar de aanwezige dieren in het gebied¹⁷. Zij concluderen dat de sloten in het plangebied betekenis hebben als voortplantingsplaats en foerageergebied voor heikikker. Daarnaast dienen de sloten mogelijk als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen. Tevens dienen enkele bomenrijen als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen. Volgens Buro Bakker bevinden zich bovendien langs de Zuidweg en Hamweg essentiële vliegroutes en jachtgebieden voor met name gewone dwergvleermuis¹⁸. De bomen en bebouwing worden mogelijk gebruikt als verblijfplaats voor vleermuizen, steenmarter, buizerd, kerkuil en huismus. Tenslotte heeft het gehele plangebied betekenis voor broedvogels.

Uit het veldonderzoek is gebleken dat er in het gebied minimaal twee vaste verblijfplaatsen of nestplaatsen van kerkuil aanwezig zijn en drie nesten van de buizerd. Eén mannetjesdas heeft een verblijfplaats in een bosschage, grenzend aan het plangebied. Er zijn, op basis van de akker- en weidevogelsoorten van de provincie Groningen, acht soorten akker- en weidevogels aangetroffen in het gebied die broeden in wisselende aantallen. In sommige gevallen (informeel beleid) beschouwd de provincie Groningen akker- en weidevogels als soorten met een jaarrond beschermd nest.

6.4 Effectbeschrijving en beoordeling

6.4.1 Op voorhand uit te sluiten effecten

Natura 2000

Het plangebied ligt op bijna zes kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer. Dit is buiten de directe invloedssfeer van de voorgenomen ingreep. Effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van verder weg gelegen Natura 2000-gebieden zijn op grond van de aard van het project en de afstand tot het plangebied uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland. Het NNN kent in de provincie Groningen geen externe werking. Directe effecten op de NNN zijn uit te sluiten en het toetsingskader van de NNN is niet van toepassing.

Overige provinciaal beschermde gebieden

Het plangebied ligt buiten de akker- en weidevogelkerngebieden die zijn aangewezen door Provincie Groningen. De provincie Groningen beschouwd akker- en weidevogels echter als soorten met een jaarrond beschermd nest, waardoor ook gebieden buiten de kerngebieden mogelijk gecompenseerd moeten worden. Het plangebied wordt zeer intensief gebruikt voor landbouw en heeft weinig schuilmogelijkheden en voedselaanbod voor akker- en weidevogels. Tijdens het veldbezoek zijn ook weinig akker- en weidevogels aangetroffen. Het plangebied is marginaal geschikt voor akker- en weidevogels. Naar onze inschatting hoeft er geen compensatie plaats te vinden voor akker- en weidevogels. Geadviseerd wordt om deze conclusie voor te leggen aan bevoegd gezag.

¹⁶ Effecten realisatie zonnepark op beschermde soorten te Lageland, Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming. Bureau Waardenburg, 28 juli 2020, rapportnr. 20-166

¹⁷ Nader onderzoek das, roofvogels en akker- en weidevogels, Lageland, Inventarisatie, effecten en maatregelen in het kader van de Wet natuurbescherming. Bureau Waardenburg, 21 december 2021, rapportnr. 21-217

¹⁸ Ecologisch onderzoek Meerstad 2016. Rapportnr: P16033, 17 januari 2017. Bureau Bakker, Assen

6.4.2 Stikstofdepositie

Als gevolg van de werkzaamheden tijdens de aanleg van het zonnepark treedt emissie van schadelijke stoffen (verontreiniging) naar lucht, water en/of bodem op. Dit kan leiden tot extra stikstofdepositie wat gevolgen kan hebben voor de kwaliteit van habitat of leefgebied. De aanlegfase van het project leidt tot een (zeer geringe) extra depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden. Gezien de afstand van het projectgebied tot de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden (>12 kilometer), het tijdelijke karakter van de aanleg, is de verwachting dat dit geen significant negatief effect zal hebben. De uitgevoerde Aeries-berekening in bijlage 1 bevestigt dit. In deze berekening is uitgegaan van een emissie van 596 kilogram stikstof. Dit is de som van:

1. totale stikstofemissie door de aanleg van een vergelijkbaar hoogspanningsstation (Musselkanaal¹⁹, totale emissie Nox voor de aanleg circa 240 kilogram), en
2. een zonnepark (Zonnepark Noordermeerdijk Zuid²⁰, emissie circa 65 kilogram voor de aanleg van een park van circa 32 hectare, omgerekend naar rato van oppervlak betekent dit $65 \times 175/32 = 356$ kilogram stikstofemissie voor de aanleg van een zonnepark van 175 ha).

Het resultaat is een stikstofdepositie van 0,00 mol per hectare in de gevoelige gebieden.

Van de gebruikersfase worden hoe dan ook geen effecten verwacht, aangezien er enkel beperkt verkeersbewegingen zijn te verwachten voor het onderhoud.

6.4.3 Onderzoek naar soorten

Bureau Waardenburg concludeert dat er geen effecten zijn te verwachten op de NNN- en Natura 2000 gebieden. Wel zijn er mogelijke effecten op de soorten in het plangebied, daar wordt hieronder nader op in gegaan.

Heikikkers

Afhankelijk van de precieze uitvoering van de werkzaamheden, zal als gevolg van de ingreep verblijf-, voortplantings- en foerageergebied van de heikikker verloren gaan. Daarnaast kunnen heikikkers tijdens de werkzaamheden mogelijk gedood of verstoord worden.

Bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van heikikkers om negatieve effecten op deze soort - en daarmee overtreding van verbodsbepalingen van de Wnb - te voorkomen. Voor de werkzaamheden dient een ontheffing aangevraagd te worden voor het vernietigen of aantasten van voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van heikikkers en het opzettelijk verstoren van heikikkers. Tevens wordt aanbevolen om in de gebieden waar heikikker voor kan komen te werken buiten het kwetsbare seizoen van heikikkers (voortplantingsseizoen: februari tot en met juli, winterrust: oktober tot en met februari).

Broed- en weidevogels

Indien de werkzaamheden tijdens het broedseizoen plaatsvinden kunnen er mogelijk nesten van vogels worden verstoord of vernietigd. Verstoring van vogelnesten die in gebruik zijn dient voorkomen te worden. Dit kan door te werken buiten het broedseizoen of het plangebied voor aanvang van het broedseizoen ongeschikt te maken voor broedvogels. Dit kan door bomen en struiken buiten het broedseizoen te verwijderen. Het rooien van beplanting binnen het broedseizoen is mogelijk indien is vastgesteld dat er

¹⁹ Zie www.ruimtelijkeplannen.nl, plan "Station Zuid Groningen (TenneT)", NL.IMRO.1950.BP2102-vs01

²⁰ Zie https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0171.PB00087-0002/t_NL.IMRO.0171.PB00087-0002.pdf

met deze werkzaamheden geen nesten van vogels worden verstoord. Voor het broedseizoen wordt in het kader van de Wet natuurbescherming geen standaard periode gehanteerd. De lengte en de aanvang van het broedseizoen verschilt per soort. Globaal moet rekening gehouden worden met de periode half maart tot half augustus. Indien aan deze maatregelen wordt voldaan is geen ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming nodig.

Tevens wordt aangeraden om te overleggen met bevoegd gezag of er compensatie plaats moet vinden voor het verlies van marginaal geschikt akker- en weidevogelgebied.

Amfibieën

Het plangebied vormt tevens leefgebied voor enkele algemeen voorkomende beschermde soorten grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Grond- en graafwerkzaamheden in het kader van de voorgenomen ingreep kunnen deze soorten treffen. Het gaat om soorten waarvoor een provinciale vrijstelling geldt voor overtreding van verbodsbepalingen bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. Een ontheffing is dus niet nodig.

Das

Grenzend aan het plangebied bevindt zich een dassenburcht. Deze burcht blijft behouden. Tijdens de werkzaamheden dient verstoring van de das zoveel mogelijk te worden voorkomen. Dit kan o.a. door de werkzaamheden uit te voeren vóór zonsondergang of op zijn laatst tot 19:00 uur 's avonds.

Door de voorgenomen activiteiten zal er na realisatie van het project wel foerageergebied van de das verloren gaan. Dit is geen overtreding van de Wet natuurbeheer, maar er mag geen aantasting plaatsvinden van essentieel foerageergebied zodanig dat hierdoor de functionaliteit van de burcht wordt aangetast. Om de burcht te kunnen laten functioneren als vaste rustplaats is voldoende foerageergebied van goede kwaliteit nodig, met schuilplaatsen, geen versnippering van het territorium en geen verstoring door honden of recreatie. Ook de wissels die de das gebruikt zijn van invloed op het succesvol kunnen functioneren van de burcht als voortplantingsplaats

Dit kan mogelijk opgevangen worden door een van onderstaande opties, geadviseerd wordt om deze voor te leggen aan bevoegd gezag:

- Het deel/een deel van het plangebied dat op dit moment in gebruik is door das ongemoeid laten.
- Het deel van het foerageergebied rondom de burcht behouden. Daarnaast wordt het deel ten oosten van het plangebied geschikter gemaakt voor de das. Bij het realiseren van vervangend leefgebied kan als vuistregel worden aangehouden dat dit 120% van de oppervlakte van het bestaande leefgebied dient te zijn. Het foerageergebied dat behouden blijft voor de das, dient aantrekkelijker te worden gemaakt. Dit kan bijvoorbeeld door het aanleggen van bemeste graslanden, overhoekjes, en het bevorderen van de hoeveelheid regenwormen in het gebied. Het aanbrengen van ruigtestroken, plas-drasgebieden of nieuw te planten bos, is vormt geen geschikte compensatie voor de das (Bij12, 2017b).
- Onder de zonnepanelen komt waarschijnlijk grasland, dit zal minder voedsel opleveren voor de das dan de huidige inrichting van het grasland. Onder de panelen valt geen regen waardoor de grond verdroogt en er weinig regenwormen te halen zijn voor de das. Het zal wel bijdragen aan het totale oppervlakte aan foerageergebied.

Buizerd

Er zijn drie nesten aanwezig in het plangebied die gebruikt worden door buizerd. Deze bomen en de aangrenzende bomen blijven behouden. Er zal daarom geen permanent effect optreden op de voortplantingsplaatsen na realisatie van het plan.

Het plangebied vormt foerageergebied voor buizerd. Er zijn echter voldoende alternatieven aanwezig in de omgeving. Het plangebied betreft daarom geen essentieel foerageergebied. Ook de toekomstige inrichting biedt mogelijkheden aan de buizerd om te foerageren. Het wordt wel minder gunstig omdat het aandeel open terrein afneemt; open gebied heeft de voorkeur als jachtgebied voor de buizerd.

Indien tijdens de broedtijd van de buizerd gewerkt wordt (februari tot juli), dient een afstand van minimaal 150 meter tot de nesten te worden aangehouden. Dit voorkomt dat de broedende buizerds verstoord wordt.

Kerkuil

Er zijn minimaal twee vaste verblijfplaatsen/voortplantingsplaatsen in boerderijen binnen het plangebied. Omdat deze plaatsen zich binnen bevinden zullen deze door de werkzaamheden niet worden aangetast.

Het plangebied vormt foerageergebied voor kerkuil. Uitvoering van werkzaamheden in de directe omgeving van het plangebied in de periode maart tot oktober hebben een verstrend effect op de kerkuilen die het plangebied gebruiken als foerageergebied. Zij kunnen uitwijken naar omliggend gebied om te foerageren. Vanuit de zorgplicht wordt aanbevolen om de werkzaamheden overdag uit te voeren. Ook wordt aanbevolen de werkzaamheden uit te voeren buiten de kwetsbare periode van de kerkuil. Dit is de periode waarin de uilen voedsel zoeken voor hun jongen. Dit is ongeveer van februari tot en met augustus.

De omgeving rondom het te realiseren zonnepark wordt ingericht als natuurzone. Indien deze zone dusdanig ingericht wordt dat dit geschikt blijft als foerageergebied voor kerkuil, blijft voldoende essentieel foerageergebied behouden. Dit kan onder meer door het gebied aantrekkelijk te maken voor muizen. De grootte van het territorium van de kerkuil is afhankelijk van de hoeveelheid voedsel die te vinden is. Door het overgebleven foerageergebied aantrekkelijk te maken voor muizen, kan het verlies aan oppervlakte foerageergebied gecompenseerd worden. Ook kan de ruimte tussen de panelen geschikt gemaakt worden als jachtgebied voor kerkuil.

Haas, bunzing, hermelijn en wezel

De soorten haas, bunzing, hermelijn en wezel zijn sinds de uitvoering van de natuurtoets en de onderzoeken door provincie toegevoegd aan de lijst van beschermde soorten. Naar deze soorten zal extra onderzoek dienen te worden verricht, maar er wordt in deze mer vanuit gegaan dat deze niet zal leiden tot een wezenlijk andere afweking voor het voorkeursalternatief.

Andere soorten

Binnen het plangebied bevinden zich geen verblijfplaatsen van de das en steenmarter. Het plangebied kan van belang zijn voor enkele soorten amfibieën en voor enkele kleine zoogdieren zoals kleine marterachtigen en verschillende muizensoorten. Dit betreft echter nationaal beschermde soorten, waarvoor de provincie Groningen een algemene vrijstelling heeft gegeven bij, onder andere, ruimtelijke ontwikkelingen. Wel dient rekening te worden gehouden met de Zorgplicht. Aan de zorgplicht kan worden

voldaan door bij verstoring van dieren tijdens de werkzaamheden deze de gelegenheid te geven te vluchten naar een nieuwe leefomgeving.

6.4.4 Effectbeoordeling HS-station

Het effect van de locatie van het HS-station op de natuur is niet onderscheidend voor de drie locaties binnen het plangebied omdat het HS-station enkel in de plaats komt van zonnepanelen. De twee locaties buiten het plangebied liggen niet op of zeer nabij locaties met hoge natuurwaarden zoals NNN-gebieden en Natura-2000 gebieden. Daarom wordt de locatie van het HS-station voor wat betreft het onderwerp natuur niet bij de alternatievenafweging betrokken.

6.4.5 Effectbeoordeling zonnepark / groene strook

De negatieve effecten van het voornemen op de natuurlijke omgeving buiten het plangebied zijn verwaarloosbaar, omdat deze effecten (mogelijk geluid en lichtschittering) zeer klein zijn en omdat de omgeving vooral bestaat uit landbouwgronden.

Vanwege de beoogde ontwikkeling van de groene strook in combinatie met het beperken van negatieve effecten tussen en onder de panelen en het ecologische herstel binnen het stroomgebied van de Fivel (zie voor meer detail over de natuurontwikkeling paragraaf 6.2.1) is er juist een voordeel te verwachten voor wat betreft soorten binnen en ook net buiten het plangebied. Alle varianten scoren daarom in elk geval positief ten opzichte van de referentiesituatie.

Binnen het gebied wordt een deel van de bestaande landbouwgrond vervangen door zonnepanelen. De bestaande landbouwgrond heeft weinig natuurwaarde. Deze zou door de plaatsing van de zonnepanelen nog achteruit zou kunnen gaan omdat zonnepanelen licht en regenval wegnemen en daardoor kunnen soorten minder goed gedijen en is er ook het gevaar van uitdrogen en inklinken van de grond met negatieve gevolgen voor het bodemleven. Indien er voldoende afstand (2 meter of meer) tussen de rijen zonnepanelen wordt gehouden kan, in combinatie met het juiste beheer, de kans voor het gedijen van planten- en diersoorten tussen en onder de zonnepanelen toenemen. Dit is gebleken uit een vergelijkend onderzoek tussen 25 zonneparken, uitgevoerd door de Universiteit van Wageningen²¹. Wel is ook een goed beheer van de gronden tussen en onder de panelen van belang.

Wanneer de afstand tussen de panelen twee meter of meer bedraagt en (in mindere mate) bij een hogere plaatsing van de panelen boven de grond, is er meer kans voor de natuur tussen en onder de panelen, waardoor het voornemen een extra positieve score krijgt.

Gezien de kleine impact van het voornemen op de natuurlijke omgeving buiten het plangebied en de ruime afstand naar de Natura-2000 gebieden en de ligging buiten de NNN-gebieden is het effect van het voornemen op gebieden klein en niet onderscheidend.

²¹ "Verkenning van bodem en vegetatie in 25 zonneparken in Nederland", Rapport 3061, Wageningen Environmental Research, Wageningen, februari 2021

Tabel 6.2 Samenvatting effectbeoordeling natuur

Beoordelingscriteria \ varianten	Omvang zonnepark			Afstand tussen zonnepanelen		
	Min 125 Ha	Gem 150 Ha	Max 175 Ha	Min 0,5m	Gem 3,4m	Max 6m
Effect Natura 2000 / NNN	Niet onderscheidend, weinig tot geen effect gezien grote afstand naar Natura 2000 - gebieden					
Effect beschermde soorten	Niet onderscheidend, positief effect te sturen met invulling en beheer gebied					
Potentie toevoegen natuurwaarden binnen de grenzen van het plangebied	++	+ / ++	+	+	++	++
Effect op natuurwaarden buiten de grenzen van het plangebied	Niet onderscheidend, kleine 0/+ net buiten plangebied wegens natuurontwikkeling binnen plangebied					

6.5 Cumulatie

Uit de Aerius berekening zal ook moeten blijken of er een effect optreedt van een verhoging van de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase. Van de gebruikersfase worden geen effecten verwacht. Afhankelijk van de uitkomst zal onderzocht moeten worden of er ook sprake is van cumulatie met andere projecten.

6.6 Mitigerende maatregelen

Het verstoren en vernietigen van vogelnesten die in gebruik zijn moet voorkomen worden om overtreding van verbodsbepalingen te voorkomen. Dit kan door (voorbereidende) grond- en graafwerkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Voor het broedseizoen wordt in het kader van de Wnb geen standaard periode gehanteerd. De lengte en de aanvang van het broedseizoen verschilt per soort. Globaal moet voor het broedseizoen rekening gehouden worden met de periode half maart tot half augustus.

7 Geluid

De beoogde activiteiten kunnen geluid veroorzaken. Geluid kan hinderlijk zijn. Het betreft voor het zonnepark de omvormers en eventuele transformatoren. Voor het HS-station gaat het om de transformatoren en schakelaars die geluid kunnen produceren.

In het kader van de beoordeling worden de geluidseffecten kwantitatief vastgesteld, zie het akoestisch onderzoek in de bijlagen van dit MER voor de details van de berekeningen. Daarbij wordt eerst bepaald of er een relevante geluidbelasting optreedt bij geluidsgevoelige objecten en vervolgens wordt de geluidsbelasting beoordeeld.

7.1.1 Beleid, wetgeving en beoordelingskader

Langtijdgemiddelde geluidniveau

Omdat het transformatorstation een elektrisch vermogen heeft van meer dan 200 MVA ($2 \times 250 = 500$ MVA) geldt er een geluidzoneringsplicht in het kader van de Wet geluidhinder. Het terrein waarop het transformatorstation wordt gerealiseerd, is daarom in het ruimtelijk plan aangemerkt als een geluidgezoneerd industrieterrein. Rondom dit terrein is, conform artikel 40 van de Wet geluidhinder (Wgh) een zone vastgesteld waarbuiten de geluidbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet mag overschrijden. Op grond van de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai dient bij een tonaal karakter dat, zoals de Handleiding stelt “duidelijk hoorbaar is bij de ontvanger” een toeslag van 5 dB(A) te worden toegepast. Het geluid wat door dergelijke transformatoren wordt geproduceerd is vaak tonaal van karakter, en derhalve is in de berekeningen deze toeslag bij het bronvermogen opgeteld.

De geluidbelasting ter plaatse van nabijgelegen woningen wordt getoetst aan de richtwaarden uit Tabel 4 uit de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening.

Maximaal geluidniveau

Het transformatorstation bevat ook meerdere vermogensschakelaars die per jaar slechts enkele malen zullen worden gebruikt voor onderhoudswerkzaamheden gedurende de dagperiode. Het is echter ook - zeer sporadisch - mogelijk dat, om in noodgevallen de installatie te beschermen, tijdens de avond- of nachtperiode de schakelaars in werking treden. De geproduceerde geluidniveaus tijdens de avond- en nachtperiode ten gevolge van de vermogensschakelaars zouden als calamiteus kunnen worden beschouwd en vallen daarbij dan buiten de geluidvoorschriften.

De geluidemissie van de vermogensschakelaars is dusdanig kort en incidenteel dat voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus deze niet worden beschouwd, enkel voor de maximale geluidniveaus.

In de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening wordt ernaar gestreefd om het maximale geluidniveau te beperken tot het langtijdgemiddelde geluidniveau + 10 dB. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau zijn derhalve de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde geluidniveau vermeerderd met 10 dB.

Richtwaarden

Er is geen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld in gemeente Groningen, dus voor richtwaarden voor het langtijdgemiddelde geluidniveau van zowel het HS-station als het zonnepark is gekeken naar Tabel 4 uit de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening. De omgeving van het transformatorstation wordt, vanwege de aanwezigheid van de geluidzone rondom de NAM/Gasunielocatie en het geluid van de N360

en het scheepvaartverkeer, getoetst aan de waardes die horen bij 'Rustige woonwijk, weinig verkeer'. Deze waardes²² zijn hieronder weergegeven in Tabel 7.1.

Tabel 7.1 Geluidniveaus (langtijdgemiddeld en maximaal) waaraan getoetst wordt

Beoordelingsniveau	Dag (07:00-19:00 uur)	Avond (19:00-23:00 uur)	Nacht (23:00-07:00 uur)	Etmaal
$L_{Ar,LT}$	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Amax} (L_{Ar,LT} + 10 \text{ dB})$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	nvt

7.2 Referentiesituatie

In de referentiesituatie zijn met name het wegverkeer op de N360 van belang, alsmede het geluid van het scheepvaartverkeer op het Eemskanaal en het geluid van het gastransport/verdeelstation van de Gasunie.

7.3 Rekenresultaten en effectbeoordeling

De spanningsomvormers van de zonnepanelen maken weliswaar geluid, maar ten opzichte van het geluid van de transformatoren in het HS-station is de bijdrage relatief gering. Daarmee zijn kleine variaties in het geluid door het ontwerp van het zonnepark ten opzichte van de locatie van het HS-station niet onderscheidend. Daarom wordt alleen op basis van de vijf mogelijke locaties van het HS-station binnen het plangebied een vergelijking gemaakt tussen de varianten.

7.3.1 Etmaalwaarden en aantal gehinderden

Hiervoor is de ligging van de geluidscontouren van 5 dB-klassen, aflopend van 35 dB L_{etmaal} tot 50 dB L_{etmaal} . Bepaalde en het aantal geluidgevoelige objecten (woningen van derden) binnen deze contouren. Naast het aantal geluidgevoelige objecten is het mogelijke aantal (ernstig) gehinderden bepaald, zie onderstaande tabellen.

Tabel 7.2 Aantal geluidgevoelige objecten per geluidcontour L_{etmaal} (en bijbehorende score)

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Aantal woningen $35 < x \leq 40$ dB(A)	12 (-)	8 (-)	9 (-)	4 (-)	5 (-)
Aantal woningen $40 < x \leq 45$ dB(A)	1 (-)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Aantal woningen $45 < x \leq 50$ dB(A)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Aantal woningen > 50 dB(A)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
Score gemiddeld	--	-	-	-	-

²² De langtijdgemiddelde geluidniveaus zijn vertaald naar geluidbelasting in dB L_{etmaal} (hoogste van dag, avond +5 dB en nacht +10 dB)

Tabel 7.3 Aantal gehinderden en aantal ernstig gehinderden (en bijbehorende score)

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Aantal gehinderden	0,4 (0/-)	0,2 (0/-)	0,2 (0/-)	0,1 (0/-)	0,1 (0/-)
Aantal ernstig gehinderden	0,1 (0/-)	0,1 (0/-)	0,1 (0/-)	0,0 (0)	0,0 (0)
Score gemiddeld	0/-	0/-	0/-	0/-	0/-

7.3.2 Cumulatieve geluidbelasting, methode Miedema

Vervolgens is de geluidbelasting in het plangebied van de andere geluidproducerende activiteiten in de omgeving bepaald (in dit geval wegverkeer N360, scheepvaartverkeer Eemskanaal, het blijvende deel van de Gasunie-locatie en de rioolwaterzuivering ten noorden van het plangebied) en wordt aangegeven wat de akoestische kwaliteit van de omgeving is zonder en inclusief de bijdrage van het zonnepark en het HS-station aan het lokaal aanwezige geluid. Hierbij wordt de zogenaamde Miedema-methode gehanteerd die het mogelijk maakt verschillende soorten geluidbronnen naar rato van hinderlijkheid bij elkaar op te tellen.

In het specialistisch onderzoek wordt nader ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten. De relenresultaten en bijbehorende score staan in de onderstaande tabel.

Tabel 7.4 Jaargemiddelde geluidbelasting in de referentiesituatie en de toename in de cumulatieve toekomstige situatie

	Ref	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Aantal woningen $35 < x \leq 40$ dB(A)	53	-20	-25	-35	-31	-28
Aantal woningen $40 < x \leq 45$ dB(A)	262	+8	-8	+23	+18	+16
Aantal woningen $45 < x \leq 50$ dB(A)	27	+10	+31	+10	+11	+10
Aantal woningen > 50 dB(A)	50	+2	+2	+2	+2	+2
Score		-	--	--	--	-/--

Tevens is voor de geluidgevoelige objecten bepaald of er een verslechtering plaatsvindt in de akoestische kwaliteit van de leefomgeving volgens 'methode Miedema' bepaald. De resultaten voor de referentiesituatie en cumulatieve situatie zijn gegeven in Tabel 7.5.

Tabel 7.5 Verandering van aantal geluidgevoelige objecten per klasse volgens 'methode Miedema' in vergelijking tot de referentiesituatie

Geluidbelasting	Klasse	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
< 50 dB Lden	Goed	-1	0	0	0	0
< 55 dB Lden	Redelijk	1	-1	0	0	0
< 60 dB Lden	Matig	0	1	0	0	0
< 65 dB Lden	Tamelijk slecht	0	0	0	0	0
< 70 dB Lden	Slecht	0	0	0	0	0
≥ 70 dB Lden	Zeer slecht	0	0	0	0	0
Score		-	-	'0'	'0'	'0'

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat alleen bij varianten Noord en West één woning verslechterd in klasse van akoestische kwaliteit.

7.3.3 Laagfrequent geluid

Voor HS-stations kan het laagfrequente frequentiegebied een relevante bijdrage hebben in de geluidsproductie. Transformatoren hebben een relatief hoog geluidniveau bij 100 Hz (en in mindere mate bij 50 Hz en hogere veelvouden van 100 Hz). Voor het beoordelen van laagfrequent geluid van het HS-station is daarom alleen het geluidsniveau in deze 100 Hz-tertsband relevant.

Hoewel er geen wettelijk kader voor de beoordeling van laagfrequent geluid bestaat in Nederland, zijn er wel diverse methoden beschikbaar om laagfrequent geluid te beoordelen waaronder de Vercammen-curve (indicatie van verwachte hinder als gevolg van laagfrequent geluid) of de NSG Richtlijn (indicatie van hoorbaarheid van laagfrequent geluid). In dit onderzoek wordt getoetst aan de Vercammencurve om verwachte hinder te bepalen.

De Vercammencurve met en zonder A-weging is gegeven in Tabel 7.6. Op basis van de tabel dient het geluidniveau bij 100 Hz te worden getoetst aan 20 dB(A) of 39 dB (lineaire waarde).

Tabel 7.6 Vercammencurve in lineaire dB's en A-gewogen dB's

Frequentie [Hz]	20	25	31,5	40	50	63	80	100
Vercammen curve [dB(lin)]	70	65	59	55	50	46	42	39
Vercammen curve [dB(A)]	20	20	20	20	20	20	20	20

In de berekeningen wordt het A-gewogen geluidniveau op de gevel van de omliggende woningen bepaald, terwijl de Vercammencurve is gebaseerd op basis van het geluidniveau binnenshuis. Een Deens onderzoek rapporteert waarden voor het bepalen van het verschil in geluidniveau buitens- en binnenshuis (invoegverlies). Voor 100 Hz is deze waarde 18,4 dB. Deze waarde wordt toegepast om het geluidniveau op de gevel om te rekenen naar geluidniveau binnenshuis, zodat kan worden getoetst aan de Vercammencurve.

De tertsbands met middenfrequentie 100 Hz, waar de geluidemissie het hoogst is, is onderdeel van de 125 Hz octaafband. Bij transformatoren wordt het geluidniveau in de 125 Hz octaafband nagenoeg volledig bepaald door de 100 Hz tertsbands. Daarom is gekeken naar het geluidniveau bij omliggende woningen in de 125 Hz octaafband.

De hoogste geluidbelasting op de beschouwde woningen in de 125 Hz octaafband treedt op gedurende de dagperiode. Per variant is uitgegaan van de woning met de hoogste geluidbelasting op de gevel in deze octaafband. De resultaten in dB(A) zijn gegeven in Tabel 7.7. De geluidbelasting op de gevel is omgerekend naar geluidbelasting binnenshuis met het invoegverlies van 18,4 dB.

Tabel 7.7 Maximale jaargemiddelde geluidniveaus in 125 Hz octaafband [dB(A)]

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Maximaal geluidniveau 125 Hz op gevel	25	26	21	24	27
Maximaal geluidniveau 125 Hz binnenshuis	7	8	2	6	8

Toetswaarde Vercammen (hinderlijkheid)	20	20	20	20	20
Score	0/-	0/-	0/-	0/-	0/-

Uit de resultaten kan worden opgemaakt dat het geluidniveau in de 125 Hz octaafband, welke volledig wordt bepaald door het geluidniveau in de 100 Hz tertsband, bij alle varianten ruimschoots onder de waarde van 20 dB(A) behorende bij de Vercammencurve blijft. De maximale geluidniveaus binnenshuis in de 125 Hz octaafband liggen namelijk tussen de 12 en 18 dB(A) onder de waarde Vercammencurve. Ter indicatie: een toename van 3 dB betekent een verdubbeling van geluid. Zelf als bijvoorbeeld het geluid van alternatief Noord zou verdubbelen, zal het maximale jaargemiddelde geluidniveau binnenshuis op 125 Hz uitkomen op $7 \text{ dB(A)} + 3 \text{ dB(A)} = 10 \text{ dB(A)}$, wat nog steeds ver onder de waarde van de Vercammencurve van 20 dB(A) blijven. Zelfs als een lager invoegverlies dan 18,4 dB wordt aangenomen (bijvoorbeeld 15 dB) zullen de waarden ruimschoots onder de Vercammencurve blijven.

Dit betekent dat voor alle woningen geldt dat het laagfrequente geluid binnen de woning ruim onder de toetswaarde voor hinderlijkheid blijft. Ondanks dat er geen hinderlijkheid binnen wordt verwacht, is het laagfrequente geluid wel mogelijk binnen of buiten de woning hoorbaar. Daarom wordt als score voor alle varianten net geen neutraal ('0') toegekend maar een beetje negatief ('0/-'). Wel scoren alle varianten op dit onderdeel gelijk.

7.4 Mitigerende maatregelen

Het is mogelijk de geluideffecten te reduceren door het kiezen van stille bronnen (transformatoren, omvormers). Daarnaast kunnen de transformatoren met geluidschermen worden omgeven of zelfs volledig worden ingebouwd met vier wanden en een dak. Dat betreft echter zeer dure maatregelen welke doorgaans enkel in extreme situaties worden toegepast.

7.5 Samenvatting effectbeoordeling

Aleen de mogelijke locaties van het HS-station zijn onderscheidend voor het onderlinge vergelijk tussen de varianten. Variaties in geluid door verschillen in ontwerp van het zonnepark zijn hieraan ondergeschikt en worden daarom niet beschouwd.

Het laagfrequente geluid is niet onderscheidend, het cumulatieve geluid ook nagenoeg niet hoewel met name de noordelijke en westelijke locaties daar licht slechter scoren. Het aantal gehinderden blijft voor alle locaties ongeveer evenveel beperkt. De noordelijke locatie scoort tenslotte relatief slecht op de hoogte van de absolute geluidbelasting op de gevels van woningen.

Tabel 7.8 Samenvatting effectbeoordeling geluid

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Score etmaalwaarden woningen	--	-	-	-	-
Score aantal gehinderden	0/-	0/-	0/-	0/-	0/-
Score cumulatief geluid (Miedema)	-	-	'0'	'0'	'0'
Score Laagfrequent geluid (Vercammen)	0/-	0/-	0/-	0/-	0/-

7.6 Leemten in kennis

De in de berekening gehanteerde geluidbrongegevens zijn een goede inschatting van de te verwachten emissies. Echter pas wanneer de definitieve technische installaties zijn gekozen kan met zekerheid de werkelijke geluiduitstraling worden bepaald.

De geveldempingen van de woningen welke zijn gebruikt voor de berekeningen van het laagfrequente geluid zijn aannames op basis van het Deense rekenmodel.

8 Veiligheid

De activiteit maakt geen gebruik van gevaarlijke stoffen. Hoogspanningsstations zijn ook geen risicovolle inrichtingen. Wel zijn in het gebied activiteiten met gevaarlijke stoffen (ondergrondse buisleidingen, Gasunie doorvoerstation) aanwezig. Daarnaast is het denkbaar dat lichtreflectie op zonnepanelen vanuit veiligheid relevant is voor het wegverkeer.

8.1 Beleid, wetgeving en beoordelingskader

Risico's personen en woningen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen, of een gevaarlijke inrichting, te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming van individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

Voor een transformatorstation en een zonnepark zijn er geen effecten vanuit externe veiligheid waaraan getoetst moet worden. Er zijn geen relevante risico's voor personen en omliggende woningen.

Effecten op gastransport-infrastructuur

Bij het aanleggen van de infrastructuur (HS-station, zonnepark, ondergrondse elektriciteitsleidingen) dient wel rekening te worden gehouden met de ondergrondse gastransportleidingen in het plangebied en het gasdoorvoerstation van de Gasunie.

8.2 Referentiesituatie

In de referentiesituatie bevinden zich diverse ondergrondse gastransportbuisleidingen en het Gasunie gastransportverdeelstation in het gebied.

8.3 Effectbeoordeling

8.3.1 HS-station

Voor een transformatorstation en een zonnepark zijn er geen effecten vanuit externe veiligheid waaraan getoetst moet worden. Er zijn geen relevante risico's voor personen en omliggende woningen. Voor het effect op woningen scoren alle vijf locaties daarom neutraal ('0').

Wanneer de locatie van het HS-station op of nabij gastransportleidingen en nabij het gastransportdoorvoerstation zijn gelegen, is er mogelijk sprake van wederzijdse beïnvloeding.

Werkzaamheden nabij de gastransport-infrastructuur en de magnetische velden rondom kabels kunnen extra risico's vormen voor de gasleidingen en het Gasunie station. Het betreft dan met name de kans op zakking van de ondergrond en zettingen van de gastransportleidingen op het Gasunie doorvoerstation.

Daarnaast kunnen een eenmaal geplaatste elektriciteitsleidingen en andere componenten van het in werking zijnde HS-station door warmte en elektrische velden de gastransport-infrastructuur beïnvloeden. Om ontoelaatbare elektrische en thermische beïnvloeding uit te sluiten is in deze gevallen een onderzoek nodig volgens de norm NEN 3654.

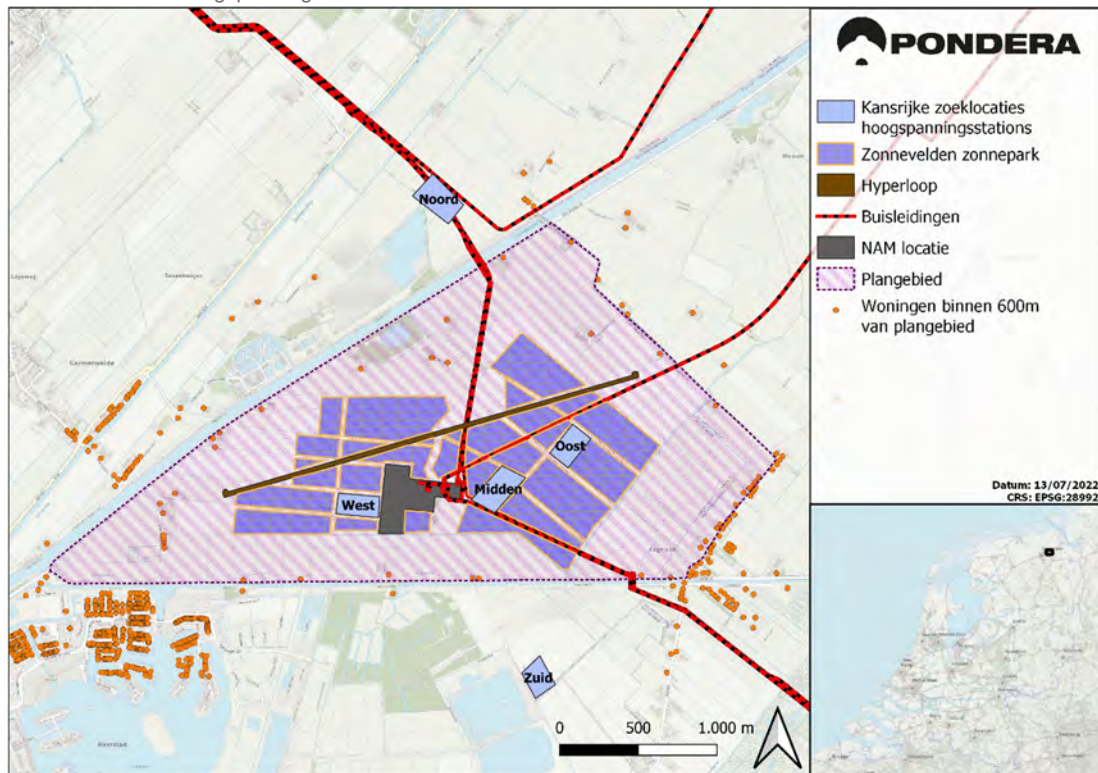
Omgekeerd kan een calamiteit met een gasleiding of het Gasunie station de elektrische infrastructuur beschadigen. Op basis van TenneT-beleid dient 25 meter afstand vanaf het stationshekwerk tot aan risicovolle inrichtingen te worden aangehouden in het kader van de externe veiligheid.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van de buisleidingen (gastransport) en het gasdoorvoerstation in relatie tot de vijf beschouwde locaties van het hoogspanningsstation.

Hieruit is af te leiden dat de mogelijke invloed op /risico's voor gasbuisleidingen door het HS-station station met name van belang zijn voor locatie Noord (score '--') en ook maar iets minder locaties Midden en Oost (score '-').

Op aangeven van Enexis zijn kruisingen van ontsluitende ondergrondse middenspanningskabels met bestaande gasleidingen voor elke van de vijf locaties nodig (score '-'), maar deze zijn waarschijnlijker bij locaties Midden, Oost en Noord (score '--').

Figuur 8.1 Ligging van de buisleidingen (gastransport) en het gasdoorvoerstation in relatie tot de beschouwde locaties van het hoogspanningsstation.



Tabel 8.1 Score effectbeoordeling veiligheid

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Gevoelige objecten nabij HS-station	'0'	'0'	'0'	'0'	'0'
HS-station op/nabij gastransportleidingen	--	'0'	'0'	-	-
Kruisingen elektrische kabels met gastransportleidingen	--	-	-	--	--

8.3.2 Zonnepark

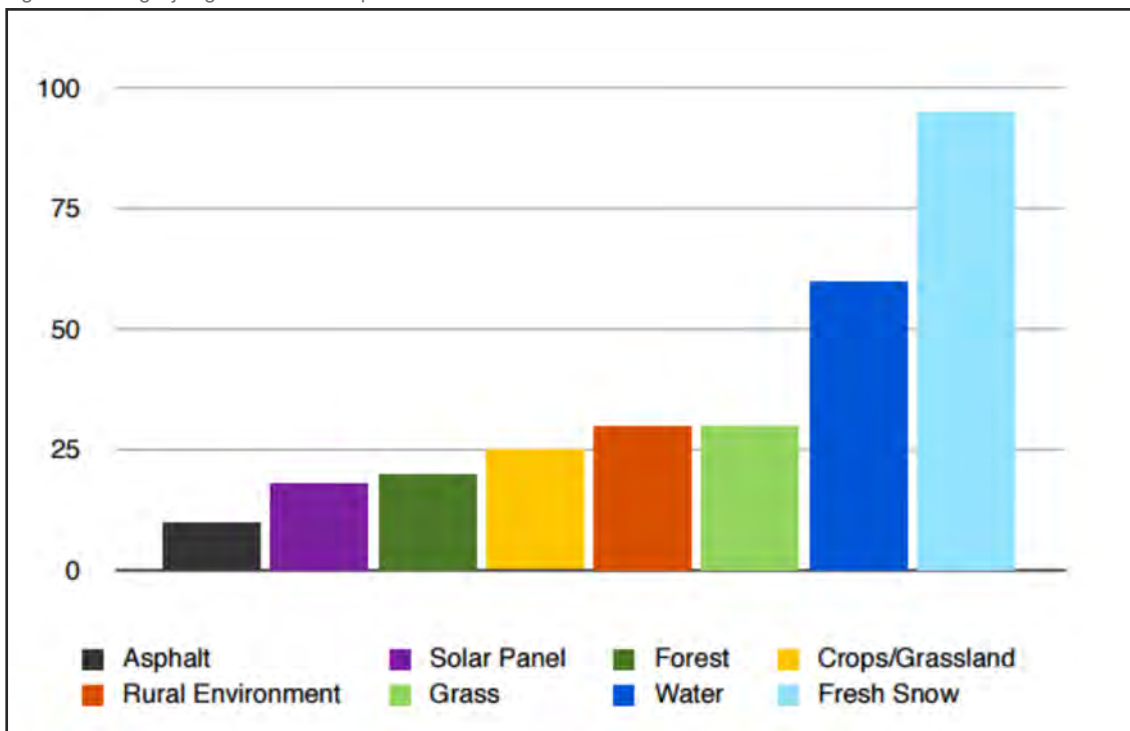
Het zonnepark heeft geen elementen/installaties die risico's op de omgeving veroorzaken. Bij het bouwen van zonnepanelen over of nabij gastransportleidingen zal afstemming met de Gasunie plaats moeten vinden, maar zonnepanelen staan niet op diepe en/of zware fundaties, en daarmee is het risico voor de buisleidingen bij de aanleg ervan beperkt.

Een mogelijk ruimtelijk effect van zonnepanelen op wegverkeer is de reflectie van zonlicht. De meeste inkomende zonnestrallen, die op zonnepanelen terecht komen worden geabsorbeerd en omgezet in elektriciteit. Echter, omdat de bovenste laag van de panelen van glas zijn gemaakt, zal slechts een beperkt deel (<5%) van het zonlicht ook worden gereflecteerd. Deze schittering op omliggende objecten komt vooral voor bij zonsopgang en zonsondergang, wanneer de zon haaks op de panelen staat. Het licht dat op een zonnepaneel valt, wordt in één specifieke richting weerkaatst omdat een zonnepaneel een glad oppervlak heeft. Dit reduceert de aantal invalshoeken waarbij overlast ervaren kan worden van het licht. Uit een wegbeeldanalyse met betrekking tot een soortgelijk zonnepark²³ blijkt dat betreffende reflectie niet feller is dan het achtergrondlicht van de zon zelf. In ditzelfde onderzoek wordt ook geconstateerd dat er aanzienlijk meer zonlicht gereflecteerd wordt door water dan door een zonnepaneel. In een soortgelijk onderzoek²⁴ naar de visuele impact van een zonnepark in het Verenigd Koninkrijk wordt dezelfde conclusie getrokken. In Figuur 8.2 is met relatieve aantallen het verschil weergegeven van de reflectie van verschillende materialen.

²³ Zonnepark Ceresweg: Wegbeeldanalyse Oesterdam (N659), N.H. Tiekstra & W. Swolfs (Rho adviseurs), oktober 2014

²⁴ Visual Impact Assessment, Capital Solar Farm, december 2010

Figuur 8.2 Vergelijking reflectie zonnepaneel t.o.v. andere materialen



Zoals te zien in Figuur 8.2 kent een zonnepaneel de op één na laagste reflectie van de meegenomen 'materialen'. Een aantal veel voorkomende materialen naast hoofdwegen zijn wateroppervlakken, bossen en grasvelden. Al deze materialen kennen een hogere mate van reflectie dan een zonnepaneel. Hieruit lijkt men te kunnen aannemen dat het plaatsen van een zonneweide nabij wegen geen noemenswaardig effect heeft op het wegverkeer. Ook is de weerkaatsing van licht sterk afhankelijk van het type zonnepaneel dat wordt toegepast.

De bovengenoemde risico's door het zonnepark zijn zeer beperkt en voor alle varianten nagenoeg gelijk en dus niet onderscheidend. Daarom worden deze niet betrokken bij de scoring van de varianten.

8.4 Mitigerende maatregelen

De belangrijkste mitigerende maatregel die kan worden getroffen om risico's van het voornemen op de omgeving te verminderen is het houden van afstand tussen de risicovolle activiteiten van het voornemen en de risicogevoelige objecten in de omgeving.

9 Magnetische velden

9.1 Beleid, wetgeving en beoordelingskader

Voor delen van het HS-station die bovengronds zijn gelegen (transformatoren), geldt dat er een magneetveld optreedt.

In 2005 heeft het voormalige ministerie van Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM), thans ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), een advies over hoogspanningslijnen en hun magneetveld uitgebracht aan gemeenten en beheerders van het hoogspanningsnet. Hoewel dit advies niet van toepassing is op zowel transformatorstations alsook op opstijgpunten en ondergrondse hoogspanningslijnen, wordt voor de betreffende locatie toch een beschouwing gegeven. Het advies luidt dat het jaargemiddelde magneetveld ter hoogte van gevoelige bestemmingen niet hoger mag zijn dan 0,4 microTesla (mT; dit is een maat voor de magneetveldsterkte).

9.2 Referentiesituatie

In de referentiesituatie bevinden zich in het plangebied geen bronnen welke relevante magneetvelden veroorzaken. In en vlak buiten het plangebied liggen tientallen woningen die gevoelig worden geacht voor magneetvelden.

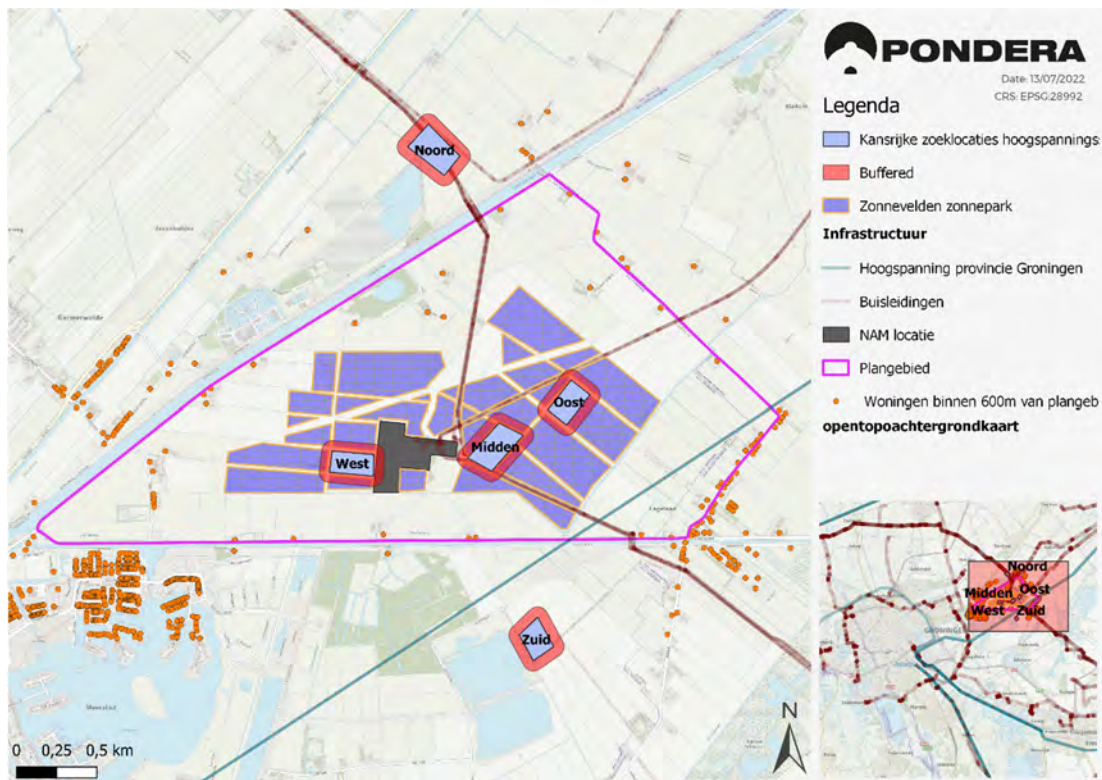
9.3 Effectbeoordeling

Op grond van berekeningen vergelijkbare stations (zoals Zeijerveen en Bolsward) kan worden gesteld dat de afstand van de 0,4 microTesla – contour naar de grens van het HS-station worst case 65 meter bedraagt. In de onderstaande figuur is rondom elke HS-locatie een buffer van 65 meter aangegeven.

In alle gevallen bedraagt de afstand naar gevoelige objecten (woningen) ruim meer dan 65 meter en de afstanden naar de meest dichtbijgelegen woningen zijn qua orde grootte ook vergelijkbaar. Daarom scoren alle vijf locaties gelijk, er zijn geen extra effecten te verwachten op de woningen ten opzichte van de referentiesituatie. De score voor alle HS-station locaties is daarom neutraal, '0'.

Tabel 9.1 Samenvatting effectbeoordeling magneetvelden

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Score magneetvelden	'0'	'0'	'0'	'0'	'0'



9.4 Mitigerende maatregelen

De belangrijkste mogelijke mitigerende maatregel betreft het afstand houden tussen de bron van de magneetvelden en de gevoelige bestemmingen (in dit geval de omliggende woningen).

9.5 Leemten in kennis

Specifieke effecten zijn afhankelijk van het detailontwerp van het station en pas in een later stadium exact te bepalen.

10 Cultuurhistorie en archeologie

10.1 Inleiding

Cultuurhistorie is het totaal aan bovengrondse sporen van menselijke activiteiten in de stad en op het platteland, in de bebouwde en de onbebouwde omgeving. Deze sporen leveren informatie op over het leven en werken van de mens in vroeger tijden (de bewoningsgeschiedenis), maar verklaren ook voor een belangrijk deel waarom onze omgeving er nu uitziet zoals ze eruit ziet.

Archeologie houdt zich bezig met de reconstructie van oude culturen door middel van het bestuderen van materiële overblijfselen hiervan. Daarbij gaat het om alles wat de mens ooit heeft achtergelaten, bijvoorbeeld restanten van huizen, begraafplaatsen, wapens, sieraden, huisraad, afval en voedselresten. Deze overblijfselen kunnen duizenden jaren oud zijn of 'slechts' een paar honderd jaar. Tegenwoordig wordt er ook archeologisch onderzoek gedaan naar overblijfselen van de Tweede Wereldoorlog.

In het beleidskader zal verder worden ingegaan op de betekenis en doelstellingen van cultuurhistorie en archeologie in het plangebied.

Ten behoeve van de realisatie van het voornemen vindt ontgraving plaats voor het leggen van kabels en het realiseren van fundaties. In het navolgende wordt aangegeven of verwacht kan worden dat archeologische relictten in de bodem ter plaatse van het plangebied aanwezig zullen zijn, en welke maatregelen genomen kunnen worden om eventuele waarden te beschermen. Daarbij zal gebruik worden gemaakt van de beschikbare kaarten met verwachtingswaardes van het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen.

Verder wordt voor het aspect cultuurhistorie aandacht besteed aan eventueel overige aanwezige cultuurhistorische waarden, zoals de aanwezigheid van monumenten. Kans op fysieke aantasting ervan dient te worden beoordeeld, evenals de invloed op het aanzien ervan, wat ook als een vorm van aantasting kan worden gezien. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het gemeentelijke en provinciale beleid ten aanzien van aanwezige cultuurhistorische waarden.

10.2 Beleid, wetgeving en beoordelingskader

10.2.1 Beleid en wetgeving

Cultuurhistorie is het totaal aan bovengrondse sporen van menselijke activiteiten in de stad en op het platteland, in de bebouwde en de onbebouwde omgeving. Deze sporen leveren informatie op over het leven en werken van de mens in vroeger tijden (de bewoningsgeschiedenis), maar verklaren ook voor een belangrijk deel waarom onze omgeving er nu uitziet zoals ze eruit ziet.

Archeologie houdt zich bezig met de reconstructie van oude culturen door middel van het bestuderen van materiële overblijfselen hiervan. Daarbij gaat het om alles wat de mens ooit heeft achtergelaten, bijvoorbeeld restanten van huizen, begraafplaatsen, wapens, sieraden, huisraad, afval en voedselresten. Deze overblijfselen kunnen duizenden jaren oud zijn of 'slechts' een paar honderd jaar. Tegenwoordig wordt er ook archeologisch onderzoek gedaan naar overblijfselen van de Tweede Wereldoorlog.

In het beleidskader zal verder worden ingegaan op de betekenis en doelstellingen van cultuurhistorie en archeologie in het plangebied.

Ten behoeve van de realisatie van het voornemen vindt ontgraving plaats voor het leggen van kabels en het realiseren van fundaties. In het navolgende wordt aangegeven of verwacht kan worden dat archeologische relictten in de bodem ter plaatse van het plangebied aanwezig zullen zijn, en welke maatregelen genomen kunnen worden om eventuele waarden te beschermen. Daarbij zal gebruik worden gemaakt van de beschikbare kaarten met verwachtingswaardes van het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen.

Verder wordt voor het aspect cultuurhistorie aandacht besteed aan eventueel overige aanwezige cultuurhistorische waarden, zoals de aanwezigheid van monumenten. Kans op fysieke aantasting ervan dient te worden beoordeeld, evenals de invloed op het aanzien ervan, wat ook als een vorm van aantasting kan worden gezien. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het gemeentelijke en provinciale beleid ten aanzien van aanwezige cultuurhistorische waarden.

Nationale wetgeving

Erfgoedwet

Op 1 juli 2016 is de Erfgoedwet ingegaan. De Erfgoedwet bundelt voorgaande wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. Het beschermingsregime zoals die in oude wetten en regelingen gold blijft gehandhaafd.

Met de Erfgoedwet vervalt onder andere de Monumentenwet 1998. Uitgangspunten uit het Verdrag van Malta blijven in de Erfgoedwet en de Wet op de Archeologische Monumentenzorg de basis van de Nederlandse omgang met archeologie. De belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Archeologische waarden moeten zoveel mogelijk in situ in de bodem bewaard blijven. Alleen wanneer dit niet mogelijk is, wordt overgegaan tot behoud van de archeologische informatie ex situ (buiten de oorspronkelijke vindplaats), door middel van opgraven en bewaren in depot;
- Onderzoek naar de aanwezigheid van archeologische waarden dient in een zo vroeg mogelijk stadium plaats te vinden, zodat hiermee bij de planontwikkeling rekening gehouden kan worden;
- De verstoorder betaalt: alle kosten die samenhangen met archeologisch onderzoek dienen te worden betaald door de initiatiefnemer van de geplande bodemingrepen;
- Ten slotte richt het Verdrag van Malta zich tevens op een toename van kennis, herkenbaarheid en beleefbaarheid van het archeologische erfgoed.

De belangrijkste verandering voor archeologie is de vervanging van de opgravingsvergunning door een wettelijk geregelde certificering.

De Erfgoedwet vormt samen met de nog in te voeren Omgevingswet het kader voor de bescherming van het cultureel erfgoed. Voor onderdelen die de fysieke leefomgeving betreffen is een overgangsregeling in de Erfgoedwet opgenomen die geldt tot het moment van inwerkingtreding van de Omgevingswet (verwacht per 1 januari 2023). Een belangrijk onderdeel van de Erfgoedwet is dat niets aan een monument mag worden veranderd zonder voorafgaande vergunning. Aan al het archeologisch onderzoek zijn regels gebonden en dus ook het opgraven van archeologische resten. Dit conform de kwaliteitsnorm Nederland Archeologie.

De wettelijke bescherming van onroerende rijksmonumenten en door het rijk aangewezen stads- en dorpsgezichten is ook geregeld in de Erfgoedwet. Voor gebouwde rijksmonumenten geldt dat (gedeeltelijke) sloop, verplaatsing, reconstructie, vervangen van materiaal en/of ontsierend gebruik en

herstel vergunningplichtig is. Bij waarderings van de historische (steden)bouwkunde is het van belang nota te nemen van de lijsten met Rijksmonumenten, provinciale en gemeentelijke monumenten, beschermde historische buitenplaatsen, beschermde stads- en dorpsgezichten, objecten en gebieden uit het Monumenten Inventarisatie Project (MIP) en historische boerderijen (inventarisatie Stichting Historisch Boerderij Onderzoek).

Gemeentelijk beleid

Erfgoednota

In december 2017 heeft de gemeenteraad (opnieuw) de Erfgoednota vastgesteld. Deze Erfgoednota gaat over het erfgoedbeleid (doelen en wensen) van de gemeente in de komende jaren, tot 2027.

Cultuurhistorische Waardenkaart

Op de Cultuurhistorische Waardenkaart staat informatie over historische objecten en archeologische waarden in de gemeente Groningen, waaronder de meer dan 1400 monumenten die de gemeente Groningen rijk is. In Figuur 10.4 is de cultuurhistorische waardenkaart ter plaatse van het plangebied weergegeven.

Bestemmingsplan

In het plangebied (zie Figuur 10.1) zijn meerdere bestemmingsplannen van kracht waarvan het bestemmingsplan Meerstad-Noord de belangrijkste is vanwege de dubbelbestemming met Waarde archeologie 3.

Figuur 10.1 Bestemmingsplannen in het gebied van het plangebied (in het rood de archeologische zone)



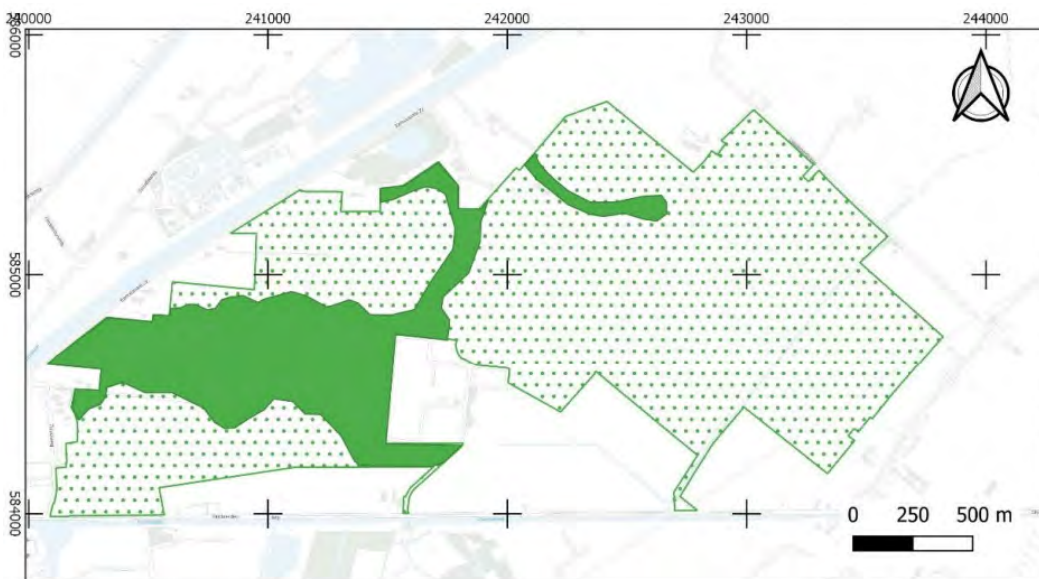
Bron: Kaart | Planviewer, het Nationale Locatie Platform

10.3 Referentiesituatie

De referentie situatie wordt beschreven door de huidige situatie van het plangebied te beschrijven. Om de referentie situatie vast te stellen is gebruik gemaakt van het archeologische informatiesysteem (Archis), de Cultuurhistorische waarden kaart van Groningen en een verwachtingsmodel welke is gebaseerd op een archeologisch onderzoek door Sweco²⁵, uitgevoerd in het kader van voor een voorgaand project in het plangebied, de hyperloop. Aangezien het plangebied van de hyperloop en het plangebied van het Zonnepark grotendeel een en het zelfde gebied is, kan het archeologisch onderzoek wat uitgevoerd is door Sweco voor de Hyperloop worden gebruikt in dit hoofdstuk. Verder details omtrent archeologie in het plangebied kan worden gevonden in het onderzoek van Sweco welke als bijlage 4 is toegevoegd.

Uit het onderzoek van Sweco komt naar voren dat delen van het plangebied een middelhoge tot lage archeologische verwachting hebben op resten uit de periode IJzertijd – Middeleeuwen (zie Figuur 10.2). Binnen en nabij het plangebied zijn oppervlaktevondsten uit deze periode bekend. Resten uit de IJzertijd - Middeleeuwen kunnen bestaan uit aardewerk, bot, hout, metaal en natuursteen. Sporen bestaan uit kuilen, (water) putten en cultuurlagen en ophogingslagen aanwezig zijn. Naast vlaknederzettingen kunnen ook niet gekarteerde middeleeuwse (huis)terpen aanwezig zijn. De omvang van deze vindplaatsen bedraagt tussen de 50 en de 5000 m². Resten van nederzettingen uit deze periode kunnen zich direct onder het maaiveld bevinden. Daarnaast zijn op diverse locaties in het plangebied historische boerderijen en of huisplaatsen aanwezig.

Figuur 10.2 Verwachting IJzertijd – Middeleeuwen



Verwachting IJzertijd - Middeleeuwen

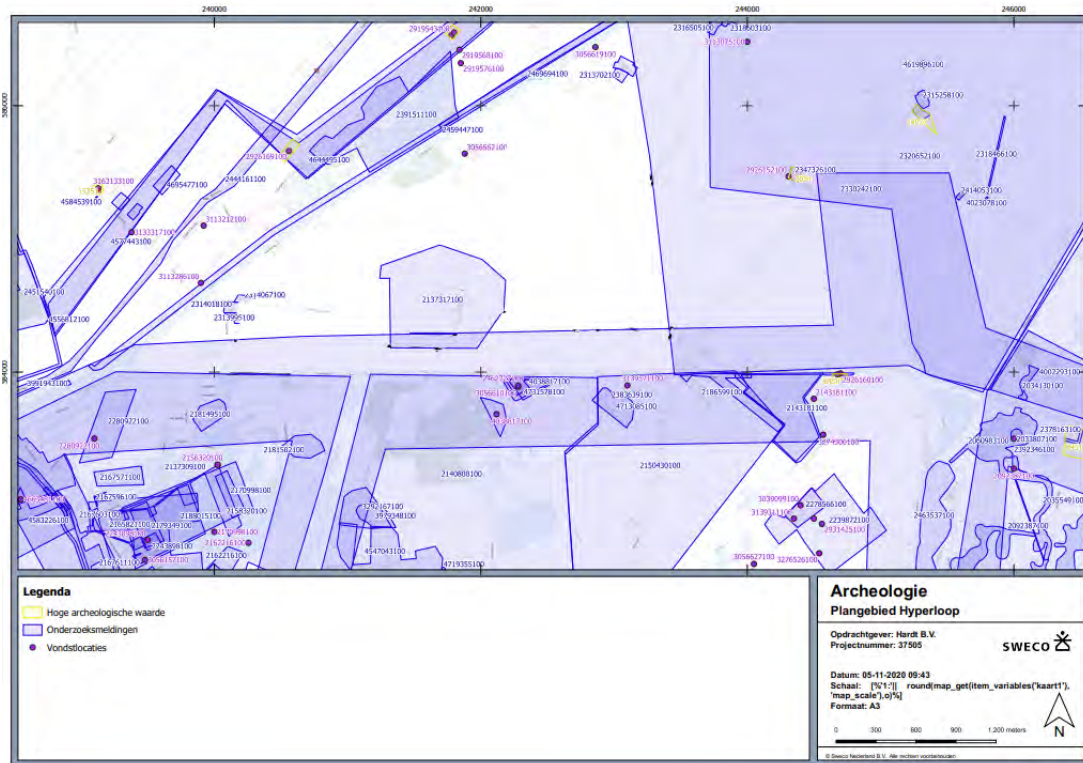
- Middelhoog
- Laag

Bron: archeologisch rapport Sweco

²⁵ "Archeologisch bureauonderzoek Hyperloop, gemeente Groningen", Sweco d.d. 29-04-2021, SWNL0276203

In Archis staan binnen het plangebied enkele archeologische vondstlocaties geregistreerd en onderzoekmeldingen. Zie Figuur 10.3 voor een illustratie van de Archis data.

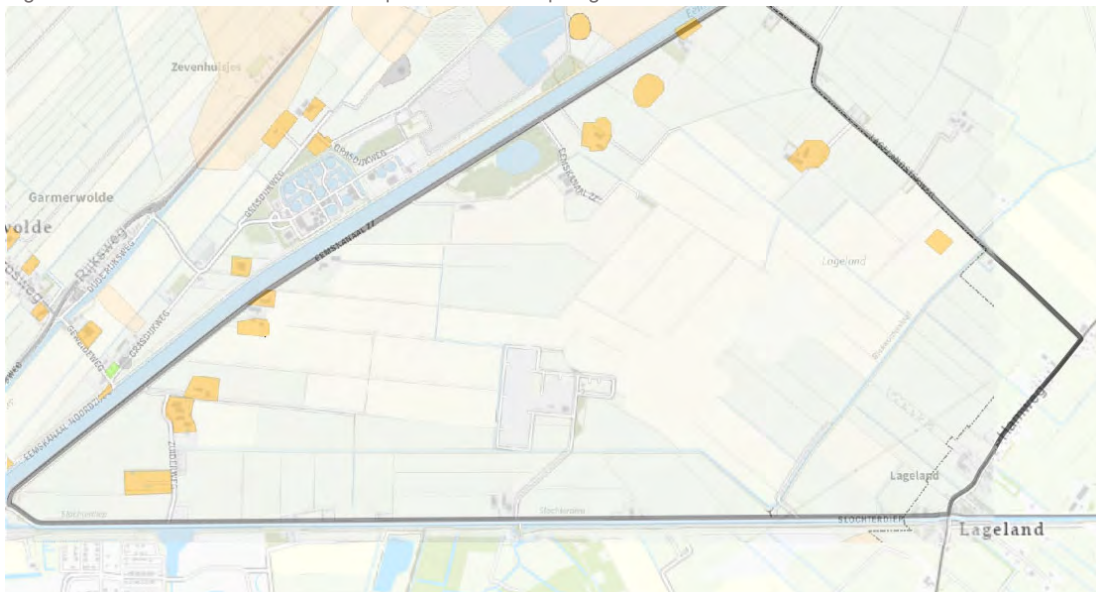
Figuur 10.3 Archis data met daarin de vondstlocaties en de onderzoek meldingen



Bron: Sweco archeologisch rapport

In Figuur 10.4 is de cultuurhistorische waardenkaart (CWK) weergegeven ten plaatsen van het plangebied. Zoals te zien is vallen er gebieden met een archeologische waarde binnen het plangebied. In de volgende paragraaf worden de effecten die het Zonnepark en de HS stations hebben op de archeologische percelen beschreven. Echter komt er een nieuwe CWK vanaf 1 januari 2023. Het is bekend dat daarin de CWK gebieden nog nader dient te worden uitgewerkt op hun waarden, er komt dus nog een waardering met de bijbehorende zones. Er zal hiertoe in 2023 onder meer een booronderzoek worden uitgevoerd. Hieruit zullen verwachte waarden (zones) uit voortkomen. Het is daarom verstandig om naast op de percelen ook op de Sweco verwachting (zones) te toetsen.

Figuur 10.4 Cultuurhistorische kaart ten plaatsen van het plangebied



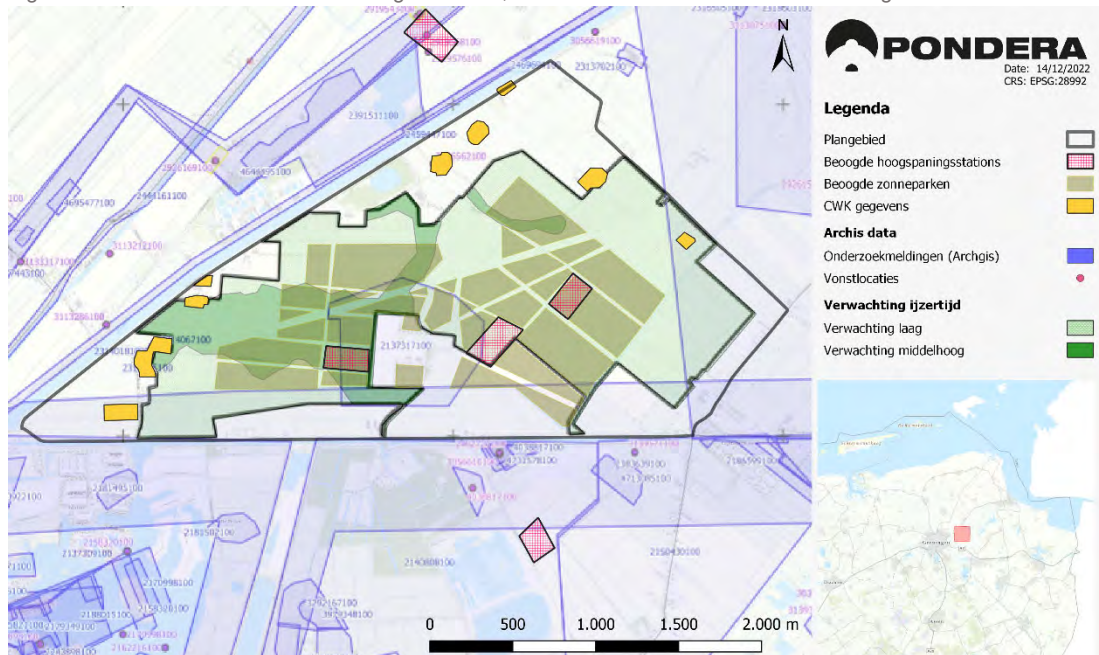
Bron: gemeente Groningen

10.4 Effectbeoordeling

Om de effecten te beoordelen wordt er gebruik gemaakt de referentiesituatie die in de vorige paragraaf is beschreven. De referentie situatie bestaat uit de archeologische verwachtingen van de IJzertijd, de vondstlocaties en onderzoekmeldingen van Archis eveneens de archeologische gegevens van de CWK. Daarnaast is er ook rekening gehouden met een drietal andere aspecten die niet in de referentiesituatie zijn genoemd, maar wel van belang worden geacht voor een hoog waardige effectenbeoordeling. Deze zijn de loopgraven uit WO II, beschermde karakteristieke structuur (Kleisloot) en de Veenontginning. De activiteiten bestaan uit de beoogde Zonnepark en HS stations. Hieruit voort ontstaan eventueel effecten. Deze worden nu besproken.

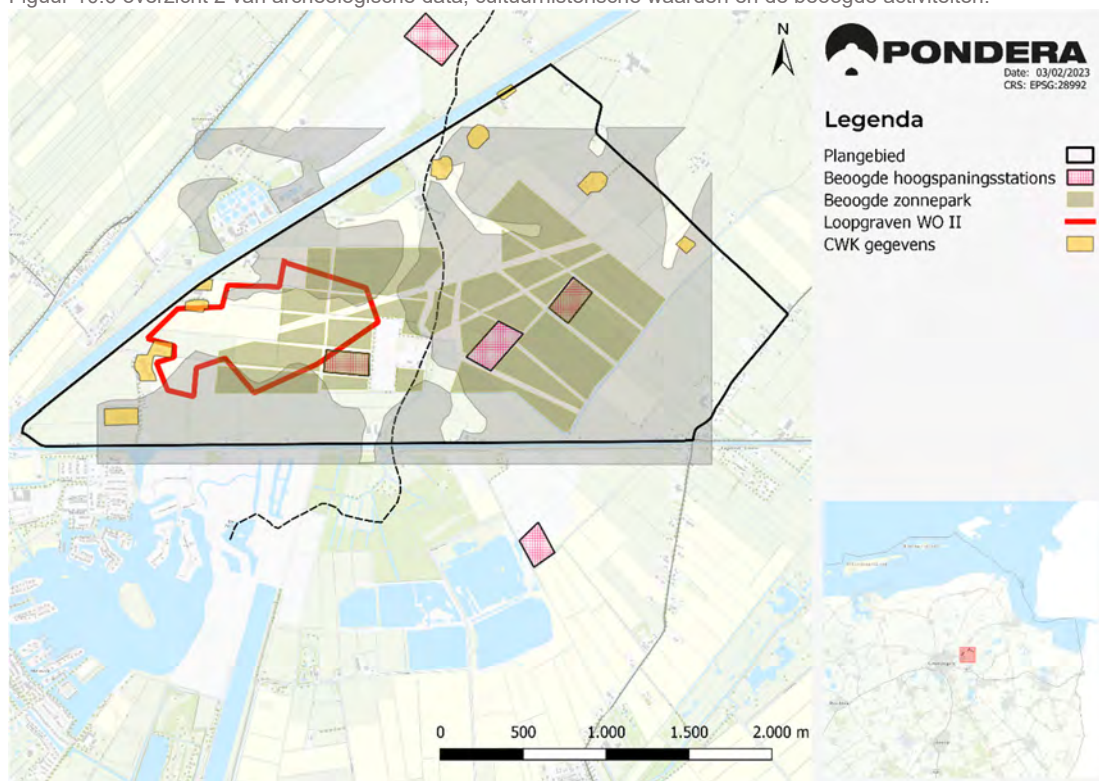
Om de effecten te beoordelen word eerste de referentiesituatie met daar overheen de activiteiten in kaart gebracht wat gedaan is in Figuur 10.5 en Figuur 10.6. Wanneer de voorkeurslocaties van het Zonnepark en hoogspanningsstations in de twee kaarten worden gezet met alle onderzoekmeldingen, de vondst locaties, archeologische percelen van de CWK, de verwachtingen uit de ijzertijd, loopgraven uit WO II, de Veenontginning, en de Kleislot, moet er worden geconcludeerd dat de gebieden beperkt overlappen, zie Figuur 10.5 en Figuur 10.6. Voornamelijk overlappen de (lage) verwachtingen uit de ijzertijd met de beoogde locaties van de zonneparken en het noordelijke HS station met twee vondst locaties. Ook de veenontginning overlapt grotendeels met het beoogde Zonnepark. De archeologische percelen overlappen niet met de beoogde zonneparken en HS stations. De effecten worden verder in de paragraaf 10.4.1 beschreven.

Figuur 10.5 overzicht 1 van alle archeologische data, cultuurhistorische waarden en de beoogde activiteiten.



Bron: gebaseerd op de gegevens van Archis, verwachtingsmodel van Sweco en CWK.

Figuur 10.6 overzicht 2 van archeologische data, cultuurhistorische waarden en de beoogde activiteiten.



Bron: gebaseerd op rapport van Sweco

De volgende effecten zijn niet significant omdat ze (ver) buiten het plangebied vallen en geen effect zullen ondervinden van de activiteiten. Desondanks worden ze wel besproken voor de volledigheid van de MER.

Direct ten zuiden van het plangebied langs gehele zuidelijke plangrens ligt nog Historisch-geografische structuur, het Slochterdiep. Dit is een beeldbepalend en cultuurhistorisch waardevol landschapselement. Het Slochterdiep werd in 1660/1661 aangelegd in opdracht van Osebrand Johan Rengers. Door de aanleg werd een verbinding vanuit Slochteren met het Damsterdiep gecreëerd. Het Slochterdiep heeft een oorspronkelijke uitstraling en is niet aangetast door modernisaties.

Ten zuiden en ten noorden bevinden zich twee Historisch-geografische structuren, te weten een kleislout of een riviertje, vroeger afwaterend op het riviertje de Fivel.

10.4.1 Zonnepark

Methodiek effectenbeoordeling

Op basis van de referentiesituatie, bestaan uit de vondstlocaties, de onderzoekmeldingen van Archis, het verwachting model van Sweco uit de ijzertijd en de CWK is de volgende effectenbeoordeling opgesteld.

De methodiek om de effecten te beoordelen is gebaseerd op de variërende omvang van het zonnepark. Er is onderscheid gemaakt in drie grote van oppervlakten. De gemiddelde afmeting conform het gemeentelijke Gebiedsvisie met een oppervlak van ca.150 Ha plus of min een strook van 30 meter rond de omtrek, dit resulteert in een oppervlakte van 175 Ha en respectievelijk 125 Ha, zie Figuur 4.3.

In de onderstaande tabel worden de effecten van de zonneparken op de archeologische en cultuurhistorische waarden weergegeven. De score zal altijd worden gegeven ten opzichte van de referentiesituatie die per definitie '0' is en de data die verwerkt is in het begin van paragraaf 10.3.

Cultuurhistorie

Binnen de grenzen van het plangebied bevinden zich 9 archeologische percelen conform het CWK maar deze vallen allemaal buiten de beoogde locaties van zowel het zonnepark als de HS stations, zie Figuur 10.5. De impact van de zonneparken op deze percelen zijn te verwaarlozen zeker gezien het feit dat een zonneparken meestal op palen met geen of zeer beperkte fundatie waardoor versterking van archeologische waarden niet of nauwelijks optreedt.

Wel overlapt het zonnepark aan de westzijde deels met de locaties waar zich ten tijde van de tweede wereldoorlog loopgraven bevonden. De overlap met deze loopgraven neemt voor een zonnepark met toenemende afmetingen licht toe. Daarom wordt de score voor de cultuurhistorische waarden negatiever met toenemende afmetingen van het zonnepark.

Archeologie

Het oostelijke gedeelte van het zonnepark bevindt zich binnen het gebied met "middel hoge archeologische verwachtingen" en het oostelijke Zonnepark op een gebied met "lage archeologische verwachtingen". Hoe groter het zonnepark binnen een gebied met een archeologische verwachtingswaarde, hoe groter de kans op effecten op archeologische waarden. De score loopt van 0/- tot - afhankelijk van de afmeting van het zonnepark en het gebied met verwachtingswaarden dat er door wordt beïnvloedt.

Effectenbeoordeling

Tabel 10.1 Effectbeoordeling cultuurhistorie en archeologie, afhankelijk van de omvang van het zonnepark

	Minimaal 125 Ha	Gemiddeld 150 Ha	Maximaal 175 Ha
Aantasting archeologische waarden	0/-	-	--
Aantasting cultuurhistorische waarden	0/-	-	--

10.4.2 HS-station

Effectenbeoordeling

Voor de effecten beoordeling van het HS-station is de zelfde methodiek gebruikt als de effectenbeoordeling van het zonnenveld alleen is er hier onderscheid gemaakt op basis van de locaties van het HS-station: Noord, Zuid, West, Oost en Midden. De afmeting van het station varieert relatief weinig.

Cultuurhistorie

De 9 archeologische percelen conform het CWK vallen geen vak allen samen met een potentiële locatie voor het HS-station, zie Figuur 10.5. De impact van het station op deze percelen zijn voor alle vijf locaties te verwaarlozen.

De meest westelijke locatie overlapt deels met de locaties waar zich ten tijde van de tweede wereldoorlog loopgraven bevonden. Daarom scoort deze locatie licht negatief ('-') op cultuurhistorische waarden.

Archeologie

Het meest noordelijke en meest zuidelijke HS stationslocaties liggen beide in onderzoekmelding locaties volgens de Archis data (zie Figuur 10.5). Daarom krijgen deze twee HS station ten opzichten van de referentiesituatie sowieso een score "--" op archeologische waarden.

Het meest noordelijke HS station overlapt echter ook met een vondstlocatie volgens Archis en krijgt daarom een cumulatieve score "--" op archeologische waarden.

HS stationslocaties midden en oost (zie Figuur 10.5) liggen in een gebied waar volgens het verwachtingsmodel van Sweco "lage verwachtingen" zijn. Daarom krijgen deze twee HS stations een score van "0/-" op archeologische waarden.

Het westelijke HS station in het plangebied ligt in het onderzoekmelding gebied volgens de Archis data en ook in het gebied met middelhoog verwachting uit de ijzertijd. Vanwege deze twee factoren krijgt dit HS station een score "--" op archeologische waarden.

Tabel 10.2 Effectbeoordeling cultuurhistorie en archeologie locatie HS-station

	Noord	Zuid	West	Oost	Midden
Aantasting cultuurhistorische waarden	0	0	-	0	0
Aantasting archeologische waarden	--	-	--	0/-	0/-

10.5 Leemte in Kennis

Op basis van de effectenbeoordeling die in de vorige paragraaf beschreven is, kan worden geconcludeerd dat de effect op cultuurhistorische waarden beperkt is. Allen de locatie van het meest noordelijke HS station bevindt zich in een gebied waar een vontslocatie is gedaan. Dit vraagt om mitigerende maatregelen die nader worden beschreven.

Daarnaast is in de effecten beoordeling voor de zonneparken naar voren gekomen dat effect mogelijk is op de archeologische waarden die in de grond bevindt. Voornamelijk het oostelijk gedeelte van het beoogde Zonnepark locatie bevindt zich in een gebied waar middelhoge archeologische waarden verwacht worden uit de ijzertijd en volgens de Archis data onderzoekmeldingen zijn gedaan. Een overgroot gedeelte van het zonnepark ligt echter in een gebied waar lage verwachtingen zijn uit de ijzertijd.

Desondanks moeten hier ook mitigerende maatregelen voor genomen worden. Bij archeologie is dat het gaat om verwachtingen, niet om zekerheden. Totdat je de grond in gaat weet je niet met zekerheid. De onzekerheid is zo groot dat op de CWK een 'nader te bepalen' verwachting geldt. Er zal daarom een booronderzoek worden uitgevoerd om deze te bepalen.

Nadat door middel van een booronderzoek is bepaald waar eventuele archeologische waarden zich bevinden kunnen deze worden ontzien. Dit kan door zoveel mogelijk bodemversturende werkzaamheden te voorkomen waar deze waarden zich bevinden. Hierbij valt te denken aan graafwerkzaamheden van leidingen, het aanleggen van werk- en onderhoudswegen, sloten, het plaatsen van containers en tijdelijke parkeergelegenheden etc. Denk ook aan het inschroeven van de paaltjes waarop de zonnepanelen staan, het bovengronds aanleggen van leidingen, het afzetten van archeologische percelen zodat deze niet kunnen worden betreden etc.

Hiervoor wordt het advies van Sweco gebruikt wat is uitgevoerd voor het zelfde plangebied voor een eerder onderzoek overgenomen, zie Kader 10.1

Advies Sweco

“Een inventariserend veldonderzoek (IVO-O, protocol 4003) in combinatie met een oppervlaktekartering wordt geadviseerd om de archeologische verwachting te toetsen en eventuele kansrijke zones binnen het plangebied vast te stellen en eventueel aanwezige archeologische vindplaatsen op te sporen. Daarnaast wordt geadviseerd om bij bodemingrepen ter plaatse van de loopgraven de werkzaamheden onder archeologische begeleiding (IVO-P, protocol 4003) te laten uitvoeren. Eventuele historische boerderijen en huisplaatsen die door de werkzaamheden en aanleg van het Zonnepark “verstoord worden dienen te worden onderzocht door middel van een proefsleuvenonderzoek (IVO-P). Indien behoudenswaardige resten aangetroffen worden en deze niet kunnen worden ingepast, zal een opgraving nodig zijn”

“Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek adviseert Sweco Nederland in het plangebied in eerste instantie een inventariserend veldonderzoek uit te voeren in de vorm van een verkennend booronderzoek en een oppervlaktekartering. Doel is het enerzijds vaststellen van de diepte en morfologie van het dekzand en de bodemprofielen in de top van het dekzand. Door middel van het vaststellen van de morfologie van het dekzand kunnen zones met een hoge archeologische verwachting worden afgebakend. Indien kansrijke locaties voor vindplaatsen worden vastgesteld, dienen deze door middel van een karterend booronderzoek te worden opgespoord en begrensd.”

11 Bodem en water

Binnen het plangebied worden gebouwen, bouwwerken, zonnepanelen en enkele verhardingen aangebracht die effect op de waterhuishouding kunnen hebben. De waterhuishouding wordt in dit hoofdstuk beoordeeld op een aantal punten, waaronder de effecten voor grondwater, oppervlaktewater en hemelwaterafvoer.

Voor het aspect bodemkwaliteit zal worden bekeken of de locatie verdacht is van bodemverontreiniging door middel van het raadplegen van bekende bronnen zoals het bijvoorbeeld het bodemloket. Daarnaast wordt beoordeeld of sprake is van bodembedreigende activiteiten als onderdeel van het initiatief, bijvoorbeeld aanwezigheid van vloeistoffen in de transformatoren. Ten slotte wordt ook een afweging gemaakt over de impact van de zonnepanelen op de bodem en het bodemleven tijdens het gebruik en na verwijderen van de zonnepanelen. Het betreft met name effecten als uitdroging en (deels blijvende) inklinking van de bodem.

11.1 Beleid, wetgeving en beoordelingskader

Europees en nationaal

Het stroomgebied van grond- en oppervlaktewateren beperkt zich vaak niet tot landsgrenzen en daarom is in het jaar 2000 in Europees verband de Kaderrichtlijn Water (KRW) opgesteld. Deze richtlijn is erop gericht een goede kwaliteit van Europese wateren te waarborgen. Middelen uit de KRW om dit te bereiken zijn onder anderen het aanpakken van lozingen, het verminderen van grondwaterverontreinigingen en het bevorderen van duurzaam watergebruik. Verder staan voor verschillende type waterlichamen richtlijnen beschreven voor het zuurstofgehalte, biodiversiteit en concentraties zware metalen en andere stoffen. Als aanvulling op de KRW zijn in de periode na 2000 verschillende andere Europese kaderrichtlijnen opgesteld voor het behoud of verbetering van waterkwaliteit. Voorbeelden hiervan zijn de Kaderrichtlijn Mariene Strategie voor bescherming van zoutwatergebieden en de Kaderrichtlijn Zwemwater.

In navolging van de KRW is in Nederland de Waterwet opgesteld om de Europese doelen op het gebied van waterkwaliteit te halen. Deze wet stamt uit 2009 en was er tevens op gericht om wet- en regelgeving te stroomlijnen. Zo zijn acht oorspronkelijke wetten samengebundeld tot de nieuwe Waterwet en vervangt de Watervergunning verschillende vergunningen die voorheen los van elkaar aangevraagd dienden te worden. Bovendien tracht de Waterwet de cohesie tussen het huidige waterbeleid en de ruimtelijke ordening te vergroten.

Onderdeel van de Waterwet is het Nationaal Waterplan waarin de Nederlandse visie en het strategisch beleid voor water en ruimtelijke ordening is vastgelegd. Daarnaast vormt dit het kader voor regionale waterplannen en de beheerplannen van waterschappen. Het Nationaal Waterplan wordt elke zes jaar herzien en de geldigheidsduur van het huidige Nationaal Waterplan 2022-2027 loopt van 23 december 2021 tot 22 december 2027.

Voor meer praktische en algemene aangelegenheden, waaronder aanpassingen in het watersysteem of bemalingen, is de Keur en Legger van het betreffende waterschap de wettelijke regeling.

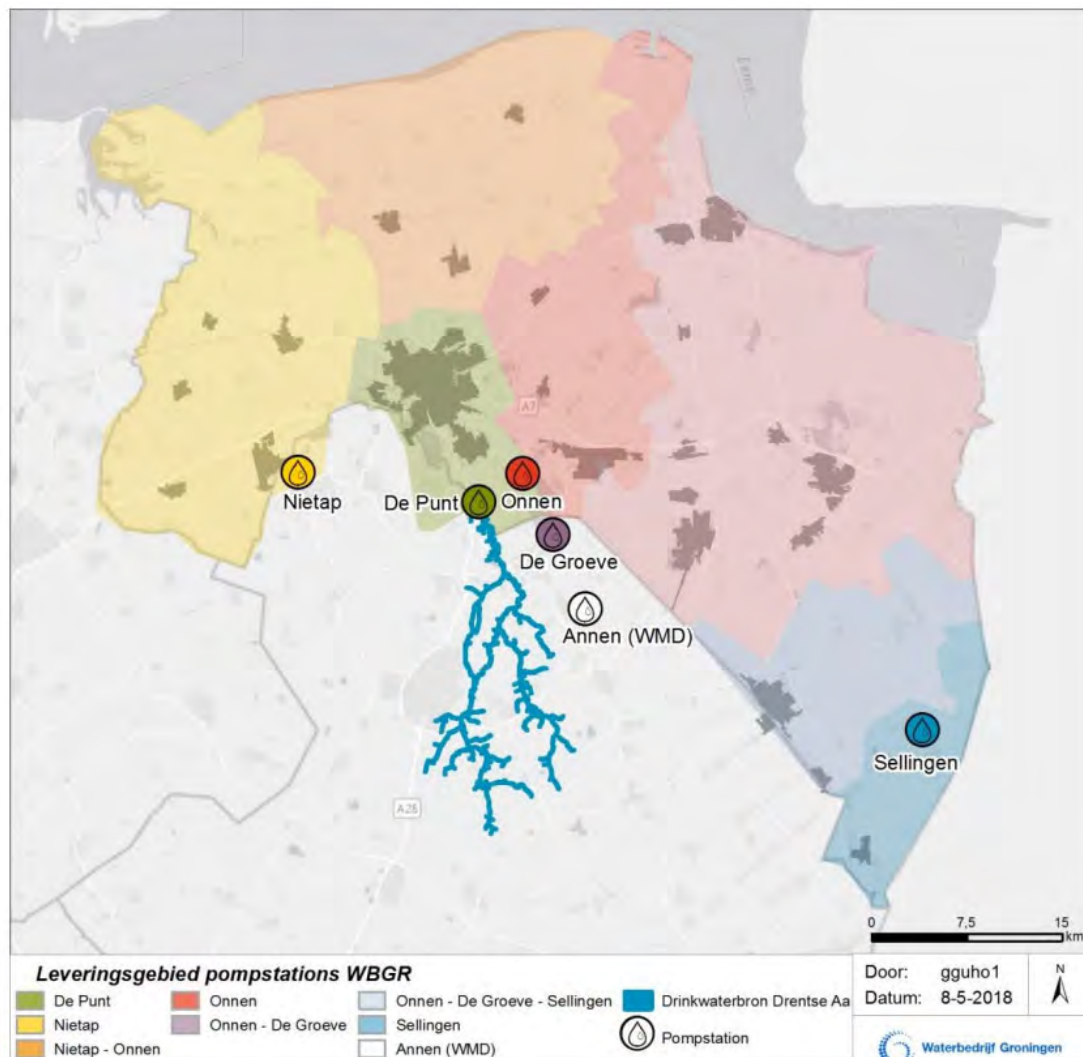
Provinciaal

Op provinciaal niveau wordt het wettelijke kader en beleid bepaald door de Omgevingsvisie Groningen²⁶. De Omgevingsverordening is één van de uitvoeringsinstrumenten voor de provincie om haar doelen met betrekking tot water te realiseren.

In de provincie Groningen wordt in de waterwingebieden Onnen - De Punt en Sellingen grondwater opgepompt en voor drinkwater gebruikt. Om dat gebied heen liggen de grondwaterbeschermingsgebieden om grondwatervoorraden in Groningen te beschermen voor de drinkwatervoorziening.

Waterwingebied Onnen-De Punt ligt ten zuiden van Haren tussen Eelde en Hoogezand. Het grondwaterbeschermingsgebied van Sellingen ligt in het zuidoosten van de provincie Groningen. Het ligt ten noorden van Ter Apel vlakbij de grens met Duitsland. Beide waterwingebieden en de bijbehorende omliggende grondwaterbeschermingsgebieden liggen op ruime afstand van het plangebied.

Figuur 11.1 Voorzieningsgebied van de grondwaterwinningen van Waterbedrijf Groningen



²⁶ Omgevingsvisie Groningen 2016-2020, (geconsolideerde versie juni 2022)

Waterschap Hunze en Aa's

De waterbeheerplannen van het waterschap sluiten aan bij de Europese, nationale en provinciale wetgeving. Waterschap Hunze en Aa's heeft het Waterbeheerprogramma 2022-2027 vastgesteld. Het Waterbeheerprogramma geeft in hoofdlijnen de ambities van het waterschap weer op het gebied van waterveiligheid, voldoende water en schoon en ecologisch gezond water.

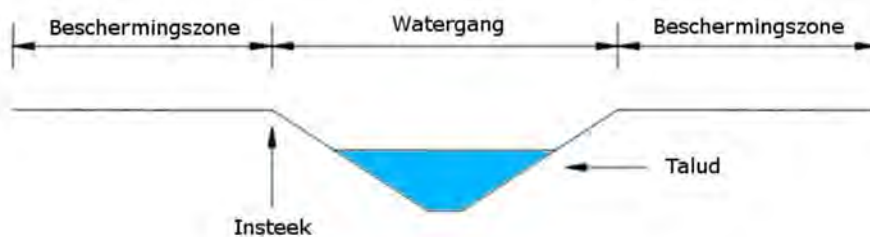
Het geeft inzicht in de stand van zaken en verdere aanpak van de opgaven en maatregelen voor de Europese Kaderrichtlijn Water en de Deltaplannen Waterveiligheid, Zoetwater en Ruimtelijke Adaptatie. Meer dan in eerdere beheerprogramma's is er in deze versie aandacht voor klimaatverandering en maatschappelijke thema's zoals het Klimaatakkoord, duurzaamheid, recreatief medegebruik, energietransitie en biodiversiteit.

Voor meer praktische en algemene aangelegenheden, waaronder aanpassingen in het watersysteem of bemalingen, is de Keur²⁷ van het Hunze en Aa's de wettelijke regeling.

Zo dienen bijvoorbeeld ingrepen met betrekking tot grondwater altijd gemeld te worden bij het Waterschap. In de Keur staat beschreven of voldaan kan worden met een melding of een vergunning moet worden aangevraagd

Voor werken in- en nabij waterstaatswerken geldt een vergunning- en of meldingsplicht bij het waterschap. Zo staat het waterschap bijvoorbeeld niet toe dat windturbines in watergangen geplaatst worden. Voor hoofdwatergangen (hierna: primaire watergangen) geldt bovendien een beschermingszone van 5 meter, gerekend vanaf de insteek. Een vereenvoudigde weergave van een primaire watergang is weergegeven in Figuur 11.2.

Figuur 11.2 Primaire watergang



Bron: Pondera Consult

De beschermingszone heeft als doel een goede werking van de watergangen te garanderen en dient daarom geheel vrij te blijven van obstakels. De beschermingszone is tevens bedoeld voor inspectie en onderhoud. Installaties, terreinen, toegangswegen en kabels dienen dus zodanig aangelegd te worden dat het onderhoud van een watergang gewaarborgd blijft. Er is een watervergunning vereist wanneer windturbines binnen deze beschermingszone geplaatst worden. Voor alle overige watergangen (hierna: secundaire watergangen), waaronder de verschillende type sloten, geldt geen beschermingszone.

²⁷ Keur Waterschap Hunze en Aa's (2010)

Watergangen in het plangebied zijn opgenomen in de Legger en worden beschermd door de Keur. Aanpassingen aan zowel primaire als secundaire watergangen (bijvoorbeeld verlegging of demping) is zonder goedkeuring van het waterschap niet toegestaan. Hiervoor dient in veel gevallen een watervergunning aangevraagd te worden. Ten slotte mag het afstromende hemelwater niet worden vervuild. Dit kan worden voorkomen door het gebruik van niet-uitlogende (bouw)materialen en bij transformatoren door deze te plaatsen boven een lekbak met een bodembeschermende laag waarbij het water alleen via een gecertificeerde olie/waterscheider plaats kan vinden. Als het af te voeren water wel is vervuild, dient het gezuiverd te worden voordat lozing op het oppervlaktewater plaatsvindt. In het Activiteitenbesluit Milieubeheer zijn regels beschreven voor het lozen op het oppervlaktewater.

Een specifiek effect in het kader van het huidige plan betreft de zogenaamde veenoxidatie welke optreedt wanneer percelen structureel worden ontwaterd. Het Waterschap Hunze en Aa's heeft het tegengaan van veenoxidatie als ambitie in haar beleid opgenomen. De gemeente onderzoekt samen met provincie en waterschap de kansen om in het plangebied veenoxidatie te reduceren. Eerste analyses tonen aan dat mogelijk circa 9000 ton uitstoot van CO₂ per jaar zou kunnen worden voorkomen door het water in het peilgebied te verhogen. Daarbij is het uitgangspunt dat de te nemen maatregelen niet voor overlast voor omwonenden zorgen. In het kader van de aanleg van de onderdelen van het voornemen vindt mogelijk ontwatering plaats die tijdelijk extra veenoxidatie kan veroorzaken. In hoofdstuk 14 wordt in meer detail ingegaan op de mogelijke maatregelen tegen veenoxidatie.

Gemeente Groningen

De gemeente heeft een aantal zorgplichten die zijn vastgelegd in het Groninger Water en Rioleringsplan (GWRP Groningen 2020-2024) Hieronder vallen onder andere:

- Zorgplicht afvalwater: inzameling en transport van het binnen gemeentelijk gebied geproduceerd stedelijk afvalwater, waarbij ongewenste emissies naar oppervlaktewater, bodem, grondwater worden voorkomen;
- Zorgplicht hemelwater: doelmatige inzameling en verwerking van afvloeiend hemelwater, waarbij zo min mogelijk overlast voor de omgeving wordt veroorzaakt (in de breedste zin van het woord)
- Zorgplicht grondwater: beperken van structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming in het openbaar gemeentelijk gebied;

11.1.1 Bodembeleid en wetgeving

De Wet bodembescherming (Wbb) is erop gericht bodemkwaliteit te waarborgen of te verbeteren indien nodig. De wet schrijft voor dat eenieder die de bodem verontreinigt verplicht is maatregelen te nemen om deze verontreiniging tegen te gaan. Daarnaast staat ook beschreven op welke manier te handelen indien het een historische bodemverontreiniging betreft. Vanuit de Wet bodembescherming heeft de gemeente een aantal wettelijke taken voor de bescherming van de bodemkwaliteit. Eén van deze taken is het beheren van de benodigde informatie over de bodem en het verlenen van bijvoorbeeld ontgrondingsvergunningen voor ingrepen in de bodem.

Tijdens de bouw van een HS-station en een zonneveld vindt op verschillende momenten bodemverstoring plaats. Zo wordt bijvoorbeeld grond afgegraven voor de aanleg van fundering, bekabeling en toegangswegen. Daarnaast wordt ook vaak grond van elders toegepast als versterking of verhoging van

het bestaande oppervlakte. Regelgeving voor toepassing van grond en bouwstoffen alsmede de vereiste kwaliteit hiervan staan beschreven in het Besluit Bodemkwaliteit.

Veel gemeenten, waaronder de gemeente Groningen, gebruiken daarnaast de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) als leidraad voor bodembeleid.

De NRB is een harmoniserend instrument voor de beoordeling van de noodzaak en redelijkheid van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen. De richtlijn geeft voor bodembedreigende bedrijfsmatige activiteiten een beschrijving van geschikte combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm). Deze zijn gebaseerd op de stand der techniek, die is vastgelegd in kennisdocumenten en beoordelingsrichtlijnen. In de NRB staat het begrip 'verwaarloosbaar bodemrisico' centraal. Voorzieningen en maatregelen moeten een verwaarloosbaar bodemrisico realiseren voor de duur van de bedrijfsmatige activiteiten.

De gemeente Groningen heeft in februari 2021 gemeentelijke Nota bodembeheer 2021 vastgesteld. In de Nota staat hoe de gemeente omgaan met bodemverontreinigingen en welke mogelijkheden er zijn voor het toepassen en hergebruiken van grond. De Nota geeft regels en richtlijnen voor iedereen die bij het voorbereiden van projecten of het uitvoeren van bodemwerken rekening moet houden met de kwaliteit van de bodem. De Nota is onlosmakelijk verbonden met de bodemkwaliteitskaart (BKK). De bodemkwaliteitskaart is een kaart waarop de bodemkwaliteit binnen een bepaald gebied is aangegeven.

11.1.2 Beoordelingskaders waterhuishouding en bodem

Water

Het thema waterhuishouding is in dit MER beoordeeld op een aantal criteria, deze staan in Tabel 11.1 en de bijbehorende beoordelingsschaal in Tabel 11.2. De scores weergegeven in de beoordelingsschaal zijn ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 11.1 Beoordelingscriteria water

Beoordelingscriteria	Effectbeoordeling
Waterkwaliteit	Mate van aantasting van de kwaliteit van het grondwater door de grondroerende werkzaamheden bij de aanleg van het HS-station, de zonnevelden, infrastructuur en kabels, plus het effect van eventuele bemalingen. Mate van aantasting van het grond- en oppervlaktewater op de lange termijn door het gebruik van uitlogende stoffen, en het lozen van water van de bodembeschermende oppervlakken onder de transformatoren.
Effect op waterkwantiteit	Effecten van de posities van bouwwerken op het watersysteem, met name dempingen. Toename verhard oppervlakte (effect op waterbergend vermogen en versnelling hemelwaterafvoer)

Tabel 11.2 Beoordelingsschaal water

Score	Negatief (--)	Licht negatief (-)	Geen effect (0)	Positief (+)
Waterkwaliteit	De grondwaterkwaliteit neemt af	De grondwaterkwaliteit neemt licht af	Er is geen effect op de grondwaterkwaliteit	De grondwaterkwaliteit neemt toe
Waterkwantiteit	De posities van bouwwerken hebben een sterk negatief	De posities van bouwwerken hebben	Er zijn geen effecten op het watersysteem	Er zijn (gering) positieve effecten op het watersysteem

	effect op het watersysteem. Hemelwater wordt versneld afgevoerd en het bergend vermogen neemt sterk af.	een negatief effect op het watersysteem. Hemelwater wordt versneld afgevoerd en het bergend vermogen neemt af.	Hemelwaterafvoer wordt niet versneld en het bergend vermogen neemt niet af.	Hemelwaterafvoer wordt vertraagd en het bergend vermogen neemt toe
--	--	---	---	--

Bodem

Het thema bodem is in dit MER beoordeeld op bodemkwaliteit volgens de criteria zoals opgenomen in Tabel 11.3. De bijbehorende beoordelingsschaal staat in Tabel 11.4.

Tabel 11.3 Beoordelingscriterium bodem

Beoordelingscriteria	Effectbeoordeling
Bodemkwaliteit	Effecten van verdroging ondergrond door afvang hemelwater Effecten van verarming ondergrond door afname lichtinval op ondergrond onder de zonnepanelen
Bodemverontreiniging	Mate van toename van (risico op) bodemverontreiniging, met name door de transformatoren

Tabel 11.4 Beoordelingsschaal bodem

Score	Negatief (--)	Licht negatief (-)	Geen effect (0)	Positief (+)
Bodemkwaliteit	Sterke verdroging en verarming van ondergrond	Lichte verdroging en/of verarming van ondergrond	Geen effecten op bodemkwaliteit	Betere bewatering van droge gronden en verrijking ondergrond
Bodemverontreiniging	Veroorzaken van bodemverontreiniging	Kans op bodemverontreiniging	Geen effecten op bodemkwaliteit	Aanwezige bodemverontreiniging wordt gesaneerd

11.2 Effectbeoordeling Bodem

11.2.1 Zonnepark

Verontreiniging van de bodem

Voor de aanleg van het zonnenveld zijn geen grootschalige bodemingrepen aan de orde. De tafels worden meestal in de bodem verankerd middels (schroef)palen (tot 1,5 meter diep). Uit beschikbare gegevens over bodemverontreinigingen is niet gebleken dat er (historische) bodemverontreinigingsgebieden in het plangebied aanwezig zijn, maar er is nog wel nader onderzoek nodig om dit volledig uit te sluiten.

Het gegalvaniseerde staal waarvan de rekken, die dienen om de panelen te ondersteunen, meestal van gemaakt zijn, zal tot enige metaalbelasting van de bodem kunnen leiden. De mate waarin dit gebeurt is echter afhankelijk van de oppervlakte van het verzinkte staal waar regenwater langs loopt. De manier waarop de verschillende tafels worden gebouwd is daarbij dus van cruciaal belang. Met zorg ontworpen zonnepanelen zullen eventuele effecten van uitloging sterk kunnen beperken. De zonnenvelden zullen daardoor (nagenoeg) geen verontreinigende effecten op de bodem hebben (score '-/0').

Lichtinval, biodiversiteit, bodemkwaliteit

Eén van de grootste effecten die zonnenvelden op de bodem kunnen hebben, is vermindering van de hoeveelheid zonnestraling die doordringt tot op de bodem. Het aantal wetenschappelijk studies naar dit onderwerp is beperkt, maar de aanwezigheid van zonnenvelden lijkt een negatief effect te kunnen hebben op de biodiversiteit, bodemkwaliteit en de CO₂-fluxen tussen bodem en atmosfeer.²⁸

Kader 11.1 De levende bodem

Organische stof vervult een sleutelrol in de bodem. De meeste organische stof op of in de bodem is primair afkomstig van plantengroei en wordt gemaakt via fotosynthese, waarvoor zonlicht is vereist.

Een vruchtbare bodem is rijk aan organische stof, houdt water goed vast en bevat veel voedingsstoffen voor planten. Hoe vruchtbaarder de grond, hoe beter we gewassen kunnen produceren als voedsel voor mensen en dieren.

Een gezonde bodem voor de landbouw is niet per definitie het beste voor behoud van de biodiversiteit aan wilde planten en de insecten en vogels die daarvan profiteren. In de gangbare landbouw blijft door intensieve grondbewerking, bemesting en chemische bestrijding van ongewenste organismen weinig ruimte over voor de natuurwaarden. Enkele decennia geleden was er veel ruimte voor wilde planten, insecten, zoogdieren en vogels. Het natuurbeleid en -beheer in Nederland streeft ernaar zo veel mogelijk van die soorten verbonden aan het oude soortenrijke (bio-diverse) cultuurlandschap te behouden. Een minder intensief bewerkte bodem of een bodem die een tijd met rust wordt gelaten zal meer waarde voor de natuur ontwikkelen.

Bron: WUR, Zonneparken, natuur en landbouw (2019)

De mate van plantengroei op de bodem is voor een groot deel afhankelijk van de hoeveelheid licht die de bodem bereikt. Wanneer de bodem (deels) wordt afgedekt en dus minder licht krijgt, zal de bodem minder organische stof produceren, wat een negatief effect heeft op de bodemkwaliteit. Hierdoor ontwikkelt (toekomstige) vegetatie zich slechter. Bovendien kan dit direct effect hebben op het bestaande voedselweb. De hoeveelheid zonlicht die de bodem bereikt is afhankelijk van het aantal, de positie en de grootte van de tafels.

Andere belangrijke factoren voor plantengroei zijn de bodemvruchtbaarheid en de aanwezige hoeveelheid water.

Uit het beperkte aanbod aan wetenschappelijk studies blijkt dat zonnepanelen een aanzienlijk effect kunnen hebben op de hoeveelheid licht die de bodem bereikt. In een zonnenveld waarin de panelen de helft van de grond bedekten was de hoeveelheid licht onder de panelen (ten opzichte van een situatie zonder panelen) 55% tot 85% minder. Deze panelen waren geplaatst op 1 meter hoogte. Wanneer de zonnepanelen hoger worden geplaatst is de reductie van het totale zonlicht dat de bodem bereikt minder, met name doordat diffuus licht gemakkelijker de bodem onder de panelen bereikt.

Bij één studie werd 50 tot 90 procent minder fotosynthese gemeten bij gras onder zonnepanelen van een drie jaar oud zonnenveld.²⁹ Dit resulteerde in een lagere soortenrijkdom van planten en een lagere

²⁸ Kok et al. (2017). Zonneparken en bodemafdekking. Bodem 4:18-21.

²⁹ Armstrong, A., Ostle, N. J., & Whitaker, J. (2016). Solar park microclimate and vegetation management effects on grassland carbon cycling. Environmental Research Letters, 11(7), 074016.

bovengrondse biomassa van de bodem direct onder de tafels, in vergelijking met de bodem tussen en buiten de panelen.

De beoordeling van het effect van zonnepanelen hangt dus in grote mate af van de plaatsing van de verschillende tafels. Een tweede belangrijke factor is het huidige gebruik van de grond. Volgens Klaassen et al. (2018)³⁰ kan een ecologische inrichting van zonnevelden met extensief beheerde vegetaties juist ook positieve effecten op de structuur en kwaliteit van de bodem hebben. Dit is met name zoals de referentiesituatie bestaat uit intensieve landbouwgrond. De verwachte levensduur van zonnevelden is vijftien tot mogelijk wel dertig jaar. Deze lange braakliggende periode geeft de grond de kans om tot rust te komen en de bodemkwaliteit te herstellen en te verbeteren, als aan bepaalde punten wordt voldaan. De genoemde specifieke aandachtspunten zijn:

- Het voorkomen van bodemverdichting tijdens de aanleg van zonnevelden
- Het voorkomen van vervuiling van de bodem met zink door het gebruik van verzinkte palen
- Erosie en uitspoeling door (te) vlak en dicht aaneengesloten tafels (dit belemmert de ontwikkeling van vegetatie)

Bovendien blijkt uit andere studies^{31, 32} dat de effecten van de vermindering van het zonlicht bij de beplanting van de juiste gewassen onder de zonnepanelen minder negatief of zelfs positief kan zijn. Er zijn bijvoorbeeld gewasopbrengsten mogelijk die slechts 5% (bepaalde grasklavermengsels) of 18 tot 19% (aardappels, tarwe) lager zijn dan op normaal bebouwde landbouwakkers. Ook zijn er bepaalde schaduwminnende planten die juist profiteren van beschaduwing. Voor sommige plantensoorten gold een toename van de drogestofproductie bij een zonlichtreductie tot 50%. Een significante afname was pas het geval als 10% of minder van het totale zonlicht de bodem bereikte.

Effectbeoordeling

De effecten van zonnevelden op de bodem zijn complex, en in grote mate afhankelijk van de opstelling van de tafels, de huidige functie van de gronden, en de manier waarop er vervolgens met de bodem wordt omgegaan. Uit de wetenschappelijke literatuur blijkt dat de bio-processen zoals fotosynthese in sommige gevallen kunnen afnemen, maar tegelijkertijd kan er met de juiste beplanting en tafelopstelling eventueel zelfs een toename van de drogestofproductie plaatsvinden.

Toch kan worden gesteld dat zowel een grotere oppervlakte als een grotere dichtheid van zonnepanelen leiden tot een groter effect op de grond door een grotere belemmering van zoninval en directe regenval.

Tabel 11.5 Effectbeoordeling bodem (zonnepark)

Beoordelingscriterium	Oppervlakte			Afstand tussen rijen zonnepanelen			
	Min 125 Ha	Gem 150 Ha	Max 175 Ha	0,5 meter	2,5 meter	3,4 meter	6,0 meter
Bodemkwaliteit	-	-/--	--	--	--	-	-
Bodemverontreiniging	'0/-'	'0/-'	'0/-'	'0/-'	'0/-'	'0/-'	'0/-'

³⁰ Klaassen, R. H., Schaub, T., Ottens, H. J., Schotman, A. G. M., Snethlage, J., & Mol, G. (2018). Literatuurstudie en formulering richtlijnen voor een ecologische inrichting van zonneparken in de provincies Groningen en Noord-Holland: Eindrapportage. University of Groningen.

³¹ Fraunhofer Institute for Solar Energy Systems ISE, 2017. Harvesting the Sun for Power and Produce – Agrophotovoltaics Increase the Land Use Efficiency by over 60 Percent

³² Semchenko, M., Lepik, M., Götzenberger, L., & Zobel, K. (2012). Positive effect of shade on plant growth: amelioration of stress or active regulation of growth rate?. *Journal of ecology*, 100(2), 459-466.

11.2.1 HS-station

Binnen het HS-station worden (vloei-)stoffen gebruikt, met name olie in de transformatoren, welke bij calamiteiten kunnen leiden tot verontreinigingen van de bodem. Echter er dient en zal op grond van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) een zodanige combinatie van maatregelen worden getroffen dat er sprake zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico. Voor bodemverontreiniging scoort het HS-station daarom voor elke locatie neutraal ('0').

Het station bestaat voornamelijk uit verhardingen en gebouwen, waardoor onafhankelijk van de gekozen locatie een verslechtering van de kwaliteit van de bodem zal ontstaan (inklinken, minder directe zon- en regen val). Alle varianten scoren daarom gelijk ('-').

Tabel 11.6 Effectbeoordeling bodem (HS-station)

Beoordelingscriterium	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Bodemkwaliteit	-	-	-	-	-
Bodemverontreiniging	'0'	'0'	'0'	'0'	'0'

Omdat dit onderdeel niet onderscheidend is voor de locatiekeuze van het HS-station, worden de beoordelingen niet betrokken bij de locatiekeuze in hoofdstuk 15.

11.1 Effectbeoordeling Water

Grondwater

Om tijdens het bouwproces activiteiten uit te kunnen voeren in een droge bouwput, zal tijdelijk bemaling van het grondwater nodig zijn. Na afsluiting van het bouwproces zal de normale grondwaterstand weer hersteld worden, waardoor negatieve effecten op de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater niet worden verwacht.

Oppervlaktewater

Water dat onttrokken dient te worden tijdens bemaling zal worden geloosd op het oppervlaktewater. Voor het lozen van bemalingswater zal een vergunning benodigd zijn van het waterschap. Zij zullen controleren of wordt voldaan aan de gestelde lozingsnormen. Het type vergunningaanvraag is afhankelijk van de hoeveelheid en de kwaliteit van het water.

Om de installaties bereikbaar te maken zullen toegangswegen gerealiseerd moeten worden en zullen mogelijk kleine aanpassingen aan het watersysteem moeten plaatsvinden. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om het aanbrengen van duikers of het realiseren van watercompensatie. Dit zijn ingrepen met slechts kleine gevolgen voor het watersysteem, maar zijn (mogelijk) vergunning plichtig en dienen te gebeuren in overleg met het waterschap. Bij de planuitwerking zal worden voldaan aan de ontwerpcriteria van de waterbeheerder. De effecten van de aanlegfase op het oppervlaktewater zijn neutraal beoordeeld.

Tijdens de aanlegfase zal gebruik worden gemaakt van opstelplaatsen voor o.a. bouw materiaal en (tijdelijke) toegangswegen (tevens voor beheer en onderhoud). Deze verstoringen, en de verstoring van de deklaag hebben een tijdelijk karakter. Mogelijk kan bij de aanleg een toename aan kwel voorkomen, echter de omvang hiervan is naar verwachting beperkt.

Voor hemelwaterafvoer wordt geadviseerd en boven een bepaalde drempelwaarde door het waterschap verplicht om naast nieuwe verharde oppervlakken en nabij benodigde dempingen van bestaande oppervlaktewateren extra waterbergend vermogen te creëren door middel van nieuw aangelegde sloten en/of andere waterpartijen. De noodzaak en hoeveelheid van de benodigde berging is afhankelijk van maatwerk en dient in nauw overleg met het waterschap bepaald te worden. Na deze mitigerende maatregelen is er geen blijvend kwantitatief effect op het watersysteem en scoren alle varianten neutraal ('0').

11.1.1 Netaansluiting

Voor het aanleggen van de bekabeling zal een sleuf gegraven worden. Bij de werkzaamheden kan mogelijk een tijdelijk effect optreden op de grondwaterstroming. Bij het opvullen van de gegraven sleuf vormt het op een juiste wijze verdichten van de teruggebrachte grond een belangrijk aandachtspunt. Gezien de naar verwachting geringe diepte van de sleuf wordt niet verwacht dat het type opvulmateriaal negatieve effecten zal hebben op de lokale grondwaterhuishouding.

11.1.2 Cumulatie

Er is geen sprake van cumulatieve effecten.

11.2 Mitigerende maatregelen

Water

Voor hemelwaterafvoer wordt geadviseerd om naast nieuwe infrastructuur extra waterbergend vermogen te creëren door middel van nieuw aangelegde sloten. De noodzaak en hoeveelheid van de benodigde berging is afhankelijk van maatwerk en dient in nauw overleg met het waterschap bepaald te worden. Indien bijvoorbeeld hemelwaterafvoer direct via het maaiveld de grond kan infiltreren, zal de noodzaak voor extra waterberging waarschijnlijk afnemen.

Bij het treffen van maatregelen voor behoud van het waterbergend vermogen, zoals het vertraagd afvoeren van hemelwater of realisatie van extra berging, worden potentieel negatieve effecten op het oppervlaktewater niet verwacht.

Bodem

Verontreiniging

Het mitigeren van eventuele negatieve effecten op de bodemverontreiniging heeft betrekking op het naleven van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).

Kwaliteit

Mitigatie van eventuele negatieve effecten op de bodemkwaliteit kan worden bereikt met het plaatsen van opstellingen van zonnepanelen die een neutraal of zelfs positief effect op de bodem kunnen hebben

12 Duurzame elektriciteitsopbrengst en vermeden emissies

Eén van de belangrijkste redenen om een zonnepark te realiseren is het opwekken van duurzame energie en daarmee het vermijden van emissies. Voor de alternatieven wordt daarom in het berekend hoeveel elektriciteit kan worden opgewekt, uitgaande van het totale aantal m² zonnepanelen dat per alternatief te plaatsen is. Dit is een maat voor de uitstoot van schadelijke stoffen welke vermeden wordt, in vergelijking met de situatie dat dezelfde hoeveelheid energie wordt opgewekt op conventionele wijze, zoals verbranding van steenkool en aardgas.

12.1 Beleid, wetgeving en beoordelingskader

12.1.1 Regelgeving in Nederland

Zon- en windenergie en energie uit biomassa zijn duurzame vormen van energie en leveren een bijdrage aan de invulling van het klimaatbeleid. Immers: meer duurzame energie betekent dat conventionele vormen van energieproductie minder energie hoeven te produceren. Bij een toenemend marktaandeel van duurzame energie kan worden bespaard op de totale hoeveelheid schadelijke stoffen die in Nederland worden uitgestoten.

De voornaamste schadelijke stoffen zijn:

- Koolstofdioxide (CO₂): deze stof komt vrij bij o.a. fossiele brandstoffen als kolen en gas en draagt bij aan (de versterking van) het broeikaseffect;
- Stikstofoxiden (NO_x): verzamelnaam voor stikstofverbindingen die bij hoge temperaturen gevormd worden door de oxidatie van stikstof. NO_x draagt bij aan de vorming van ozon op leefniveau, de vorming van fijnstof, (de versterking van) het broeikaseffect en de verzuring en vermisting van het milieu;
- Zwaveldioxide (SO₂): een kleurloos gas dat vrijkomt bij verbranding van zwavelhoudende brandstoffen o.a. in de zware industrie en raffinaderijen. Een hoge concentratie SO₂ kan leiden tot ademhalingsproblemen en verzuring van het milieu;
- Fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}): luchtdeeltjes die kleiner zijn dan 10 of 2,5 micrometer (De '10' en de '2,5' zijn de maximale grootte van de stof). Fijnstof veroorzaakt gezondheidsproblemen en versterkt het broeikaseffect.

Voor elk alternatief wordt aangegeven wat de elektriciteitsopbrengst is in MWh per jaar en hoeveel reductie ten opzichte van fossiele opwekking van elektriciteit dit tot gevolg heeft voor de uitstoot van de stoffen die bijdragen aan het broeikaseffect en daarmee ook aan de klimaatverandering.

Voor een overzicht van de doelstellingen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

12.2 Referentiesituatie

In de referentiesituatie wordt er geen energie duurzaam opgewekt binnen het plangebied.

12.3 Effectbeoordeling

De opbrengsten zijn berekend met het rekenprogramma helioscope (<https://www.helioscope.com/>), zie ook bijlage 3 bij dit rapport. In de onderstaande tabel is de procentuele opbrengst van het zonnepark

weergegeven ten opzichte van de referentie gekozen als het zonnepark met een oppervlakte van 150 Ha, oriëntatie Noord-Zuid en een afstand van 3,4 meter tussen de rijen zonnepanelen. De hoogte zonnepanelen heeft geen significant effect op de energieopwekking en is geen variabele in de onderstaande tabel.

Tabel 12.1 Opbrengst van het zonnepark ten opzichte van de referentie (150 Ha, Zuid georiënteerd en 3,4 meter afstand tussen de zonnepanelen).

Oppervlakte	Oriëntatie	Afstand tussen rijen zonnepanelen			
		0,5 meter	2,5 meter	3,4 meter	6,0 meter
Minimaal, 125 Ha	Zuid	117%	90%	83%	68%
	Oost-West	102%	79%	71%	64%
Gemiddeld, 150 Ha	Zuid	140%	108%	Referentie = 100%	81%
	Oost-West	123%	95%		76%
Maximaal, 175 Ha	Zuid	163%	126%	117%	95%
	Oost-West	143%	111%	100%	89%

Tabel 12.2 Effectscore opbrengst van het zonnepark ten opzichte van de referentie waarin binnen het plangebied geen energie duurzaam wordt opgewekt.

Oppervlakte			Oriëntatie		Afstand tussen rijen zonnepanelen			
Min 125 Ha	Gem 150 Ha	Max 175 Ha	Zuid	Oost-West	0,5 meter	2,5 meter	3,4 meter	6,0 meter
+	++	++	++	+	++	++	++	+

13 Ruimtegebruik

De aanleg en exploitatie van het voornemen heeft invloed op het ruimtegebruik omdat een deel van de ruimte in het plangebied niet langer gebruikt kan worden voor de huidige functies en doeleinden.

Voor de verschillende energiebronnen kan onderscheid worden gemaakt in twee soorten ruimtegebruik:

- Primair ruimtegebruik is het ruimtegebruik dat nodig is om de functie van het voornemen uit te voeren, waarbij er geen ruimte is om dit te combineren met andere mogelijke functies. Dit is betreft de benodigde ruimte voor het HS-station en het zonnepark.
- Secundaire ruimtegebruik bestaat uit de overige ruimte waar de gebruiksfuncties beperkt worden door de ontwikkeling van het voornemen, maar waar nog wel mogelijkheden zijn om andere functies van de ruimte uit te voeren. Onder secundair ruimtegebruik valt de groene bufferzone waar grotendeels wel landbouw mogelijk blijft maar onder condities die aansluiten bij het ontwikkelen van de natuurwaarden in dit deel van het gebied.

Er zijn geen specifieke normen of regels voor ruimtegebruik waar een initiatief aan getoetst kan worden, een uitzondering hierop vormen de beperkingen met betrekking tot defensieradars en de luchtvaart. Het wettelijk kader voor deze aspecten is hierna toegelicht.

13.1 Beleid, wetgeving en beoordelingskader

Het huidig toegestane ruimtegebruik is vastgelegd in het vigerende bestemmingsplan.

13.2 Referentiesituatie

Het huidige gebruik betreft met name landbouw en de industriële functie van het Gasunie gastransportverdeelstation.

13.3 Effectbeoordeling

Deel van de functie landbouw vervalt door plaatsing zonnepanelen en HS-station, daarom wordt minimaal een negatieve score toegekend ('-'). Met name noordelijke en zuidelijke locatie van het HS-station buiten het plangebied leiden tot extra gebruik landbouwgrond -> score is meer negatief '--'

Tabel 13.1 Effectbeoordeling ruimtegebruik m.b.t.de locatie van het HS-station

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Ruimtebeslag tov bestaande functies	--	-	--	-	-

14 Waterpeil en Veenoxidatie

14.1 Inleiding

De provincie Groningen en de waterschappen Hunze en Aa's en Noorderzijlvest hebben in juli 2022 de Regionale Veenweidestrategie (RVS) 1.0 vastgesteld. Hierin hebben partijen de strategie uiteengezet om de broeikasgasemissie en maaiveld daling door veenoxidatie in de Groninger veenweiden te reduceren. Daarbij hebben partijen ook oog voor andere opgaven in de veenweiden, zoals waterhuishoudkundige problematiek en eventuele schade aan wegen, gebouwen en tuinen.

In de RVS zijn er een aantal kansrijke gebieden aangemerkt, waar versneld maatregelen genomen kunnen worden om het veen te behouden. Voor deze gebieden heeft het Rijk ook middelen beschikbaar gesteld. Ook de polder Lageland, met daarbinnen de gebiedsontwikkeling Meerstad Noord, is als kansrijk veenweidegebied aangemerkt.

14.1.1 Notitie Veenoxidatie ProjectMER Meerstad Noord

De provincie Groningen is gevraagd input te leveren voor onderliggende ProjectMER op het onderdeel veenoxidatie. In opdracht van de provincie Groningen heeft adviesbureau Weusthuis en Partners daarom een verkenning uitgevoerd naar mogelijke inrichtingsmaatregelen voor Meerstad Noord ten behoeve van veenbehoud. Hiertoe zijn twee *schets sessies* gehouden met experts en betrokkenen van de provincie Groningen, de gemeente Groningen, waterschap Hunze en Aa's, Sweco, LAOS Landschapsarchitecten en Successie Natuurzaken. Deze sessies hebben geresulteerd in de notitie *Veenoxidatie ProjectMER Meerstad Noord*, waarin een inrichtingsvariant staat beschreven die erop gericht is de maaiveld daling en uitstoot van broeikasgassen zoveel mogelijk tegen te gaan. Deze notitie ligt aan de basis van onderliggend hoofdstuk.

De verkenning van Weusthuis en Partners heeft inzicht gegeven in de mogelijkheden om veenoxidatie in Meerstad Noord te remmen. In het verdere proces moet, samen met de gebiedspartijen en omwonenden, bekeken worden of deze maatregelen haalbaar en wenselijk zijn in het gebied. Er spelen immers meer belangen dan enkel veenbehoud.

14.1.2 Veenoxidatie reduceren

Om veenoxidatie te reduceren, dient het veen constant vernet te worden. Dat vergt een hoge en stabiele grondwaterstand. Om de grondwaterstand stabiel te houden, dient het watersysteem actief op basis van de grondwaterstand gestuurd te worden. Het zo beperkt mogelijk afvoeren van (grond)water, voorafgaand aan een droge periode, is hierin de eerste belangrijke stap. Het belangrijkste instrument om de ontwatering zoveel mogelijk te voorkomen, is het verhogen van het slootwaterpeil binnen de polder.

Als het grondwater alsnog daalt door bijvoorbeeld verdamping en/of wegzijging, dan moet water geïnfiltreerd worden in de bodem, zodat de grondwaterstand gelijk blijft. Dat kan met behulp van technische ingrepen, zoals druk- en onderwaterdrainage, maar ook op een meer natuurlijke manier, door een intensief sloot- en greppelsysteem.

14.1.3 Meerstad Noord als Pilotgebied, leemten in de kennis

Het reduceren van veenoxidatie is een complex hydrologisch, biologisch en chemisch proces. Landelijk wordt veel onderzoek gedaan naar maatregelen en de effecten hiervan. Er is al veel bekend, maar ook

nog steeds veel onbekend. Om het onderzoek naar veenoxidatie verder te brengen, is daarom behoefte aan praktijkervaring.

De gebiedsontwikkeling Meerstad Noord biedt de mogelijkheid om binnen het plangebied maatregelen te nemen voor veenoxidatie en daarmee ervaring op te doen.

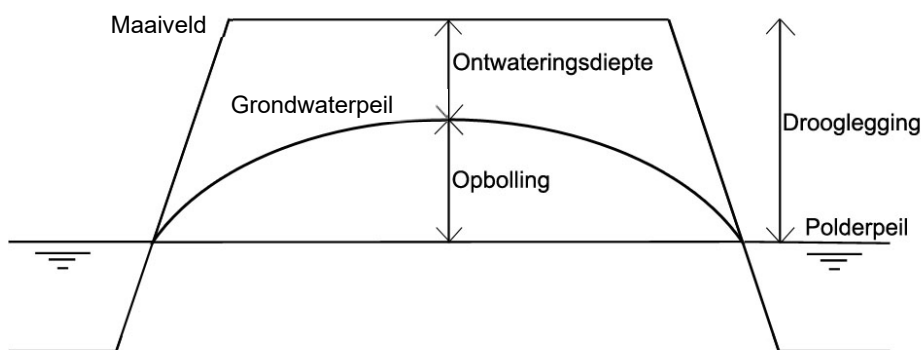
We zien vooraf de volgende onzekerheden en kennishiaten:

- Effect van hogere grondwaterstanden op bestaande bebouwing/erven/infrastructuur: het zoeken naar een optimum tussen natschade (natte tuinen, verzakking/bevriezing wegen) en droogteschade (maaiveld daling, ongelijke zetting).
- Effect van maatregelen op gewasopbrengsten voor landbouw.
- Het effect van vernatting in Meerstad Noord op het regionale watersysteem en andersom. Voorbeeld: is er sprake van wegzijging vanuit Meerstad Noord naar omliggende polders met lagere peilen?
- Toename watervraag in tijden van droogte (waterbeschikbaarheid).
- Aanvoer gebiedsvreemd water; wat doet dit met de (grond)waterkwaliteit en de bodemprocessen?
- Hoe effectief zijn de maatregelen? Modellen geven grote diversiteit aan potentiële CO₂-reductie, afhankelijk van de effectiviteit van maatregelen.

14.2 Inrichten voor veenbehoud

Met de term 'drooglegging' wordt het verschil tussen het maaiveld en het waterpeil in de polder (polderpeil) aangeduid. De ontwateringsdiepte is het verschil tussen het maaiveld en het grondwaterpeil.

Figuur 14.1 Definitie van de begrippen drooglegging en ontwateringsdiepte



Vanuit veenbehoud is een ontwateringsdiepte van 0 – 40 cm wenselijk. Dat betekent in de praktijk een verhoging van het slootpeil (de drooglegging) van 55 tot 85 cm. Om deze vernatting te realiseren, dienen aanpassingen gedaan te worden aan de waterhuishoudkundige inrichting: aanbrengen van dammen, stuwen en extra water inlaatmogelijkheden. Wanneer maatwaardenkaartgelen enkel worden gericht op op het plangebied Meerstad Noord zullen er maatregelen (zoals bemalingen) nodig om te voorkomen dat er negatieve effecten optreden in de naastgelegen landbouwpercelen.

Het verhogen van het waterpeil heeft verschillende positieve en negatieve effecten, welke hieronder worden beschreven.

14.2.1 Reductie uitstoot broeikasgassen

Het verhogen van de grondwaterstand heeft tot een bepaald niveau een positief effect op de uitstoot van broeikasgassen, met name CO₂. Het is bekend dat, wanneer de grondwaterstand aan het maaiveld staat (plas/dras, moeras), ook methaanuitstoot mogelijk is. Daar methaan erg schadelijk is, is de uitstoot ervan op grote schaal onwenselijk. In veel polders, zo ook in de polder Lageland, zien we een grillig(e) bodemsamenstelling en -patroon (veen, moerig, klei en zand) en lokaal relatief grote hoogteverschillen. Daardoor zullen, bij verhoging van de peilen, bepaalde delen van het plangebied te nat worden. Het is daarom essentieel een optimale balans te vinden tussen maximaal vernatten en té nat.

Om dit te realiseren, stellen we voor niet te werken met één, maar met meerdere peilen in het plangebied die op basis van de ontwateringsdiepte worden gestuurd. Hiervoor zijn meerdere stuwen en waterinlaten nodig. Zo kan gestuurd worden op een stabiele grondwaterstand en beperkte natschade en lachgas-/methaanuitstoot.

Voor optimaal veenbehoud is het wenselijk in de gehele polder Lageland maatregelen te nemen, dus ook buiten het plangebied. Uit de hydrologische studie van Sweco (2021) is namelijk gebleken dat juist de gronden in de zuid/zuidoost hoek van de polder, kwetsbaar zijn voor veenoxidatie. Echter, maatregelen in deze gronden hebben een significant effect op de landbouwfunctie in dit gebied. Daarom is besloten voornamelijk alleen te focussen op de gronden binnen het plangebied, waar maatregelen genomen kunnen worden zonder effect op de naastgelegen landbouwgronden.

14.2.2 Kosten

Om het plangebied Meerstad Noord optimaal in te richten, zijn er aanvullende kosten nodig boven op de geplande ontwikkelingen uit de Gebiedsvisie Meerstad Noord. Hierbij gaat het om kunstwerken (kleine stuwen en dammen), een of meerdere waterinlaten, druk- of onderwaterdrainage of greppelinfiltratie en nieuwe waterhoofdgangen.

De kosten van de aanvullende investeringen hangen af van de omvang van de aanvullende maatregelen. Deze dienen nog nader uitgewerkt te worden.

14.2.3 Effecten op bestaande functies

Bij de uitwerking van de inrichting voor veenbehoud, moeten we rekening houden met bestaande functies in het gebied. Dit geldt met name voor de functies in de lage delen van de polder, waar een verhoging van de grondwaterstand een te natte bodem kan leiden. Dat vraagt in de uitwerking speciale aandacht en maatwerk. De bestaande functies zijn:

- Gebouwen en woningen (o.a. een Gasunie-locatie);
- Infrastructuur: wegen en paden;
- Infrastructuur: kabels en leidingen (o.a. een gas- en persleiding).

Een hogere grondwaterstand kan zowel tot negatieve als positieve effecten leiden. Wanneer het maaiveld minder (snel) zakt, zal er naar verwachting ook minder schade als gevolg van verzakkingen optreden.

Momenteel is in oppervlakte landbouw de hoofdfunctie van het gebied. Echter, in de gebiedsontwikkeling Meerstad Noord zal deze functie niet blijven of anders ingevuld worden. Daarom is landbouw meegenomen in de volgende paragraaf onder 'nieuwe functies'.

14.2.4 Effecten op nieuwe functies

Volgens de laatste plannen komt er een veelheid aan nieuwe functies in Meerstad Noord, te weten:

- Een zonnepark;
- Een hoogspanningsstation;
- Een hyperloop;
- Een groene buffer met extensieve landbouw;
- Een ecologische natuurzone;
- Woningbouwlocaties;
- Benodigde infrastructuur (wegen, kabels, leidingen, etc.).

Uit de inventarisatie is gebleken dat alle nieuwe functies zich goed aan kunnen passen aan een hogere grondwaterstand. Uiteraard stelt de aanpassing wel eisen aan de aanleg van de nieuwe functies. Denk hierbij aan plaatselijke maaiveldverhogingen of kruipruimteloos bouwen. Het uitgangspunt is dat deze aanpassingen inpasbaar zijn.

Voor het zonnepark, het hoogspanningsstation, de hyperloop, de woningbouwlocaties en de benodigde infrastructuur heeft een hogere grondwaterstand zeer beperkte gevolgen. In de verdere uitwerking kunnen al deze functies goed en met eventueel benodigde aanpassingen ingepast worden.

Speciale aandacht is er voor de groene buffer met extensieve landbouw. Deze groene buffer wordt mede met de omwonenden ingericht. Hiervoor is en wordt een goed en stevig proces doorlopen. Deels wordt de groene buffer ingevuld met extensieve vormen van landbouw. Met name akkerbouw is kritisch ten aanzien van een hoge grondwaterstand. Voor grasweiden geldt, dat de gebruikers bepaalde tijden van het gebied niet of met minder zwaar materieel het land op kunnen. Dit geldt met name voor de percelen die in laaggelegen delen van de polder liggen. Voor de hogere gebieden, bijvoorbeeld langs het Eemskanaal, zullen geen beperkingen ontstaan. In de verdere uitwerking van de plannen, moet bekeken worden welke functies op welke plek logisch en haalbaar zijn.

Een hogere grondwaterstand heeft positieve gevolgen voor de ecologische natuurzone. Veel natuurlijke soorten gedijen goed bij natte omstandigheden. Dit is uiteraard afhankelijk van het natuurdoeltype en in de verdere uitwerking moet bekeken worden waar, welke natuurontwikkeling logisch en haalbaar is.

14.2.5 Robuustheid van watersysteem

Het verhogen van de grondwaterstand vraagt een aanpassing aan het huidige watersysteem. Zoals eerder beschreven, zijn er enkele technische ingrepen nodig om de slootpeilen op te zetten, daarmee de grondwaterstand te verhogen en de naastgelegen landbouwpercelen buiten het plangebied te ontzien.

Tevens vraagt veenbehoud om proactieve sturing op grondwaterstand/ontwateringsdiepte en niet op drooglegging. Dat is anders dan het waterschap en de grondgebruikers doorgaans gewend zijn, maar wordt wel vaker gedaan. Het automatiseren van deze sturing zou wél nieuw zijn en ook stevige kosten met zich meenemen. De komende periode moet dit verder uitgewerkt worden.

Een mogelijk nadeel van de peilverhoging is het verminderen van het bergend vermogen in de polder. Dit risico kan met een optimale inrichting, actieve sturing van waterpeilen en een ander benutting en werkwijze van de percelen welke leid tot een gezondere bodem met een beter waterbergend vermogen worden beperkt.

Tot slot vraagt de wateraanvoer in het systeem aandacht. Door het inlaten van water uit het Eemskanaal, is er sprake van gebiedsvreemd water. De ecologische effecten hiervan op het veen, het landschap en de natuur verdienen aandacht en zijn vooralsnog onbekend.

14.2.6 Landschap en beleving

Het effect van het verhogen van de grondwaterstand ten behoeve van veenbehoud op natuur, beleving en landschap zijn positief. Nattere omstandigheden leiden tot meer variatie in beplanting en biodiversiteit. De beleving hiervan is subjectief, maar de effecten zullen naar verwachting als positief ervaren worden.

15 Afweging/ voorkeursalternatief

In de onderstaande twee tabellen staan, voor zover vooraf te beschouwen als mogelijk onderscheidend, de effectscores van de mogelijke vijf posities van het HS-station alsmede de ontwerpvariabelen van het zonnepark.

Deze scores dienen meegewogen te worden in de uiteindelijke keuze van de gemeente voor het uiteindelijke ontwerp binnen het plangebied. Uit de scores kan niet meteen een éénduidige voorkeur worden afgeleid, omdat vaak een keuze dient te worden gemaakt tussen geheel verschillende voor- en nadelige effecten. Een specifiek ontwerp kan bijvoorbeeld een gunstig effect hebben op soorten en natuur, maar juist meer negatief voor geluid bij omwonenden. Daarnaast kunnen en mogen ook andere dan milieueffecten een rol spelen bij de keuze van het voorkeursalternatief. Te denken valt bijvoorbeeld aan de kosten of de voorkeur van direct omwonenden.

De gemeente heeft besloten de ontwerpkeuzes die leiden tot het VKA niet vast te stellen voordat dit MER ter inzage heeft gelegen zodat de feedback en de zienswijzen mee kunnen worden gewogen.

Tabel 15.1 Samenvatting effectscores positie HS-station

Effecten	Positie HS-station				
	Noord	Zuid	West	Oost	Midden
Magnetische velden					
Woningen binnen contour	0	0	0	0	0
Geluid					
Etmaalwaarden woningen	--	-	-	-	-
Aantal gehinderden	0/-	0/-	0/-	0/-	0/-
Cumulatief geluid (Miedema)	-	'0'	-	'0'	'0'
Laagfrequent geluid (Vercammen)	0/-	0/-	0/-	0/-	0/-
Cultuurhistorie/archeologie					
Aantasting cultuurhistorische waarden	0	0	-	0	0
Aantasting archeologische waarden	--	-	--	0/-	0/-
Landschap schaalniveau binnen plangebied					
Invloed op landschappelijke structuren	+	+	+	+	+
Herkenbaarheid / kwaliteit van de opstelling	+	+	+	+	+
Invloed op de openheid	--	--	--/	--/	--/
Zichtbaarheid	--	--	-	-	-
Landschap schaalniveau omgeving buiten plangebied					
Invloed op landschappelijke structuren	+	+	0/+	0/+	0/+
Herkenbaarheid / kwaliteit van de opstelling	0/+	0/+	0/+	0/+	0/+
Invloed op de openheid	-	-	-/0	-/0	-/0
Zichtbaarheid	-	-	-/0	-/0	-/0
Veiligheid					
Gevoelige objecten nabij HS-station	0	0	0	0	0
HS-station op/nabij gastransportleidingen	--	0	0	-	-
Kruisingen kabels met gastransportleidingen	--	-	-	--	--
Ruimtegebruik					
Ruimtebeslag tov bestaande functies	--	--	-	-	-

Tabel 15.2 Samenvatting effectscores ontwerp Zonnepark

Effecten	Ontwerp Zonnepark											
	Oppervlakte			Afstand panelen			Oriëntatie		Hoogte			
	Max	Gem	Min	0,5m	3,4m	6m	OW	Z	min	gem	max	
Natuur												
Potentie toevoegen natuurwaarden binnen de grenzen van het plangebied	+	+/++	++	+	++	++				+	++	++
Cultuurhistorie / archeologie												
cultuurhistorische waarden	--	-	0/-									
archeologische waarden	--	-	0/-									
Landschap schaalniveau binnen plangebied												
Landschappelijke structuren	0/+	+	0/+									
Herkenbaarheid / kwaliteit	+	++	+									
Openheid	--	--	--/-									
Zichtbaarheid	--	--	--									
Lichtschittering	-	-	-									
Landschap schaalniveau buiten plangebied												
Landschappelijke structuren	-	++	+									
Herkenbaarheid / kwaliteit	+	++	+									
Openheid	--	--/-	--									
Zichtbaarheid	-	-	-									
Lichtschittering	-/0	-/0	-/0									
Water / bodem												
Waterkwaliteit	'0'	'0'	'0'	'0'	'0'	'0'						
Waterkwantiteit	'0'	'0'	'0'	'0'	'0'	'0'						
Bodemkwaliteit	--	-/--	-	--	-	-						
Bodemverontreiniging	'0/-'	'0/-'	'0/-'	'0/-'	'0/-'	'0/-'						
Duurzame energieproductie												
	++	++	+	++	++	+	+	+	++			

Bijlage 1: Stikstofberekening Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Groningen

Inrichtingslocatie

-,
- Groningen

Activiteit

Omschrijving

Meerstad Noord Zonnepark en HS-station

Toelichting

Stikstofberekening aanleg 175 ha zonnepark en hoogspanningsstation
plangebied Meerstad Noord

Berekening

AERIUS kenmerk

Rb5K6vAXEBmY

Datum berekening

13 september 2022, 23:21

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Meerstad Noord Zonnepark en HS-station - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

-

Emissie NO_x

596,0 kg/j

Resultaten

Meerstad Noord Zonnepark en HS-station - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

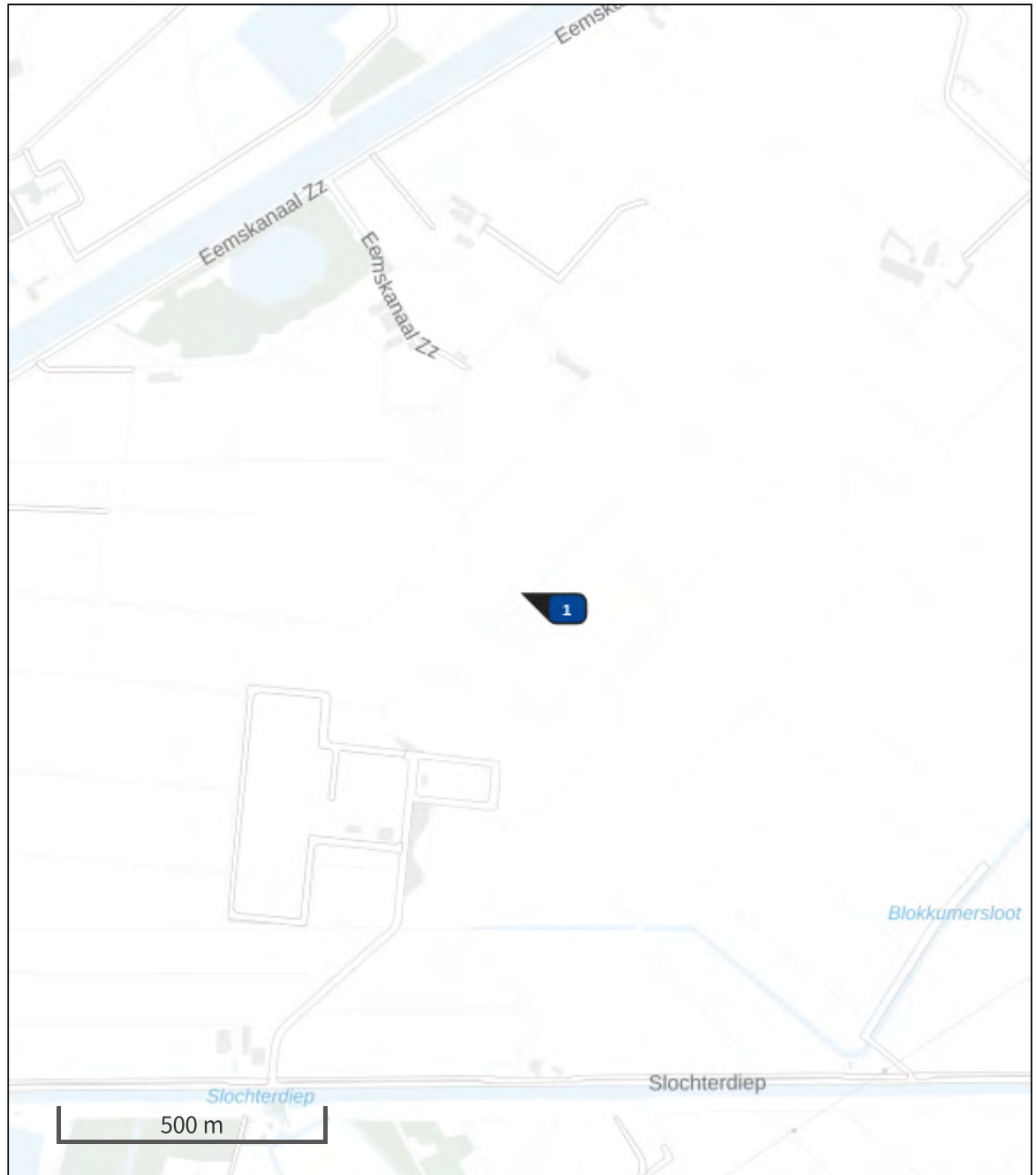
-










Meerstad Noord Zonnepark en HS-station (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Bron 1	-	596,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Meerstad Noord Zonnepark en HS-station" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Meerstad Noord Zonnepark en HS-station, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	596,0 kg/j
Locatie	242044, 584928	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek



Akoestisch onderzoek zon en hoogspanningsstation

Meerstad-Noord

Gemeente Groningen

721067 | v1.0

26-9-2022



Pondera

Hoofdvestiging Nederland
Amsterdamseweg 13
6814 CM Arnhem
088 – pondera (088-7663372)
info@ponderaconsult.com

Postadres

Postbus 919
6800 AX Arnhem

Vestiging South East Asia

Jl. Mampang Prapatan XV no 18
Mampang
Jakarta Selatan 12790
Indonesia

Vestiging North East Asia

Suite 1718, Officia Building 92
Saemunan-ro, Jongno-gu
Seoul Province
Republic of Korea

Colofon

Soort document

Akoestisch onderzoek zon en
hoogspanningsstation

Projectnaam

Meerstad-Noord

Versienummer

v1.0

Datum

26-9-2022

Project nummer

721067

Opdrachtgever

Gemeente Groningen

Auteur

Kyra de Haan

Nagekeken door

Dion Oude Lansink

Disclaimer

In het onderzoek is gebruik gemaakt van algemeen geaccepteerde uitgangspunten, modellen en informatie die ten tijde van het opstellen van dit rapport ter beschikking stonden. Aanpassingen in de uitgangspunten, modellen of gebruikte gegevens kunnen leiden tot andere uitkomsten. De aard en de nauwkeurigheid van de gebruikte gegevens voor het onderzoek bepalen in belangrijke mate de nauwkeurigheid en de onzekerheden van de berekende uitkomsten. Pondera is niet aansprakelijk voor gederfde inkomsten of schade die wordt geleden door opdrachtgever(s) en/of derden uit conclusies die gebaseerd zijn op gegevens die niet van Pondera afkomstig zijn. Deze rapportage is opgesteld met de intentie dat deze alleen gebruikt wordt door de opdrachtgever en slechts voor het doel waarvoor de rapportage is opgesteld. Er mag geen beroep worden gedaan op de informatie uit deze rapportage voor andere doeleinden zonder schriftelijke toestemming van Pondera. Pondera is niet verantwoordelijk voor de consequenties die kunnen voortvloeien uit het oneigenlijk gebruik van de rapportage. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van (de analyse, resultaten en bevindingen in) de rapportage blijft bij de opdrachtgever. De Rechtsverhouding opdrachtgevers – architect, ingenieur en adviseur conform DNR 2011 is te allen tijde van toepassing. Pondera werkt met een kwaliteitsmanagementsysteem dat door EIK gecertificeerd is volgens de ISO 9001:2015 norm.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Locatiebeschrijving _____	1
2	Methodiek	3
2.1	Beoordeling _____	3
2.2	Algemene invoergegevens _____	6
3	Resultaten	8
3.1	Geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten _____	8
3.2	Aantal gehinderden en ernstig gehinderden _____	8
3.3	Cumulatie met andere geluidbronnen _____	8
3.4	Laagfrequent geluid _____	9
4	Conclusie	11
Bijlage 1	Verklarende begrippenlijst	12
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel	13
Bijlage 3	Situering objecten rekenmodel	29
Bijlage 4	Rekenresultaten	36
Bijlage 5	Geluidcontouren	173

1 Inleiding

De gemeente Groningen heeft het voornemen in het gebied polder Lageland, ten oosten van de stad Groningen, de realisatie van een zonnepark mogelijk te maken met brede ecologische buffer en daarnaast een hoogspanningsstation (hierna: HS-station). Ten behoeve van de milieueffectrapportage worden diverse alternatieven onderzocht voor de invulling van het plangebied met een zonnepark en HS-station.

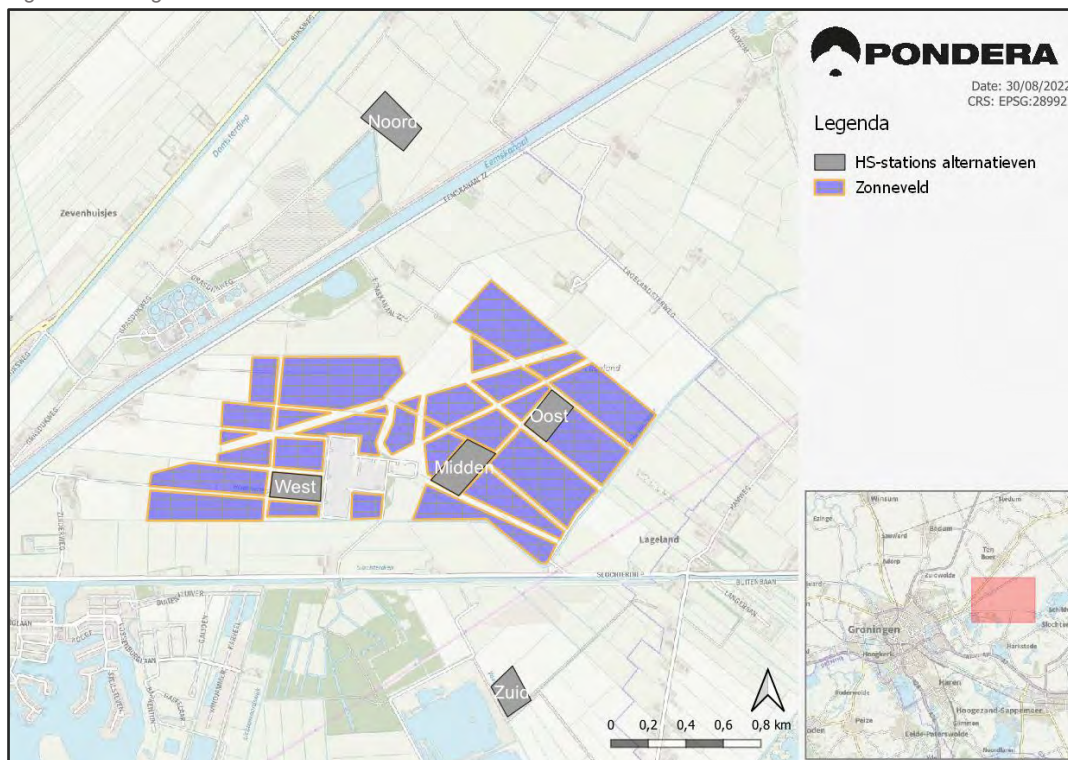
Het beoogde voornemen kan geluid veroorzaken. Het betreft voor het zonnepark de omvormers en eventuele transformatoren. Voor het HS-station gaat het om de transformatoren en schakelaars die geluid kunnen produceren. In dit rapport worden de akoestische effecten van alternatieve opstelling voor het HS-station (hierna: de alternatieven) onderzocht. Als onderdeel van het onderzoek is tevens cumulatie met andersoortige geluidbronnen tevens onderzocht.

1.1 Locatiebeschrijving

Het plangebied is gelegen in de polder Lageland, ten oosten van de stad Groningen (gemeente Groningen). Polder Lageland heeft een zeer open landschap en grotendeels een agrarisch gebruik. Midden in het gebied ligt een gaswinlocatie van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) met daarnaast een gasdoorvoerstation van de Gasunie, omgeven door bomen. Ten noordwesten van het plangebied loopt het Eemskanaal en daarachter de autoweg N360. Ten noordwesten langs de noordzijde van het Eemskanaal bevindt zich de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Garmerwolde.

Er worden vijf mogelijke locaties van het toekomstige HS-station beschouwd: Noord, West, Zuid, Oost en Midden. Als onderdeel van de alternatieven wordt tevens een zonneveld gerealiseerd in het gebied van de HS-stations West, Midden en Oost. Het plangebied is afgebeeld Figuur 1.1.

Figuur 1.1 Plangebied en locatie alternatieven HS-stations en zonneveld



Voor de locaties HS-station West, Midden en Oost geldt dat indien het betreffende alternatief niet wordt gekozen, er op deze locatie zonnevelden gerealiseerd zullen worden. Voorbeeld: als alternatief West wordt gekozen, zal op de locatie van HS-station Midden en Oost een zonneveld gerealiseerd worden onderdeel van het alternatief. Dit geldt alleen voor het clustergebied van de zonnevelden. Met andere woorden: indien de alternatieven Noord en Zuid niet worden gerealiseerd, zal hier geen zonneveld worden gerealiseerd als onderdeel van het alternatief.

2 Methodiek

2.1 Beoordeling

In het akoestisch onderzoek is op basis van diverse mogelijke locaties van het HS-station binnen het plangebied een vergelijking gemaakt van de akoestische effecten per alternatief. Een vergelijking wordt gemaakt op basis van de volgende aspecten:

- Geluidbelasting L_{etmaal} bij geluidgevoelige objecten
- Aantal gehinderden en ernstig gehinderden
- Cumulatie met andersoortige geluidbronnen
- Laagfrequent geluid

Deze aspecten zijn in de volgende sub-paragrafen verder toegelicht.

2.1.1 Geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten

De jaargemiddelde geluidbelasting bij omliggende geluidgevoelige objecten is bepaald voor alternatieven. Vervolgens is per geluidcontour (oplopend van L_{etmaal} waarden van 35 dB tot 50 dB met stappen van 5 dB) het aantal geluidgevoelige objecten bepaald.

2.1.2 Aantal gehinderden en ernstig gehinderden

In een onderzoek van TNO¹ is een dosis-effectrelatie bepaald voor het verwachte percentage personen dat hinder of ernstige hinder zal ondervinden door geluid van windturbines. Geluid van het HS-station en zonnepark kan worden beschouwd als een vorm van industrielaawaai (L_{IL}), waardoor de dosis-effectrelatie voor windturbines hier niet direct toepasbaar is. Het Reken- en meetvoorschrift geluid en Reken- en meetvoorschrift Windturbines (Activiteitenregeling milieubeheer Bijlage 4) geeft de rekenmethode voor het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting van diverse geluidbronnen waarmee rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de geluidbronnen. Op basis van deze rekenmethode is een omrekenfactor² toegepast waarmee de geluidbelasting L_{IL} van het HS-station zonnepark is omgerekend naar windturbinegeluid L_{WT} van dezelfde mate van hinderlijkheid. Met de omgerekende geluidbelasting ter plaatse van woningen is het aantal personen dat verwachte hinder en ernstige hinder zal ondervinden (aantal gehinderden en ernstig gehinderden) bepaald op basis van de dosis-effectrelatie van TNO.

Voor het aantal personen per woning is uitgegaan van een gemiddeld aantal van 2,14 personen per huishouden³. Voorbeeld: volgens TNO ondervindt 8,1% van de personen ernstige hinder (binnenshuis) bij een jaargemiddeld geluidniveau van 47 dB L_{den} . Bij een woning waar een geluidniveau 47 dB L_{den} wordt ondervonden, bestaande uit 2,14 personen, zal 2,14 personen * 8,1% = 0,17 personen ernstige hinder ondervinden. Door het aantal gehinderden en ernstig gehinderden voor alle omliggende woningen te

¹ Hinder door geluid van windturbines, TNO, 2008-D-R1051/B

² Met de rekenregels voor de bronsoort vervangende geluidbelasting $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$ en $L^*_{WT} = 1,65 L_{WT} - 20,05$ is de omrekenfactor $L_{WT} = (1,00 L_{IL} + 21,05) / 1,65$ verkregen.

³ Gemiddeld aantal personen per huishouden van 2,14 geldt voor de gemeente Midden-Groningen in het kalenderjaar 2021, <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/70072ned/table?dl=6F68A>. Hoewel er ook woningen binnen het plangebied in de gemeente Groningen gelegen zijn, wordt het gemiddeld aantal personen in gemeente Midden-Groningen als meer representatief ondervonden dan het gemiddeld aantal personen in gemeente Groningen (van 1,69 personen).

bepalen en te sommeren is het totaal aantal gehinderderen en ernstig gehinderden bepaald voor de alternatieven.

2.1.3 Cumulatie met andere geluidbronnen

In de omgeving van het plangebied zijn andersoortige geluidbronnen aanwezig. Het gaat hier om wegverkeer van de N360, scheepvaart over het Eemskanaal en industrielawaai afkomstig van de nabijgelegen RWZI Garmerwolde en de NAM-locatie Eemskanaal. Deze geluidbronnen zijn in de hierop volgende sub-paragrafen verder toegelicht. De andersoortige geluidbronnen vormen de referentiesituatie (huidige situatie).

In de buurt van het plangebied is tevens sprake van geplande testactiviteiten van de Hyperloop. De testenactiviteiten vinden in een afgesloten, stalen buis en zwevend plaats. Wegens het wrijvingsloze karakter van de activiteiten wordt niet verwacht dat transport door de buis waarneembaar geluid veroorzaakt bij omliggende woningen. De elektromotoren voor aandrijving en voor het verlagen van de luchtdruk bevinden zich binnen het pand en hebben een beperkte geluiduitstraling. Een typische pomp die bij de Hyperloop kan worden toegepast (geluidniveau van ca. 82 dB(A)) kan een indicatief geluidniveau van 40 dB(A) veroorzaken binnen 50 m van de pomp. De dichtstbijzijnde woning van het tracé is gelegen op zo'n 250 m en de dichtstbijzijnde woning van het testcentrum ligt op 500 m afstand. Aangezien de pompen waarschijnlijk nabij het testcentrum worden geplaatst (500 m van de dichtstbijzijnde woning), wordt er door de ruime afstand geen significante geluidbelasting verwacht bij woningen als gevolg van de pompen. De hoofdtransformatoren worden naar verwachting in de centrale onderzoekslocatie geplaatst en zullen relatief klein van volume zijn (bijvoorbeeld een kleine transformatorkast) met beperkte geluiduitstraling. Kortom, met bovenstaande toelichting is verondersteld dat de testactiviteiten van de Hyperloop geen significant geluidniveau zullen veroorzaken op de omliggende woningen en is dit derhalve niet meegenomen in het bepalen van cumulatie met andersoortige geluidbronnen.

De rekenmethode voor de cumulatieve geluidbelasting uit het Reken- en meetvoorschrift geluid is toegepast om de cumulatieve geluidbelasting van het HS-station en zonnepark met de andersoortige geluidbronnen te bepalen. De kwaliteit van de akoestische omgeving wordt beoordeeld met 'methode Miedema', zie Tabel 2.1.

Tabel 2.1 Classificering kwaliteit van akoestische omgeving volgens 'methode Miedema'

Geluidbelasting	Kwaliteit van de akoestische omgeving
< 50 dB Lden	Goed
< 55 dB Lden	Redelijk
< 60 dB Lden	Matig
< 65 dB Lden	Tamelijk slecht
< 70 dB Lden	Slecht
≥ 70 dB Lden	Zeer slecht

De invoergegevens voor de andersoortige geluidbronnen zijn gegeven in Bijlage 2 en hieronder toegelicht per geluidbron.

Wegverkeerslawaai

Voor wegverkeer op de N360 ligt het aantal passanten ter hoogte van het plangebied op ongeveer 12.000 voertuigen per dag⁴. Wegens gebrek aan informatie over het aantal lichte, middelzware en zware rijkvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode, is deze verdeling bepaald op basis de gegevens van de N360 ter hoogte van verdeling op de N360 ter hoogte van de N33 (tussen Delfzijl en Appingedam)⁵.

Scheepvaarlawaai

De geluidbelasting als gevolg van scheepvaart op het Eemskanaal is bepaald met het aantal passages van 12.900 per jaar⁶ en een aanname in verdeling van passages gedurende dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 80%, 10% en 10%. Varende schepen zijn beschouwd als 'mobiele bron' met een afstand van 100 meter tussen de bronpunten, een bronhoogte van 4 meter en gemiddelde vaarsnelheid van 9 km/uur⁶. Voor het bronvermogen van de varende schepen is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 110,4 dB(A) en de daarbij behorende octaafbandverdeling⁷.

Industrielawaai

Voor RWZI Garmerwolde is in de vergunning⁸ op een aantal omliggende woningen een maximaal geluidniveau vastgelegd dat mag worden veroorzaakt door de RWZI. Aan de hand van deze maximaal toegestane geluidniveaus is de RWZI in het rekenmodel opgenomen als oppervlaktebron en is het bronvermogen dusdanig ingesteld dat de geluidniveaus op de omliggende woningen overeenkomt met de maximaal toegestane geluidniveaus als opgenomen in de vergunning. Er is gebruikgemaakt van een standaard spectrum voor industrielawaai⁹, weergegeven in Tabel 2.2.

Tabel 2.2 Standaard spectrum industrielawaai

Octaafband [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie Ci [dB]	-28,6	-20,9	-14,8	-10,2	-7	-6,1	-7,1	-9,3	-9,8

Tot de NAM-locatie Eemskanaal behoren een gasbehandelingsinstallatie en een overslag voor het overslaan van gas tussen productielocaties. Voor zover bekend zal in de toekomst de gasbehandelingsinstallatie verdwijnen, waardoor alleen de overslag blijft bestaan. Er is een geluidzone opgenomen in het bestemmingsplan voor de totale geluidproductie van de NAM-locatie¹⁰. Aan de hand van de ligging van de geluidzone is de NAM-locatie gemodelleerd als oppervlaktebron en is het bronvermogen zo ingesteld tot deze kloppend is met de geluidzone, waarbij opnieuw is uitgegaan van het standaard spectrum industrielawaai (Tabel 2.2). In een uitgevoerd akoestisch onderzoek¹¹ is vastgesteld dat het geluidniveau van alleen de overslag 2 dB onder dat van de totale NAM-locatie ligt. In het

⁴ [https://www.wegenwiki.nl/N360_\(Nederland\)](https://www.wegenwiki.nl/N360_(Nederland))

⁵ Bestemmingsplan Oosterhorn: Milieueffectrapport, Akoestisch onderzoek: deelrapport thema geluid, 13-12-2016, Witteveen+Bos.

⁶ MER Dordtse Kil IV, Deelrapport Akoestisch onderzoek, T&PBC5561-108-100R001F01, HaskoningDHV, 4 oktober 2016

⁷ Geluideffecten scheepvaarlawaai – metingen, literatuurstudie en ontwikkeling rekentool, PV.W3629.R01, december 2004

⁸ Omgevingsvergunning verleend aan Waterschap Noorderzijlvest ten behoeve van het veranderen van een rioolwaterzuiveringsinstallatie, 5-7-2012, zaaknr 407711, procedurenr GR-VERG-2012-000154.

⁹ Akoestisch onderzoek industrielawaai: Geluiduitstraling uitbreiding Industrierrein Lindelauffer-Gewande Voerendaal, 28-5-2014, Milieu Adviesbureau.

¹⁰ Toelichting bestemmingsplan Meerstad-Midden, gemeente Slochteren en gemeente Groningen, december 2007.

¹¹ Zonnepark Meerstad-Noord: Eerste prognose van de geluidbelasting in de omgeving, 8-3-2021, Noordelijk Akoestisch Adviesburo.

rekenmodel is daarom het bepaalde bronvermogen, kloppend met de geluidzone, verminderd met 2 dB wat overeenkomt met de toekomstige situatie waarbij de gasbehandelingsinstallatie is verwijderd.

In de referentiesituatie (huidige situatie) is vanuit gegaan dat de gasbehandelingsinstallatie al is verdwenen en de geluidsproductie van de NAM-locatie alleen bestaat uit de overslag, aangezien dit een autonome ontwikkeling is.

2.1.4 Laagfrequent geluid

Voor HS-stations kan het laagfrequente frequentiegebied een relevante bijdrage hebben in de geluidsproductie. Transformatoren hebben een relatief hoog geluidniveau bij 100 Hz (en hogere veelvouden van 100 Hz), waarmee het geluidniveau bij 100 Hz de grootste bijdrage heeft aan in het totale geluidniveau. Voor het beoordelen van laagfrequent geluid van het HS-station is daarom alleen het geluidniveau in deze tertsband relevant.

Hoewel er geen wettelijk kader voor de beoordeling van laagfrequent geluid bestaat in Nederland, zijn er wel diverse methoden beschikbaar om laagfrequent geluid te beoordelen waaronder de Vercammen-curve (indicatie van verwachte hinder als gevolg van laagfrequent geluid) of de NSG Richtlijn (indicatie van hoorbaarheid van laagfrequent geluid). In dit onderzoek wordt getoetst aan de Vercammencurve om verwachte hinder als gevolg van laagfrequent geluid te bepalen¹².

De Vercammencurve met en zonder A-weging is gegeven in Tabel 2.3. Op basis van de tabel dient het geluidniveau bij 100 Hz te worden getoetst aan 20 dB(A-gewogen) of 39 dB (lineaire waarde).

Tabel 2.3 Vercammencurve

Frequentie [Hz]	20	25	31,5	40	50	63	80	100
Vercammen curve [dB(lin)]	70	65	59	55	50	46	42	39
Vercammen curve [dB(A)]	20	20	20	20	20	20	20	20

In de berekeningen wordt het geluidniveau op de gevel bepaald (verder toegelicht in paragraaf 2.2), terwijl de Vercammencurve is gebaseerd op geluidniveaus binnenshuis. Een Deens onderzoek¹³ rapporteert waarden voor het bepalen van het verschil in geluidniveau buitens- en binnenshuis (invoegverlies). Voor 100 Hz is deze waarde 18,4 dB. Deze waarde wordt toegepast om het geluidniveau op de gevel om te rekenen naar geluidniveau binnenshuis, zodat kan worden getoetst aan de Vercammencurve.

2.2 Algemene invoergegevens

Van de situatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu® versie V2022.11. Hiermee zijn de jaargemiddelde geluidniveaus berekend. De modellering en de overdrachtsberekening zijn uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI), herziene versie van 1999.

¹² Uit jurisprudentie (uitspraak RvS 200509380/1 d.d. 13 december 2006) blijkt dat de Vercammencurve een geaccepteerde methodiek is om verwachte hinder als gevolg van laagfrequent geluid te beoordelen.

¹³ Hoffmeyer, D. & Jakobsen, D. (2010). Sound insulation of dwellings at low frequencies.

De geometrie van de omgeving is vastgesteld aan de hand van kaartmateriaal (BAG, TOP10NL), luchtfoto's en aangeleverde documentatie. In het gebied zijn bodemgebieden standaard aangeduid als akoestisch absorberend ($B=0,9$). Relevante wegen, verhardingen en wateroppervlakken zijn aangeduid als akoestisch reflecterend ($B=0,0$). Overig terrein (op basis van TOP10NL) is aangeduid met een bodemfactor van $B=0,5$. Bebouwing (woonwijken) is aangeduid met een bodemfactor van $B=0,3$.

De panelen van het zonnepark (als onderdeel van de onderzochte alternatieven) kunnen van invloed zijn op de voortgang van geluid. De panelen zijn op zichzelf reflecterend, maar doordat ze in een hellingshoek worden geplaatst en de oriëntatie van de panelen ten opzichte van het HS-station verschilt per paneel, is het niet aannemelijk dat de panelen volledig geluidreflecterend zijn. Tevens kan de hellingshoek van de panelen in combinatie met meerdere rijopstellingen resulteren in verstrooiing van het geluid. Om deze redenen is het zonnepark meegenomen als 50% reflecterend (bodemfactor van $B=0,5$).

De omvormers van de zonnepanelen vormen een geluidbron. Op basis van een standaard bronvermogen per omvormer, het aantal omvormers en oppervlak van het zonnenveld is het geluidvermogen per m^2 zonnenveld bepaald op 43-44 dB(A) per m^2 zonnenveld. Door toepassing van technische maatregelen kan het bronvermogen van de omvormers verder worden beperkt tot een waarde van 40 dB(A) per m^2 zonnenveld. In de berekening is uitgegaan van de laatstgenoemde waarde. De zonnenvelden zijn in het model meegenomen als oppervlaktebron in het rekenmodel.

De geluidgevoelige objecten in de omgeving zijn vastgesteld op basis van BAG gegevens. Alle geluidgevoelige objecten binnen de 35 dB L_{etmaal} contour van alle alternatieven zijn bepaald en opgenomen in het model. De betreffende geluidgevoelige objecten betreffen woningen en standplaatsen. Waar in het vervolg van het rapport wordt gerefereerd naar geluidgevoelige objecten of woningen, worden de woningen en standplaatsen tezamen bedoeld. De geluidgevoelige objecten zijn gemodelleerd als toetspunten op een beoordelingshoogte +5 meter hoogte boven het maaiveld¹⁴. Op elk toetspunt is het jaargemiddelde geluidniveau berekend. Details van de invoergegevens van het rekenmodel zijn gegeven in Bijlage 2 en de situering van de rekenobjecten zijn gegeven in Bijlage 3.

¹⁴ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/windenergie-op-land/geluid/geluidsberekening-windturbines>

3 Resultaten

3.1 Geluidbelasting bij geluidgevoelige objecten

Voor de omliggende geluidgevoelige objecten van het plangebied is de geluidbelasting L_{etmaal} bepaald per alternatief. In Tabel 3.1 is per geluidcontour L_{etmaal} het aantal geluidgevoelige objecten weergegeven.

Tabel 3.1 Aantal geluidgevoelige objecten per geluidcontour L_{etmaal}

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Aantal woningen $35 < x \leq 40$ dB(A)	12	8	9	4	5
Aantal woningen $40 < x \leq 45$ dB(A)	1	0	0	0	0
Aantal woningen $45 < x \leq 50$ dB(A)	0	0	0	0	0
Aantal woningen > 50 dB(A)	0	0	0	0	0

Bij alle alternatieven ondervinden de meeste woningen een geluidbelasting L_{etmaal} tussen 35 en 40 dB(A) (van alle woningen die een geluidbelasting van >35 dB(A) ondervinden). Bij alternatief Noord is er één woning die een geluidbelasting L_{etmaal} tussen de 40 en 45 dB(A) ondervindt. Het totaal woningen met een geluidbelasting L_{etmaal} van >35 dB(A) is het hoogst bij de alternatieven Noord, namelijk 12 woningen.

De resultaten in geluidbelasting per woning zijn gegeven in Bijlage 4. In Bijlage 5 zijn de geluidcontouren op kaart weergegeven per alternatief.

3.2 Aantal gehinderden en ernstig gehinderden

Het verwachte aantal personen dat hinder en ernstige hinder zal ondervinden is vastgesteld op basis van de dosis-effectrelatie als toegelicht in paragraaf 2.1.2. De resultaten zijn gegeven in Tabel 3.2. Zoals toegelicht in paragraaf 2.1.2 gaat het nadrukkelijk om het aantal personen met verwachte hinder en ernstige hinder, bepaald aan de hand van het aantal personen per woning. Alternatief Noord heeft het hoogst aantal gehinderden en ernstig gehinderden, gevolgd door alternatieven West en Zuid, tot slot Midden en Oost.

Tabel 3.2 Aantal gehinderden en aantal ernstig gehinderden

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Aantal gehinderden	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1
Aantal ernstig gehinderden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0

3.3 Cumulatie met andere geluidbronnen

De geluidbelasting in de referentiesituatie als gevolg van wegverkeer, scheepvaart en industrielawaai is bepaald voor de omliggende woningen. Vervolgens is de cumulatieve geluidbelasting met het HS-station en zonnevelden bepaald per alternatief. De gedetailleerde rekenresultaten zijn gegeven in Bijlage 4. Het aantal geluidgevoelige objecten per geluidcontour (dezelfde geluidcontouren als gehanteerd in paragraaf 3.1) in de referentiesituatie en de toe- en afname van aantal woningen per geluidcontour in de toekomstige situatie (na toevoeging van de alternatieven) is gegeven in Tabel 3.3.

Tabel 3.3 Jaargemiddelde geluidbelasting in de referentiesituatie en toe- en afname in de toekomstige situatie

	Ref	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Aantal woningen $35 < x \leq 40$ dB(A)	53	-20	-25	-35	-31	-28
Aantal woningen $40 < x \leq 45$ dB(A)	262	8	-8	23	18	16
Aantal woningen $45 < x \leq 50$ dB(A)	27	10	31	10	11	10
Aantal woningen > 50 dB(A)	50	2	2	2	2	2

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat in de referentiesituatie de meeste woningen een cumulatieve geluidbelasting tussen 40 en 45 dB(A) ondervinden (van woningen die een cumulatieve geluidbelasting van >35 dB(A) ontvangen in de referentiesituatie). In de toekomstige situatie neemt het aantal woningen in de 35-40 dB(A) contour af en vindt er een verschuiving plaats naar voornamelijk de 40-45 en 45-50 dB(A) contouren. Deze verschuiving (afname in 35-40 dB(A) contour en toename in overige contouren) komt door de toename in het cumulatieve geluidniveau als gevolg van de alternatieven.

Bij alle alternatieven is er een toename van 2 woningen die een cumulatieve geluidbelasting van >50 dB(A) zullen ondervinden. De grootste verschuiving is te zien bij alternatief Zuid, waarbij het aantal woningen in de contour 35-40 dB(A) afneemt met 35 woningen en de contouren 40-45 en 45-50 dB(A) toenemen met respectievelijk 23 en 10 woningen. De toename van het aantal woningen in de 45-50 dB(A) contour is het hoogst bij alternatief West met 32 woningen.

Voor de geluidgevoelige objecten is bepaald of er een verslechtering plaatsvindt in de akoestische kwaliteit van de leefomgeving volgens 'methode Miedema'. De resultaten voor de referentiesituatie en cumulatieve situatie zijn gegeven in Tabel 3.4.

Tabel 3.4 Verandering van aantal geluidgevoelige objecten per klasse volgens 'methode Miedema' in vergelijking tot de referentiesituatie

Geluidbelasting	Klasse	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
< 50 dB Lden	Goed	-1	0	0	0	0
< 55 dB Lden	Redelijk	1	-1	0	0	0
< 60 dB Lden	Matig	0	1	0	0	0
< 65 dB Lden	Tamelijk slecht	0	0	0	0	0
< 70 dB Lden	Slecht	0	0	0	0	0
≥ 70 dB Lden	Zeer slecht	0	0	0	0	0

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat alleen bij alternatief Noord één woning verslechtert van klasse 'Goed' naar 'Redelijk' en bij alternatief West één woning van klasse 'Redelijk' naar 'Matig'.

3.4 Laagfrequent geluid

In paragraaf 2.1.4 is beschreven dat voor transformatoren het geluidniveau bij 100 Hz bepalend is in het totale geluidniveau. De tertsband met middenfrequentie 100 Hz is onderdeel van de 125 Hz octaafband. Bij transformatoren wordt het geluidniveau in de 125 Hz octaafband volledig bepaald door de 100 Hz tertsband. Daarom is gekeken naar het geluidniveau bij omliggende woningen in de 125 Hz octaafband.

De hoogste geluidbelasting op de beschouwde woningen in de 125 Hz octaafband is gedurende de dagperiode. De berekende geluidniveaus per octaafband gedurende dagperiode zijn per woning gegeven in Bijlage 4. Per alternatief is de woning met de hoogste geluidbelasting op de gevel bepaald in de 125 Hz octaafband. Deze maximale geluidniveau zijn gegeven in Tabel 3.5 in dB(A). De geluidbelasting op de gevel is omgerekend naar geluidbelasting binnenshuis met het invoegverlies van 18,4 dB.

Tabel 3.5 Maximale jaargemiddelde geluidniveaus in 125 Hz octaafband [dB(A)]

	Noord	West	Zuid	Oost	Midden
Maximaal geluidniveau 125 Hz op gevel	25	26	21	24	27
Maximaal geluidniveau 125 Hz binnenshuis	7	8	2	6	8

Uit de resultaten kan worden opgemaakt dat het geluidniveau in de 125 Hz octaafband, wat volledig wordt bepaald door het geluidniveau in de 100 Hz tertsbands, bij alle alternatieven ruimschoots onder de waarde van 20 dB(A) behorende bij de Vercammencurve blijft. De maximale geluidniveaus binnenshuis in de 125 Hz octaafband liggen namelijk tussen de 12 en 18 dB(A) onder de waarde Vercammencurve. Ter indicatie: een toename van 3 dB betekent een verdubbeling van geluid. Zelf als bijvoorbeeld het geluid van alternatief Noord zou verdubbelen, zal het maximale jaargemiddelde geluidniveau binnenshuis op 125 Hz uitkomen op $7 \text{ dB(A)} + 3 \text{ dB(A)} = 10 \text{ dB(A)}$, wat nog steeds ver onder de waarde van de Vercammencurve van 20 dB(A) blijven. Ook als een lager invoegverlies dan 18,4 dB wordt aangenomen (bijvoorbeeld 15 dB) zullen de waarden ruimschoots onder de Vercammencurve blijven.

Doordat de maximale jaargemiddelde geluidniveaus op 125 Hz ruimschoots onder de Vercammencurve blijven, kan worden geconcludeerd dat er geen extra hinder zal worden ondervonden als gevolg het laagfrequente geluid van de alternatieven. Het kan wel zijn dat het laagfrequente geluid, als onderdeel van het gehele geluidsspectrum van de transformatoren, hoorbaar is.

4 Conclusie

Uit opdracht van gemeente Groningen is onderzoek verricht naar de akoestische effecten van diverse alternatieven voor een hoogspanningsstation (HS-station) en zonnevelden als onderdeel van een MER. De akoestische effecten van vijf verschillende opstellingen voor het HS-station zijn inzichtelijk gemaakt, namelijk de alternatieven Noord, West, Zuid, Oost en Midden.

In het onderzoek is getoetst op de aspecten geluidbelasting op woningen, aantal gehinderden en ernstig gehinderden, cumulatie met andere geluidbronnen (wegverkeer, scheepvaart en industrielawaai), en laagfrequent geluid.

Uit de resultaten blijkt het aantal woningen dat een geluidbelasting L_{etmaal} van >35 dB(A) ondervindt, het hoogst is bij alternatief Noord en het laagst bij alternatief Oost. Het aantal gehinderden en ernstig gehinderden is het hoogst bij alternatief Noord en het laagst bij alternatieven Oost en Midden.

In cumulatie met andere geluidbronnen wordt de grootste verschuiving in cumulatieve geluidbelasting ondervonden bij alternatief Zuid: een afname van 35 woningen in de 35-40 dB(A) contour en toename van 23 en 10 woningen in respectievelijk de 40-45 en 45-50 dB(A) contour. Alternatief West heeft de hoogste toename in de 45-50 dB(A) contour van 31 woningen.

Er is getoetst aan de Vercammencurve om te bepalen of het HS-station in de alternatieven extra hinder zal veroorzaken door het produceren van laagfrequent geluid. Uit de resultaten blijkt dat de geluidniveaus van alle alternatieven ruimschoots onder de toetswaarden van de Vercammencurve liggen. Er wordt voor alle alternatieven daarom geen extra hinder verwacht als gevolg van laagfrequent geluid van het HS-station.

Bijlage 1 Verklarende begrippenlijst

Dosis-effectrelatie	De relatie/ verhouding tussen meer of minder blootstelling aan een bepaalde belasting en het effect hiervan op de hinder/ gezondheid bij een mens.
Geluidgevoelig object	Onder geluidgevoelige objecten worden woningen, andere geluidgevoelige objecten (waaronder onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen) en geluidgevoelige terreinen (standplaatsen en ligplaatsen) bedoeld. Bij geluidgevoelige objecten moet wettelijk geluidhinder onderzocht moet worden.
Hz, Hertz	Frequentie. 1 Hz is één keer per seconde. 5 Hz is vijf keer per seconde.
L_{den}	Het gewogen jaargemiddelde geluidniveau.
L_{etmaal}	Hoogste waarde van het equivalente geluidniveau in de dagperiode, avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.
L_E	Emissieterm, jaargemiddelde bronsterkte.
L_{day}	Het jaargemiddelde geluidniveau in de dag.
L_{even}	Het jaargemiddelde geluidniveau in de avond.
L_{night}	Het jaargemiddelde geluidniveau in de nacht.

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Rekenraster

	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
1	g1	Rekenraster	237483,54	587351,92	5,00	100,00	100,00	115,00	66,00

Geometrie puntbronnen (HS-stations)

	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
1	001	TXXX-ONAF	242458,21	583373,33	4,00
2	001	TXXX-ONAF	242477,65	583380,99	4,00
3	001	TXXX-ONAF	242495,74	583387,67	4,00
4	001	TXXX-ONAF	242517,48	583396,05	4,00
5	001	TXXX-ONAF	242534,33	583402,45	4,00
6	001	TXXX-ONAF	241838,93	586380,60	4,00
7	001	TXXX-ONAF	241858,38	586388,26	4,00
8	001	TXXX-ONAF	241876,46	586394,94	4,00
9	001	TXXX-ONAF	241898,20	586403,32	4,00
10	001	TXXX-ONAF	241915,05	586409,72	4,00
11	001	TXXX-ONAF	241291,64	584452,32	4,00
12	001	TXXX-ONAF	241311,09	584459,98	4,00
13	001	TXXX-ONAF	241329,18	584466,66	4,00
14	001	TXXX-ONAF	241350,92	584475,04	4,00
15	001	TXXX-ONAF	241367,76	584481,43	4,00
16	001	TXXX-ONAF	242682,19	584855,06	4,00
17	001	TXXX-ONAF	242701,64	584862,72	4,00
18	001	TXXX-ONAF	242719,72	584869,40	4,00
19	001	TXXX-ONAF	242741,46	584877,78	4,00
20	001	TXXX-ONAF	242758,31	584884,17	4,00
21	001	TXXX-ONAF	242190,40	584569,48	4,00
22	001	TXXX-ONAF	242209,85	584577,14	4,00
23	001	TXXX-ONAF	242227,93	584583,82	4,00
24	001	TXXX-ONAF	242249,68	584592,20	4,00
25	001	TXXX-ONAF	242266,52	584598,59	4,00

Geometrie oppervlaktebronnen (omvormers zonnevelden)

	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Oppervlak
1		Omvormers 40 dB/m2	243272,88	584854,15	1,20	108318,05
2		Omvormers 40 dB/m2	242731,54	584974,80	1,20	120887,24
3		Omvormers 40 dB/m2	242556,91	584822,40	1,20	19353,82
4		Omvormers 40 dB/m2	242555,33	584777,95	1,20	132893,18
5		Omvormers 40 dB/m2	242536,28	584795,41	1,20	39393,67
6		Omvormers 40 dB/m2	242166,39	584758,90	1,20	26651,11
7		Omvormers 40 dB/m2	242371,18	584571,57	1,20	61931,44
8		Omvormers 40 dB/m2	242048,91	584482,67	1,20	74795,47
9		Omvormers 40 dB/m2	242037,80	584832,64	1,20	5605,95
10		Omvormers 40 dB/m2	242051,56	584957,53	1,20	49390,55
11		Omvormers 40 dB/m2	241999,70	584869,69	1,20	4770,02
12		Omvormers 40 dB/m2	241886,46	584903,55	1,20	27590,31
13		Omvormers 40 dB/m2	242431,50	584921,54	1,20	34535,21
14		Omvormers 40 dB/m2	242490,77	585142,74	1,20	19475,36
15		Omvormers 40 dB/m2	242846,37	585194,59	1,20	21045,71
16		Omvormers 40 dB/m2	242527,81	585153,32	1,20	118555,08
17		Omvormers 40 dB/m2	241901,97	585164,67	1,20	158826,71
18		Omvormers 40 dB/m2	241259,03	585159,38	1,20	33157,35
19		Omvormers 40 dB/m2	241257,71	584889,50	1,20	16349,41
20		Omvormers 40 dB/m2	241723,37	584867,01	1,20	2807,07
21		Omvormers 40 dB/m2	241830,53	584840,55	1,20	41878,55
22		Omvormers 40 dB/m2	241653,66	584438,22	1,20	21018,63
23		Omvormers 40 dB/m2	241479,03	584376,31	1,20	20020,47
24		Omvormers 40 dB/m2	241213,92	584417,58	1,20	34873,01
25		Omvormers 40 dB/m2	241494,91	584554,11	1,20	42296,93
26		Omvormers 40 dB/m2	241223,44	584717,62	1,20	25128,87
27		Omvormers 40 dB/m2	240950,39	584696,98	1,20	7145,43
28		Omvormers 40 dB/m2	240956,74	584793,82	1,20	34355,02
29		Omvormers 40 dB/m2	241204,92	584553,32	1,20	77647,34
30		Omvormers 40 dB/m2	240577,86	584451,72	1,20	84716,96
31		Omvormers 40 dB/m2	242418,47	584646,89	1,20	48423,95

Toetspunten

	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A
1		Barkentijn 10	240605,29	583257,60	5,00
2		Barkentijn 12	240610,42	583241,85	5,00
3		Barkentijn 16	240619,53	583200,45	5,00
4		Barkentijn 19	240564,75	583371,68	5,00
5		Barkentijn 21	240568,48	583351,51	5,00
6		Barkentijn 23	240565,40	583325,95	5,00
7		Barkentijn 29	240562,17	583269,71	5,00
8		Barkentijn 35	240561,76	583200,05	5,00
9		Barkentijn 8	240602,21	583277,99	5,00
10		Bolpraam 1	240355,39	583619,10	5,00
11		Bolpraam 11	240389,82	583628,61	5,00
12		Bolpraam 13	240395,49	583630,94	5,00
13		Bolpraam 15	240401,19	583633,29	5,00
14		Bolpraam 17	240407,25	583635,78	5,00
15		Bolpraam 3	240362,14	583620,36	5,00
16		Bolpraam 5	240367,65	583621,40	5,00
17		Bolpraam 7	240373,83	583622,56	5,00
18		Bolpraam 9	240379,62	583623,65	5,00
19		Bovenrijgerweg 2	241259,43	586850,83	5,00
20		Bovenrijgerweg 3	241192,23	586901,93	5,00
21		Buitenbaan 3	244082,58	583945,19	5,00
22		Buitenkluiver 150	240618,63	583927,56	5,00
23		Eemskanaal Zz 1	240445,78	584841,14	5,00
24		Eemskanaal Zz 11	241823,16	585409,94	5,00
25		Eemskanaal Zz 13	241923,59	585380,07	5,00
26		Eemskanaal Zz 15	241916,34	585651,89	5,00
27		Eemskanaal Zz 19	242276,28	586048,35	5,00
28		Eemskanaal Zz 3	240430,19	584897,33	5,00
29		Eemskanaal Zz 5	240473,60	584934,97	5,00
30		Eemskanaal Zz 7	240738,09	585083,95	5,00
31		Eemskanaal Zz 9	241370,74	585340,66	5,00
32		Gaffelaar 1	240632,09	583358,19	5,00
33		Gaffelaar 13	240726,71	583271,74	5,00
34		Gaffelaar 19	240737,11	583206,14	5,00
35		Gaffelaar 3	240648,71	583348,98	5,00

36	Gaffelaar 5	240666,73	583338,36	5,00
37	Gaffelaar 7	240688,51	583326,77	5,00
38	Geweideweg 11	239802,72	584660,93	5,00
39	Geweideweg 15	239832,55	584635,14	5,00
40	Geweideweg 8	239810,92	584595,33	5,00
41	Grasdijkweg 1	239866,96	584646,18	5,00
42	Grasdijkweg 10	240373,38	585090,57	5,00
43	Grasdijkweg 11	239909,62	584707,75	5,00
44	Grasdijkweg 13	239918,57	584718,59	5,00
45	Grasdijkweg 15	239937,65	584742,22	5,00
46	Grasdijkweg 17	239950,02	584756,46	5,00
47	Grasdijkweg 18	241076,02	585921,93	5,00
48	Grasdijkweg 21	239970,69	584781,38	5,00
49	Grasdijkweg 25	240095,80	584932,82	5,00
50	Grasdijkweg 3	239875,49	584666,78	5,00
51	Grasdijkweg 31	240224,91	585089,09	5,00
52	Grasdijkweg 35	240552,62	585659,50	5,00
53	Grasdijkweg 37	240718,16	585765,30	5,00
54	Grasdijkweg 5	239879,80	584671,98	5,00
55	Grasdijkweg 7	239891,69	584686,23	5,00
56	Grasdijkweg 8	240210,42	585026,68	5,00
57	Grasdijkweg 9	239900,64	584696,99	5,00
58	Hamweg 1	243529,71	584107,02	5,00
59	Hamweg 10	243653,95	584350,20	5,00
60	Hamweg 100	243269,00	583145,43	5,00
61	Hamweg 102	243281,39	583168,35	5,00
62	Hamweg 104	243286,50	583244,16	5,00
63	Hamweg 106	243291,49	583273,29	5,00
64	Hamweg 108	243316,00	583407,98	5,00
65	Hamweg 11	243689,28	584351,13	5,00
66	Hamweg 110	243345,05	583527,14	5,00
67	Hamweg 114	243380,60	583702,89	5,00
68	Hamweg 116	243406,74	583876,19	5,00
69	Hamweg 118	243407,38	583889,89	5,00
70	Hamweg 12	243756,17	584476,21	5,00
71	Hamweg 120	243411,73	583902,90	5,00
72	Hamweg 122	243412,32	583918,22	5,00

73	Hamweg 124	243419,13	583939,90	5,00
74	Hamweg 128	243355,10	583959,51	5,00
75	Hamweg 13	243707,02	584373,22	5,00
76	Hamweg 130	243428,12	583979,96	5,00
77	Hamweg 14	243803,13	584552,97	5,00
78	Hamweg 15	243713,26	584387,15	5,00
79	Hamweg 16	243841,20	584581,43	5,00
80	Hamweg 17	243746,51	584412,80	5,00
81	Hamweg 18	243860,71	584596,02	5,00
82	Hamweg 19	243848,63	584532,72	5,00
83	Hamweg 1A	243575,57	584132,30	5,00
84	Hamweg 1A	243589,71	584110,27	5,00
85	Hamweg 1B	243593,54	584170,85	5,00
86	Hamweg 20	243876,06	584620,57	5,00
87	Hamweg 21	243858,52	584555,51	5,00
88	Hamweg 22	243900,03	584650,82	5,00
89	Hamweg 23	243869,80	584569,54	5,00
90	Hamweg 25	243882,30	584585,69	5,00
91	Hamweg 27	243985,35	584697,79	5,00
92	Hamweg 29	244015,49	584730,97	5,00
93	Hamweg 3	243595,29	584202,12	5,00
94	Hamweg 31	244030,92	584759,53	5,00
95	Hamweg 33	244050,98	584784,51	5,00
96	Hamweg 4	243531,20	584203,14	5,00
97	Hamweg 5	243611,04	584222,20	5,00
98	Hamweg 51	243018,71	582417,84	5,00
99	Hamweg 53	243146,13	582480,80	5,00
100	Hamweg 55	243163,08	582492,88	5,00
101	Hamweg 57	243327,51	582819,77	5,00
102	Hamweg 59	243319,47	583002,36	5,00
103	Hamweg 5A	243695,69	584200,11	5,00
104	Hamweg 5B	243710,81	584188,77	5,00
105	Hamweg 5C	243725,09	584177,01	5,00
106	Hamweg 5D	243741,47	584203,05	5,00
107	Hamweg 5E	243726,77	584213,97	5,00
108	Hamweg 5F	243712,07	584225,73	5,00
109	Hamweg 6	243564,06	584244,64	5,00

110	Hamweg 61	243313,63	583057,41	5,00
111	Hamweg 63	243365,60	583043,89	5,00
112	Hamweg 65	243311,83	583146,59	5,00
113	Hamweg 67	243316,24	583177,87	5,00
114	Hamweg 69	243319,87	583196,54	5,00
115	Hamweg 7	243649,58	584277,64	5,00
116	Hamweg 71	243334,69	583231,30	5,00
117	Hamweg 73	243351,54	583332,00	5,00
118	Hamweg 74	242809,69	582240,40	5,00
119	Hamweg 75	243350,75	583375,84	5,00
120	Hamweg 76	242824,47	582262,76	5,00
121	Hamweg 77	243376,69	583543,14	5,00
122	Hamweg 78	242861,31	582349,58	5,00
123	Hamweg 79	243432,31	583866,32	5,00
124	Hamweg 8	243634,65	584327,09	5,00
125	Hamweg 80	242896,86	582375,21	5,00
126	Hamweg 82	242939,12	582422,06	5,00
127	Hamweg 84	242954,58	582457,25	5,00
128	Hamweg 88	243080,14	582646,74	5,00
129	Hamweg 9	243668,76	584321,37	5,00
130	Hamweg 92	243167,87	582745,55	5,00
131	Hamweg 94	243195,95	582791,30	5,00
132	Hamweg 96	243221,00	582823,62	5,00
133	Hamweg 98	243200,33	583044,51	5,00
134	Hoofdlaan 5	241575,06	583910,40	5,00
135	Huizenga's laan 7	241856,36	586998,73	5,00
136	Klipperaak 1	240292,56	583498,92	5,00
137	Klipperaak 10	240263,43	583389,45	5,00
138	Klipperaak 11	240213,36	583456,40	5,00
139	Klipperaak 12	240260,46	583369,25	5,00
140	Klipperaak 13	240237,20	583450,44	5,00
141	Klipperaak 14	240260,58	583349,77	5,00
142	Klipperaak 15	240233,98	583390,94	5,00
143	Klipperaak 2	240290,72	583467,43	5,00
144	Klipperaak 3	240270,01	583495,57	5,00
145	Klipperaak 4	240269,07	583447,87	5,00
146	Klipperaak 5	240262,86	583492,43	5,00

147	Klipperaak 6	240267,73	583427,66	5,00
148	Klipperaak 7	240240,09	583483,63	5,00
149	Klipperaak 8	240264,86	583408,78	5,00
150	Klipperaak 9	240214,92	583486,10	5,00
151	Koftjalk 10	240348,39	583687,79	5,00
152	Koftjalk 12	240349,09	583674,39	5,00
153	Koftjalk 14	240349,96	583669,13	5,00
154	Koftjalk 16	240350,97	583662,98	5,00
155	Koftjalk 18	240351,93	583657,16	5,00
156	Koftjalk 2	240348,18	583712,58	5,00
157	Koftjalk 4	240348,24	583705,58	5,00
158	Koftjalk 6	240348,29	583699,45	5,00
159	Koftjalk 8	240348,34	583693,62	5,00
160	Kogge 13	240213,00	583680,05	5,00
161	Kogge 15	240220,48	583684,41	5,00
162	Kogge 17	240228,73	583689,22	5,00
163	Kogge 19	240236,86	583693,96	5,00
164	Kogge 21	240244,98	583698,69	5,00
165	Kogge 23	240252,89	583703,30	5,00
166	Kogge 25	240263,84	583704,70	5,00
167	Kogge 27	240269,96	583704,70	5,00
168	Kogge 29	240276,38	583704,70	5,00
169	Kogge 31	240282,21	583704,70	5,00
170	Kogge 33	240292,42	583704,70	5,00
171	Kogge 35	240298,84	583704,70	5,00
172	Kogge 37	240304,38	583704,70	5,00
173	Kogge 39	240310,50	583704,70	5,00
174	Kogge 41	240316,63	583704,70	5,00
175	Kooilaan 10	241507,30	582617,03	5,00
176	Kooilaan 8	241470,88	582627,29	5,00
177	Kortebaan 1	243818,64	583939,12	5,00
178	Kortebaan 3	243867,06	583906,18	5,00
179	Lagelandsterweg 1	244012,30	584799,55	5,00
180	Lagelandsterweg 10	242835,10	585561,65	5,00
181	Lagelandsterweg 11	242877,39	585907,94	5,00
182	Lagelandsterweg 13	243052,31	586235,33	5,00
183	Lagelandsterweg 14	242706,03	586146,55	5,00

184	Lagelandsterweg 15	243068,51	586331,07	5,00
185	Lagelandsterweg 2	243626,69	585106,93	5,00
186	Lagelandsterweg 3	243679,32	585363,09	5,00
187	Lagelandsterweg 5	243480,58	585695,65	5,00
188	Lagelandsterweg 6	243273,81	585436,44	5,00
189	Lagelandsterweg 7	243066,57	585683,82	5,00
190	Lagelandsterweg 9	243032,58	585744,05	5,00
191	Langebaan 1	243545,97	583946,77	5,00
192	Langebaan 10	243758,61	583842,87	5,00
193	Langebaan 12	243878,67	583757,89	5,00
194	Langebaan 13	243683,06	583822,53	5,00
195	Langebaan 13	243696,66	583845,07	5,00
196	Langebaan 15	243716,65	583827,72	5,00
197	Langebaan 17	243741,06	583810,89	5,00
198	Langebaan 19	243802,23	583759,73	5,00
199	Langebaan 2	243659,63	583927,19	5,00
200	Langebaan 21	243865,32	583694,23	5,00
201	Langebaan 3	243584,57	583937,99	5,00
202	Langebaan 4	243682,92	583909,64	5,00
203	Langebaan 5	243603,21	583912,48	5,00
204	Langebaan 6	243704,11	583885,64	5,00
205	Langebaan 7	243626,32	583895,27	5,00
206	Langebaan 8	243732,32	583867,61	5,00
207	Langebaan 9	243642,83	583880,15	5,00
208	Meester Bleekerlaan 1	243499,82	584086,47	5,00
209	Meester Bleekerlaan 2	243547,51	584042,00	5,00
210	Meester Bleekerlaan 3	243577,70	584040,96	5,00
211	Oude Rijksweg 23	239862,85	585126,84	5,00
212	Oude Rijksweg 25	239883,44	585150,82	5,00
213	Oude Rijksweg 26	239887,55	585155,53	5,00
214	Oude Rijksweg 27	239890,92	585166,36	5,00
215	Oude Rijksweg 28	239896,12	585174,64	5,00
216	Oude Rijksweg 29	239916,94	585187,30	5,00
217	Oude Rijksweg 31	239923,60	585195,00	5,00
218	Oude Rijksweg 32	239934,96	585216,12	5,00
219	Oude Rijksweg 33	239941,69	585226,39	5,00
220	Oude Rijksweg 34	239949,66	585237,32	5,00

221	Oude Rijksweg 35	239960,03	585250,82	5,00
222	Rijksweg 11	240540,92	585932,53	5,00
223	Rijksweg 13	240555,79	585951,16	5,00
224	Rijksweg 15	240598,22	586001,43	5,00
225	Rijksweg 23	240770,05	586257,03	5,00
226	Rijksweg 25	240815,99	586259,66	5,00
227	Rijksweg 27	240902,66	586372,80	5,00
228	Rijksweg 29	240922,45	586393,59	5,00
229	Rijksweg 3	240472,60	585864,09	5,00
230	Rijksweg 31	241183,89	586707,31	5,00
231	Rijksweg 33	241307,83	586839,78	5,00
232	Rijksweg 35	241350,17	587270,47	5,00
233	Rijksweg 37	241767,19	587388,05	5,00
234	Rijksweg 39	241776,66	587399,41	5,00
235	Rijksweg 5	240486,53	585885,17	5,00
236	Rijksweg 7	240509,95	585896,69	5,00
237	Rijksweg 9	240528,69	585917,59	5,00
238	Ringdijk 10	239930,32	583913,32	5,00
239	Ringdijk 12	239952,44	583913,10	5,00
240	Ringdijk 13	239944,88	583879,06	5,00
241	Ringdijk 14	239974,34	583912,88	5,00
242	Ringdijk 15	239950,28	583879,24	5,00
243	Ringdijk 16	240010,09	583913,32	5,00
244	Ringdijk 17	239969,86	583879,24	5,00
245	Ringdijk 19	239975,19	583879,24	5,00
246	Ringdijk 21	240009,65	583883,60	5,00
247	Ringdijk 23	240010,99	583877,79	5,00
248	Ringdijk 25	240012,78	583871,31	5,00
249	Ringdijk 27	240014,12	583865,06	5,00
250	Ringdijk 29	240016,13	583851,20	5,00
251	Ringdijk 31	240017,91	583844,94	5,00
252	Ringdijk 33	240018,58	583838,69	5,00
253	Ringdijk 35	240048,30	583817,01	5,00
254	Ringdijk 37	240048,98	583810,98	5,00
255	Ringdijk 39	240048,75	583804,94	5,00
256	Ringdijk 41	240049,20	583798,46	5,00
257	Ringdijk 8	239907,97	583913,10	5,00

258	Schoenerbrik 1	240325,28	583640,44	5,00
259	Schoenerbrik 10	240252,79	583571,31	5,00
260	Schoenerbrik 11	240255,59	583611,79	5,00
261	Schoenerbrik 12	240232,19	583563,36	5,00
262	Schoenerbrik 13	240241,62	583606,06	5,00
263	Schoenerbrik 14	240209,98	583555,73	5,00
264	Schoenerbrik 15	240227,73	583600,25	5,00
265	Schoenerbrik 17	240213,84	583594,92	5,00
266	Schoenerbrik 19	240194,61	583587,07	5,00
267	Schoenerbrik 2	240314,82	583599,32	5,00
268	Schoenerbrik 21	240178,52	583579,85	5,00
269	Schoenerbrik 3	240311,16	583634,71	5,00
270	Schoenerbrik 4	240309,21	583597,09	5,00
271	Schoenerbrik 5	240297,19	583629,13	5,00
272	Schoenerbrik 6	240288,80	583587,58	5,00
273	Schoenerbrik 7	240283,22	583623,09	5,00
274	Schoenerbrik 8	240269,38	583579,47	5,00
275	Schoenerbrik 9	240269,40	583617,60	5,00
276	Slochterdiep 11	243340,41	584011,29	5,00
277	Slochterdiep 13	243153,47	584027,12	5,00
278	Slochterdiep 15	242122,08	584009,20	5,00
279	Slochterdiep 17	242082,10	584006,72	5,00
280	Slochterdiep 23	240989,64	584002,02	5,00
281	Slochterdiep 31	240623,80	583995,88	5,00
282	Slochterdiep 35	240107,59	584016,79	5,00
283	Slochterdiep 3A	244013,98	584039,92	5,00
284	Slochterdiep 5	243804,04	584038,78	5,00
285	Slochterdiep 5A	243499,14	584035,04	5,00
286	Slochterdiep 7	243476,15	584050,55	5,00
287	Slochterdiep 7A	243472,21	584026,91	5,00
288	Slochterdiep 9	243461,42	584022,82	5,00
289	Steilsteven 1	240358,12	583408,13	5,00
290	Steilsteven 10	240382,41	583460,68	5,00
291	Steilsteven 11	240390,56	583326,64	5,00
292	Steilsteven 12	240382,47	583449,49	5,00
293	Steilsteven 13	240395,42	583311,63	5,00
294	Steilsteven 14	240387,46	583429,95	5,00

295	Steilsteven 15	240392,80	583290,68	5,00
296	Steilsteven 17	240383,98	583276,30	5,00
297	Steilsteven 19	240381,31	583255,82	5,00
298	Steilsteven 2	240362,82	583519,12	5,00
299	Steilsteven 20	240405,85	583385,01	5,00
300	Steilsteven 21	240376,52	583239,92	5,00
301	Steilsteven 22	240408,31	583366,85	5,00
302	Steilsteven 24	240415,68	583352,21	5,00
303	Steilsteven 26	240421,82	583338,58	5,00
304	Steilsteven 28	240425,00	583322,78	5,00
305	Steilsteven 3	240363,30	583389,83	5,00
306	Steilsteven 30	240432,64	583307,74	5,00
307	Steilsteven 32	240437,04	583292,95	5,00
308	Steilsteven 34	240439,21	583277,21	5,00
309	Steilsteven 36	240448,17	583258,48	5,00
310	Steilsteven 38	240414,67	583238,72	5,00
311	Steilsteven 4	240382,68	583515,32	5,00
312	Steilsteven 40	240401,57	583219,36	5,00
313	Steilsteven 42	240404,11	583199,88	5,00
314	Steilsteven 5	240374,34	583375,61	5,00
315	Steilsteven 6	240392,07	583514,43	5,00
316	Steilsteven 7	240375,18	583358,29	5,00
317	Steilsteven 8	240382,58	583483,36	5,00
318	Steilsteven 9	240382,90	583344,14	5,00
319	Vossenburglaan 101	240196,45	583725,00	5,00
320	Vossenburglaan 103	240201,58	583727,72	5,00
321	Vossenburglaan 105	240206,72	583731,64	5,00
322	Vossenburglaan 107	240212,45	583734,96	5,00
323	Vossenburglaan 109	240217,58	583737,68	5,00
324	Vossenburglaan 111	240226,49	583742,21	5,00
325	Vossenburglaan 113	240231,77	583745,08	5,00
326	Vossenburglaan 115	240237,21	583748,10	5,00
327	Vossenburglaan 117	240251,55	583752,93	5,00
328	Vossenburglaan 119	240257,28	583752,32	5,00
329	Vossenburglaan 121	240263,32	583752,17	5,00
330	Vossenburglaan 123	240269,36	583752,93	5,00
331	Vossenburglaan 125	240276,30	583752,93	5,00

332	Vossenburglaan 127	240285,96	583752,17	5,00
333	Vossenburglaan 129	240292,30	583752,02	5,00
334	Vossenburglaan 131	240298,04	583751,87	5,00
335	Vossenburglaan 133	240304,23	583753,08	5,00
336	Vossenburglaan 135	240310,27	583753,23	5,00
337	Vossenburglaan 137	240316,30	583753,08	5,00
338	Vossenburglaan 139	240344,68	583753,08	5,00
339	Vossenburglaan 141	240350,57	583752,93	5,00
340	Vossenburglaan 143	240356,76	583752,78	5,00
341	Vossenburglaan 145	240362,80	583751,87	5,00
342	Vossenburglaan 147	240368,68	583752,47	5,00
343	Vossenburglaan 149	240386,80	583747,19	5,00
344	Vossenburglaan 151	240391,78	583743,57	5,00
345	Vossenburglaan 153	240396,91	583725,61	5,00
346	Vossenburglaan 155	240397,06	583719,72	5,00
347	Vossenburglaan 157	240396,91	583713,53	5,00
348	Vossenburglaan 159	240396,31	583707,79	5,00
349	Vossenburglaan 161	240396,31	583701,15	5,00
350	Vossenburglaan 163	240396,00	583695,11	5,00
351	Vossenburglaan 165	240396,16	583684,10	5,00
352	Vossenburglaan 167	240397,51	583677,91	5,00
353	Vossenburglaan 169	240399,63	583671,72	5,00
354	Vossenburglaan 171	240400,83	583665,98	5,00
355	Vossenburglaan 246	239974,78	583757,10	5,00
356	Vossenburglaan 248	239980,74	583757,10	5,00
357	Vossenburglaan 250	239992,73	583756,39	5,00
358	Vossenburglaan 252	239998,70	583756,07	5,00
359	Vossenburglaan 254	240004,66	583756,14	5,00
360	Vossenburglaan 256	240010,63	583755,94	5,00
361	Vossenburglaan 258	240016,85	583755,69	5,00
362	Vossenburglaan 71	240005,40	583719,99	5,00
363	Vossenburglaan 73	240011,54	583720,26	5,00
364	Vossenburglaan 75	240017,85	583720,17	5,00
365	Washuisterweg 16	242748,59	586964,29	5,00
366	Washuisterweg 18	242406,15	586582,81	5,00
367	Washuisterweg 3	242816,95	586999,95	5,00
368	Washuisterweg 5	242569,73	586658,32	5,00

369	Washuisterweg 7	242413,07	586417,31	5,00
370	Washuisterweg 9	242470,38	586372,18	5,00
371	Washuisterweg 9	242437,81	586399,22	5,00
372	Zomerdijk 10	239982,68	583841,12	5,00
373	Zomerdijk 11	239964,93	583818,05	5,00
374	Zomerdijk 13	239970,92	583818,04	5,00
375	Zomerdijk 15	239976,92	583818,04	5,00
376	Zomerdijk 17	239982,68	583818,04	5,00
377	Zomerdijk 19	240001,58	583816,03	5,00
378	Zomerdijk 2	239938,32	583840,34	5,00
379	Zomerdijk 21	240006,94	583816,03	5,00
380	Zomerdijk 4	239943,88	583840,22	5,00
381	Zomerdijk 6	239962,34	583840,88	5,00
382	Zomerdijk 7	239946,69	583817,05	5,00
383	Zomerdijk 8	239967,73	583841,13	5,00
384	Zomerdijk 9	239959,16	583818,05	5,00
385	Zuiderweg 1	240121,41	584200,67	5,00
386	Zuiderweg 11	240113,02	584423,55	5,00
387	Zuiderweg 13	240094,12	584482,79	5,00
388	Zuiderweg 15	240190,08	584549,02	5,00
389	Zuiderweg 3	240119,53	584222,54	5,00
390	Zuiderweg 5	240118,76	584243,86	5,00
391	Zuiderweg 7	240117,75	584262,21	5,00
392	Zuiderweg 9	240116,71	584282,27	5,00

Bronvermogen puntbronnen (HS-stations)

	Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
2	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
3	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
4	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
5	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
6	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
7	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
8	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
9	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
10	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
11	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
12	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
13	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
14	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
15	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
16	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
17	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
18	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
19	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
20	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
21	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
22	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
23	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
24	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46
25	001	--	75,00	91,00	88,00	83,00	77,00	75,00	71,00	62,00	93,46

Bronvermogen oppervlaktebronnen (omvormers zonnepanelen)

	Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1		52,35	62,35	72,35	88,35	85,35	79,35	64,35	57,35	52,35	90,55
2		52,82	62,82	72,82	88,82	85,82	79,82	64,82	57,82	52,82	91,02
3		44,87	54,87	64,87	80,87	77,87	71,87	56,87	49,87	44,87	83,07
4		53,24	63,24	73,24	89,24	86,24	80,24	65,24	58,24	53,24	91,44
5		47,95	57,95	67,95	83,95	80,95	74,95	59,95	52,95	47,95	86,15
6		46,26	56,26	66,26	82,26	79,26	73,26	58,26	51,26	46,26	84,46
7		49,92	59,92	69,92	85,92	82,92	76,92	61,92	54,92	49,92	88,12
8		50,74	60,74	70,74	86,74	83,74	77,74	62,74	55,74	50,74	88,94
9		39,49	49,49	59,49	75,49	72,49	66,49	51,49	44,49	39,49	77,69
10		48,94	58,94	68,94	84,94	81,94	75,94	60,94	53,94	48,94	87,14
11		38,79	48,79	58,79	74,79	71,79	65,79	50,79	43,79	38,79	76,99
12		46,41	56,41	66,41	82,41	79,41	73,41	58,41	51,41	46,41	84,61
13		47,38	57,38	67,38	83,38	80,38	74,38	59,38	52,38	47,38	85,58
14		44,89	54,89	64,89	80,89	77,89	71,89	56,89	49,89	44,89	83,09
15		45,23	55,23	65,23	81,23	78,23	72,23	57,23	50,23	45,23	83,43
16		52,74	62,74	72,74	88,74	85,74	79,74	64,74	57,74	52,74	90,94
17		54,01	64,01	74,01	90,01	87,01	81,01	66,01	59,01	54,01	92,21
18		47,21	57,21	67,21	83,21	80,21	74,21	59,21	52,21	47,21	85,41
19		44,14	54,14	64,14	80,14	77,14	71,14	56,14	49,14	44,14	82,34
20		36,48	46,48	56,48	72,48	69,48	63,48	48,48	41,48	36,48	74,68
21		48,22	58,22	68,22	84,22	81,22	75,22	60,22	53,22	48,22	86,42
22		45,23	55,23	65,23	81,23	78,23	72,23	57,23	50,23	45,23	83,43
23		45,01	55,01	65,01	81,01	78,01	72,01	57,01	50,01	45,01	83,21
24		47,42	57,42	67,42	83,42	80,42	74,42	59,42	52,42	47,42	85,62
25		48,26	58,26	68,26	84,26	81,26	75,26	60,26	53,26	48,26	86,46
26		46,00	56,00	66,00	82,00	79,00	73,00	58,00	51,00	46,00	84,20
27		40,54	50,54	60,54	76,54	73,54	67,54	52,54	45,54	40,54	78,74
28		47,36	57,36	67,36	83,36	80,36	74,36	59,36	52,36	47,36	85,56
29		50,90	60,90	70,90	86,90	83,90	77,90	62,90	55,90	50,90	89,10
30		51,28	61,28	71,28	87,28	84,28	78,28	63,28	56,28	51,28	89,48
31		48,85	58,85	68,85	84,85	81,85	75,85	60,85	53,85	48,85	87,05

Wegverkeer – geometrie

	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegdek
1	N360	N360	238232,25	583743,37	6301,12	Intensiteit	W0

Wegverkeer – verdeling aantallen (per periode per uur per dag)

	Naa m	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	N360	774,00	342,00	107,00	47,00	12,00	6,00	13,00	2,00	3,00

Wegverkeer – bronvermogen dagperiode

	Naa m	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
1	N360	82,18	92,21	97,41	104,37	111,42	107,64	100,77	89,69	113,88

Wegverkeer – bronvermogen avondperiode

	Naa m	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1	N360	77,60	87,61	92,76	99,90	107,59	103,81	96,93	85,72	109,96

Wegverkeer – bronvermogen nachtperiode

	Naa m	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
1	N360	74,02	83,78	89,03	96,14	102,92	99,12	92,25	81,20	105,41

Scheepvaart – geometrie

	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1	SL	Eemskanaal	238332,61	583590,95	4,00	7153,44

Scheepvaart – verdeling aantallen (per periode per dag)

	Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
1	SL	Eemskanaal	28	4	4

Scheepvaart – bronvermogen

	Naa m	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	SL	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35

Bijlage 3 Situering objecten rekenmodel

Toetspunten

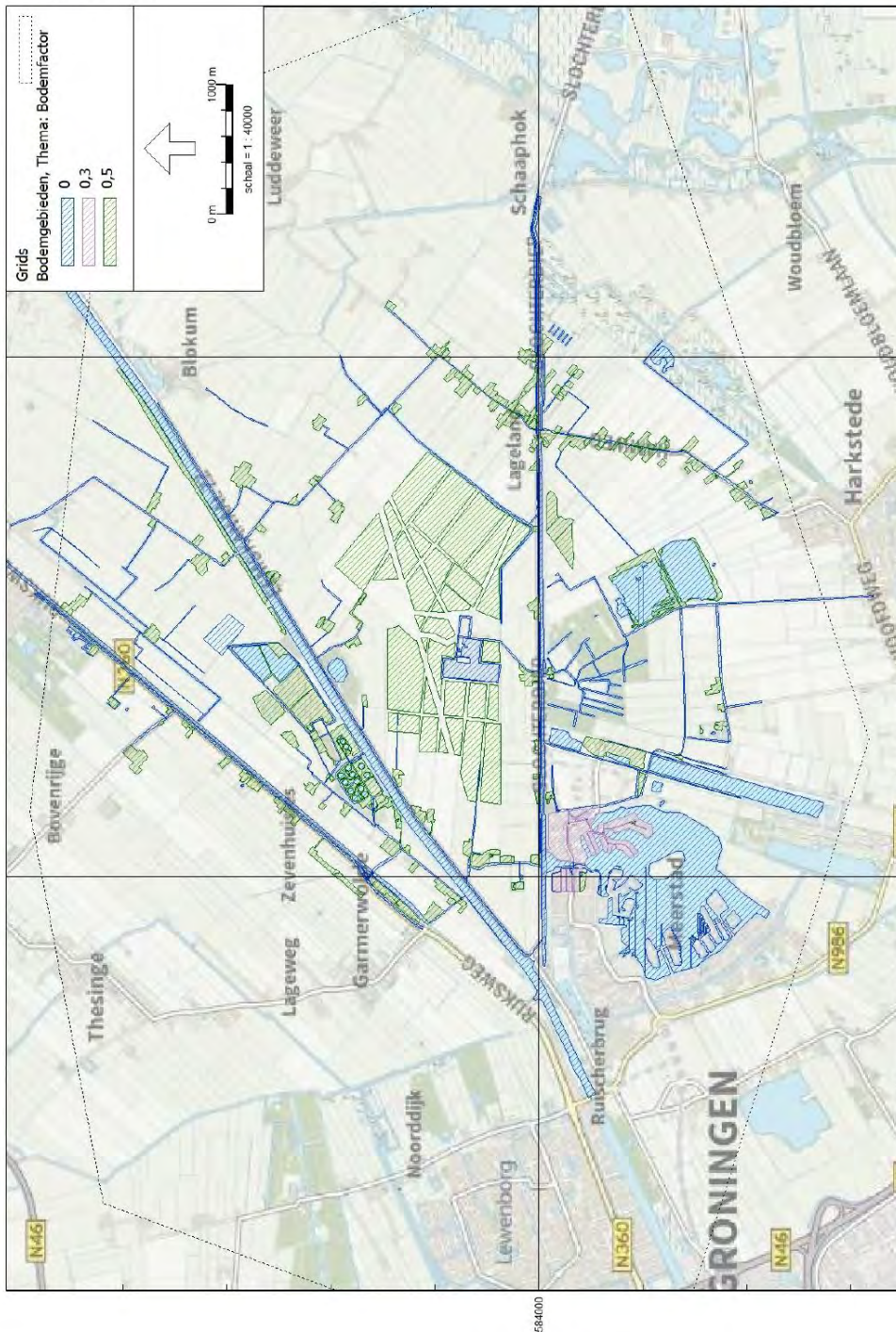
Geometrie toetspunten, bodemgebied en grid

Pondera Consult

26 aug 2022, 16:15



HMRI Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - Model hoogspanningsstation Noord], Gemeileu v2022.1 rev 1 Licentiehouder: Pondera Consult



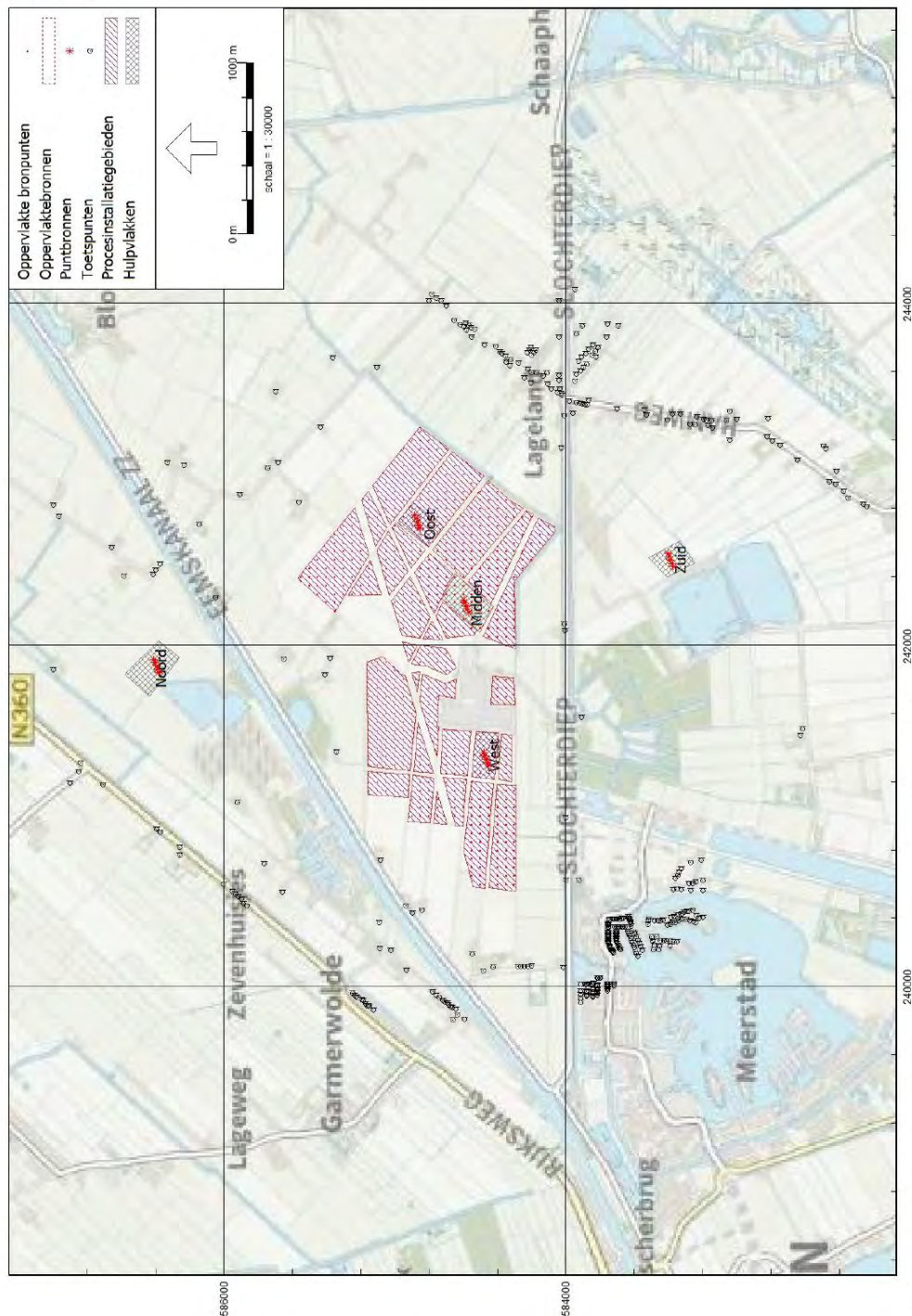
HMRI Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - Model hoogspanningsstation Noord], Geomileu v2022.1 rev.1 Licentiehouder: Pondera Consult

Puntbronnen (HS-stations) en oppervlaktebronnen (zonnevelden)

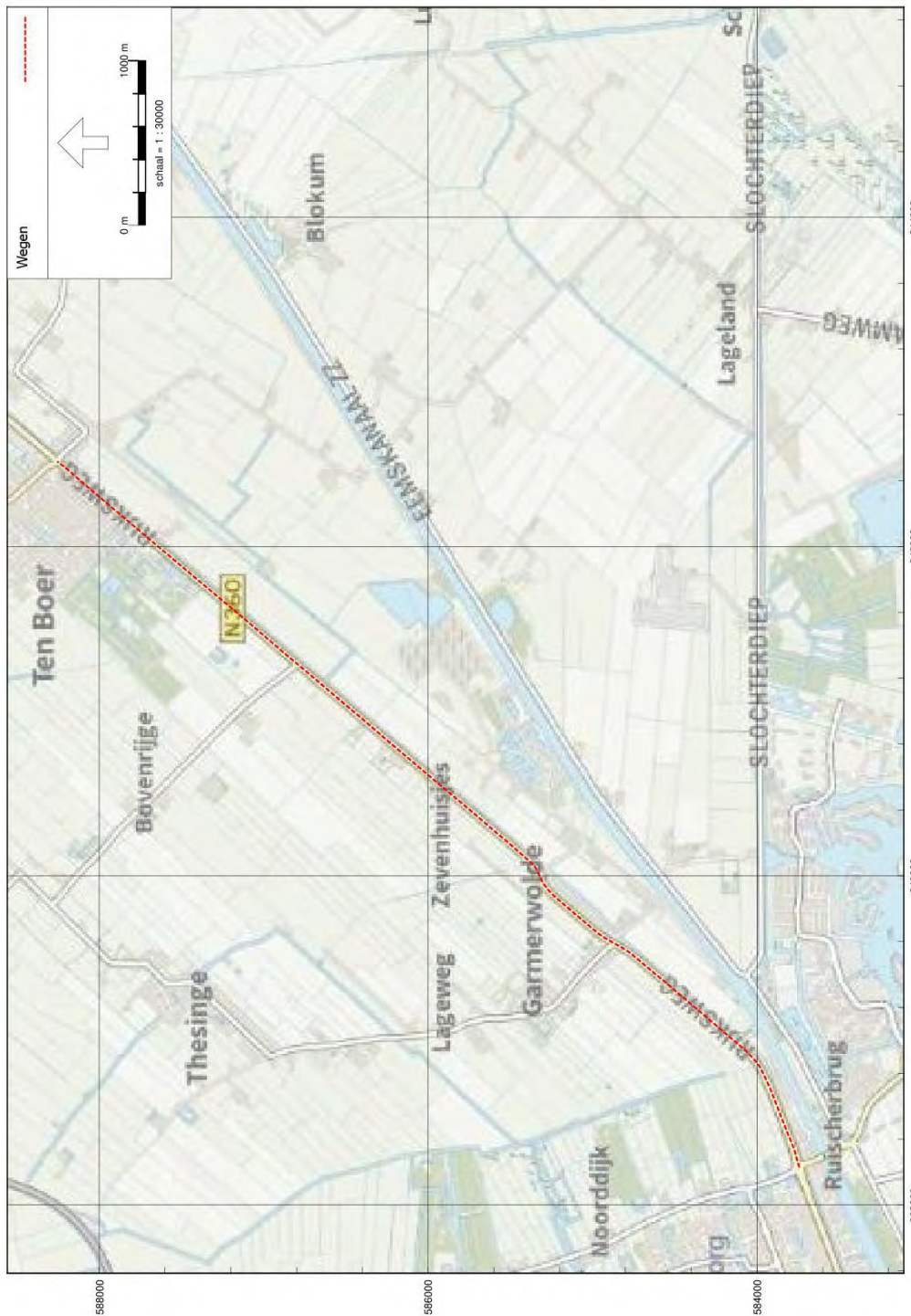
Geometrie toetspunten, bodengebied en grid

Pondera Consult

26 aug 2022, 16:15



HMRI Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - Model hoogspanningsstation Noord], Geomileu v2022.1 rev 1 Licentiehouder: Pondera Consult

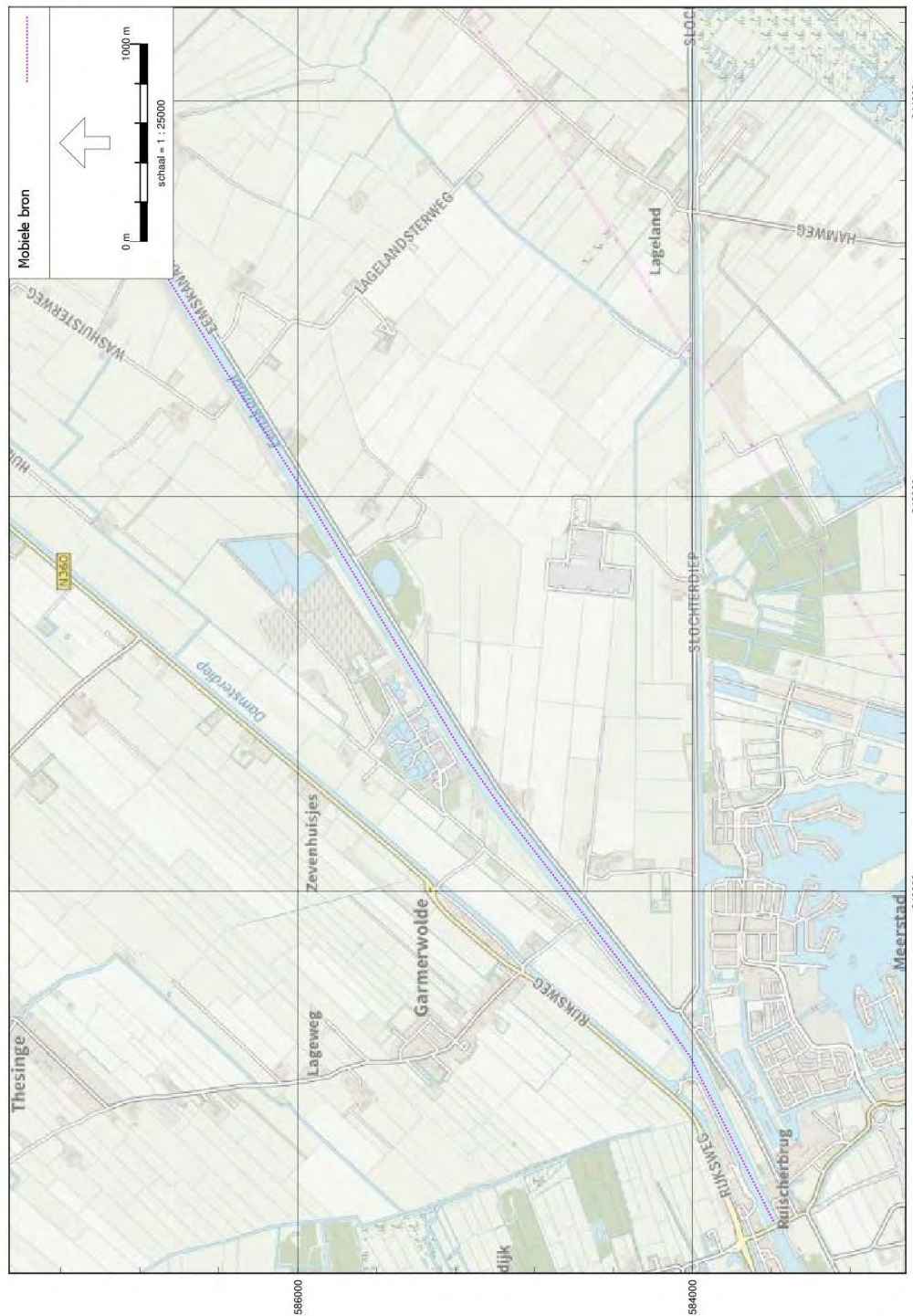


238000
240000
242000
244000
586000
588000
590000
FMG-2012_wegverkeer_(Meerstad Noord - versie 1 - N350 referentiesituatie) - Geomilieu_V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Pondera Consult

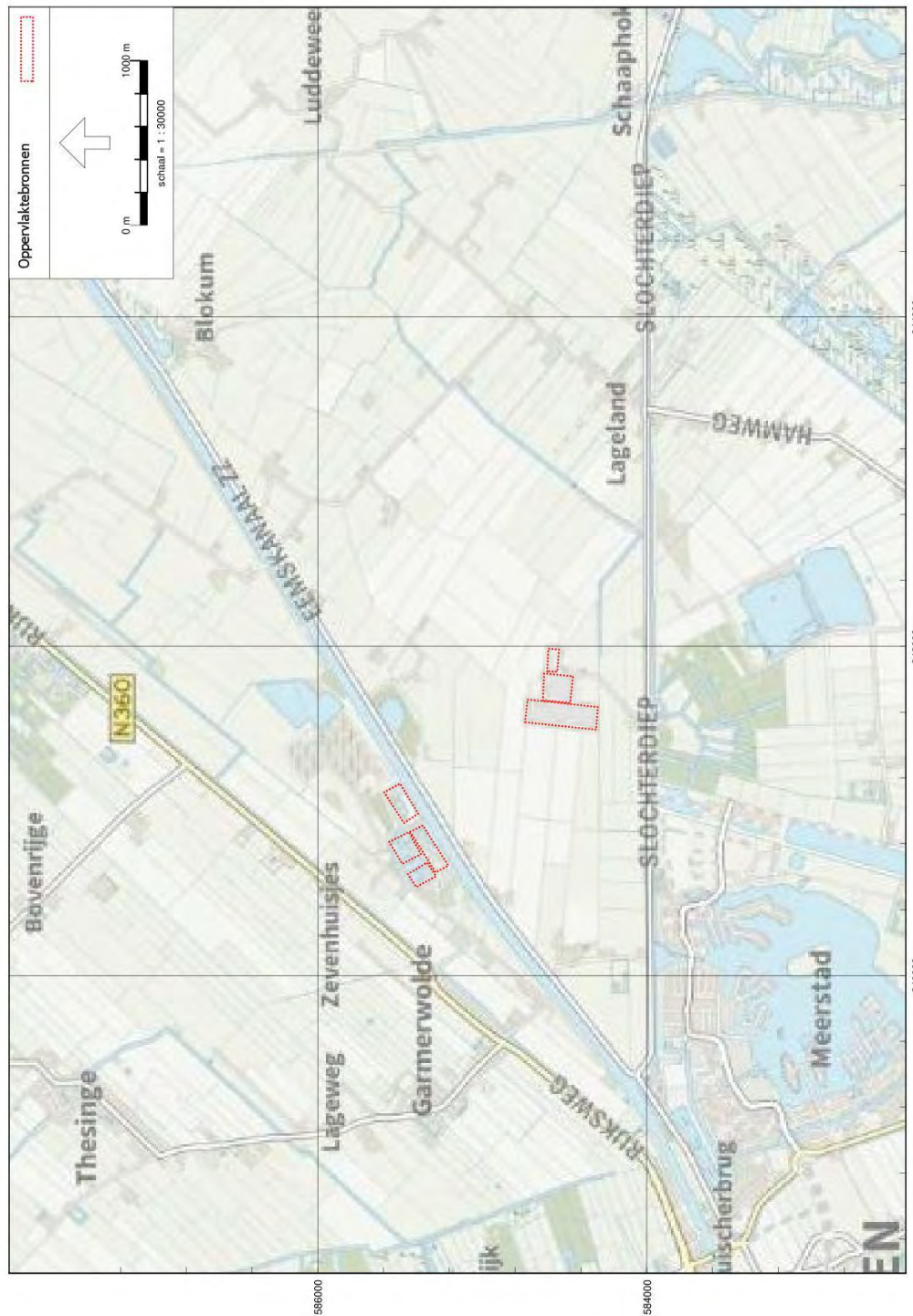
Mobiele bron: scheepvaart

Scheepvaart
26 aug 2022, 16:15

Pondera Consult



HMRI, Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - Scheepvaart Eemskanaal referentiesituatie], Geomilieu V2022.1 rev.1 Licentiehouder: Pondera Consult



HMRI, Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - RWZI en GasunieNAM referentiesituatie], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Pondera Consult

Bijlage 4 Rekenresultaten

Geluidbelasting woningen – variant Noord

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Barkentijn 10	17,25	16,4	13,75	23,75
2	Barkentijn 12	17,19	16,35	13,71	23,71
3	Barkentijn 16	17,22	16,38	13,78	23,78
4	Barkentijn 19	17,66	16,8	14,06	24,06
5	Barkentijn 21	17,57	16,71	13,99	23,99
6	Barkentijn 23	17,43	16,57	13,88	23,88
7	Barkentijn 29	17,14	16,3	13,66	23,66
8	Barkentijn 35	16,83	15,99	13,39	23,39
9	Barkentijn 8	17,29	16,44	13,77	23,77
10	Bolpraam 1	19,46	18,62	16,01	26,01
11	Bolpraam 11	19,63	18,79	16,15	26,15
12	Bolpraam 13	19,67	18,82	16,18	26,18
13	Bolpraam 15	19,7	18,85	16,2	26,2
14	Bolpraam 17	19,78	18,94	16,34	26,34
15	Bolpraam 3	19,49	18,65	16,03	26,03
16	Bolpraam 5	19,51	18,67	16,05	26,05
17	Bolpraam 7	19,54	18,7	16,08	26,08
18	Bolpraam 9	19,57	18,73	16,1	26,1
19	Bovenrijgerweg 2	27,95	27,91	27,8	37,8
20	Bovenrijgerweg 3	27,37	27,32	27,22	37,22
21	Buitenbaan 3	18,14	17,37	15,07	25,07
22	Buitenluiwer 150	22,12	21,13	17,67	27,67
23	Eemskanaal Zz 1	23,2	22,35	19,67	29,67
24	Eemskanaal Zz 11	27,71	27,06	25,23	35,23
25	Eemskanaal Zz 13	27,79	27,08	24,99	34,99
26	Eemskanaal Zz 15	28,27	27,94	27,15	37,15
27	Eemskanaal Zz 19	32	31,93	31,79	41,79
28	Eemskanaal Zz 3	23,13	22,35	20	30
29	Eemskanaal Zz 5	23,21	22,42	20,04	30,04
30	Eemskanaal Zz 7	24,75	23,94	21,43	31,43
31	Eemskanaal Zz 9	27,56	26,76	24,3	34,3
32	Gaffelaar 1	17,58	16,7	13,9	23,9
33	Gaffelaar 13	17,39	16,51	13,73	23,73
34	Gaffelaar 19	17,42	16,57	13,86	23,86

35	Gaffelaar 3	17,57	16,7	13,89	23,89
36	Gaffelaar 5	17,56	16,69	13,89	23,89
37	Gaffelaar 7	17,56	16,68	13,88	23,88
38	Geweideweg 11	19,03	18,33	16,34	26,34
39	Geweideweg 15	19,32	18,63	16,63	26,63
40	Geweideweg 8	19,53	18,86	16,97	26,97
41	Grasdijkweg 1	19,57	18,87	16,86	26,86
42	Grasdijkweg 10	22,13	21,36	19,05	29,05
43	Grasdijkweg 11	19,8	19,13	17,21	27,21
44	Grasdijkweg 13	19,83	19,16	17,24	27,24
45	Grasdijkweg 15	19,94	19,27	17,38	27,38
46	Grasdijkweg 17	19,96	19,28	17,36	27,36
47	Grasdijkweg 18	26,07	25,86	25,39	35,39
48	Grasdijkweg 21	19,97	19,29	17,32	27,32
49	Grasdijkweg 25	20,84	20,21	18,46	28,46
50	Grasdijkweg 3	19,7	19,03	17,12	27,12
51	Grasdijkweg 31	21,69	21,1	19,46	29,46
52	Grasdijkweg 35	22,37	21,92	20,78	30,78
53	Grasdijkweg 37	23,08	22,71	21,78	31,78
54	Grasdijkweg 5	19,72	19,05	17,15	27,15
55	Grasdijkweg 7	19,76	19,09	17,18	27,18
56	Grasdijkweg 8	20,92	20,2	18,11	28,11
57	Grasdijkweg 9	19,79	19,11	17,21	27,21
58	Hamweg 1	20,92	19,97	16,83	26,83
59	Hamweg 10	21,13	20,19	17,1	27,1
60	Hamweg 100	17,26	16,43	13,83	23,83
61	Hamweg 102	17,44	16,63	14,13	24,13
62	Hamweg 104	17,92	17,09	14,52	24,52
63	Hamweg 106	17,95	17,11	14,5	24,5
64	Hamweg 108	18,37	17,5	14,71	24,71
65	Hamweg 11	20,84	19,91	16,8	26,8
66	Hamweg 110	18,92	18,02	15,11	25,11
67	Hamweg 114	20,16	19,28	16,45	26,45
68	Hamweg 116	21,08	20,17	17,23	27,23
69	Hamweg 118	21,25	20,35	17,47	27,47
70	Hamweg 12	20,6	19,7	16,75	26,75
71	Hamweg 120	21,32	20,42	17,5	27,5

72	Hamweg 122	21,46	20,56	17,66	27,66
73	Hamweg 124	21,49	20,57	17,54	27,54
74	Hamweg 128	21,85	20,91	17,77	27,77
75	Hamweg 13	20,67	19,75	16,69	26,69
76	Hamweg 130	21,37	20,41	17,19	27,19
77	Hamweg 14	20,76	19,9	17,19	27,19
78	Hamweg 15	20,62	19,7	16,66	26,66
79	Hamweg 16	20,49	19,61	16,76	26,76
80	Hamweg 17	20,5	19,59	16,62	26,62
81	Hamweg 18	20,33	19,46	16,66	26,66
82	Hamweg 19	20,63	19,8	17,24	27,24
83	Hamweg 1A	20,96	20,07	17,24	27,24
84	Hamweg 1A	21,1	20,22	17,36	27,36
85	Hamweg 1B	21,32	20,43	17,52	27,52
86	Hamweg 20	20,13	19,27	16,56	26,56
87	Hamweg 21	20,47	19,6	16,83	26,83
88	Hamweg 22	20,16	19,35	16,86	26,86
89	Hamweg 23	20,42	19,55	16,79	26,79
90	Hamweg 25	20,31	19,45	16,73	26,73
91	Hamweg 27	19,45	18,64	16,15	26,15
92	Hamweg 29	19,25	18,46	16,05	26,05
93	Hamweg 3	21,44	20,53	17,56	27,56
94	Hamweg 31	19,43	18,7	16,56	26,56
95	Hamweg 33	19,38	18,63	16,4	26,4
96	Hamweg 4	21,61	20,67	17,58	27,58
97	Hamweg 5	21,21	20,26	17,11	27,11
98	Hamweg 51	14,91	14,17	11,99	21,99
99	Hamweg 53	14,64	13,9	11,7	21,7
100	Hamweg 55	14,6	13,84	11,61	21,61
101	Hamweg 57	15,96	15,2	12,95	22,95
102	Hamweg 59	17,02	16,27	14,01	24,01
103	Hamweg 5A	20,4	19,51	16,59	26,59
104	Hamweg 5B	20,27	19,37	16,49	26,49
105	Hamweg 5C	20,13	19,24	16,38	26,38
106	Hamweg 5D	20,07	19,19	16,35	26,35
107	Hamweg 5E	20,25	19,37	16,55	26,55
108	Hamweg 5F	20,45	19,57	16,76	26,76

109	Hamweg 6	21,59	20,64	17,5	27,5
110	Hamweg 61	17,24	16,45	14,09	24,09
111	Hamweg 63	16,88	16,08	13,68	23,68
112	Hamweg 65	17,49	16,7	14,27	24,27
113	Hamweg 67	17,8	17,01	14,59	24,59
114	Hamweg 69	17,91	17,11	14,68	24,68
115	Hamweg 7	20,93	20,01	16,99	26,99
116	Hamweg 71	17,87	17,05	14,52	24,52
117	Hamweg 73	18,23	17,41	14,89	24,89
118	Hamweg 74	14,07	13,32	11,1	21,1
119	Hamweg 75	18,27	17,4	14,65	24,65
120	Hamweg 76	14,07	13,31	11,07	21,07
121	Hamweg 77	19,23	18,38	15,67	25,67
122	Hamweg 78	14,45	13,7	11,45	21,45
123	Hamweg 79	21,02	20,13	17,25	27,25
124	Hamweg 8	21,19	20,27	17,2	27,2
125	Hamweg 80	14,47	13,71	11,46	21,46
126	Hamweg 82	14,86	14,12	11,91	21,91
127	Hamweg 84	14,85	14,09	11,84	21,84
128	Hamweg 88	15,56	14,8	12,57	22,57
129	Hamweg 9	21,08	20,17	17,17	27,17
130	Hamweg 92	15,89	15,13	12,88	22,88
131	Hamweg 94	15,73	14,95	12,57	22,57
132	Hamweg 96	15,79	15	12,62	22,62
133	Hamweg 98	16,85	16,03	13,51	23,51
134	Hoofdlaan 5	23,83	22,8	19,18	29,18
135	Huizenga's laan 7	29,61	29,58	29,51	39,51
136	Klipperaak 1	19,01	18,21	15,81	25,81
137	Klipperaak 10	18,41	17,62	15,24	25,24
138	Klipperaak 11	18,54	17,76	15,43	25,43
139	Klipperaak 12	18,42	17,66	15,37	25,37
140	Klipperaak 13	18,59	17,81	15,47	25,47
141	Klipperaak 14	18,42	17,66	15,43	25,43
142	Klipperaak 15	18,26	17,47	15,11	25,11
143	Klipperaak 2	18,83	18,05	15,66	25,66
144	Klipperaak 3	18,9	18,11	15,72	25,72
145	Klipperaak 4	18,66	17,88	15,53	25,53

146	Klipperaak 5	18,85	18,06	15,66	25,66
147	Klipperaak 6	18,55	17,77	15,41	25,41
148	Klipperaak 7	18,73	17,94	15,57	25,57
149	Klipperaak 8	18,46	17,67	15,3	25,3
150	Klipperaak 9	18,68	17,9	15,53	25,53
151	Koftjalk 10	19,78	18,93	16,26	26,26
152	Koftjalk 12	19,71	18,87	16,22	26,22
153	Koftjalk 14	19,69	18,85	16,2	26,2
154	Koftjalk 16	19,67	18,82	16,18	26,18
155	Koftjalk 18	19,64	18,8	16,16	26,16
156	Koftjalk 2	19,89	19,03	16,33	26,33
157	Koftjalk 4	19,85	19	16,31	26,31
158	Koftjalk 6	19,83	18,97	16,29	26,29
159	Koftjalk 8	19,8	18,95	16,28	26,28
160	Kogge 13	19,17	18,35	15,8	25,8
161	Kogge 15	19,22	18,4	15,84	25,84
162	Kogge 17	19,28	18,45	15,88	25,88
163	Kogge 19	19,33	18,5	15,92	25,92
164	Kogge 21	19,39	18,55	15,96	25,96
165	Kogge 23	19,44	18,6	16	26
166	Kogge 25	19,49	18,65	16,04	26,04
167	Kogge 27	19,52	18,68	16,06	26,06
168	Kogge 29	19,55	18,71	16,08	26,08
169	Kogge 31	19,57	18,73	16,1	26,1
170	Kogge 33	19,62	18,77	16,13	26,13
171	Kogge 35	19,64	18,8	16,15	26,15
172	Kogge 37	19,67	18,82	16,17	26,17
173	Kogge 39	19,69	18,84	16,18	26,18
174	Kogge 41	19,72	18,87	16,2	26,2
175	Kooilaan 10	15,44	14,63	12,18	22,18
176	Kooilaan 8	15,55	14,75	12,33	22,33
177	Kortebaan 1	19,42	18,58	16	26
178	Kortebaan 3	19,09	18,3	15,9	25,9
179	Lagelandsterweg 1	19,52	18,77	16,56	26,56
180	Lagelandsterweg 10	26,29	25,56	23,43	33,43
181	Lagelandsterweg 11	25,05	24,68	23,76	33,76
182	Lagelandsterweg 13	24,01	23,79	23,26	33,26

183	Lagelandsterweg 14	26,71	26,55	26,17	36,17
184	Lagelandsterweg 15	23,75	23,52	23	33
185	Lagelandsterweg 2	22,22	21,38	18,75	28,75
186	Lagelandsterweg 3	21,24	20,55	18,57	28,57
187	Lagelandsterweg 5	21,82	21,26	19,77	29,77
188	Lagelandsterweg 6	23,49	22,72	20,42	30,42
189	Lagelandsterweg 7	24,42	23,87	22,42	32,42
190	Lagelandsterweg 9	24,51	24	22,68	32,68
191	Langebaan 1	20,63	19,75	16,9	26,9
192	Langebaan 10	18,97	18,13	15,47	25,47
193	Langebaan 12	17,84	17	14,37	24,37
194	Langebaan 13	18,98	18,12	15,41	25,41
195	Langebaan 13	19,09	18,24	15,54	25,54
196	Langebaan 15	19	18,16	15,52	25,52
197	Langebaan 17	18,87	18,03	15,41	25,41
198	Langebaan 19	18,64	17,84	15,4	25,4
199	Langebaan 2	19,94	19,08	16,41	26,41
200	Langebaan 21	18,04	17,26	14,91	24,91
201	Langebaan 3	20,31	19,43	16,62	26,62
202	Langebaan 4	19,59	18,73	16,03	26,03
203	Langebaan 5	19,94	19,07	16,29	26,29
204	Langebaan 6	19,26	18,4	15,69	25,69
205	Langebaan 7	19,9	19,07	16,52	26,52
206	Langebaan 8	19,07	18,22	15,53	25,53
207	Langebaan 9	19,64	18,81	16,22	26,22
208	Meester Bleekerlaan 1	21,02	20,07	16,9	26,9
209	Meester Bleekerlaan 2	20,87	19,97	17,05	27,05
210	Meester Bleekerlaan 3	20,72	19,81	16,86	26,86
211	Oude Rijksweg 23	20,07	19,59	18,34	28,34
212	Oude Rijksweg 25	20,13	19,64	18,39	28,39
213	Oude Rijksweg 26	20,13	19,65	18,39	28,39
214	Oude Rijksweg 27	20,18	19,7	18,46	28,46
215	Oude Rijksweg 28	20,18	19,7	18,45	28,45
216	Oude Rijksweg 29	20,22	19,73	18,48	28,48
217	Oude Rijksweg 31	20,33	19,86	18,64	28,64
218	Oude Rijksweg 32	20,15	19,65	18,35	28,35
219	Oude Rijksweg 33	20,29	19,81	18,55	28,55

220	Oude Rijksweg 34	20,19	19,69	18,37	28,37
221	Oude Rijksweg 35	20,28	19,78	18,47	28,47
222	Rijksweg 11	22,81	22,53	21,87	31,87
223	Rijksweg 13	22,9	22,63	21,99	31,99
224	Rijksweg 15	23,07	22,82	22,23	32,23
225	Rijksweg 23	24,59	24,44	24,09	34,09
226	Rijksweg 25	24,61	24,46	24,12	34,12
227	Rijksweg 27	25,4	25,28	25,02	35,02
228	Rijksweg 29	25,56	25,45	25,2	35,2
229	Rijksweg 3	22,63	22,33	21,61	31,61
230	Rijksweg 31	27,88	27,83	27,71	37,71
231	Rijksweg 33	28,22	28,18	28,08	38,08
232	Rijksweg 35	24,54	24,48	24,34	34,34
233	Rijksweg 37	25,34	25,28	25,17	35,17
234	Rijksweg 39	25,26	25,21	25,09	35,09
235	Rijksweg 5	22,69	22,4	21,7	31,7
236	Rijksweg 7	22,68	22,39	21,69	31,69
237	Rijksweg 9	22,76	22,47	21,8	31,8
238	Ringdijk 10	18,08	17,26	14,76	24,76
239	Ringdijk 12	18,23	17,4	14,85	24,85
240	Ringdijk 13	18,25	17,44	14,95	24,95
241	Ringdijk 14	18,43	17,59	14,96	24,96
242	Ringdijk 15	18,3	17,49	14,98	24,98
243	Ringdijk 16	19,04	18,23	15,72	25,72
244	Ringdijk 17	18,51	17,68	15,12	25,12
245	Ringdijk 19	18,56	17,73	15,15	25,15
246	Ringdijk 21	19,11	18,31	15,86	25,86
247	Ringdijk 23	19,13	18,34	15,92	25,92
248	Ringdijk 25	19,15	18,36	15,98	25,98
249	Ringdijk 27	19,13	18,34	15,97	25,97
250	Ringdijk 29	19,03	18,24	15,87	25,87
251	Ringdijk 31	18,99	18,2	15,83	25,83
252	Ringdijk 33	18,94	18,15	15,77	25,77
253	Ringdijk 35	19,19	18,39	15,96	25,96
254	Ringdijk 37	19,2	18,41	16	26
255	Ringdijk 39	19,19	18,41	16,02	26,02
256	Ringdijk 41	19,18	18,39	16,03	26,03

257	Ringdijk 8	17,95	17,15	14,7	24,7
258	Schoenerbrik 1	19,43	18,59	15,97	25,97
259	Schoenerbrik 10	19,01	18,21	15,77	25,77
260	Schoenerbrik 11	19,22	18,41	15,93	25,93
261	Schoenerbrik 12	18,95	18,15	15,75	25,75
262	Schoenerbrik 13	19,17	18,37	15,92	25,92
263	Schoenerbrik 14	18,89	18,1	15,73	25,73
264	Schoenerbrik 15	19,13	18,33	15,9	25,9
265	Schoenerbrik 17	19,09	18,3	15,89	25,89
266	Schoenerbrik 19	19,01	18,21	15,8	25,8
267	Schoenerbrik 2	19,24	18,41	15,84	25,84
268	Schoenerbrik 21	18,92	18,13	15,72	25,72
269	Schoenerbrik 3	19,35	18,51	15,91	25,91
270	Schoenerbrik 4	19,21	18,38	15,82	25,82
271	Schoenerbrik 5	19,32	18,49	15,94	25,94
272	Schoenerbrik 6	19,1	18,28	15,74	25,74
273	Schoenerbrik 7	19,3	18,48	15,96	25,96
274	Schoenerbrik 8	19,05	18,24	15,75	25,75
275	Schoenerbrik 9	19,26	18,44	15,95	25,95
276	Slochterdiep 11	21,79	20,81	17,48	27,48
277	Slochterdiep 13	23,19	22,15	18,49	28,49
278	Slochterdiep 15	25,01	23,92	19,88	29,88
279	Slochterdiep 17	24,98	23,9	19,91	29,91
280	Slochterdiep 23	23,95	22,87	18,9	28,9
281	Slochterdiep 31	22,47	21,43	17,74	27,74
282	Slochterdiep 35	19,05	18,17	15,35	25,35
283	Slochterdiep 3A	18,04	17,24	14,78	24,78
284	Slochterdiep 5	19,28	18,43	15,77	25,77
285	Slochterdiep 5A	20,93	20	16,93	26,93
286	Slochterdiep 7	21,02	20,08	16,92	26,92
287	Slochterdiep 7A	20,97	20,03	16,91	26,91
288	Slochterdiep 9	20,98	20,03	16,88	26,88
289	Steilsteven 1	18,63	17,83	15,39	25,39
290	Steilsteven 10	18,97	18,16	15,71	25,71
291	Steilsteven 11	18,33	17,55	15,19	25,19
292	Steilsteven 12	18,94	18,14	15,7	25,7
293	Steilsteven 13	18,27	17,49	15,12	25,12

294	Steilsteven 14	18,93	18,14	15,77	25,77
295	Steilsteven 15	18,12	17,34	14,97	24,97
296	Steilsteven 17	17,99	17,2	14,82	24,82
297	Steilsteven 19	17,87	17,08	14,71	24,71
298	Steilsteven 2	19,24	18,44	15,99	25,99
299	Steilsteven 20	18,71	17,93	15,6	25,6
300	Steilsteven 21	17,78	17	14,65	24,65
301	Steilsteven 22	18,59	17,82	15,49	25,49
302	Steilsteven 24	18,52	17,75	15,43	25,43
303	Steilsteven 26	18,46	17,69	15,38	25,38
304	Steilsteven 28	18,4	17,63	15,32	25,32
305	Steilsteven 3	18,59	17,8	15,41	25,41
306	Steilsteven 30	18,36	17,59	15,31	25,31
307	Steilsteven 32	18,28	17,51	15,2	25,2
308	Steilsteven 34	18,24	17,47	15,2	25,2
309	Steilsteven 36	18,14	17,38	15,13	25,13
310	Steilsteven 38	17,94	17,17	14,85	24,85
311	Steilsteven 4	19,26	18,45	16	26
312	Steilsteven 40	17,74	16,97	14,62	24,62
313	Steilsteven 42	17,69	16,92	14,6	24,6
314	Steilsteven 5	18,57	17,79	15,42	25,42
315	Steilsteven 6	19,23	18,42	15,93	25,93
316	Steilsteven 7	18,46	17,68	15,31	25,31
317	Steilsteven 8	19,08	18,28	15,81	25,81
318	Steilsteven 9	18,4	17,62	15,26	25,26
319	Vossenburglaan 101	19,3	18,47	15,91	25,91
320	Vossenburglaan 103	19,33	18,5	15,93	25,93
321	Vossenburglaan 105	19,37	18,54	15,96	25,96
322	Vossenburglaan 107	19,41	18,57	15,98	25,98
323	Vossenburglaan 109	19,44	18,6	16	26
324	Vossenburglaan 111	19,49	18,65	16,04	26,04
325	Vossenburglaan 113	19,53	18,69	16,06	26,06
326	Vossenburglaan 115	19,56	18,72	16,09	26,09
327	Vossenburglaan 117	19,65	18,8	16,15	26,15
328	Vossenburglaan 119	19,67	18,82	16,17	26,17
329	Vossenburglaan 121	19,7	18,85	16,19	26,19
330	Vossenburglaan 123	19,73	18,88	16,21	26,21

331	Vossenburglaan 125	19,76	18,91	16,23	26,23
332	Vossenburglaan 127	19,8	18,95	16,26	26,26
333	Vossenburglaan 129	19,83	18,97	16,29	26,29
334	Vossenburglaan 131	19,85	19	16,3	26,3
335	Vossenburglaan 133	19,88	19,03	16,33	26,33
336	Vossenburglaan 135	19,91	19,05	16,35	26,35
337	Vossenburglaan 137	19,93	19,08	16,37	26,37
338	Vossenburglaan 139	20,06	19,19	16,46	26,46
339	Vossenburglaan 141	20,08	19,22	16,48	26,48
340	Vossenburglaan 143	20,11	19,24	16,49	26,49
341	Vossenburglaan 145	20,13	19,26	16,51	26,51
342	Vossenburglaan 147	20,16	19,29	16,54	26,54
343	Vossenburglaan 149	20,23	19,36	16,59	26,59
344	Vossenburglaan 151	20,23	19,36	16,6	26,6
345	Vossenburglaan 153	20,16	19,3	16,56	26,56
346	Vossenburglaan 155	20,13	19,27	16,53	26,53
347	Vossenburglaan 157	20,1	19,24	16,51	26,51
348	Vossenburglaan 159	20,07	19,2	16,48	26,48
349	Vossenburglaan 161	20,03	19,17	16,45	26,45
350	Vossenburglaan 163	20	19,14	16,43	26,43
351	Vossenburglaan 165	19,95	19,09	16,39	26,39
352	Vossenburglaan 167	19,92	19,07	16,37	26,37
353	Vossenburglaan 169	19,9	19,04	16,36	26,36
354	Vossenburglaan 171	19,87	19,02	16,34	26,34
355	Vossenburglaan 246	18,33	17,52	15,01	25,01
356	Vossenburglaan 248	18,36	17,54	15	25
357	Vossenburglaan 250	18,45	17,62	15,08	25,08
358	Vossenburglaan 252	18,54	17,72	15,22	25,22
359	Vossenburglaan 254	18,62	17,81	15,35	25,35
360	Vossenburglaan 256	18,7	17,9	15,47	25,47
361	Vossenburglaan 258	18,77	17,98	15,59	25,59
362	Vossenburglaan 71	18,56	17,78	15,44	25,44
363	Vossenburglaan 73	18,59	17,81	15,46	25,46
364	Vossenburglaan 75	18,59	17,81	15,44	25,44
365	Washuisterweg 16	23,85	23,74	23,5	33,5
366	Washuisterweg 18	29,84	29,79	29,7	39,7
367	Washuisterweg 3	23,78	23,68	23,46	33,46

368	Washuisterweg 5	27,65	27,58	27,44	37,44
369	Washuisterweg 7	30,34	30,29	30,18	40,18
370	Washuisterweg 9	29,52	29,45	29,29	39,29
371	Washuisterweg 9	30,06	30	29,87	39,87
372	Zomerdijk 10	18,73	17,94	15,56	25,56
373	Zomerdijk 11	18,5	17,71	15,33	25,33
374	Zomerdijk 13	18,56	17,77	15,4	25,4
375	Zomerdijk 15	18,61	17,82	15,45	25,45
376	Zomerdijk 17	18,64	17,86	15,49	25,49
377	Zomerdijk 19	18,74	17,96	15,57	25,57
378	Zomerdijk 2	18,25	17,44	14,95	24,95
379	Zomerdijk 21	18,77	17,97	15,57	25,57
380	Zomerdijk 4	18,3	17,48	14,99	24,99
381	Zomerdijk 6	18,5	17,69	15,23	25,23
382	Zomerdijk 7	18,3	17,5	15,04	25,04
383	Zomerdijk 8	18,56	17,76	15,32	25,32
384	Zomerdijk 9	18,44	17,65	15,24	25,24
385	Zuiderweg 1	19,94	19,06	16,22	26,22
386	Zuiderweg 11	20,77	19,95	17,41	27,41
387	Zuiderweg 13	20,65	19,8	17,16	27,16
388	Zuiderweg 15	21,35	20,45	17,53	27,53
389	Zuiderweg 3	20,08	19,21	16,46	26,46
390	Zuiderweg 5	20,18	19,31	16,58	26,58
391	Zuiderweg 7	20,21	19,34	16,56	26,56
392	Zuiderweg 9	20,24	19,35	16,51	26,51

Geluibelasting woningen – variant West

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Barkentijn 10	21,57	21,26	20,50	30,50
2	Barkentijn 12	21,50	21,18	20,43	30,43
3	Barkentijn 16	21,55	21,24	20,50	30,50
4	Barkentijn 19	22,07	21,75	21,00	31,00
5	Barkentijn 21	21,96	21,65	20,89	30,89
6	Barkentijn 23	21,79	21,48	20,72	30,72
7	Barkentijn 29	21,44	21,12	20,37	30,37
8	Barkentijn 35	21,06	20,75	19,99	29,99
9	Barkentijn 8	21,63	21,32	20,56	30,56
10	Bolpraam 1	24,12	23,84	23,16	33,16
11	Bolpraam 11	24,30	24,01	23,33	33,33
12	Bolpraam 13	24,33	24,05	23,36	33,36
13	Bolpraam 15	24,38	24,09	23,41	33,41
14	Bolpraam 17	24,45	24,16	23,48	33,48
15	Bolpraam 3	24,15	23,87	23,19	33,19
16	Bolpraam 5	24,18	23,89	23,21	33,21
17	Bolpraam 7	24,21	23,92	23,24	33,24
18	Bolpraam 9	24,23	23,95	23,26	33,26
19	Bovenrijgerweg 2	18,77	18,34	17,24	27,24
20	Bovenrijgerweg 3	17,53	17,02	15,70	25,70
21	Buitenbaan 3	19,06	18,44	16,72	26,72
22	Buitenkluiver 150	27,14	26,83	26,09	36,09
23	Eemskanaal Zz 1	26,67	26,29	25,35	35,35
24	Eemskanaal Zz 11	27,47	26,77	24,72	34,72
25	Eemskanaal Zz 13	27,63	26,87	24,60	34,60
26	Eemskanaal Zz 15	25,26	24,56	22,56	32,56
27	Eemskanaal Zz 19	21,97	21,23	19,09	29,09
28	Eemskanaal Zz 3	26,26	25,89	24,95	34,95
29	Eemskanaal Zz 5	26,36	25,98	25,05	35,05
30	Eemskanaal Zz 7	27,66	27,24	26,20	36,20
31	Eemskanaal Zz 9	28,58	27,94	26,15	36,15
32	Gaffelaar 1	22,02	21,70	20,94	30,94
33	Gaffelaar 13	21,92	21,61	20,87	30,87
34	Gaffelaar 19	22,06	21,76	21,05	31,05
35	Gaffelaar 3	22,01	21,70	20,94	30,94

36	Gaffelaar 5	22,01	21,69	20,93	30,93
37	Gaffelaar 7	22,02	21,71	20,95	30,95
38	Geweideweg 11	22,29	21,96	21,16	31,16
39	Geweideweg 15	22,86	22,55	21,81	31,81
40	Geweideweg 8	23,12	22,82	22,12	32,12
41	Grasdijkweg 1	23,19	22,88	22,15	32,15
42	Grasdijkweg 10	25,67	25,33	24,51	34,51
43	Grasdijkweg 11	23,06	22,74	21,96	31,96
44	Grasdijkweg 13	23,06	22,74	21,96	31,96
45	Grasdijkweg 15	23,06	22,73	21,93	31,93
46	Grasdijkweg 17	23,07	22,74	21,94	31,94
47	Grasdijkweg 18	22,61	22,13	20,87	30,87
48	Grasdijkweg 21	23,08	22,74	21,92	31,92
49	Grasdijkweg 25	23,29	22,92	22,03	32,03
50	Grasdijkweg 3	23,08	22,77	22,02	32,02
51	Grasdijkweg 31	23,99	23,63	22,75	32,75
52	Grasdijkweg 35	22,86	22,45	21,40	31,40
53	Grasdijkweg 37	22,68	22,25	21,15	31,15
54	Grasdijkweg 5	23,07	22,76	22,01	32,01
55	Grasdijkweg 7	23,06	22,74	21,98	31,98
56	Grasdijkweg 8	23,89	23,53	22,63	32,63
57	Grasdijkweg 9	23,06	22,74	21,97	31,97
58	Hamweg 1	21,75	20,98	18,66	28,66
59	Hamweg 10	21,77	20,97	18,53	28,53
60	Hamweg 100	19,05	18,50	17,05	27,05
61	Hamweg 102	18,88	18,30	16,73	26,73
62	Hamweg 104	19,55	18,99	17,48	27,48
63	Hamweg 106	19,56	18,99	17,45	27,45
64	Hamweg 108	19,89	19,28	17,61	27,61
65	Hamweg 11	21,68	20,91	18,62	28,62
66	Hamweg 110	20,42	19,79	18,05	28,05
67	Hamweg 114	21,25	20,57	18,63	28,63
68	Hamweg 116	21,82	21,06	18,80	28,80
69	Hamweg 118	21,98	21,23	19,00	29,00
70	Hamweg 12	21,15	20,35	17,93	27,93
71	Hamweg 120	22,10	21,35	19,14	29,14
72	Hamweg 122	22,20	21,45	19,22	29,22

73	Hamweg 124	22,26	21,50	19,21	29,21
74	Hamweg 128	22,89	22,15	20,00	30,00
75	Hamweg 13	21,37	20,59	18,22	28,22
76	Hamweg 130	22,98	22,34	20,53	30,53
77	Hamweg 14	21,11	20,32	17,91	27,91
78	Hamweg 15	21,23	20,43	18,00	28,00
79	Hamweg 16	21,16	20,40	18,15	28,15
80	Hamweg 17	21,10	20,31	17,92	27,92
81	Hamweg 18	21,06	20,32	18,16	28,16
82	Hamweg 19	20,95	20,18	17,87	27,87
83	Hamweg 1A	21,61	20,85	18,60	28,60
84	Hamweg 1A	21,62	20,83	18,46	28,46
85	Hamweg 1B	21,90	21,11	18,75	28,75
86	Hamweg 20	20,71	19,96	17,73	27,73
87	Hamweg 21	21,07	20,31	18,06	28,06
88	Hamweg 22	20,40	19,63	17,32	27,32
89	Hamweg 23	21,09	20,35	18,18	28,18
90	Hamweg 25	21,01	20,28	18,14	28,14
91	Hamweg 27	19,94	19,22	17,09	27,09
92	Hamweg 29	19,61	18,87	16,72	26,72
93	Hamweg 3	22,17	21,40	19,12	29,12
94	Hamweg 31	19,46	18,73	16,57	26,57
95	Hamweg 33	19,61	18,90	16,81	26,81
96	Hamweg 4	22,22	21,41	18,93	28,93
97	Hamweg 5	22,12	21,37	19,12	29,12
98	Hamweg 51	17,30	16,87	15,80	25,80
99	Hamweg 53	16,70	16,23	15,05	25,05
100	Hamweg 55	16,51	16,02	14,77	24,77
101	Hamweg 57	17,59	17,07	15,70	25,70
102	Hamweg 59	18,31	17,75	16,24	26,24
103	Hamweg 5A	21,25	20,51	18,35	28,35
104	Hamweg 5B	21,09	20,36	18,20	28,20
105	Hamweg 5C	20,93	20,20	18,05	28,05
106	Hamweg 5D	20,75	20,00	17,76	27,76
107	Hamweg 5E	20,90	20,14	17,89	27,89
108	Hamweg 5F	21,02	20,25	17,95	27,95
109	Hamweg 6	22,27	21,47	19,03	29,03

110	Hamweg 61	18,53	17,95	16,38	26,38
111	Hamweg 63	18,75	18,24	16,91	26,91
112	Hamweg 65	18,96	18,40	16,88	26,88
113	Hamweg 67	18,99	18,39	16,75	26,75
114	Hamweg 69	19,27	18,69	17,12	27,12
115	Hamweg 7	21,69	20,92	18,62	28,62
116	Hamweg 71	19,63	19,09	17,66	27,66
117	Hamweg 73	19,52	18,92	17,26	27,26
118	Hamweg 74	16,52	16,09	15,02	25,02
119	Hamweg 75	19,80	19,20	17,55	27,55
120	Hamweg 76	16,49	16,06	14,97	24,97
121	Hamweg 77	20,37	19,71	17,87	27,87
122	Hamweg 78	16,86	16,43	15,33	25,33
123	Hamweg 79	21,79	21,05	18,85	28,85
124	Hamweg 8	21,73	20,91	18,39	28,39
125	Hamweg 80	16,84	16,40	15,29	25,29
126	Hamweg 82	17,16	16,72	15,61	25,61
127	Hamweg 84	17,10	16,65	15,51	25,51
128	Hamweg 88	17,43	16,94	15,67	25,67
129	Hamweg 9	21,66	20,87	18,44	28,44
130	Hamweg 92	17,54	17,02	15,66	25,66
131	Hamweg 94	17,63	17,13	15,81	25,81
132	Hamweg 96	17,59	17,07	15,71	25,71
133	Hamweg 98	18,56	18,01	16,55	26,55
134	Hoofdlaan 5	30,48	30,26	29,74	39,74
135	Huizenga's laan 7	17,86	17,39	16,16	26,16
136	Klipperaak 1	23,68	23,41	22,77	32,77
137	Klipperaak 10	23,05	22,78	22,14	32,14
138	Klipperaak 11	22,98	22,70	22,04	32,04
139	Klipperaak 12	22,94	22,67	22,03	32,03
140	Klipperaak 13	23,08	22,80	22,14	32,14
141	Klipperaak 14	22,90	22,62	21,99	31,99
142	Klipperaak 15	22,72	22,44	21,77	31,77
143	Klipperaak 2	23,34	23,06	22,40	32,40
144	Klipperaak 3	23,48	23,20	22,55	32,55
145	Klipperaak 4	23,04	22,75	22,07	32,07
146	Klipperaak 5	23,42	23,14	22,49	32,49

147	Klipperaak 6	22,99	22,71	22,03	32,03
148	Klipperaak 7	23,29	23,02	22,37	32,37
149	Klipperaak 8	23,09	22,82	22,18	32,18
150	Klipperaak 9	23,39	23,12	22,49	32,49
151	Koftjalk 10	24,60	24,32	23,66	33,66
152	Koftjalk 12	24,48	24,19	23,52	33,52
153	Koftjalk 14	24,42	24,14	23,47	33,47
154	Koftjalk 16	24,38	24,10	23,43	33,43
155	Koftjalk 18	24,35	24,06	23,38	33,38
156	Koftjalk 2	24,72	24,44	23,78	33,78
157	Koftjalk 4	24,69	24,41	23,75	33,75
158	Koftjalk 6	24,66	24,38	23,72	33,72
159	Koftjalk 8	24,63	24,35	23,69	33,69
160	Kogge 13	23,78	23,50	22,82	32,82
161	Kogge 15	23,84	23,55	22,87	32,87
162	Kogge 17	23,90	23,61	22,93	32,93
163	Kogge 19	23,97	23,69	23,01	33,01
164	Kogge 21	24,06	23,78	23,11	33,11
165	Kogge 23	24,12	23,84	23,17	33,17
166	Kogge 25	24,18	23,90	23,23	33,23
167	Kogge 27	24,21	23,93	23,26	33,26
168	Kogge 29	24,25	23,96	23,29	33,29
169	Kogge 31	24,27	23,99	23,31	33,31
170	Kogge 33	24,35	24,06	23,39	33,39
171	Kogge 35	24,39	24,11	23,44	33,44
172	Kogge 37	24,43	24,14	23,48	33,48
173	Kogge 39	24,47	24,18	23,52	33,52
174	Kogge 41	24,50	24,22	23,56	33,56
175	Kooilaan 10	18,88	18,51	17,62	27,62
176	Kooilaan 8	19,08	18,73	17,87	27,87
177	Kortebaan 1	20,42	19,76	17,92	27,92
178	Kortebaan 3	19,63	18,94	16,92	26,92
179	Lagelandsterweg 1	19,61	18,87	16,69	26,69
180	Lagelandsterweg 10	25,31	24,37	21,24	31,24
181	Lagelandsterweg 11	21,95	21,14	18,65	28,65
182	Lagelandsterweg 13	19,36	18,65	16,58	26,58
183	Lagelandsterweg 14	20,68	19,96	17,83	27,83

184	Lagelandsterweg 15	19,13	18,43	16,43	26,43
185	Lagelandsterweg 2	22,28	21,44	18,82	28,82
186	Lagelandsterweg 3	20,66	19,86	17,39	27,39
187	Lagelandsterweg 5	20,49	19,71	17,34	27,34
188	Lagelandsterweg 6	22,94	22,05	19,17	29,17
189	Lagelandsterweg 7	22,66	21,81	19,12	29,12
190	Lagelandsterweg 9	22,51	21,67	19,04	29,04
191	Langebaan 1	21,45	20,72	18,58	28,58
192	Langebaan 10	20,01	19,34	17,47	27,47
193	Langebaan 12	19,05	18,42	16,68	26,68
194	Langebaan 13	19,86	19,16	17,16	27,16
195	Langebaan 13	19,92	19,22	17,19	27,19
196	Langebaan 15	19,85	19,15	17,17	27,17
197	Langebaan 17	19,78	19,10	17,16	27,16
198	Langebaan 19	19,36	18,68	16,76	26,76
199	Langebaan 2	20,62	19,90	17,78	27,78
200	Langebaan 21	18,76	18,09	16,23	26,23
201	Langebaan 3	21,03	20,29	18,10	28,10
202	Langebaan 4	20,38	19,67	17,62	27,62
203	Langebaan 5	20,64	19,90	17,73	27,73
204	Langebaan 6	20,16	19,46	17,46	27,46
205	Langebaan 7	20,42	19,69	17,54	27,54
206	Langebaan 8	20,05	19,37	17,44	27,44
207	Langebaan 9	20,25	19,52	17,42	27,42
208	Meester Bleekerlaan 1	21,86	21,09	18,76	28,76
209	Meester Bleekerlaan 2	21,68	20,94	18,75	28,75
210	Meester Bleekerlaan 3	21,64	20,91	18,79	28,79
211	Oude Rijksweg 23	21,68	21,34	20,51	30,51
212	Oude Rijksweg 25	21,77	21,43	20,60	30,60
213	Oude Rijksweg 26	21,78	21,44	20,61	30,61
214	Oude Rijksweg 27	21,80	21,46	20,63	30,63
215	Oude Rijksweg 28	21,81	21,47	20,64	30,64
216	Oude Rijksweg 29	21,82	21,48	20,64	30,64
217	Oude Rijksweg 31	21,83	21,48	20,64	30,64
218	Oude Rijksweg 32	21,92	21,58	20,75	30,75
219	Oude Rijksweg 33	21,95	21,61	20,78	30,78
220	Oude Rijksweg 34	21,98	21,64	20,80	30,80

221	Oude Rijksweg 35	22,03	21,68	20,84	30,84
222	Rijksweg 11	21,50	21,10	20,10	30,10
223	Rijksweg 13	21,48	21,08	20,08	30,08
224	Rijksweg 15	21,26	20,86	19,84	29,84
225	Rijksweg 23	20,47	20,05	19,00	29,00
226	Rijksweg 25	20,39	19,96	18,88	28,88
227	Rijksweg 27	20,07	19,63	18,53	28,53
228	Rijksweg 29	19,98	19,54	18,43	28,43
229	Rijksweg 3	21,77	21,38	20,41	30,41
230	Rijksweg 31	18,96	18,50	17,32	27,32
231	Rijksweg 33	18,38	17,92	16,73	26,73
232	Rijksweg 35	16,07	15,60	14,40	24,40
233	Rijksweg 37	16,49	16,04	14,91	24,91
234	Rijksweg 39	16,47	16,02	14,89	24,89
235	Rijksweg 5	21,67	21,28	20,30	30,30
236	Rijksweg 7	21,59	21,19	20,20	30,20
237	Rijksweg 9	21,54	21,13	20,14	30,14
238	Ringdijk 10	22,53	22,24	21,55	31,55
239	Ringdijk 12	22,78	22,49	21,81	31,81
240	Ringdijk 13	22,89	22,61	21,95	31,95
241	Ringdijk 14	23,19	22,91	22,25	32,25
242	Ringdijk 15	22,99	22,72	22,07	32,07
243	Ringdijk 16	23,94	23,68	23,06	33,06
244	Ringdijk 17	23,40	23,13	22,50	32,50
245	Ringdijk 19	23,51	23,24	22,62	32,62
246	Ringdijk 21	23,99	23,73	23,13	33,13
247	Ringdijk 23	23,98	23,72	23,11	33,11
248	Ringdijk 25	23,96	23,70	23,09	33,09
249	Ringdijk 27	23,90	23,64	23,03	33,03
250	Ringdijk 29	23,66	23,39	22,75	32,75
251	Ringdijk 31	23,59	23,32	22,68	32,68
252	Ringdijk 33	23,56	23,29	22,65	32,65
253	Ringdijk 35	23,91	23,64	23,01	33,01
254	Ringdijk 37	23,83	23,56	22,92	32,92
255	Ringdijk 39	23,77	23,50	22,85	32,85
256	Ringdijk 41	23,74	23,47	22,82	32,82
257	Ringdijk 8	22,35	22,06	21,37	31,37

258	Schoenerbrik 1	24,15	23,86	23,19	33,19
259	Schoenerbrik 10	23,56	23,27	22,61	32,61
260	Schoenerbrik 11	23,85	23,57	22,91	32,91
261	Schoenerbrik 12	23,45	23,17	22,50	32,50
262	Schoenerbrik 13	23,85	23,57	22,92	32,92
263	Schoenerbrik 14	23,35	23,07	22,40	32,40
264	Schoenerbrik 15	23,84	23,57	22,93	32,93
265	Schoenerbrik 17	23,85	23,58	22,95	32,95
266	Schoenerbrik 19	23,81	23,54	22,93	32,93
267	Schoenerbrik 2	23,86	23,58	22,90	32,90
268	Schoenerbrik 21	23,71	23,44	22,82	32,82
269	Schoenerbrik 3	24,06	23,78	23,11	33,11
270	Schoenerbrik 4	23,83	23,55	22,87	32,87
271	Schoenerbrik 5	23,96	23,67	23,00	33,00
272	Schoenerbrik 6	23,75	23,47	22,80	32,80
273	Schoenerbrik 7	23,88	23,60	22,92	32,92
274	Schoenerbrik 8	23,66	23,38	22,71	32,71
275	Schoenerbrik 9	23,85	23,56	22,89	32,89
276	Slochterdiep 11	22,64	21,84	19,43	29,43
277	Slochterdiep 13	24,01	23,16	20,52	30,52
278	Slochterdiep 15	28,33	27,84	26,57	36,57
279	Slochterdiep 17	28,29	27,80	26,53	36,53
280	Slochterdiep 23	30,01	29,75	29,12	39,12
281	Slochterdiep 31	27,08	26,73	25,88	35,88
282	Slochterdiep 35	23,39	23,07	22,30	32,30
283	Slochterdiep 3A	18,81	18,14	16,23	26,23
284	Slochterdiep 5	19,96	19,24	17,12	27,12
285	Slochterdiep 5A	21,78	21,02	18,76	28,76
286	Slochterdiep 7	21,85	21,07	18,75	28,75
287	Slochterdiep 7A	21,84	21,08	18,80	28,80
288	Slochterdiep 9	21,97	21,22	19,03	29,03
289	Steilsteven 1	23,28	23,00	22,35	32,35
290	Steilsteven 10	23,69	23,42	22,78	32,78
291	Steilsteven 11	22,82	22,54	21,88	31,88
292	Steilsteven 12	23,68	23,41	22,78	32,78
293	Steilsteven 13	22,76	22,48	21,81	31,81
294	Steilsteven 14	23,58	23,31	22,68	32,68

295	Steilsteven 15	22,59	22,31	21,65	31,65
296	Steilsteven 17	22,43	22,15	21,47	31,47
297	Steilsteven 19	22,35	22,07	21,40	31,40
298	Steilsteven 2	23,81	23,53	22,86	32,86
299	Steilsteven 20	23,14	22,86	22,19	32,19
300	Steilsteven 21	22,21	21,93	21,25	31,25
301	Steilsteven 22	23,01	22,73	22,06	32,06
302	Steilsteven 24	22,87	22,58	21,91	31,91
303	Steilsteven 26	22,73	22,44	21,75	31,75
304	Steilsteven 28	22,67	22,38	21,69	31,69
305	Steilsteven 3	23,16	22,88	22,23	32,23
306	Steilsteven 30	22,68	22,39	21,72	31,72
307	Steilsteven 32	22,69	22,41	21,75	31,75
308	Steilsteven 34	22,70	22,42	21,77	31,77
309	Steilsteven 36	22,66	22,39	21,76	31,76
310	Steilsteven 38	22,48	22,21	21,56	31,56
311	Steilsteven 4	23,81	23,53	22,86	32,86
312	Steilsteven 40	22,24	21,97	21,31	31,31
313	Steilsteven 42	22,05	21,76	21,09	31,09
314	Steilsteven 5	23,11	22,84	22,18	32,18
315	Steilsteven 6	23,81	23,52	22,85	32,85
316	Steilsteven 7	22,97	22,69	22,03	32,03
317	Steilsteven 8	23,71	23,43	22,78	32,78
318	Steilsteven 9	22,90	22,62	21,96	31,96
319	Vossenburglaan 101	24,02	23,74	23,08	33,08
320	Vossenburglaan 103	24,06	23,78	23,12	33,12
321	Vossenburglaan 105	24,10	23,82	23,16	33,16
322	Vossenburglaan 107	24,14	23,86	23,20	33,20
323	Vossenburglaan 109	24,18	23,90	23,24	33,24
324	Vossenburglaan 111	24,24	23,96	23,30	33,30
325	Vossenburglaan 113	24,28	24,00	23,34	33,34
326	Vossenburglaan 115	24,32	24,04	23,38	33,38
327	Vossenburglaan 117	24,41	24,13	23,46	33,46
328	Vossenburglaan 119	24,43	24,14	23,48	33,48
329	Vossenburglaan 121	24,45	24,17	23,50	33,50
330	Vossenburglaan 123	24,48	24,19	23,52	33,52
331	Vossenburglaan 125	24,51	24,22	23,55	33,55

332	Vossenburglaan 127	24,54	24,25	23,58	33,58
333	Vossenburglaan 129	24,56	24,28	23,60	33,60
334	Vossenburglaan 131	24,59	24,30	23,62	33,62
335	Vossenburglaan 133	24,62	24,33	23,66	33,66
336	Vossenburglaan 135	24,65	24,36	23,68	33,68
337	Vossenburglaan 137	24,68	24,39	23,71	33,71
338	Vossenburglaan 139	24,82	24,53	23,85	33,85
339	Vossenburglaan 141	24,85	24,56	23,88	33,88
340	Vossenburglaan 143	24,90	24,61	23,94	33,94
341	Vossenburglaan 145	24,94	24,66	23,98	33,98
342	Vossenburglaan 147	24,99	24,70	24,02	34,02
343	Vossenburglaan 149	25,11	24,83	24,16	34,16
344	Vossenburglaan 151	25,17	24,89	24,23	34,23
345	Vossenburglaan 153	25,09	24,82	24,16	34,16
346	Vossenburglaan 155	25,05	24,77	24,11	34,11
347	Vossenburglaan 157	24,99	24,71	24,05	34,05
348	Vossenburglaan 159	24,93	24,65	23,99	33,99
349	Vossenburglaan 161	24,88	24,60	23,93	33,93
350	Vossenburglaan 163	24,83	24,55	23,88	33,88
351	Vossenburglaan 165	24,92	24,65	24,01	34,01
352	Vossenburglaan 167	24,76	24,48	23,82	33,82
353	Vossenburglaan 169	24,66	24,38	23,70	33,70
354	Vossenburglaan 171	24,62	24,34	23,66	33,66
355	Vossenburglaan 246	23,17	22,90	22,27	32,27
356	Vossenburglaan 248	23,23	22,97	22,34	32,34
357	Vossenburglaan 250	23,35	23,09	22,46	32,46
358	Vossenburglaan 252	23,37	23,10	22,47	32,47
359	Vossenburglaan 254	23,37	23,10	22,46	32,46
360	Vossenburglaan 256	23,38	23,11	22,48	32,48
361	Vossenburglaan 258	23,41	23,14	22,50	32,50
362	Vossenburglaan 71	23,07	22,80	22,15	32,15
363	Vossenburglaan 73	23,15	22,88	22,24	32,24
364	Vossenburglaan 75	23,22	22,95	22,32	32,32
365	Washuisterweg 16	17,35	16,83	15,45	25,45
366	Washuisterweg 18	18,81	18,18	16,42	26,42
367	Washuisterweg 3	16,23	15,63	13,99	23,99
368	Washuisterweg 5	18,25	17,61	15,86	25,86

369	Washuisterweg 7	19,65	18,99	17,10	27,10
370	Washuisterweg 9	20,19	19,51	17,57	27,57
371	Washuisterweg 9	19,81	19,12	17,17	27,17
372	Zomerdijk 10	23,35	23,08	22,44	32,44
373	Zomerdijk 11	23,01	22,73	22,08	32,08
374	Zomerdijk 13	23,07	22,79	22,13	32,13
375	Zomerdijk 15	23,12	22,85	22,19	32,19
376	Zomerdijk 17	23,18	22,90	22,25	32,25
377	Zomerdijk 19	23,36	23,09	22,45	32,45
378	Zomerdijk 2	23,07	22,80	22,17	32,17
379	Zomerdijk 21	23,39	23,12	22,48	32,48
380	Zomerdijk 4	23,12	22,85	22,23	32,23
381	Zomerdijk 6	23,26	23,00	22,37	32,37
382	Zomerdijk 7	22,87	22,59	21,93	31,93
383	Zomerdijk 8	23,29	23,02	22,39	32,39
384	Zomerdijk 9	22,96	22,68	22,02	32,02
385	Zuiderweg 1	23,99	23,65	22,82	32,82
386	Zuiderweg 11	24,32	23,95	23,07	33,07
387	Zuiderweg 13	24,47	24,13	23,28	33,28
388	Zuiderweg 15	25,21	24,84	23,95	33,95
389	Zuiderweg 3	24,04	23,70	22,86	32,86
390	Zuiderweg 5	24,07	23,72	22,88	32,88
391	Zuiderweg 7	24,10	23,75	22,89	32,89
392	Zuiderweg 9	24,15	23,79	22,93	32,93

Geluibelasting woningen – variant Zuid

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Barkentijn 10	20,02	19,60	18,52	28,52
2	Barkentijn 12	20,64	20,28	19,40	29,40
3	Barkentijn 16	20,71	20,35	19,48	29,48
4	Barkentijn 19	20,08	19,61	18,39	28,39
5	Barkentijn 21	20,06	19,60	18,41	28,41
6	Barkentijn 23	19,97	19,52	18,35	28,35
7	Barkentijn 29	19,83	19,40	18,31	28,31
8	Barkentijn 35	20,20	19,84	18,95	28,95
9	Barkentijn 8	20,06	19,63	18,55	28,55
10	Bolpraam 1	21,03	20,46	18,94	28,94
11	Bolpraam 11	21,27	20,70	19,20	29,20
12	Bolpraam 13	21,27	20,70	19,18	29,18
13	Bolpraam 15	21,24	20,67	19,12	29,12
14	Bolpraam 17	21,22	20,63	19,05	29,05
15	Bolpraam 3	21,06	20,49	18,97	28,97
16	Bolpraam 5	21,08	20,52	18,99	28,99
17	Bolpraam 7	21,11	20,54	19,01	29,01
18	Bolpraam 9	21,14	20,58	19,05	29,05
19	Bovenrijgerweg 2	16,46	15,72	13,54	23,54
20	Bovenrijgerweg 3	15,58	14,78	12,36	22,36
21	Buitenbaan 3	20,39	19,95	18,82	28,82
22	Buitenkluiver 150	22,88	22,05	19,51	29,51
23	Eemskanaal Zz 1	22,54	21,53	18,02	28,02
24	Eemskanaal Zz 11	25,73	24,65	20,67	30,67
25	Eemskanaal Zz 13	26,18	25,10	21,11	31,11
26	Eemskanaal Zz 15	23,73	22,72	19,19	29,19
27	Eemskanaal Zz 19	20,95	20,01	16,93	26,93
28	Eemskanaal Zz 3	22,20	21,21	17,81	27,81
29	Eemskanaal Zz 5	22,23	21,22	17,69	27,69
30	Eemskanaal Zz 7	23,73	22,67	18,82	28,82
31	Eemskanaal Zz 9	26,28	25,16	20,89	30,89
32	Gaffelaar 1	20,19	19,73	18,56	28,56
33	Gaffelaar 13	20,55	20,15	19,15	29,15
34	Gaffelaar 19	21,05	20,70	19,84	29,84
35	Gaffelaar 3	20,25	19,79	18,64	28,64

36	Gaffelaar 5	20,30	19,85	18,72	28,72
37	Gaffelaar 7	20,36	19,92	18,80	28,80
38	Geweideweg 11	18,55	17,77	15,41	25,41
39	Geweideweg 15	18,92	18,16	15,87	25,87
40	Geweideweg 8	19,02	18,26	15,99	25,99
41	Grasdijkweg 1	19,11	18,33	15,96	25,96
42	Grasdijkweg 10	21,38	20,45	17,37	27,37
43	Grasdijkweg 11	19,14	18,34	15,91	25,91
44	Grasdijkweg 13	19,14	18,34	15,89	25,89
45	Grasdijkweg 15	19,15	18,34	15,83	25,83
46	Grasdijkweg 17	19,18	18,35	15,82	25,82
47	Grasdijkweg 18	19,89	18,96	15,93	25,93
48	Grasdijkweg 21	19,21	18,38	15,80	25,80
49	Grasdijkweg 25	19,45	18,55	15,65	25,65
50	Grasdijkweg 3	19,06	18,27	15,88	25,88
51	Grasdijkweg 31	19,95	19,03	15,98	25,98
52	Grasdijkweg 35	19,47	18,55	15,52	25,52
53	Grasdijkweg 37	19,50	18,59	15,60	25,60
54	Grasdijkweg 5	19,07	18,28	15,89	25,89
55	Grasdijkweg 7	19,10	18,31	15,92	25,92
56	Grasdijkweg 8	19,94	19,01	15,99	25,99
57	Grasdijkweg 9	19,12	18,33	15,93	25,93
58	Hamweg 1	23,90	23,45	22,31	32,31
59	Hamweg 10	22,83	22,22	20,55	30,55
60	Hamweg 100	26,49	26,40	26,20	36,20
61	Hamweg 102	26,44	26,35	26,14	36,14
62	Hamweg 104	26,29	26,17	25,93	35,93
63	Hamweg 106	26,50	26,39	26,15	36,15
64	Hamweg 108	25,79	25,64	25,32	35,32
65	Hamweg 11	22,68	22,09	20,48	30,48
66	Hamweg 110	25,60	25,43	25,02	35,02
67	Hamweg 114	25,36	25,11	24,53	34,53
68	Hamweg 116	24,75	24,38	23,48	33,48
69	Hamweg 118	24,80	24,43	23,51	33,51
70	Hamweg 12	21,93	21,28	19,46	29,46
71	Hamweg 120	24,79	24,41	23,47	33,47
72	Hamweg 122	24,72	24,32	23,32	33,32

73	Hamweg 124	24,77	24,36	23,34	33,34
74	Hamweg 128	25,09	24,67	23,61	33,61
75	Hamweg 13	22,60	22,03	20,49	30,49
76	Hamweg 130	24,58	24,14	23,05	33,05
77	Hamweg 14	21,80	21,14	19,27	29,27
78	Hamweg 15	22,63	22,08	20,58	30,58
79	Hamweg 16	21,73	21,08	19,26	29,26
80	Hamweg 17	22,55	22,00	20,55	30,55
81	Hamweg 18	21,56	20,92	19,13	29,13
82	Hamweg 19	21,74	21,11	19,37	29,37
83	Hamweg 1A	23,64	23,18	22,02	32,02
84	Hamweg 1A	23,77	23,31	22,14	32,14
85	Hamweg 1B	24,26	23,82	22,73	32,73
86	Hamweg 20	21,42	20,80	19,08	29,08
87	Hamweg 21	21,95	21,35	19,71	29,71
88	Hamweg 22	21,25	20,63	18,92	28,92
89	Hamweg 23	21,84	21,24	19,57	29,57
90	Hamweg 25	21,73	21,13	19,48	29,48
91	Hamweg 27	20,61	20,00	18,32	28,32
92	Hamweg 29	20,42	19,83	18,21	28,21
93	Hamweg 3	23,44	22,89	21,42	31,42
94	Hamweg 31	20,28	19,69	18,09	28,09
95	Hamweg 33	20,25	19,64	17,99	27,99
96	Hamweg 4	23,56	22,99	21,44	31,44
97	Hamweg 5	23,42	22,88	21,44	31,44
98	Hamweg 51	24,28	24,20	24,02	34,02
99	Hamweg 53	23,45	23,36	23,16	33,16
100	Hamweg 55	23,44	23,35	23,15	33,15
101	Hamweg 57	24,68	24,59	24,38	34,38
102	Hamweg 59	25,47	25,37	25,15	35,15
103	Hamweg 5A	22,83	22,33	21,06	31,06
104	Hamweg 5B	22,60	22,10	20,80	30,80
105	Hamweg 5C	22,23	21,70	20,32	30,32
106	Hamweg 5D	22,17	21,65	20,27	30,27
107	Hamweg 5E	22,47	21,96	20,63	30,63
108	Hamweg 5F	22,58	22,06	20,71	30,71
109	Hamweg 6	23,57	22,99	21,44	31,44

110	Hamweg 61	25,54	25,43	25,19	35,19
111	Hamweg 63	25,34	25,24	25,01	35,01
112	Hamweg 65	26,39	26,30	26,09	36,09
113	Hamweg 67	25,86	25,74	25,49	35,49
114	Hamweg 69	25,77	25,65	25,38	35,38
115	Hamweg 7	23,24	22,72	21,36	31,36
116	Hamweg 71	26,09	25,98	25,72	35,72
117	Hamweg 73	25,65	25,51	25,21	35,21
118	Hamweg 74	22,88	22,79	22,59	32,59
119	Hamweg 75	25,52	25,37	25,03	35,03
120	Hamweg 76	22,91	22,82	22,62	32,62
121	Hamweg 77	25,59	25,40	24,99	34,99
122	Hamweg 78	23,59	23,50	23,31	33,31
123	Hamweg 79	24,69	24,33	23,45	33,45
124	Hamweg 8	22,93	22,33	20,69	30,69
125	Hamweg 80	23,61	23,53	23,34	33,34
126	Hamweg 82	24,14	24,06	23,88	33,88
127	Hamweg 84	24,19	24,11	23,93	33,93
128	Hamweg 88	25,25	25,17	25,01	35,01
129	Hamweg 9	22,91	22,33	20,76	30,76
130	Hamweg 92	25,28	25,20	25,02	35,02
131	Hamweg 94	25,44	25,36	25,19	35,19
132	Hamweg 96	25,27	25,19	25,01	35,01
133	Hamweg 98	26,68	26,60	26,43	36,43
134	Hoofdlaan 5	26,21	25,64	24,13	34,13
135	Huizenga's laan 7	15,89	15,14	12,90	22,90
136	Klipperaak 1	20,78	20,26	18,93	28,93
137	Klipperaak 10	20,57	20,10	18,92	28,92
138	Klipperaak 11	20,40	19,90	18,63	28,63
139	Klipperaak 12	20,58	20,13	18,98	28,98
140	Klipperaak 13	20,51	20,03	18,78	28,78
141	Klipperaak 14	20,60	20,16	19,05	29,05
142	Klipperaak 15	20,43	19,97	18,80	28,80
143	Klipperaak 2	20,79	20,30	19,05	29,05
144	Klipperaak 3	20,59	20,08	18,71	28,71
145	Klipperaak 4	20,62	20,14	18,89	28,89
146	Klipperaak 5	20,58	20,06	18,71	28,71

147	Klipperaak 6	20,63	20,16	18,96	28,96
148	Klipperaak 7	20,56	20,06	18,76	28,76
149	Klipperaak 8	20,54	20,07	18,86	28,86
150	Klipperaak 9	20,45	19,95	18,63	28,63
151	Koftjalk 10	21,18	20,58	18,94	28,94
152	Koftjalk 12	21,14	20,55	18,94	28,94
153	Koftjalk 14	21,14	20,55	18,94	28,94
154	Koftjalk 16	21,12	20,53	18,93	28,93
155	Koftjalk 18	21,10	20,51	18,92	28,92
156	Koftjalk 2	21,23	20,62	18,93	28,93
157	Koftjalk 4	21,22	20,61	18,94	28,94
158	Koftjalk 6	21,20	20,60	18,94	28,94
159	Koftjalk 8	21,19	20,59	18,94	28,94
160	Kogge 13	20,73	20,17	18,67	28,67
161	Kogge 15	20,74	20,17	18,65	28,65
162	Kogge 17	20,64	20,05	18,44	28,44
163	Kogge 19	20,65	20,05	18,41	28,41
164	Kogge 21	20,69	20,09	18,44	28,44
165	Kogge 23	20,74	20,13	18,48	28,48
166	Kogge 25	20,79	20,18	18,52	28,52
167	Kogge 27	20,82	20,21	18,55	28,55
168	Kogge 29	20,85	20,24	18,57	28,57
169	Kogge 31	20,88	20,28	18,61	28,61
170	Kogge 33	20,94	20,34	18,67	28,67
171	Kogge 35	20,97	20,36	18,70	28,70
172	Kogge 37	20,99	20,39	18,72	28,72
173	Kogge 39	21,02	20,41	18,74	28,74
174	Kogge 41	21,05	20,44	18,77	28,77
175	Kooilaan 10	22,84	22,70	22,40	32,40
176	Kooilaan 8	22,57	22,43	22,10	32,10
177	Kortebaan 1	21,93	21,48	20,34	30,34
178	Kortebaan 3	21,84	21,44	20,44	30,44
179	Lagelandsterweg 1	19,94	19,27	17,36	27,36
180	Lagelandsterweg 10	24,93	23,89	20,24	30,24
181	Lagelandsterweg 11	21,49	20,59	17,67	27,67
182	Lagelandsterweg 13	18,78	17,97	15,49	25,49
183	Lagelandsterweg 14	19,84	18,96	16,11	26,11

184	Lagelandsterweg 15	18,71	17,95	15,68	25,68
185	Lagelandsterweg 2	22,11	21,24	18,49	28,49
186	Lagelandsterweg 3	20,81	20,04	17,75	27,75
187	Lagelandsterweg 5	20,28	19,46	16,94	26,94
188	Lagelandsterweg 6	22,72	21,78	18,67	28,67
189	Lagelandsterweg 7	22,26	21,33	18,22	28,22
190	Lagelandsterweg 9	22,13	21,22	18,22	28,22
191	Langebaan 1	23,61	23,18	22,11	32,11
192	Langebaan 10	22,32	21,95	21,04	31,04
193	Langebaan 12	21,49	21,15	20,32	30,32
194	Langebaan 13	22,52	22,16	21,28	31,28
195	Langebaan 13	22,54	22,17	21,28	31,28
196	Langebaan 15	22,37	22,00	21,10	31,10
197	Langebaan 17	22,32	21,96	21,09	31,09
198	Langebaan 19	22,07	21,72	20,88	30,88
199	Langebaan 2	22,76	22,34	21,27	31,27
200	Langebaan 21	21,48	21,15	20,34	30,34
201	Langebaan 3	23,18	22,74	21,65	31,65
202	Langebaan 4	22,58	22,17	21,15	31,15
203	Langebaan 5	23,04	22,64	21,62	31,62
204	Langebaan 6	22,44	22,05	21,07	31,07
205	Langebaan 7	22,82	22,42	21,42	31,42
206	Langebaan 8	22,50	22,14	21,23	31,23
207	Langebaan 9	22,73	22,34	21,38	31,38
208	Meester Bleekerlaan 1	24,17	23,74	22,64	32,64
209	Meester Bleekerlaan 2	24,08	23,67	22,65	32,65
210	Meester Bleekerlaan 3	23,98	23,57	22,57	32,57
211	Oude Rijksweg 23	17,91	17,09	14,56	24,56
212	Oude Rijksweg 25	17,97	17,14	14,59	24,59
213	Oude Rijksweg 26	17,98	17,15	14,59	24,59
214	Oude Rijksweg 27	18,00	17,17	14,61	24,61
215	Oude Rijksweg 28	18,01	17,18	14,62	24,62
216	Oude Rijksweg 29	18,03	17,20	14,61	24,61
217	Oude Rijksweg 31	18,05	17,21	14,61	24,61
218	Oude Rijksweg 32	18,07	17,24	14,63	24,63
219	Oude Rijksweg 33	18,10	17,26	14,64	24,64
220	Oude Rijksweg 34	18,13	17,29	14,65	24,65

221	Oude Rijksweg 35	18,20	17,36	14,71	24,71
222	Rijksweg 11	18,26	17,41	14,74	24,74
223	Rijksweg 13	18,23	17,38	14,72	24,72
224	Rijksweg 15	18,13	17,28	14,63	24,63
225	Rijksweg 23	17,59	16,76	14,22	24,22
226	Rijksweg 25	17,56	16,73	14,14	24,14
227	Rijksweg 27	17,34	16,51	13,97	23,97
228	Rijksweg 29	17,28	16,46	13,91	23,91
229	Rijksweg 3	18,41	17,56	14,88	24,88
230	Rijksweg 31	16,90	16,16	13,98	23,98
231	Rijksweg 33	16,24	15,48	13,23	23,23
232	Rijksweg 35	14,20	13,48	11,41	21,41
233	Rijksweg 37	14,58	13,89	11,90	21,90
234	Rijksweg 39	14,55	13,86	11,88	21,88
235	Rijksweg 5	18,37	17,52	14,87	24,87
236	Rijksweg 7	18,34	17,49	14,82	24,82
237	Rijksweg 9	18,31	17,46	14,80	24,80
238	Ringdijk 10	18,81	18,14	16,21	26,21
239	Ringdijk 12	19,07	18,40	16,51	26,51
240	Ringdijk 13	19,29	18,66	16,93	26,93
241	Ringdijk 14	19,44	18,79	16,97	26,97
242	Ringdijk 15	19,35	18,72	16,98	26,98
243	Ringdijk 16	20,11	19,48	17,75	27,75
244	Ringdijk 17	19,57	18,94	17,18	27,18
245	Ringdijk 19	19,64	19,00	17,23	27,23
246	Ringdijk 21	19,94	19,29	17,47	27,47
247	Ringdijk 23	19,94	19,29	17,46	27,46
248	Ringdijk 25	19,92	19,27	17,45	27,45
249	Ringdijk 27	19,91	19,26	17,45	27,45
250	Ringdijk 29	19,87	19,23	17,45	27,45
251	Ringdijk 31	19,85	19,22	17,46	27,46
252	Ringdijk 33	19,84	19,21	17,46	27,46
253	Ringdijk 35	20,22	19,60	17,90	27,90
254	Ringdijk 37	20,21	19,60	17,90	27,90
255	Ringdijk 39	20,20	19,59	17,90	27,90
256	Ringdijk 41	20,18	19,57	17,90	27,90
257	Ringdijk 8	18,67	18,00	16,10	26,10

258	Schoenerbrik 1	20,98	20,41	18,87	28,87
259	Schoenerbrik 10	20,87	20,36	19,04	29,04
260	Schoenerbrik 11	20,71	20,16	18,67	28,67
261	Schoenerbrik 12	20,78	20,28	18,97	28,97
262	Schoenerbrik 13	20,66	20,10	18,61	28,61
263	Schoenerbrik 14	20,64	20,13	18,80	28,80
264	Schoenerbrik 15	20,64	20,09	18,62	28,62
265	Schoenerbrik 17	20,56	20,01	18,53	28,53
266	Schoenerbrik 19	20,51	19,96	18,51	28,51
267	Schoenerbrik 2	20,94	20,40	18,96	28,96
268	Schoenerbrik 21	20,47	19,94	18,51	28,51
269	Schoenerbrik 3	20,88	20,31	18,77	28,77
270	Schoenerbrik 4	20,96	20,42	19,01	29,01
271	Schoenerbrik 5	20,85	20,29	18,78	28,78
272	Schoenerbrik 6	20,99	20,47	19,12	29,12
273	Schoenerbrik 7	20,82	20,26	18,77	28,77
274	Schoenerbrik 8	20,91	20,40	19,07	29,07
275	Schoenerbrik 9	20,79	20,23	18,75	28,75
276	Slochterdiep 11	25,22	24,80	23,76	33,76
277	Slochterdiep 13	26,75	26,32	25,26	35,26
278	Slochterdiep 15	29,00	28,60	27,60	37,60
279	Slochterdiep 17	28,81	28,40	27,35	37,35
280	Slochterdiep 23	25,23	24,46	22,13	32,13
281	Slochterdiep 31	23,75	23,00	20,79	30,79
282	Slochterdiep 35	19,91	19,21	17,16	27,16
283	Slochterdiep 3A	21,61	21,28	20,47	30,47
284	Slochterdiep 5	22,73	22,36	21,47	31,47
285	Slochterdiep 5A	24,37	23,98	22,99	32,99
286	Slochterdiep 7	24,75	24,38	23,45	33,45
287	Slochterdiep 7A	24,67	24,29	23,36	33,36
288	Slochterdiep 9	24,73	24,36	23,44	33,44
289	Steilsteven 1	20,90	20,44	19,27	29,27
290	Steilsteven 10	20,84	20,34	19,02	29,02
291	Steilsteven 11	20,77	20,34	19,26	29,26
292	Steilsteven 12	20,82	20,32	19,01	29,01
293	Steilsteven 13	20,69	20,25	19,16	29,16
294	Steilsteven 14	20,73	20,23	18,93	28,93

295	Steilsteven 15	20,71	20,30	19,26	29,26
296	Steilsteven 17	20,70	20,30	19,30	29,30
297	Steilsteven 19	20,60	20,20	19,20	29,20
298	Steilsteven 2	20,99	20,46	19,09	29,09
299	Steilsteven 20	20,82	20,35	19,18	29,18
300	Steilsteven 21	20,56	20,16	19,19	29,19
301	Steilsteven 22	20,88	20,44	19,33	29,33
302	Steilsteven 24	20,84	20,40	19,30	29,30
303	Steilsteven 26	20,70	20,26	19,14	29,14
304	Steilsteven 28	20,55	20,10	18,94	28,94
305	Steilsteven 3	20,90	20,45	19,31	29,31
306	Steilsteven 30	20,50	20,05	18,90	28,90
307	Steilsteven 32	20,49	20,04	18,91	28,91
308	Steilsteven 34	20,45	20,01	18,88	28,88
309	Steilsteven 36	20,31	19,87	18,74	28,74
310	Steilsteven 38	20,55	20,14	19,13	29,13
311	Steilsteven 4	20,92	20,38	18,97	28,97
312	Steilsteven 40	20,77	20,40	19,49	29,49
313	Steilsteven 42	20,85	20,49	19,62	29,62
314	Steilsteven 5	20,95	20,52	19,42	29,42
315	Steilsteven 6	20,92	20,38	18,97	28,97
316	Steilsteven 7	20,92	20,50	19,42	29,42
317	Steilsteven 8	20,89	20,37	19,02	29,02
318	Steilsteven 9	20,94	20,52	19,47	29,47
319	Vossenburglaan 101	20,54	19,93	18,26	28,26
320	Vossenburglaan 103	20,56	19,95	18,28	28,28
321	Vossenburglaan 105	20,59	19,98	18,30	28,30
322	Vossenburglaan 107	20,63	20,01	18,32	28,32
323	Vossenburglaan 109	20,65	20,04	18,34	28,34
324	Vossenburglaan 111	20,70	20,09	18,38	28,38
325	Vossenburglaan 113	20,73	20,11	18,40	28,40
326	Vossenburglaan 115	20,76	20,14	18,42	28,42
327	Vossenburglaan 117	20,84	20,21	18,47	28,47
328	Vossenburglaan 119	20,87	20,24	18,50	28,50
329	Vossenburglaan 121	20,89	20,27	18,52	28,52
330	Vossenburglaan 123	20,92	20,29	18,55	28,55
331	Vossenburglaan 125	20,97	20,34	18,60	28,60

332	Vossenburglaan 127	21,02	20,39	18,65	28,65
333	Vossenburglaan 129	21,05	20,42	18,67	28,67
334	Vossenburglaan 131	21,07	20,44	18,70	28,70
335	Vossenburglaan 133	21,10	20,47	18,72	28,72
336	Vossenburglaan 135	21,13	20,50	18,75	28,75
337	Vossenburglaan 137	21,17	20,55	18,80	28,80
338	Vossenburglaan 139	21,30	20,67	18,92	28,92
339	Vossenburglaan 141	21,33	20,70	18,94	28,94
340	Vossenburglaan 143	21,36	20,72	18,96	28,96
341	Vossenburglaan 145	21,38	20,75	18,99	28,99
342	Vossenburglaan 147	21,43	20,79	19,04	29,04
343	Vossenburglaan 149	21,49	20,85	19,09	29,09
344	Vossenburglaan 151	21,47	20,84	19,07	29,07
345	Vossenburglaan 153	21,43	20,80	19,05	29,05
346	Vossenburglaan 155	21,42	20,79	19,06	29,06
347	Vossenburglaan 157	21,40	20,78	19,06	29,06
348	Vossenburglaan 159	21,39	20,78	19,07	29,07
349	Vossenburglaan 161	21,38	20,77	19,08	29,08
350	Vossenburglaan 163	21,38	20,77	19,10	29,10
351	Vossenburglaan 165	21,35	20,75	19,10	29,10
352	Vossenburglaan 167	21,34	20,74	19,10	29,10
353	Vossenburglaan 169	21,32	20,72	19,09	29,09
354	Vossenburglaan 171	21,31	20,71	19,08	29,08
355	Vossenburglaan 246	19,53	18,92	17,27	27,27
356	Vossenburglaan 248	19,57	18,97	17,30	27,30
357	Vossenburglaan 250	19,67	19,06	17,40	27,40
358	Vossenburglaan 252	19,72	19,11	17,45	27,45
359	Vossenburglaan 254	19,77	19,17	17,51	27,51
360	Vossenburglaan 256	19,82	19,21	17,56	27,56
361	Vossenburglaan 258	19,85	19,25	17,60	27,60
362	Vossenburglaan 71	19,58	18,97	17,31	27,31
363	Vossenburglaan 73	19,60	18,99	17,33	27,33
364	Vossenburglaan 75	19,62	19,02	17,35	27,35
365	Washuisterweg 16	15,91	15,19	13,07	23,07
366	Washuisterweg 18	17,83	17,04	14,65	24,65
367	Washuisterweg 3	15,37	14,65	12,54	22,54
368	Washuisterweg 5	17,29	16,51	14,14	24,14

369	Washuisterweg 7	18,67	17,84	15,24	25,24
370	Washuisterweg 9	19,53	18,74	16,35	26,35
371	Washuisterweg 9	19,00	18,18	15,66	25,66
372	Zomerdijk 10	19,90	19,31	17,70	27,70
373	Zomerdijk 11	19,67	19,08	17,48	27,48
374	Zomerdijk 13	19,72	19,13	17,53	27,53
375	Zomerdijk 15	19,76	19,17	17,58	27,58
376	Zomerdijk 17	19,79	19,20	17,60	27,60
377	Zomerdijk 19	19,89	19,29	17,68	27,68
378	Zomerdijk 2	19,55	18,97	17,38	27,38
379	Zomerdijk 21	19,92	19,32	17,70	27,70
380	Zomerdijk 4	19,61	19,02	17,43	27,43
381	Zomerdijk 6	19,78	19,19	17,60	27,60
382	Zomerdijk 7	19,52	18,93	17,32	27,32
383	Zomerdijk 8	19,83	19,24	17,66	27,66
384	Zomerdijk 9	19,63	19,03	17,43	27,43
385	Zuiderweg 1	20,13	19,29	16,65	26,65
386	Zuiderweg 11	20,51	19,63	16,81	26,81
387	Zuiderweg 13	20,41	19,51	16,60	26,60
388	Zuiderweg 15	21,28	20,36	17,36	27,36
389	Zuiderweg 3	20,19	19,34	16,69	26,69
390	Zuiderweg 5	20,23	19,38	16,72	26,72
391	Zuiderweg 7	20,27	19,41	16,70	26,70
392	Zuiderweg 9	20,31	19,44	16,68	26,68

Geluidbelasting woningen – variant Oost

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Barkentijn 10	18,60	17,96	16,17	26,17
2	Barkentijn 12	18,56	17,93	16,16	26,16
3	Barkentijn 16	18,82	18,22	16,60	26,60
4	Barkentijn 19	18,90	18,24	16,35	26,35
5	Barkentijn 21	18,81	18,14	16,26	26,26
6	Barkentijn 23	18,69	18,04	16,18	26,18
7	Barkentijn 29	18,46	17,82	16,03	26,03
8	Barkentijn 35	18,28	17,66	15,96	25,96
9	Barkentijn 8	18,63	17,99	16,19	26,19
10	Bolpraam 1	20,50	19,82	17,89	27,89
11	Bolpraam 11	20,68	20,00	18,06	28,06
12	Bolpraam 13	20,73	20,05	18,11	28,11
13	Bolpraam 15	20,74	20,06	18,11	28,11
14	Bolpraam 17	20,73	20,04	18,07	28,07
15	Bolpraam 3	20,53	19,85	17,92	27,92
16	Bolpraam 5	20,55	19,87	17,93	27,93
17	Bolpraam 7	20,58	19,90	17,96	27,96
18	Bolpraam 9	20,60	19,92	17,98	27,98
19	Bovenrijgerweg 2	18,41	17,93	16,68	26,68
20	Bovenrijgerweg 3	18,88	18,50	17,57	27,57
21	Buitenbaan 3	21,74	21,40	20,56	30,56
22	Buitenkluiver 150	23,14	22,33	19,88	29,88
23	Eemskanaal Zz 1	22,96	22,02	18,92	28,92
24	Eemskanaal Zz 11	27,45	26,73	24,62	34,62
25	Eemskanaal Zz 13	28,17	27,49	25,55	35,55
26	Eemskanaal Zz 15	26,07	25,49	23,89	33,89
27	Eemskanaal Zz 19	24,08	23,63	22,48	32,48
28	Eemskanaal Zz 3	22,61	21,69	18,67	28,67
29	Eemskanaal Zz 5	22,73	21,81	18,80	28,80
30	Eemskanaal Zz 7	24,34	23,41	20,31	30,31
31	Eemskanaal Zz 9	27,00	26,05	22,85	32,85
32	Gaffelaar 1	18,88	18,21	16,31	26,31
33	Gaffelaar 13	18,83	18,18	16,37	26,37
34	Gaffelaar 19	19,10	18,50	16,86	26,86
35	Gaffelaar 3	18,90	18,24	16,36	26,36

36	Gaffelaar 5	18,92	18,25	16,38	26,38
37	Gaffelaar 7	18,93	18,27	16,42	26,42
38	Geweideweg 11	18,84	18,08	15,83	25,83
39	Geweideweg 15	19,07	18,30	15,99	25,99
40	Geweideweg 8	19,25	18,50	16,29	26,29
41	Grasdijkweg 1	19,36	18,59	16,30	26,30
42	Grasdijkweg 10	21,91	21,07	18,43	28,43
43	Grasdijkweg 11	19,27	18,46	16,01	26,01
44	Grasdijkweg 13	19,28	18,47	16,00	26,00
45	Grasdijkweg 15	19,31	18,50	15,99	25,99
46	Grasdijkweg 17	19,37	18,55	16,05	26,05
47	Grasdijkweg 18	21,41	20,75	18,90	28,90
48	Grasdijkweg 21	19,44	18,62	16,11	26,11
49	Grasdijkweg 25	19,93	19,11	16,56	26,56
50	Grasdijkweg 3	19,27	18,48	16,13	26,13
51	Grasdijkweg 31	20,59	19,77	17,25	27,25
52	Grasdijkweg 35	20,41	19,65	17,39	27,39
53	Grasdijkweg 37	20,46	19,71	17,50	27,50
54	Grasdijkweg 5	19,26	18,48	16,11	26,11
55	Grasdijkweg 7	19,26	18,46	16,06	26,06
56	Grasdijkweg 8	20,43	19,59	16,96	26,96
57	Grasdijkweg 9	19,26	18,46	16,03	26,03
58	Hamweg 1	24,76	24,37	23,41	33,41
59	Hamweg 10	25,17	24,80	23,90	33,90
60	Hamweg 100	20,46	20,06	19,04	29,04
61	Hamweg 102	20,73	20,34	19,39	29,39
62	Hamweg 104	21,20	20,80	19,82	29,82
63	Hamweg 106	21,20	20,80	19,80	29,80
64	Hamweg 108	21,62	21,20	20,15	30,15
65	Hamweg 11	24,85	24,48	23,57	33,57
66	Hamweg 110	22,21	21,78	20,71	30,71
67	Hamweg 114	23,80	23,41	22,46	32,46
68	Hamweg 116	24,82	24,44	23,49	33,49
69	Hamweg 118	25,08	24,71	23,79	33,79
70	Hamweg 12	24,61	24,25	23,36	33,36
71	Hamweg 120	25,23	24,87	23,97	33,97
72	Hamweg 122	25,39	25,03	24,14	34,14

73	Hamweg 124	25,42	25,04	24,12	34,12
74	Hamweg 128	25,66	25,27	24,29	34,29
75	Hamweg 13	24,65	24,28	23,37	33,37
76	Hamweg 130	25,05	24,64	23,61	33,61
77	Hamweg 14	24,89	24,55	23,74	33,74
78	Hamweg 15	24,61	24,24	23,33	33,33
79	Hamweg 16	24,85	24,52	23,74	33,74
80	Hamweg 17	24,47	24,11	23,21	33,21
81	Hamweg 18	24,55	24,21	23,41	33,41
82	Hamweg 19	24,74	24,42	23,64	33,64
83	Hamweg 1A	24,69	24,31	23,39	33,39
84	Hamweg 1A	25,24	24,89	24,06	34,06
85	Hamweg 1B	25,39	25,04	24,18	34,18
86	Hamweg 20	24,06	23,71	22,86	32,86
87	Hamweg 21	24,81	24,49	23,71	33,71
88	Hamweg 22	24,05	23,72	22,91	32,91
89	Hamweg 23	24,76	24,43	23,66	33,66
90	Hamweg 25	24,54	24,21	23,42	33,42
91	Hamweg 27	23,36	23,02	22,21	32,21
92	Hamweg 29	23,09	22,75	21,95	31,95
93	Hamweg 3	25,60	25,25	24,40	34,40
94	Hamweg 31	23,00	22,67	21,88	31,88
95	Hamweg 33	23,20	22,88	22,12	32,12
96	Hamweg 4	25,54	25,16	24,23	34,23
97	Hamweg 5	25,52	25,18	24,32	34,32
98	Hamweg 51	17,90	17,52	16,58	26,58
99	Hamweg 53	17,35	16,94	15,92	25,92
100	Hamweg 55	17,57	17,18	16,22	26,22
101	Hamweg 57	18,85	18,45	17,45	27,45
102	Hamweg 59	20,25	19,88	18,98	28,98
103	Hamweg 5A	24,08	23,69	22,72	32,72
104	Hamweg 5B	23,92	23,53	22,57	32,57
105	Hamweg 5C	23,76	23,37	22,41	32,41
106	Hamweg 5D	23,93	23,56	22,66	32,66
107	Hamweg 5E	24,08	23,71	22,81	32,81
108	Hamweg 5F	24,24	23,87	22,96	32,96
109	Hamweg 6	25,86	25,51	24,65	34,65

110	Hamweg 61	20,46	20,08	19,14	29,14
111	Hamweg 63	19,94	19,54	18,55	28,55
112	Hamweg 65	20,85	20,47	19,55	29,55
113	Hamweg 67	21,11	20,73	19,80	29,80
114	Hamweg 69	21,25	20,87	19,94	29,94
115	Hamweg 7	24,79	24,41	23,47	33,47
116	Hamweg 71	21,02	20,61	19,61	29,61
117	Hamweg 73	21,59	21,21	20,26	30,26
118	Hamweg 74	16,91	16,51	15,51	25,51
119	Hamweg 75	21,49	21,07	20,02	30,02
120	Hamweg 76	16,89	16,49	15,47	25,47
121	Hamweg 77	22,77	22,38	21,43	31,43
122	Hamweg 78	17,32	16,92	15,92	25,92
123	Hamweg 79	24,81	24,43	23,51	33,51
124	Hamweg 8	25,23	24,86	23,96	33,96
125	Hamweg 80	17,33	16,93	15,93	25,93
126	Hamweg 82	17,81	17,43	16,46	26,46
127	Hamweg 84	17,78	17,39	16,41	26,41
128	Hamweg 88	18,47	18,07	17,08	27,08
129	Hamweg 9	25,23	24,88	24,02	34,02
130	Hamweg 92	18,96	18,57	17,63	27,63
131	Hamweg 94	18,70	18,29	17,28	27,28
132	Hamweg 96	18,75	18,34	17,33	27,33
133	Hamweg 98	19,92	19,50	18,47	28,47
134	Hoofdlaan 5	25,86	25,20	23,31	33,31
135	Huizenga's laan 7	18,36	17,91	16,78	26,78
136	Klipperaak 1	20,14	19,51	17,76	27,76
137	Klipperaak 10	19,74	19,14	17,52	27,52
138	Klipperaak 11	19,58	18,95	17,20	27,20
139	Klipperaak 12	19,68	19,09	17,48	27,48
140	Klipperaak 13	19,74	19,13	17,44	27,44
141	Klipperaak 14	19,59	18,99	17,37	27,37
142	Klipperaak 15	19,59	19,00	17,39	27,39
143	Klipperaak 2	19,92	19,29	17,53	27,53
144	Klipperaak 3	20,02	19,39	17,65	27,65
145	Klipperaak 4	19,79	19,17	17,45	27,45
146	Klipperaak 5	19,96	19,33	17,58	27,58

147	Klipperaak 6	19,83	19,23	17,59	27,59
148	Klipperaak 7	19,80	19,16	17,40	27,40
149	Klipperaak 8	19,76	19,16	17,52	27,52
150	Klipperaak 9	19,78	19,15	17,40	27,40
151	Koftjalk 10	20,84	20,16	18,21	28,21
152	Koftjalk 12	20,75	20,07	18,11	28,11
153	Koftjalk 14	20,73	20,04	18,09	28,09
154	Koftjalk 16	20,70	20,02	18,06	28,06
155	Koftjalk 18	20,67	19,99	18,04	28,04
156	Koftjalk 2	20,93	20,24	18,25	28,25
157	Koftjalk 4	20,89	20,20	18,22	28,22
158	Koftjalk 6	20,83	20,14	18,15	28,15
159	Koftjalk 8	20,84	20,15	18,18	28,18
160	Kogge 13	20,21	19,54	17,64	27,64
161	Kogge 15	20,25	19,58	17,68	27,68
162	Kogge 17	20,31	19,63	17,72	27,72
163	Kogge 19	20,36	19,68	17,77	27,77
164	Kogge 21	20,41	19,73	17,81	27,81
165	Kogge 23	20,46	19,78	17,85	27,85
166	Kogge 25	20,51	19,82	17,88	27,88
167	Kogge 27	20,53	19,85	17,90	27,90
168	Kogge 29	20,57	19,89	17,94	27,94
169	Kogge 31	20,61	19,93	17,98	27,98
170	Kogge 33	20,67	19,99	18,05	28,05
171	Kogge 35	20,69	20,01	18,07	28,07
172	Kogge 37	20,71	20,03	18,08	28,08
173	Kogge 39	20,73	20,05	18,10	28,10
174	Kogge 41	20,76	20,07	18,11	28,11
175	Kooilaan 10	17,66	17,17	15,88	25,88
176	Kooilaan 8	17,68	17,17	15,86	25,86
177	Kortebaan 1	23,22	22,87	22,02	32,02
178	Kortebaan 3	22,85	22,51	21,68	31,68
179	Lagelandsterweg 1	23,23	22,91	22,13	32,13
180	Lagelandsterweg 10	29,39	29,03	28,14	38,14
181	Lagelandsterweg 11	25,59	25,24	24,38	34,38
182	Lagelandsterweg 13	22,42	22,07	21,20	31,20
183	Lagelandsterweg 14	23,30	22,89	21,89	31,89

184	Lagelandsterweg 15	22,37	22,03	21,22	31,22
185	Lagelandsterweg 2	26,68	26,38	25,65	35,65
186	Lagelandsterweg 3	24,72	24,41	23,64	33,64
187	Lagelandsterweg 5	24,41	24,09	23,33	33,33
188	Lagelandsterweg 6	27,42	27,11	26,35	36,35
189	Lagelandsterweg 7	26,63	26,29	25,45	35,45
190	Lagelandsterweg 9	26,53	26,20	25,39	35,39
191	Langebaan 1	24,50	24,13	23,23	33,23
192	Langebaan 10	22,42	22,03	21,07	31,07
193	Langebaan 12	21,26	20,88	19,91	29,91
194	Langebaan 13	22,38	21,98	21,00	31,00
195	Langebaan 13	23,00	22,65	21,79	31,79
196	Langebaan 15	22,85	22,49	21,63	31,63
197	Langebaan 17	22,76	22,41	21,57	31,57
198	Langebaan 19	22,12	21,75	20,86	30,86
199	Langebaan 2	23,73	23,37	22,49	32,49
200	Langebaan 21	21,33	20,96	20,04	30,04
201	Langebaan 3	24,15	23,79	22,89	32,89
202	Langebaan 4	23,42	23,06	22,18	32,18
203	Langebaan 5	23,70	23,32	22,41	32,41
204	Langebaan 6	22,84	22,46	21,51	31,51
205	Langebaan 7	23,34	22,96	22,02	32,02
206	Langebaan 8	22,63	22,24	21,30	31,30
207	Langebaan 9	22,95	22,55	21,58	31,58
208	Meester Bleekerlaan 1	24,85	24,46	23,48	33,48
209	Meester Bleekerlaan 2	24,67	24,29	23,36	33,36
210	Meester Bleekerlaan 3	24,59	24,22	23,30	33,30
211	Oude Rijksweg 23	18,60	17,88	15,78	25,78
212	Oude Rijksweg 25	18,68	17,96	15,86	25,86
213	Oude Rijksweg 26	18,70	17,97	15,87	25,87
214	Oude Rijksweg 27	18,72	18,00	15,90	25,90
215	Oude Rijksweg 28	18,73	18,01	15,91	25,91
216	Oude Rijksweg 29	18,75	18,03	15,90	25,90
217	Oude Rijksweg 31	18,77	18,04	15,91	25,91
218	Oude Rijksweg 32	18,82	18,10	15,98	25,98
219	Oude Rijksweg 33	18,88	18,16	16,06	26,06
220	Oude Rijksweg 34	19,01	18,31	16,27	26,27

221	Oude Rijksweg 35	19,07	18,36	16,31	26,31
222	Rijksweg 11	19,33	18,64	16,70	26,70
223	Rijksweg 13	19,30	18,62	16,69	26,69
224	Rijksweg 15	19,29	18,63	16,76	26,76
225	Rijksweg 23	19,02	18,41	16,75	26,75
226	Rijksweg 25	19,03	18,42	16,75	26,75
227	Rijksweg 27	18,97	18,40	16,84	26,84
228	Rijksweg 29	18,94	18,37	16,82	26,82
229	Rijksweg 3	19,39	18,70	16,70	26,70
230	Rijksweg 31	18,61	18,10	16,76	26,76
231	Rijksweg 33	18,23	17,74	16,47	26,47
232	Rijksweg 35	16,34	15,89	14,72	24,72
233	Rijksweg 37	16,87	16,44	15,38	25,38
234	Rijksweg 39	16,84	16,41	15,35	25,35
235	Rijksweg 5	19,36	18,66	16,68	26,68
236	Rijksweg 7	19,35	18,65	16,67	26,67
237	Rijksweg 9	19,34	18,66	16,70	26,70
238	Ringdijk 10	18,88	18,18	16,18	26,18
239	Ringdijk 12	19,13	18,44	16,47	26,47
240	Ringdijk 13	19,26	18,60	16,74	26,74
241	Ringdijk 14	19,48	18,81	16,89	26,89
242	Ringdijk 15	19,35	18,69	16,84	26,84
243	Ringdijk 16	20,10	19,45	17,60	27,60
244	Ringdijk 17	19,68	19,03	17,22	27,22
245	Ringdijk 19	19,76	19,12	17,32	27,32
246	Ringdijk 21	20,14	19,49	17,67	27,67
247	Ringdijk 23	20,13	19,48	17,66	27,66
248	Ringdijk 25	20,10	19,45	17,63	27,63
249	Ringdijk 27	20,03	19,38	17,53	27,53
250	Ringdijk 29	19,85	19,18	17,29	27,29
251	Ringdijk 31	19,84	19,17	17,30	27,30
252	Ringdijk 33	19,82	19,16	17,30	27,30
253	Ringdijk 35	20,12	19,46	17,59	27,59
254	Ringdijk 37	20,11	19,45	17,58	27,58
255	Ringdijk 39	20,09	19,43	17,57	27,57
256	Ringdijk 41	20,07	19,41	17,56	27,56
257	Ringdijk 8	18,69	17,99	15,98	25,98

258	Schoenerbrik 1	20,49	19,81	17,89	27,89
259	Schoenerbrik 10	19,96	19,30	17,43	27,43
260	Schoenerbrik 11	20,15	19,47	17,57	27,57
261	Schoenerbrik 12	19,88	19,22	17,37	27,37
262	Schoenerbrik 13	20,09	19,42	17,52	27,52
263	Schoenerbrik 14	19,82	19,17	17,34	27,34
264	Schoenerbrik 15	20,03	19,36	17,47	27,47
265	Schoenerbrik 17	19,98	19,31	17,42	27,42
266	Schoenerbrik 19	19,90	19,23	17,35	27,35
267	Schoenerbrik 2	20,28	19,61	17,71	27,71
268	Schoenerbrik 21	19,82	19,16	17,28	27,28
269	Schoenerbrik 3	20,40	19,72	17,81	27,81
270	Schoenerbrik 4	20,25	19,58	17,69	27,69
271	Schoenerbrik 5	20,33	19,66	17,74	27,74
272	Schoenerbrik 6	20,13	19,46	17,57	27,57
273	Schoenerbrik 7	20,26	19,58	17,67	27,67
274	Schoenerbrik 8	20,04	19,37	17,50	27,50
275	Schoenerbrik 9	20,20	19,53	17,62	27,62
276	Slochterdiep 11	25,61	25,20	24,19	34,19
277	Slochterdiep 13	26,85	26,41	25,30	35,30
278	Slochterdiep 15	27,53	26,91	25,19	35,19
279	Slochterdiep 17	27,51	26,90	25,19	35,19
280	Slochterdiep 23	24,80	23,89	20,91	30,91
281	Slochterdiep 31	23,10	22,19	19,21	29,21
282	Slochterdiep 35	19,73	18,96	16,64	26,64
283	Slochterdiep 3A	21,53	21,16	20,26	30,26
284	Slochterdiep 5	23,25	22,91	22,07	32,07
285	Slochterdiep 5A	24,75	24,37	23,41	33,41
286	Slochterdiep 7	24,83	24,43	23,45	33,45
287	Slochterdiep 7A	24,76	24,36	23,38	33,38
288	Slochterdiep 9	24,74	24,34	23,34	33,34
289	Steilsteven 1	20,00	19,40	17,76	27,76
290	Steilsteven 10	20,16	19,53	17,78	27,78
291	Steilsteven 11	19,78	19,20	17,65	27,65
292	Steilsteven 12	20,11	19,48	17,74	27,74
293	Steilsteven 13	19,80	19,23	17,71	27,71
294	Steilsteven 14	20,01	19,38	17,63	27,63

295	Steilsteven 15	19,69	19,13	17,62	27,62
296	Steilsteven 17	19,56	19,00	17,49	27,49
297	Steilsteven 19	19,38	18,81	17,27	27,27
298	Steilsteven 2	20,31	19,67	17,86	27,86
299	Steilsteven 20	19,76	19,13	17,38	27,38
300	Steilsteven 21	19,25	18,68	17,13	27,13
301	Steilsteven 22	19,65	19,03	17,29	27,29
302	Steilsteven 24	19,65	19,04	17,34	27,34
303	Steilsteven 26	19,65	19,04	17,39	27,39
304	Steilsteven 28	19,67	19,07	17,46	27,46
305	Steilsteven 3	19,94	19,34	17,72	27,72
306	Steilsteven 30	19,62	19,03	17,43	27,43
307	Steilsteven 32	19,59	19,00	17,41	27,41
308	Steilsteven 34	19,40	18,80	17,15	27,15
309	Steilsteven 36	19,14	18,52	16,80	26,80
310	Steilsteven 38	19,31	18,73	17,15	27,15
311	Steilsteven 4	20,38	19,74	17,96	27,96
312	Steilsteven 40	19,22	18,65	17,11	27,11
313	Steilsteven 42	19,23	18,68	17,18	27,18
314	Steilsteven 5	19,90	19,31	17,69	27,69
315	Steilsteven 6	20,41	19,78	18,01	28,01
316	Steilsteven 7	19,83	19,25	17,65	27,65
317	Steilsteven 8	20,33	19,71	17,99	27,99
318	Steilsteven 9	19,76	19,17	17,56	27,56
319	Vossenburglaan 101	20,35	19,69	17,80	27,80
320	Vossenburglaan 103	20,38	19,71	17,82	27,82
321	Vossenburglaan 105	20,42	19,75	17,85	27,85
322	Vossenburglaan 107	20,45	19,78	17,87	27,87
323	Vossenburglaan 109	20,48	19,81	17,90	27,90
324	Vossenburglaan 111	20,54	19,86	17,94	27,94
325	Vossenburglaan 113	20,57	19,89	17,96	27,96
326	Vossenburglaan 115	20,61	19,93	17,99	27,99
327	Vossenburglaan 117	20,69	20,00	18,05	28,05
328	Vossenburglaan 119	20,71	20,03	18,07	28,07
329	Vossenburglaan 121	20,74	20,06	18,10	28,10
330	Vossenburglaan 123	20,78	20,09	18,14	28,14
331	Vossenburglaan 125	20,81	20,13	18,17	28,17

332	Vossenburglaan 127	20,86	20,18	18,22	28,22
333	Vossenburglaan 129	20,89	20,21	18,25	28,25
334	Vossenburglaan 131	20,92	20,24	18,28	28,28
335	Vossenburglaan 133	20,95	20,27	18,31	28,31
336	Vossenburglaan 135	20,98	20,29	18,32	28,32
337	Vossenburglaan 137	21,00	20,31	18,33	28,33
338	Vossenburglaan 139	21,10	20,40	18,40	28,40
339	Vossenburglaan 141	21,12	20,42	18,41	28,41
340	Vossenburglaan 143	21,14	20,44	18,42	28,42
341	Vossenburglaan 145	21,15	20,45	18,42	28,42
342	Vossenburglaan 147	21,18	20,48	18,45	28,45
343	Vossenburglaan 149	21,26	20,56	18,54	28,54
344	Vossenburglaan 151	21,24	20,53	18,49	28,49
345	Vossenburglaan 153	21,16	20,45	18,41	28,41
346	Vossenburglaan 155	21,14	20,44	18,41	28,41
347	Vossenburglaan 157	21,17	20,48	18,50	28,50
348	Vossenburglaan 159	21,09	20,39	18,38	28,38
349	Vossenburglaan 161	21,05	20,36	18,35	28,35
350	Vossenburglaan 163	21,02	20,33	18,33	28,33
351	Vossenburglaan 165	20,97	20,28	18,29	28,29
352	Vossenburglaan 167	20,94	20,25	18,26	28,26
353	Vossenburglaan 169	20,91	20,22	18,22	28,22
354	Vossenburglaan 171	20,88	20,19	18,20	28,20
355	Vossenburglaan 246	19,58	18,95	17,22	27,22
356	Vossenburglaan 248	19,63	19,01	17,27	27,27
357	Vossenburglaan 250	19,69	19,05	17,29	27,29
358	Vossenburglaan 252	19,71	19,08	17,31	27,31
359	Vossenburglaan 254	19,74	19,10	17,32	27,32
360	Vossenburglaan 256	19,77	19,13	17,34	27,34
361	Vossenburglaan 258	19,79	19,15	17,36	27,36
362	Vossenburglaan 71	19,62	18,99	17,24	27,24
363	Vossenburglaan 73	19,68	19,05	17,33	27,33
364	Vossenburglaan 75	19,68	19,05	17,31	27,31
365	Washuisterweg 16	18,76	18,38	17,43	27,43
366	Washuisterweg 18	20,78	20,37	19,35	29,35
367	Washuisterweg 3	18,26	17,88	16,94	26,94
368	Washuisterweg 5	20,28	19,88	18,88	28,88

369	Washuisterweg 7	21,80	21,39	20,36	30,36
370	Washuisterweg 9	22,69	22,31	21,35	31,35
371	Washuisterweg 9	22,31	21,92	20,96	30,96
372	Zomerdijk 10	19,55	18,88	16,97	26,97
373	Zomerdijk 11	19,38	18,72	16,85	26,85
374	Zomerdijk 13	19,44	18,78	16,92	26,92
375	Zomerdijk 15	19,49	18,83	16,98	26,98
376	Zomerdijk 17	19,54	18,88	17,04	27,04
377	Zomerdijk 19	19,68	19,03	17,20	27,20
378	Zomerdijk 2	19,31	18,66	16,83	26,83
379	Zomerdijk 21	19,76	19,12	17,30	27,30
380	Zomerdijk 4	19,34	18,69	16,84	26,84
381	Zomerdijk 6	19,45	18,79	16,91	26,91
382	Zomerdijk 7	19,23	18,56	16,67	26,67
383	Zomerdijk 8	19,48	18,81	16,93	26,93
384	Zomerdijk 9	19,34	18,67	16,79	26,79
385	Zuiderweg 1	20,32	19,49	16,89	26,89
386	Zuiderweg 11	20,77	19,92	17,22	27,22
387	Zuiderweg 13	20,80	19,95	17,31	27,31
388	Zuiderweg 15	21,53	20,64	17,77	27,77
389	Zuiderweg 3	20,38	19,54	16,93	26,93
390	Zuiderweg 5	20,43	19,59	16,96	26,96
391	Zuiderweg 7	20,48	19,63	16,98	26,98
392	Zuiderweg 9	20,62	19,78	17,18	27,18

Geluidbelasting woningen – variant Midden

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Barkentijn 10	19,73	19,25	18,03	28,03
2	Barkentijn 12	19,69	19,22	18,00	28,00
3	Barkentijn 16	19,96	19,51	18,39	28,39
4	Barkentijn 19	20,07	19,58	18,31	28,31
5	Barkentijn 21	19,99	19,51	18,24	28,24
6	Barkentijn 23	19,85	19,36	18,10	28,10
7	Barkentijn 29	19,56	19,08	17,84	27,84
8	Barkentijn 35	19,37	18,90	17,72	27,72
9	Barkentijn 8	19,75	19,27	18,03	28,03
10	Bolpraam 1	21,51	20,99	19,63	29,63
11	Bolpraam 11	21,70	21,18	19,82	29,82
12	Bolpraam 13	21,75	21,23	19,88	29,88
13	Bolpraam 15	21,75	21,23	19,86	29,86
14	Bolpraam 17	21,74	21,21	19,82	29,82
15	Bolpraam 3	21,54	21,02	19,66	29,66
16	Bolpraam 5	21,56	21,04	19,68	29,68
17	Bolpraam 7	21,59	21,07	19,70	29,70
18	Bolpraam 9	21,61	21,09	19,72	29,72
19	Bovenrijgerweg 2	18,46	17,99	16,79	26,79
20	Bovenrijgerweg 3	17,52	17,01	15,68	25,68
21	Buitenbaan 3	20,92	20,51	19,49	29,49
22	Buitenkluiver 150	23,97	23,34	21,56	31,56
23	Eemskanaal Zz 1	23,54	22,75	20,34	30,34
24	Eemskanaal Zz 11	27,94	27,30	25,54	35,54
25	Eemskanaal Zz 13	28,61	28,00	26,35	36,35
26	Eemskanaal Zz 15	26,10	25,53	23,98	33,98
27	Eemskanaal Zz 19	23,20	22,66	21,20	31,20
28	Eemskanaal Zz 3	23,16	22,38	20,00	30,00
29	Eemskanaal Zz 5	23,32	22,54	20,19	30,19
30	Eemskanaal Zz 7	24,82	24,00	21,50	31,50
31	Eemskanaal Zz 9	27,60	26,79	24,30	34,30
32	Gaffelaar 1	20,02	19,53	18,24	28,24
33	Gaffelaar 13	19,98	19,50	18,27	28,27
34	Gaffelaar 19	20,25	19,80	18,67	28,67
35	Gaffelaar 3	20,03	19,53	18,25	28,25

36	Gaffelaar 5	20,04	19,55	18,28	28,28
37	Gaffelaar 7	20,08	19,59	18,33	28,33
38	Geweideweg 11	19,54	18,92	17,19	27,19
39	Geweideweg 15	19,90	19,28	17,58	27,58
40	Geweideweg 8	20,09	19,50	17,87	27,87
41	Grasdijkweg 1	20,19	19,57	17,88	27,88
42	Grasdijkweg 10	22,62	21,92	19,92	29,92
43	Grasdijkweg 11	20,08	19,44	17,64	27,64
44	Grasdijkweg 13	20,09	19,44	17,62	27,62
45	Grasdijkweg 15	20,09	19,43	17,57	27,57
46	Grasdijkweg 17	20,10	19,43	17,55	27,55
47	Grasdijkweg 18	21,73	21,13	19,50	29,50
48	Grasdijkweg 21	20,11	19,43	17,50	27,50
49	Grasdijkweg 25	20,52	19,82	17,80	27,80
50	Grasdijkweg 3	20,09	19,46	17,73	27,73
51	Grasdijkweg 31	21,24	20,55	18,60	28,60
52	Grasdijkweg 35	21,28	20,67	19,02	29,02
53	Grasdijkweg 37	21,07	20,44	18,68	28,68
54	Grasdijkweg 5	20,08	19,45	17,71	27,71
55	Grasdijkweg 7	20,08	19,44	17,68	27,68
56	Grasdijkweg 8	21,05	20,34	18,28	28,28
57	Grasdijkweg 9	20,08	19,44	17,65	27,65
58	Hamweg 1	23,71	23,22	21,95	31,95
59	Hamweg 10	23,72	23,21	21,88	31,88
60	Hamweg 100	20,77	20,40	19,48	29,48
61	Hamweg 102	20,58	20,19	19,20	29,20
62	Hamweg 104	21,37	20,99	20,06	30,06
63	Hamweg 106	21,39	21,01	20,07	30,07
64	Hamweg 108	21,78	21,38	20,38	30,38
65	Hamweg 11	23,67	23,19	21,94	31,94
66	Hamweg 110	22,34	21,93	20,91	30,91
67	Hamweg 114	23,23	22,79	21,69	31,69
68	Hamweg 116	24,05	23,60	22,44	32,44
69	Hamweg 118	24,14	23,68	22,50	32,50
70	Hamweg 12	23,03	22,51	21,16	31,16
71	Hamweg 120	24,15	23,68	22,48	32,48
72	Hamweg 122	24,35	23,90	22,73	32,73

73	Hamweg 124	24,85	24,43	23,37	33,37
74	Hamweg 128	25,00	24,55	23,39	33,39
75	Hamweg 13	23,21	22,69	21,35	31,35
76	Hamweg 130	24,76	24,33	23,23	33,23
77	Hamweg 14	23,02	22,51	21,17	31,17
78	Hamweg 15	23,10	22,58	21,22	31,22
79	Hamweg 16	23,16	22,68	21,46	31,46
80	Hamweg 17	22,97	22,46	21,11	31,11
81	Hamweg 18	23,05	22,59	21,40	31,40
82	Hamweg 19	22,87	22,38	21,09	31,09
83	Hamweg 1A	23,52	23,03	21,76	31,76
84	Hamweg 1A	23,54	23,04	21,72	31,72
85	Hamweg 1B	24,01	23,53	22,29	32,29
86	Hamweg 20	22,64	22,16	20,92	30,92
87	Hamweg 21	23,04	22,56	21,32	31,32
88	Hamweg 22	22,28	21,78	20,48	30,48
89	Hamweg 23	23,09	22,63	21,43	31,43
90	Hamweg 25	23,01	22,55	21,38	31,38
91	Hamweg 27	21,85	21,38	20,17	30,17
92	Hamweg 29	21,47	21,00	19,77	29,77
93	Hamweg 3	24,21	23,74	22,51	32,51
94	Hamweg 31	21,31	20,83	19,60	29,60
95	Hamweg 33	21,49	21,02	19,83	29,83
96	Hamweg 4	24,29	23,79	22,49	32,49
97	Hamweg 5	24,17	23,70	22,48	32,48
98	Hamweg 51	18,18	17,83	16,97	26,97
99	Hamweg 53	17,96	17,61	16,76	26,76
100	Hamweg 55	17,89	17,54	16,66	26,66
101	Hamweg 57	19,35	19,00	18,15	28,15
102	Hamweg 59	20,07	19,69	18,75	28,75
103	Hamweg 5A	23,23	22,76	21,56	31,56
104	Hamweg 5B	23,07	22,60	21,40	31,40
105	Hamweg 5C	22,89	22,42	21,22	31,22
106	Hamweg 5D	22,56	22,06	20,76	30,76
107	Hamweg 5E	22,68	22,18	20,87	30,87
108	Hamweg 5F	22,90	22,40	21,10	31,10
109	Hamweg 6	24,25	23,75	22,43	32,43

110	Hamweg 61	20,76	20,41	19,56	29,56
111	Hamweg 63	20,27	19,90	19,00	29,00
112	Hamweg 65	20,51	20,11	19,11	29,11
113	Hamweg 67	21,32	20,97	20,10	30,10
114	Hamweg 69	21,40	21,04	20,16	30,16
115	Hamweg 7	23,64	23,15	21,88	31,88
116	Hamweg 71	21,48	21,12	20,24	30,24
117	Hamweg 73	21,33	20,93	19,92	29,92
118	Hamweg 74	17,34	16,98	16,11	26,11
119	Hamweg 75	21,90	21,52	20,59	30,59
120	Hamweg 76	17,32	16,96	16,08	26,08
121	Hamweg 77	22,23	21,80	20,72	30,72
122	Hamweg 78	17,76	17,40	16,53	26,53
123	Hamweg 79	24,09	23,65	22,54	32,54
124	Hamweg 8	23,66	23,14	21,76	31,76
125	Hamweg 80	17,77	17,41	16,53	26,53
126	Hamweg 82	18,21	17,86	17,00	27,00
127	Hamweg 84	18,18	17,82	16,95	26,95
128	Hamweg 88	18,94	18,59	17,74	27,74
129	Hamweg 9	23,64	23,14	21,82	31,82
130	Hamweg 92	19,25	18,89	18,03	28,03
131	Hamweg 94	19,10	18,73	17,84	27,84
132	Hamweg 96	19,14	18,77	17,87	27,87
133	Hamweg 98	20,29	19,92	19,00	29,00
134	Hoofdlaan 5	28,07	27,69	26,76	36,76
135	Huizenga's laan 7	17,86	17,37	16,13	26,13
136	Klipperaak 1	21,19	20,72	19,49	29,49
137	Klipperaak 10	20,84	20,39	19,26	29,26
138	Klipperaak 11	20,61	20,13	18,89	28,89
139	Klipperaak 12	20,79	20,35	19,23	29,23
140	Klipperaak 13	20,81	20,34	19,15	29,15
141	Klipperaak 14	20,67	20,22	19,08	29,08
142	Klipperaak 15	20,69	20,25	19,12	29,12
143	Klipperaak 2	20,98	20,50	19,26	29,26
144	Klipperaak 3	21,06	20,59	19,36	29,36
145	Klipperaak 4	20,86	20,39	19,19	29,19
146	Klipperaak 5	21,00	20,53	19,29	29,29

147	Klipperaak 6	20,93	20,48	19,34	29,34
148	Klipperaak 7	20,82	20,34	19,10	29,10
149	Klipperaak 8	20,86	20,41	19,26	29,26
150	Klipperaak 9	20,80	20,32	19,08	29,08
151	Koftjalk 10	21,82	21,29	19,91	29,91
152	Koftjalk 12	21,74	21,22	19,83	29,83
153	Koftjalk 14	21,72	21,19	19,81	29,81
154	Koftjalk 16	21,69	21,17	19,79	29,79
155	Koftjalk 18	21,67	21,14	19,77	29,77
156	Koftjalk 2	21,91	21,37	19,97	29,97
157	Koftjalk 4	21,86	21,32	19,91	29,91
158	Koftjalk 6	21,81	21,28	19,87	29,87
159	Koftjalk 8	21,85	21,33	19,95	29,95
160	Kogge 13	21,13	20,61	19,24	29,24
161	Kogge 15	21,18	20,66	19,28	29,28
162	Kogge 17	21,23	20,70	19,32	29,32
163	Kogge 19	21,28	20,75	19,36	29,36
164	Kogge 21	21,33	20,80	19,40	29,40
165	Kogge 23	21,38	20,85	19,44	29,44
166	Kogge 25	21,43	20,90	19,49	29,49
167	Kogge 27	21,46	20,93	19,52	29,52
168	Kogge 29	21,51	20,98	19,58	29,58
169	Kogge 31	21,55	21,02	19,63	29,63
170	Kogge 33	21,60	21,07	19,68	29,68
171	Kogge 35	21,63	21,10	19,70	29,70
172	Kogge 37	21,65	21,12	19,72	29,72
173	Kogge 39	21,68	21,15	19,75	29,75
174	Kogge 41	21,71	21,17	19,77	29,77
175	Kooilaan 10	18,83	18,46	17,55	27,55
176	Kooilaan 8	18,88	18,50	17,59	27,59
177	Kortebaan 1	22,49	22,08	21,06	31,06
178	Kortebaan 3	21,83	21,41	20,34	30,34
179	Lagelandsterweg 1	21,46	20,98	19,74	29,74
180	Lagelandsterweg 10	26,97	26,34	24,59	34,59
181	Lagelandsterweg 11	23,81	23,29	21,92	31,92
182	Lagelandsterweg 13	21,09	20,62	19,40	29,40
183	Lagelandsterweg 14	22,25	21,75	20,44	30,44

184	Lagelandsterweg 15	21,08	20,63	19,52	29,52
185	Lagelandsterweg 2	24,11	23,56	22,11	32,11
186	Lagelandsterweg 3	22,51	21,99	20,61	30,61
187	Lagelandsterweg 5	22,55	22,06	20,82	30,82
188	Lagelandsterweg 6	24,66	24,07	22,46	32,46
189	Lagelandsterweg 7	24,39	23,82	22,30	32,30
190	Lagelandsterweg 9	24,34	23,80	22,35	32,35
191	Langebaan 1	23,59	23,14	22,00	32,00
192	Langebaan 10	22,16	21,75	20,73	30,73
193	Langebaan 12	20,98	20,57	19,54	29,54
194	Langebaan 13	21,72	21,26	20,09	30,09
195	Langebaan 13	21,73	21,26	20,07	30,07
196	Langebaan 15	21,65	21,19	20,01	30,01
197	Langebaan 17	21,58	21,12	19,97	29,97
198	Langebaan 19	21,33	20,89	19,80	29,80
199	Langebaan 2	22,62	22,16	20,98	30,98
200	Langebaan 21	20,65	20,21	19,12	29,12
201	Langebaan 3	23,13	22,67	21,50	31,50
202	Langebaan 4	22,25	21,78	20,59	30,59
203	Langebaan 5	22,60	22,12	20,90	30,90
204	Langebaan 6	22,14	21,70	20,57	30,57
205	Langebaan 7	22,25	21,77	20,52	30,52
206	Langebaan 8	22,06	21,63	20,54	30,54
207	Langebaan 9	22,08	21,60	20,37	30,37
208	Meester Bleekerlaan 1	23,84	23,35	22,07	32,07
209	Meester Bleekerlaan 2	23,62	23,14	21,91	31,91
210	Meester Bleekerlaan 3	23,67	23,21	22,05	32,05
211	Oude Rijksweg 23	19,17	18,56	16,86	26,86
212	Oude Rijksweg 25	19,26	18,64	16,94	26,94
213	Oude Rijksweg 26	19,27	18,65	16,96	26,96
214	Oude Rijksweg 27	19,30	18,68	16,99	26,99
215	Oude Rijksweg 28	19,31	18,70	17,01	27,01
216	Oude Rijksweg 29	19,35	18,73	17,03	27,03
217	Oude Rijksweg 31	19,36	18,74	17,04	27,04
218	Oude Rijksweg 32	19,39	18,77	17,07	27,07
219	Oude Rijksweg 33	19,40	18,78	17,07	27,07
220	Oude Rijksweg 34	19,44	18,82	17,09	27,09

221	Oude Rijksweg 35	19,67	19,07	17,42	27,42
222	Rijksweg 11	19,87	19,28	17,69	27,69
223	Rijksweg 13	19,85	19,27	17,69	27,69
224	Rijksweg 15	19,79	19,22	17,66	27,66
225	Rijksweg 23	19,40	18,85	17,42	27,42
226	Rijksweg 25	19,37	18,82	17,36	27,36
227	Rijksweg 27	19,23	18,70	17,30	27,30
228	Rijksweg 29	19,19	18,66	17,27	27,27
229	Rijksweg 3	20,02	19,43	17,84	27,84
230	Rijksweg 31	18,63	18,13	16,84	26,84
231	Rijksweg 33	18,21	17,73	16,48	26,48
232	Rijksweg 35	16,08	15,61	14,41	24,41
233	Rijksweg 37	16,48	16,03	14,88	24,88
234	Rijksweg 39	16,45	16,00	14,86	24,86
235	Rijksweg 5	19,96	19,38	17,79	27,79
236	Rijksweg 7	19,94	19,35	17,75	27,75
237	Rijksweg 9	19,91	19,32	17,73	27,73
238	Ringdijk 10	19,61	19,04	17,51	27,51
239	Ringdijk 12	19,93	19,38	17,90	27,90
240	Ringdijk 13	20,17	19,65	18,29	28,29
241	Ringdijk 14	20,31	19,77	18,34	28,34
242	Ringdijk 15	20,26	19,74	18,39	28,39
243	Ringdijk 16	20,97	20,45	19,09	29,09
244	Ringdijk 17	20,59	20,09	18,76	28,76
245	Ringdijk 19	20,66	20,15	18,82	28,82
246	Ringdijk 21	21,02	20,51	19,16	29,16
247	Ringdijk 23	21,01	20,50	19,15	29,15
248	Ringdijk 25	20,96	20,44	19,09	29,09
249	Ringdijk 27	20,87	20,34	18,96	28,96
250	Ringdijk 29	20,71	20,18	18,78	28,78
251	Ringdijk 31	20,71	20,19	18,80	28,80
252	Ringdijk 33	20,70	20,18	18,81	28,81
253	Ringdijk 35	21,00	20,48	19,11	29,11
254	Ringdijk 37	21,00	20,48	19,11	29,11
255	Ringdijk 39	20,98	20,46	19,10	29,10
256	Ringdijk 41	20,96	20,44	19,09	29,09
257	Ringdijk 8	19,38	18,80	17,24	27,24

258	Schoenerbrik 1	21,49	20,97	19,61	29,61
259	Schoenerbrik 10	20,96	20,45	19,12	29,12
260	Schoenerbrik 11	21,12	20,60	19,24	29,24
261	Schoenerbrik 12	20,87	20,37	19,05	29,05
262	Schoenerbrik 13	21,06	20,54	19,18	29,18
263	Schoenerbrik 14	20,79	20,29	18,97	28,97
264	Schoenerbrik 15	21,00	20,48	19,13	29,13
265	Schoenerbrik 17	20,94	20,43	19,07	29,07
266	Schoenerbrik 19	20,86	20,34	18,99	28,99
267	Schoenerbrik 2	21,29	20,77	19,43	29,43
268	Schoenerbrik 21	20,78	20,26	18,92	28,92
269	Schoenerbrik 3	21,39	20,87	19,52	29,52
270	Schoenerbrik 4	21,26	20,75	19,41	29,41
271	Schoenerbrik 5	21,32	20,80	19,45	29,45
272	Schoenerbrik 6	21,13	20,62	19,28	29,28
273	Schoenerbrik 7	21,24	20,72	19,36	29,36
274	Schoenerbrik 8	21,04	20,53	19,20	29,20
275	Schoenerbrik 9	21,18	20,66	19,30	29,30
276	Slochterdiep 11	24,80	24,32	23,07	33,07
277	Slochterdiep 13	26,17	25,66	24,32	34,32
278	Slochterdiep 15	31,04	30,76	30,11	40,11
279	Slochterdiep 17	31,10	30,84	30,20	40,20
280	Slochterdiep 23	25,70	24,99	22,96	32,96
281	Slochterdiep 31	23,77	23,02	20,78	30,78
282	Slochterdiep 35	20,48	19,85	18,11	28,11
283	Slochterdiep 3A	20,61	20,16	19,02	29,02
284	Slochterdiep 5	21,80	21,32	20,09	30,09
285	Slochterdiep 5A	23,78	23,30	22,06	32,06
286	Slochterdiep 7	23,85	23,36	22,09	32,09
287	Slochterdiep 7A	23,79	23,30	22,04	32,04
288	Slochterdiep 9	23,80	23,31	22,03	32,03
289	Steilsteven 1	21,11	20,66	19,53	29,53
290	Steilsteven 10	21,26	20,79	19,58	29,58
291	Steilsteven 11	20,89	20,46	19,38	29,38
292	Steilsteven 12	21,20	20,73	19,52	29,52
293	Steilsteven 13	20,94	20,52	19,46	29,46
294	Steilsteven 14	21,10	20,62	19,41	29,41

295	Steilsteven 15	20,87	20,46	19,43	29,43
296	Steilsteven 17	20,78	20,37	19,34	29,34
297	Steilsteven 19	20,61	20,20	19,16	29,16
298	Steilsteven 2	21,37	20,88	19,62	29,62
299	Steilsteven 20	20,84	20,37	19,15	29,15
300	Steilsteven 21	20,47	20,05	19,00	29,00
301	Steilsteven 22	20,72	20,25	19,03	29,03
302	Steilsteven 24	20,72	20,26	19,07	29,07
303	Steilsteven 26	20,74	20,29	19,13	29,13
304	Steilsteven 28	20,79	20,35	19,23	29,23
305	Steilsteven 3	21,06	20,62	19,49	29,49
306	Steilsteven 30	20,83	20,40	19,31	29,31
307	Steilsteven 32	20,82	20,40	19,33	29,33
308	Steilsteven 34	20,66	20,22	19,12	29,12
309	Steilsteven 36	20,33	19,88	18,71	28,71
310	Steilsteven 38	20,56	20,14	19,09	29,09
311	Steilsteven 4	21,46	20,98	19,75	29,75
312	Steilsteven 40	20,45	20,04	19,00	29,00
313	Steilsteven 42	20,39	19,97	18,94	28,94
314	Steilsteven 5	21,03	20,59	19,47	29,47
315	Steilsteven 6	21,50	21,03	19,80	29,80
316	Steilsteven 7	20,96	20,53	19,42	29,42
317	Steilsteven 8	21,44	20,98	19,79	29,79
318	Steilsteven 9	20,86	20,41	19,29	29,29
319	Vossenburglaan 101	21,30	20,78	19,42	29,42
320	Vossenburglaan 103	21,34	20,83	19,47	29,47
321	Vossenburglaan 105	21,37	20,85	19,49	29,49
322	Vossenburglaan 107	21,40	20,88	19,51	29,51
323	Vossenburglaan 109	21,43	20,91	19,54	29,54
324	Vossenburglaan 111	21,48	20,96	19,58	29,58
325	Vossenburglaan 113	21,52	20,99	19,60	29,60
326	Vossenburglaan 115	21,55	21,02	19,63	29,63
327	Vossenburglaan 117	21,63	21,10	19,70	29,70
328	Vossenburglaan 119	21,66	21,13	19,74	29,74
329	Vossenburglaan 121	21,70	21,17	19,77	29,77
330	Vossenburglaan 123	21,73	21,20	19,80	29,80
331	Vossenburglaan 125	21,77	21,24	19,84	29,84

332	Vossenburglaan 127	21,81	21,28	19,88	29,88
333	Vossenburglaan 129	21,83	21,30	19,89	29,89
334	Vossenburglaan 131	21,84	21,31	19,90	29,90
335	Vossenburglaan 133	21,87	21,33	19,91	29,91
336	Vossenburglaan 135	21,89	21,35	19,93	29,93
337	Vossenburglaan 137	21,91	21,37	19,94	29,94
338	Vossenburglaan 139	22,01	21,47	20,02	30,02
339	Vossenburglaan 141	22,03	21,49	20,03	30,03
340	Vossenburglaan 143	22,05	21,51	20,05	30,05
341	Vossenburglaan 145	22,07	21,53	20,07	30,07
342	Vossenburglaan 147	22,12	21,57	20,11	30,11
343	Vossenburglaan 149	22,22	21,68	20,24	30,24
344	Vossenburglaan 151	22,19	21,65	20,20	30,20
345	Vossenburglaan 153	22,13	21,59	20,14	30,14
346	Vossenburglaan 155	22,13	21,60	20,17	30,17
347	Vossenburglaan 157	22,14	21,61	20,21	30,21
348	Vossenburglaan 159	22,07	21,53	20,11	30,11
349	Vossenburglaan 161	22,03	21,50	20,08	30,08
350	Vossenburglaan 163	22,01	21,48	20,06	30,06
351	Vossenburglaan 165	21,96	21,43	20,02	30,02
352	Vossenburglaan 167	21,93	21,40	20,00	30,00
353	Vossenburglaan 169	21,90	21,37	19,97	29,97
354	Vossenburglaan 171	21,88	21,34	19,94	29,94
355	Vossenburglaan 246	20,48	19,98	18,70	28,70
356	Vossenburglaan 248	20,51	20,02	18,73	28,73
357	Vossenburglaan 250	20,58	20,08	18,78	28,78
358	Vossenburglaan 252	20,61	20,11	18,81	28,81
359	Vossenburglaan 254	20,64	20,14	18,84	28,84
360	Vossenburglaan 256	20,67	20,17	18,86	28,86
361	Vossenburglaan 258	20,70	20,20	18,89	28,89
362	Vossenburglaan 71	20,60	20,12	18,86	28,86
363	Vossenburglaan 73	20,60	20,11	18,85	28,85
364	Vossenburglaan 75	20,60	20,11	18,84	28,84
365	Washuisterweg 16	18,26	17,83	16,76	26,76
366	Washuisterweg 18	19,98	19,50	18,26	28,26
367	Washuisterweg 3	17,59	17,15	16,05	26,05
368	Washuisterweg 5	19,61	19,14	17,97	27,97

369	Washuisterweg 7	20,96	20,47	19,20	29,20
370	Washuisterweg 9	22,07	21,63	20,51	30,51
371	Washuisterweg 9	21,32	20,84	19,61	29,61
372	Zomerdijk 10	20,39	19,86	18,44	28,44
373	Zomerdijk 11	20,26	19,74	18,36	28,36
374	Zomerdijk 13	20,31	19,79	18,42	28,42
375	Zomerdijk 15	20,37	19,85	18,48	28,48
376	Zomerdijk 17	20,42	19,90	18,54	28,54
377	Zomerdijk 19	20,61	20,10	18,77	28,77
378	Zomerdijk 2	20,10	19,57	18,18	28,18
379	Zomerdijk 21	20,68	20,18	18,85	28,85
380	Zomerdijk 4	20,13	19,60	18,20	28,20
381	Zomerdijk 6	20,24	19,71	18,29	28,29
382	Zomerdijk 7	20,10	19,57	18,17	28,17
383	Zomerdijk 8	20,28	19,74	18,31	28,31
384	Zomerdijk 9	20,21	19,68	18,30	28,30
385	Zuiderweg 1	21,11	20,44	18,53	28,53
386	Zuiderweg 11	21,46	20,75	18,71	28,71
387	Zuiderweg 13	21,49	20,79	18,78	28,78
388	Zuiderweg 15	22,16	21,41	19,21	29,21
389	Zuiderweg 3	21,18	20,51	18,60	28,60
390	Zuiderweg 5	21,22	20,54	18,61	28,61
391	Zuiderweg 7	21,25	20,56	18,61	28,61
392	Zuiderweg 9	21,29	20,60	18,61	28,61

Geluidbelasting woningen – referentiesituatie

Naam	L VL = L*VL	L SL	L*SL	L IL	L*IL	Lcum ref
1	30,18	31,10	29,62	42,14	43,14	43,53
2	30,16	31,02	29,54	42,07	43,07	43,47
3	29,79	30,75	29,28	42,01	43,01	43,38
4	31,01	31,86	30,36	42,45	43,45	43,89
5	30,93	31,78	30,29	42,38	43,38	43,82
6	30,84	31,72	30,23	42,25	43,25	43,69
7	30,52	31,48	29,99	41,97	42,97	43,41
8	30,26	31,23	29,75	41,62	42,62	43,07
9	30,33	31,24	29,76	42,23	43,23	43,63
10	33,99	34,42	32,86	43,06	44,06	44,76
11	33,80	34,32	32,76	43,28	44,28	44,92
12	33,79	34,31	32,75	43,33	44,33	44,97
13	33,79	34,30	32,74	43,38	44,38	45,01
14	33,78	34,29	32,73	43,41	44,41	45,03
15	33,94	34,40	32,84	43,10	44,10	44,79
16	33,91	34,37	32,81	43,13	44,13	44,81
17	33,86	34,35	32,79	43,17	44,17	44,84
18	33,84	34,33	32,77	43,20	44,20	44,86
19	59,75	33,27	31,74	38,83	39,83	59,80
20	52,67	32,57	31,06	37,99	38,99	52,88
21	19,38	25,14	23,81	37,70	38,70	38,89
22	34,04	34,56	33,00	45,94	46,94	47,32
23	41,78	48,89	46,97	45,75	46,75	50,50
24	35,27	40,78	39,06	49,19	50,19	50,64
25	34,30	39,40	37,72	49,26	50,26	50,60
26	35,79	44,02	42,22	46,48	47,48	48,83
27	35,70	52,88	50,86	42,24	43,24	51,66
28	42,81	53,90	51,85	45,76	46,76	53,42
29	42,77	54,82	52,75	46,20	47,20	54,15
30	41,44	51,72	49,73	48,83	49,83	53,10
31	37,83	44,69	42,87	49,93	50,93	51,74
32	30,43	31,28	29,80	42,72	43,72	44,08
33	29,45	30,42	28,96	42,58	43,58	43,89
34	29,49	30,40	28,94	42,44	43,44	43,76
35	30,32	31,14	29,66	42,77	43,77	44,12

36	30,10	30,99	29,52	42,80	43,80	44,13
37	29,92	30,83	29,36	42,81	43,81	44,13
38	47,04	47,61	45,72	40,93	41,93	50,15
39	46,27	50,39	48,43	41,22	42,22	51,10
40	46,03	52,01	50,01	41,22	42,22	51,96
41	45,94	51,36	49,38	41,48	42,48	51,57
42	44,84	47,89	45,99	45,88	46,88	50,75
43	46,12	49,37	47,44	41,66	42,66	50,60
44	46,11	49,09	47,16	41,70	42,70	50,47
45	46,15	48,55	46,64	41,80	42,80	50,27
46	46,09	48,31	46,40	41,86	42,86	50,16
47	45,39	39,68	37,99	45,01	46,01	49,07
48	46,03	47,84	45,94	41,97	42,97	49,97
49	46,53	45,54	43,70	42,96	43,96	49,70
50	46,05	50,31	48,35	41,49	42,49	51,02
51	47,28	44,06	42,26	44,30	45,30	50,18
52	51,31	38,99	37,32	47,05	48,05	53,11
53	49,39	38,96	37,29	46,53	47,53	51,73
54	46,08	50,20	48,25	41,51	42,51	50,97
55	46,05	49,90	47,95	41,57	42,57	50,82
56	46,55	45,32	43,49	43,88	44,88	49,92
57	46,08	49,65	47,71	41,61	42,61	50,71
58	21,61	26,64	25,27	40,53	41,53	41,67
59	21,91	26,97	25,60	39,97	40,97	41,15
60	19,93	24,56	23,25	39,35	40,35	40,47
61	19,80	24,57	23,26	39,20	40,20	40,33
62	20,34	24,80	23,48	39,70	40,70	40,82
63	20,45	24,83	23,51	39,75	40,75	40,87
64	20,44	25,06	23,73	40,00	41,00	41,12
65	21,71	26,92	25,55	39,89	40,89	41,07
66	20,81	25,37	24,04	40,35	41,35	41,47
67	21,28	25,91	24,56	40,79	41,79	41,91
68	21,66	26,46	25,10	40,98	41,98	42,11
69	21,73	26,52	25,16	41,09	42,09	42,22
70	21,84	27,16	25,78	39,28	40,28	40,49
71	21,75	26,57	25,21	41,14	42,14	42,27
72	21,78	26,62	25,25	41,17	42,17	42,30

73	21,86	26,68	25,31	41,25	42,25	42,38
74	22,21	26,86	25,49	41,89	42,89	43,00
75	21,61	26,88	25,51	39,61	40,61	40,79
76	22,07	26,74	25,37	41,49	42,49	42,61
77	22,06	27,39	26,01	39,10	40,10	40,33
78	21,60	26,89	25,52	39,50	40,50	40,69
79	21,83	27,38	26,00	39,10	40,10	40,33
80	21,63	26,97	25,60	39,33	40,33	40,53
81	21,73	27,36	25,98	39,04	40,04	40,27
82	21,91	27,36	25,98	38,94	39,94	40,18
83	21,67	26,68	25,31	40,25	41,25	41,41
84	21,73	26,73	25,36	40,25	41,25	41,41
85	21,87	26,86	25,49	40,36	41,36	41,52
86	21,79	27,36	25,98	38,80	39,80	40,04
87	21,90	27,39	26,01	38,99	39,99	40,22
88	22,04	27,37	25,99	38,53	39,53	39,79
89	21,87	27,38	26,00	39,01	40,01	40,24
90	21,82	27,38	26,00	38,96	39,96	40,19
91	21,49	27,24	25,86	38,15	39,15	39,42
92	21,47	27,35	25,97	37,89	38,89	39,18
93	21,94	26,92	25,55	40,51	41,51	41,67
94	21,72	27,51	26,12	37,76	38,76	39,07
95	21,77	27,51	26,12	37,79	38,79	39,10
96	22,22	26,99	25,62	40,68	41,68	41,83
97	21,77	26,90	25,53	40,44	41,44	41,60
98	18,56	23,36	22,08	37,37	38,37	38,51
99	17,81	23,02	21,74	36,95	37,95	38,09
100	17,67	23,03	21,75	36,96	37,96	38,10
101	18,67	23,62	22,33	37,84	38,84	38,98
102	19,25	24,19	22,89	38,53	39,53	39,66
103	21,24	26,52	25,16	39,82	40,82	40,98
104	21,08	26,41	25,05	39,69	40,69	40,85
105	20,98	26,28	24,92	39,59	40,59	40,75
106	20,84	26,31	24,95	39,37	40,37	40,54
107	20,97	26,43	25,07	39,45	40,45	40,62
108	21,17	26,56	25,20	39,56	40,56	40,73
109	22,12	27,00	25,63	40,57	41,57	41,73

110	19,59	24,38	23,07	38,95	39,95	40,08
111	19,23	24,18	22,88	38,81	39,81	39,93
112	19,80	24,62	23,30	39,11	40,11	40,24
113	19,88	24,66	23,34	39,14	40,14	40,27
114	20,08	24,73	23,41	39,52	40,52	40,64
115	21,72	26,89	25,52	40,10	41,10	41,27
116	20,19	24,79	23,47	39,60	40,60	40,72
117	20,28	24,90	23,58	39,57	40,57	40,70
118	18,16	22,85	21,58	37,24	38,24	38,37
119	20,47	25,05	23,72	39,87	40,87	40,99
120	18,05	22,86	21,59	37,25	38,25	38,38
121	20,79	25,47	24,13	40,19	41,19	41,31
122	18,43	23,09	21,81	37,46	38,46	38,59
123	21,65	26,48	25,12	40,92	41,92	42,05
124	21,94	26,98	25,61	40,00	41,00	41,18
125	18,40	23,10	21,82	37,33	38,33	38,47
126	18,57	23,26	21,98	37,45	38,45	38,59
127	18,73	23,30	22,02	37,45	38,45	38,59
128	18,95	23,60	22,31	37,93	38,93	39,07
129	21,96	26,96	25,59	39,91	40,91	41,09
130	18,87	23,71	22,42	38,01	39,01	39,15
131	18,92	23,73	22,44	38,12	39,12	39,25
132	18,94	23,70	22,41	38,13	39,13	39,26
133	19,77	24,30	22,99	39,10	40,10	40,22
134	29,07	31,18	29,70	53,20	54,20	54,23
135	47,61	34,22	32,66	37,82	38,82	48,27
136	33,71	34,04	32,49	42,48	43,48	44,22
137	33,11	33,55	32,01	41,91	42,91	43,65
138	33,79	34,13	32,58	41,85	42,85	43,71
139	33,01	33,44	31,90	41,83	42,83	43,57
140	33,61	33,98	32,43	41,97	42,97	43,78
141	32,85	33,33	31,80	41,73	42,73	43,46
142	33,34	33,70	32,16	41,76	42,76	43,56
143	33,42	33,86	32,31	42,24	43,24	43,98
144	33,76	34,11	32,56	42,35	43,35	44,12
145	33,40	33,84	32,29	42,03	43,03	43,80
146	33,77	34,12	32,57	42,29	43,29	44,07

147	33,30	33,73	32,19	42,00	43,00	43,76
148	33,87	34,17	32,62	42,11	43,11	43,93
149	33,23	33,65	32,11	41,99	42,99	43,74
150	33,99	34,31	32,75	42,09	43,09	43,94
151	34,37	34,80	33,23	43,31	44,31	45,03
152	34,30	34,72	33,15	43,27	44,27	44,98
153	34,27	34,70	33,13	43,25	44,25	44,96
154	34,23	34,67	33,10	43,22	44,22	44,93
155	34,20	34,64	33,07	43,20	44,20	44,91
156	34,56	34,94	33,37	43,44	44,44	45,16
157	34,50	34,90	33,33	43,40	44,40	45,12
158	34,44	34,87	33,30	43,37	44,37	45,09
159	34,40	34,83	33,26	43,34	44,34	45,06
160	35,08	35,33	33,75	42,60	43,60	44,55
161	35,08	35,34	33,76	42,65	43,65	44,59
162	35,05	35,34	33,76	42,71	43,71	44,63
163	35,04	35,34	33,76	42,78	43,78	44,69
164	35,04	35,33	33,75	42,84	43,84	44,74
165	35,01	35,32	33,74	42,90	43,90	44,78
166	34,96	35,28	33,70	42,97	43,97	44,83
167	34,91	35,25	33,67	43,01	44,01	44,86
168	34,88	35,22	33,64	43,05	44,05	44,89
169	34,85	35,19	33,61	43,08	44,08	44,90
170	34,79	35,15	33,57	43,13	44,13	44,94
171	34,78	35,12	33,54	43,16	44,16	44,96
172	34,74	35,10	33,52	43,19	44,19	44,98
173	34,69	35,07	33,49	43,22	44,22	45,00
174	34,65	35,04	33,46	43,25	44,25	45,02
175	23,50	26,12	24,77	40,20	41,20	41,37
176	23,78	26,25	24,89	40,33	41,33	41,50
177	20,56	25,83	24,48	39,11	40,11	40,27
178	20,17	25,54	24,20	38,52	39,52	39,69
179	21,76	27,54	26,15	37,86	38,86	39,17
180	29,78	35,54	33,95	42,94	43,94	44,50
181	30,87	38,39	36,73	40,94	41,94	43,34
182	31,39	41,44	39,70	38,71	39,71	43,03
183	33,16	44,03	42,23	40,35	41,35	45,11

184	31,52	42,82	41,05	38,62	39,62	43,68
185	24,32	30,00	28,55	39,84	40,84	41,18
186	24,76	30,83	29,36	38,82	39,82	40,32
187	26,84	33,38	31,85	39,07	40,07	40,85
188	26,76	32,67	31,15	40,77	41,77	42,26
189	29,09	35,34	33,76	41,03	42,03	42,82
190	29,28	35,88	34,28	41,01	42,01	42,88
191	21,19	26,37	25,01	40,45	41,45	41,59
192	20,34	25,45	24,11	39,08	40,08	40,23
193	19,32	24,77	23,45	38,26	39,26	39,42
194	20,21	25,39	24,06	39,21	40,21	40,36
195	20,42	25,50	24,16	39,16	40,16	40,31
196	20,40	25,40	24,07	39,07	40,07	40,22
197	20,28	25,35	24,02	38,97	39,97	40,12
198	19,84	25,12	23,79	38,57	39,57	39,73
199	20,64	25,93	24,58	39,64	40,64	40,79
200	19,35	24,71	23,39	38,02	39,02	39,18
201	20,97	26,21	24,85	40,04	41,04	41,18
202	20,44	25,79	24,45	39,44	40,44	40,59
203	20,72	25,99	24,64	39,75	40,75	40,90
204	20,27	25,64	24,30	39,28	40,28	40,43
205	20,53	25,86	24,51	39,59	40,59	40,74
206	20,25	25,55	24,21	39,18	40,18	40,33
207	20,42	25,72	24,38	39,48	40,48	40,63
208	21,68	26,58	25,22	40,67	41,67	41,81
209	21,62	26,54	25,18	40,44	41,44	41,59
210	21,44	26,49	25,13	40,35	41,35	41,50
211	58,55	39,26	37,58	41,29	42,29	58,69
212	58,71	39,20	37,52	41,41	42,41	58,84
213	58,76	39,18	37,50	41,44	42,44	58,89
214	59,42	39,11	37,43	41,47	42,47	59,53
215	59,71	39,08	37,40	41,51	42,51	59,82
216	58,96	39,09	37,41	41,63	42,63	59,09
217	59,08	39,06	37,38	41,68	42,68	59,21
218	60,04	38,95	37,28	41,79	42,79	60,14
219	60,44	38,91	37,24	41,84	42,84	60,54
220	60,84	38,87	37,20	41,89	42,89	60,93

221	61,30	38,80	37,13	41,99	42,99	61,38
222	69,16	36,44	34,83	43,33	44,33	69,18
223	68,93	36,39	34,78	43,23	44,23	68,95
224	68,92	36,23	34,62	42,94	43,94	68,94
225	60,88	35,16	33,58	41,46	42,46	60,95
226	68,59	35,28	33,70	41,47	42,47	68,60
227	66,11	34,89	33,32	40,91	41,91	66,13
228	66,54	34,83	33,26	40,79	41,79	66,56
229	66,45	36,68	35,06	43,63	44,63	66,48
230	65,93	33,88	32,33	39,52	40,52	65,94
231	68,88	33,46	31,92	38,67	39,67	68,89
232	48,11	31,00	29,53	36,31	37,31	48,51
233	67,74	31,88	30,38	36,24	37,24	67,74
234	67,73	31,83	30,33	36,18	37,18	67,73
235	65,48	36,59	34,98	43,51	44,51	65,52
236	68,93	36,58	34,97	43,51	44,51	68,95
237	69,34	36,50	34,89	43,41	44,41	69,36
238	38,05	38,19	36,54	40,97	41,97	44,25
239	37,88	38,02	36,37	41,18	42,18	44,31
240	37,71	37,84	36,19	41,26	42,26	44,30
241	37,73	37,87	36,22	41,44	42,44	44,42
242	37,69	37,81	36,16	41,33	42,33	44,33
243	37,48	37,65	36,01	41,88	42,88	44,62
244	37,55	37,69	36,05	41,57	42,57	44,44
245	37,52	37,67	36,03	41,63	42,63	44,47
246	37,29	37,52	35,88	41,93	42,93	44,60
247	37,28	37,50	35,86	41,94	42,94	44,61
248	37,27	37,46	35,82	41,94	42,94	44,60
249	37,26	37,43	35,79	41,90	42,90	44,57
250	37,23	37,35	35,72	41,78	42,78	44,47
251	37,20	37,31	35,68	41,78	42,78	44,46
252	37,17	37,27	35,64	41,77	42,77	44,44
253	36,78	36,97	35,35	42,01	43,01	44,50
254	36,75	36,93	35,31	41,99	42,99	44,48
255	36,73	36,89	35,27	41,98	42,98	44,46
256	36,70	36,85	35,23	41,97	42,97	44,44
257	38,21	38,34	36,68	40,80	41,80	44,22

258	34,33	34,69	33,12	42,98	43,98	44,74
259	34,26	34,59	33,03	42,40	43,40	44,24
260	34,63	34,84	33,27	42,52	43,52	44,40
261	34,30	34,62	33,05	42,29	43,29	44,16
262	34,65	34,87	33,30	42,45	43,45	44,34
263	34,41	34,68	33,11	42,16	43,16	44,07
264	34,66	34,89	33,32	42,38	43,38	44,29
265	34,71	34,89	33,32	42,32	43,32	44,25
266	34,75	34,90	33,33	42,25	43,25	44,19
267	34,13	34,51	32,95	42,78	43,78	44,54
268	34,77	34,92	33,35	42,15	43,15	44,12
269	34,42	34,73	33,16	42,89	43,89	44,67
270	34,15	34,52	32,96	42,74	43,74	44,51
271	34,49	34,77	33,20	42,79	43,79	44,60
272	34,16	34,54	32,98	42,61	43,61	44,40
273	34,51	34,79	33,22	42,69	43,69	44,52
274	34,26	34,58	33,02	42,50	43,50	44,32
275	34,59	34,82	33,25	42,61	43,61	44,46
276	22,25	26,86	25,49	41,59	42,59	42,71
277	22,82	27,19	25,81	42,85	43,85	43,95
278	27,11	29,86	28,41	52,22	53,22	53,24
279	27,28	29,96	28,51	52,49	53,49	53,51
280	32,03	33,09	31,56	49,28	50,28	50,40
281	34,12	34,70	33,13	45,73	46,73	47,14
282	37,63	37,90	36,25	41,99	42,99	44,76
283	19,80	25,26	23,93	37,75	38,75	38,94
284	20,60	25,77	24,43	38,81	39,81	39,98
285	21,77	26,52	25,16	40,64	41,64	41,78
286	21,71	26,52	25,16	40,74	41,74	41,88
287	21,73	26,52	25,16	40,73	41,73	41,87
288	21,70	26,52	25,16	40,78	41,78	41,92
289	32,90	33,36	31,83	42,31	43,31	43,96
290	32,99	33,53	31,99	42,68	43,68	44,30
291	32,15	32,79	31,27	42,04	43,04	43,64
292	32,94	33,48	31,94	42,61	43,61	44,23
293	32,05	32,70	31,18	42,04	43,04	43,63
294	32,78	33,35	31,82	42,49	43,49	44,11

295	31,93	32,61	31,09	41,94	42,94	43,53
296	31,94	32,58	31,07	41,83	42,83	43,43
297	31,83	32,49	30,98	41,74	42,74	43,34
298	33,46	33,91	32,36	42,78	43,78	44,44
299	32,36	33,03	31,50	42,25	43,25	43,85
300	31,77	32,44	30,93	41,62	42,62	43,23
301	32,27	32,94	31,42	42,17	43,17	43,77
302	32,14	32,83	31,31	42,10	43,10	43,69
303	32,04	32,73	31,21	42,09	43,09	43,67
304	31,94	32,64	31,12	42,09	43,09	43,66
305	32,70	33,23	31,70	42,22	43,22	43,86
306	31,82	32,53	31,02	42,11	43,11	43,66
307	31,72	32,44	30,93	42,10	43,10	43,64
308	31,62	32,37	30,86	42,10	43,10	43,63
309	31,46	32,23	30,72	41,99	42,99	43,52
310	31,50	32,27	30,76	41,90	42,90	43,44
311	33,28	33,82	32,27	42,82	43,82	44,46
312	31,49	32,22	30,71	41,71	42,71	43,27
313	31,35	32,09	30,59	41,58	42,58	43,14
314	32,52	33,11	31,58	42,20	43,20	43,82
315	33,23	33,78	32,24	42,86	43,86	44,49
316	32,41	33,01	31,48	42,12	43,12	43,74
317	33,09	33,64	32,10	42,76	43,76	44,38
318	32,30	32,91	31,39	42,09	43,09	43,70
319	35,52	35,76	34,17	42,62	43,62	44,65
320	35,52	35,76	34,17	42,66	43,66	44,68
321	35,50	35,76	34,17	42,70	43,70	44,71
322	35,49	35,75	34,16	42,74	43,74	44,74
323	35,47	35,74	34,15	42,77	43,77	44,76
324	35,47	35,72	34,13	42,84	43,84	44,82
325	35,45	35,71	34,12	42,87	43,87	44,84
326	35,44	35,70	34,11	42,91	43,91	44,87
327	35,35	35,65	34,06	43,01	44,01	44,93
328	35,31	35,62	34,03	43,04	44,04	44,95
329	35,28	35,59	34,00	43,07	44,07	44,97
330	35,27	35,56	33,97	43,11	44,11	45,00
331	35,23	35,53	33,94	43,15	44,15	45,03

332	35,16	35,48	33,89	43,21	44,21	45,06
333	35,11	35,45	33,86	43,25	44,25	45,09
334	35,05	35,42	33,83	43,29	44,29	45,11
335	35,03	35,40	33,82	43,33	44,33	45,14
336	35,00	35,36	33,78	43,37	44,37	45,17
337	34,97	35,33	33,75	43,42	44,42	45,21
338	34,80	35,20	33,62	43,62	44,62	45,35
339	34,77	35,18	33,60	43,65	44,65	45,37
340	34,72	35,15	33,57	43,68	44,68	45,39
341	34,69	35,12	33,54	43,71	44,71	45,41
342	34,66	35,10	33,52	43,74	44,74	45,44
343	34,56	34,99	33,42	43,83	44,83	45,50
344	34,51	34,95	33,38	43,82	44,82	45,48
345	34,40	34,82	33,25	43,74	44,74	45,40
346	34,36	34,79	33,22	43,71	44,71	45,37
347	34,29	34,75	33,18	43,69	44,69	45,34
348	34,25	34,72	33,15	43,69	44,69	45,34
349	34,20	34,68	33,11	43,68	44,68	45,32
350	34,16	34,64	33,07	43,63	44,63	45,27
351	34,09	34,58	33,02	43,57	44,57	45,21
352	34,06	34,54	32,98	43,55	44,55	45,19
353	34,01	34,51	32,95	43,53	44,53	45,17
354	33,98	34,47	32,91	43,51	44,51	45,15
355	36,92	36,83	35,21	41,49	42,49	44,15
356	36,88	36,82	35,20	41,53	42,53	44,17
357	36,80	36,78	35,16	41,60	42,60	44,19
358	36,78	36,75	35,13	41,63	42,63	44,21
359	36,75	36,73	35,11	41,66	42,66	44,22
360	36,71	36,71	35,09	41,69	42,69	44,23
361	36,68	36,69	35,07	41,73	42,73	44,25
362	36,52	36,49	34,88	41,58	42,58	44,10
363	36,48	36,47	34,86	41,64	42,64	44,13
364	36,46	36,45	34,84	41,70	42,70	44,17
365	36,91	39,21	37,53	36,80	37,80	42,20
366	37,56	41,75	40,01	38,89	39,89	44,06
367	36,50	39,25	37,57	36,08	37,08	41,84
368	36,57	42,17	40,42	38,26	39,26	43,80

369	36,36	45,87	44,02	39,79	40,79	46,19
370	35,76	50,27	48,31	40,16	41,16	49,28
371	36,19	47,35	45,47	39,89	40,89	47,13
372	37,42	37,42	35,78	41,52	42,52	44,34
373	37,45	37,31	35,68	41,35	42,35	44,22
374	37,40	37,29	35,66	41,40	42,40	44,24
375	37,36	37,27	35,64	41,45	42,45	44,26
376	37,32	37,25	35,62	41,49	42,49	44,28
377	37,19	37,17	35,54	41,64	42,64	44,34
378	37,68	37,59	35,95	41,29	42,29	44,27
379	37,15	37,15	35,52	41,70	42,70	44,37
380	37,66	37,57	35,93	41,32	42,32	44,28
381	37,57	37,49	35,85	41,42	42,42	44,32
382	37,52	37,37	35,74	41,21	42,21	44,15
383	37,54	37,47	35,83	41,45	42,45	44,33
384	37,48	37,34	35,71	41,30	42,30	44,20
385	39,02	39,85	38,15	42,38	43,38	45,60
386	41,24	43,50	41,71	42,74	43,74	47,14
387	41,94	45,30	43,47	42,73	43,73	47,89
388	41,40	44,90	43,08	43,39	44,39	47,90
389	39,22	40,13	38,43	42,42	43,42	45,72
390	39,37	40,42	38,71	42,44	43,44	45,82
391	39,52	40,66	38,94	42,46	43,46	45,91
392	39,72	40,93	39,21	42,52	43,52	46,04

Cumulatieve geluidbelasting woningen – variant Noord

Naam	Omschrijving	Lcum ref	Lcum N	Lcum W	Lcum Z	Lcum O	Lcum M
1	Barkentijn 10	43,53	43,65	43,86	43,76	43,70	43,74
2	Barkentijn 12	43,47	43,57	43,78	43,72	43,62	43,67
3	Barkentijn 16	43,38	43,49	43,71	43,65	43,55	43,60
4	Barkentijn 19	43,89	44,00	44,23	44,09	44,05	44,09
5	Barkentijn 21	43,82	43,93	44,16	44,03	43,99	44,02
6	Barkentijn 23	43,69	43,80	44,03	43,90	43,85	43,90
7	Barkentijn 29	43,41	43,53	43,75	43,63	43,58	43,62
8	Barkentijn 35	43,07	43,18	43,39	43,32	43,23	43,27
9	Barkentijn 8	43,63	43,74	43,95	43,85	43,79	43,83
10	Bolpraam 1	44,76	44,92	45,23	44,98	44,97	45,01
11	Bolpraam 11	44,92	45,08	45,40	45,15	45,14	45,18
12	Bolpraam 13	44,97	45,13	45,44	45,20	45,18	45,22
13	Bolpraam 15	45,01	45,17	45,49	45,23	45,22	45,26
14	Bolpraam 17	45,03	45,19	45,51	45,26	45,25	45,28
15	Bolpraam 3	44,79	44,94	45,26	45,01	45,00	45,04
16	Bolpraam 5	44,81	44,97	45,28	45,03	45,03	45,06
17	Bolpraam 7	44,84	45,00	45,31	45,06	45,05	45,09
18	Bolpraam 9	44,86	45,02	45,34	45,09	45,08	45,11
19	Bovenrijgerweg 2	59,80	59,84	59,81	59,80	59,81	59,81
20	Bovenrijgerweg 3	52,88	53,04	52,90	52,89	52,91	52,90
21	Buitenbaan 3	38,89	39,36	39,45	39,63	39,87	39,74
22	Buitenkluiver 150	47,32	47,54	47,92	47,57	47,62	47,62
23	Eemskanaal Zz 1	50,50	50,67	50,80	50,66	50,67	50,68
24	Eemskanaal Zz 11	50,64	51,26	51,24	51,17	51,24	51,27
25	Eemskanaal Zz 13	50,60	51,19	51,18	51,11	51,21	51,23
26	Eemskanaal Zz 15	48,83	49,46	49,25	49,18	49,29	49,29
27	Eemskanaal Zz 19	51,66	52,22	51,73	51,71	51,76	51,74
28	Eemskanaal Zz 3	53,42	53,50	53,56	53,49	53,50	53,50
29	Eemskanaal Zz 5	54,15	54,22	54,27	54,21	54,22	54,22
30	Eemskanaal Zz 7	53,10	53,25	53,33	53,23	53,24	53,25
31	Eemskanaal Zz 9	51,74	52,25	52,29	52,20	52,22	52,25
32	Gaffelaar 1	44,08	44,18	44,40	44,28	44,24	44,27
33	Gaffelaar 13	43,89	43,99	44,21	44,11	44,04	44,08
34	Gaffelaar 19	43,76	43,87	44,10	44,03	43,92	43,98
35	Gaffelaar 3	44,12	44,23	44,44	44,33	44,28	44,32

36	Gaffelaar 5	44,13	44,24	44,45	44,34	44,29	44,33
37	Gaffelaar 7	44,13	44,24	44,45	44,34	44,29	44,33
38	Geweideweg 11	50,15	50,22	50,27	50,21	50,22	50,22
39	Geweideweg 15	51,10	51,16	51,21	51,15	51,16	51,16
40	Geweideweg 8	51,96	52,01	52,06	52,01	52,01	52,02
41	Grasdijkweg 1	51,57	51,63	51,68	51,63	51,63	51,63
42	Grasdijkweg 10	50,75	50,88	50,98	50,87	50,88	50,89
43	Grasdijkweg 11	50,60	50,67	50,73	50,66	50,67	50,67
44	Grasdijkweg 13	50,47	50,54	50,60	50,54	50,54	50,55
45	Grasdijkweg 15	50,27	50,34	50,40	50,33	50,34	50,34
46	Grasdijkweg 17	50,16	50,24	50,30	50,23	50,23	50,24
47	Grasdijkweg 18	49,07	49,41	49,27	49,21	49,24	49,25
48	Grasdijkweg 21	49,97	50,05	50,11	50,04	50,05	50,05
49	Grasdijkweg 25	49,70	49,80	49,86	49,78	49,79	49,80
50	Grasdijkweg 3	51,02	51,09	51,14	51,08	51,09	51,09
51	Grasdijkweg 31	50,18	50,29	50,35	50,27	50,28	50,28
52	Grasdijkweg 35	53,11	53,17	53,18	53,15	53,16	53,16
53	Grasdijkweg 37	51,73	51,84	51,83	51,80	51,81	51,81
54	Grasdijkweg 5	50,97	51,04	51,10	51,04	51,04	51,05
55	Grasdijkweg 7	50,82	50,89	50,94	50,88	50,89	50,89
56	Grasdijkweg 8	49,92	50,03	50,10	50,01	50,02	50,03
57	Grasdijkweg 9	50,71	50,78	50,84	50,78	50,78	50,78
58	Hamweg 1	41,67	42,19	42,27	42,58	42,75	42,59
59	Hamweg 10	41,15	41,77	41,84	41,99	42,47	42,22
60	Hamweg 100	40,47	40,65	40,77	42,19	40,91	40,94
61	Hamweg 102	40,33	40,52	40,62	42,07	40,80	40,79
62	Hamweg 104	40,82	41,01	41,13	42,35	41,29	41,31
63	Hamweg 106	40,87	41,06	41,17	42,45	41,34	41,36
64	Hamweg 108	41,12	41,32	41,43	42,42	41,61	41,63
65	Hamweg 11	41,07	41,67	41,76	41,90	42,33	42,15
66	Hamweg 110	41,47	41,69	41,81	42,64	42,00	42,02
67	Hamweg 114	41,91	42,27	42,37	42,99	42,68	42,60
68	Hamweg 116	42,11	42,57	42,64	43,05	43,06	42,93
69	Hamweg 118	42,22	42,68	42,75	43,15	43,20	43,04
70	Hamweg 12	40,49	41,11	41,17	41,28	41,82	41,55
71	Hamweg 120	42,27	42,72	42,80	43,18	43,25	43,07
72	Hamweg 122	42,30	42,76	42,83	43,19	43,30	43,12

73	Hamweg 124	42,38	42,83	42,90	43,26	43,38	43,28
74	Hamweg 128	43,00	43,46	43,56	43,86	43,96	43,85
75	Hamweg 13	40,79	41,40	41,48	41,65	42,07	41,83
76	Hamweg 130	42,61	43,07	43,23	43,46	43,53	43,50
77	Hamweg 14	40,33	41,00	41,04	41,14	41,79	41,44
78	Hamweg 15	40,69	41,29	41,36	41,56	41,98	41,72
79	Hamweg 16	40,33	40,97	41,05	41,13	41,78	41,47
80	Hamweg 17	40,53	41,14	41,20	41,41	41,82	41,57
81	Hamweg 18	40,27	40,91	41,00	41,07	41,66	41,41
82	Hamweg 19	40,18	40,84	40,87	40,98	41,62	41,26
83	Hamweg 1A	41,41	41,95	42,02	42,30	42,52	42,33
84	Hamweg 1A	41,41	41,96	42,02	42,33	42,63	42,34
85	Hamweg 1B	41,52	42,09	42,15	42,51	42,76	42,52
86	Hamweg 20	40,04	40,69	40,76	40,85	41,38	41,14
87	Hamweg 21	40,22	40,88	40,95	41,08	41,69	41,35
88	Hamweg 22	39,79	40,48	40,50	40,62	41,19	40,88
89	Hamweg 23	40,24	40,89	40,96	41,07	41,69	41,38
90	Hamweg 25	40,19	40,84	40,92	41,02	41,61	41,33
91	Hamweg 27	39,42	40,08	40,13	40,22	40,75	40,50
92	Hamweg 29	39,18	39,83	39,87	39,98	40,50	40,23
93	Hamweg 3	41,67	42,25	42,33	42,51	42,94	42,69
94	Hamweg 31	39,07	39,76	39,76	39,87	40,39	40,11
95	Hamweg 33	39,10	39,77	39,80	39,88	40,46	40,17
96	Hamweg 4	41,83	42,42	42,48	42,67	43,06	42,85
97	Hamweg 5	41,60	42,17	42,27	42,45	42,88	42,64
98	Hamweg 51	38,51	38,68	38,85	40,24	39,01	38,93
99	Hamweg 53	38,09	38,27	38,41	39,70	38,58	38,53
100	Hamweg 55	38,10	38,27	38,40	39,70	38,61	38,52
101	Hamweg 57	38,98	39,16	39,28	40,59	39,39	39,45
102	Hamweg 59	39,66	39,86	39,95	41,30	40,15	40,13
103	Hamweg 5A	40,98	41,53	41,62	41,84	42,08	41,96
104	Hamweg 5B	40,85	41,41	41,49	41,69	41,94	41,82
105	Hamweg 5C	40,75	41,29	41,38	41,55	41,83	41,70
106	Hamweg 5D	40,54	41,10	41,17	41,36	41,69	41,48
107	Hamweg 5E	40,62	41,19	41,25	41,47	41,79	41,56
108	Hamweg 5F	40,73	41,31	41,37	41,59	41,91	41,70
109	Hamweg 6	41,73	42,32	42,40	42,58	43,05	42,76

110	Hamweg 61	40,08	40,27	40,36	41,61	40,55	40,59
111	Hamweg 63	39,93	40,12	40,26	41,46	40,37	40,41
112	Hamweg 65	40,24	40,44	40,54	42,00	40,74	40,70
113	Hamweg 67	40,27	40,48	40,57	41,83	40,79	40,82
114	Hamweg 69	40,64	40,84	40,94	42,07	41,14	41,16
115	Hamweg 7	41,27	41,86	41,94	42,16	42,47	42,29
116	Hamweg 71	40,72	40,92	41,05	42,23	41,19	41,25
117	Hamweg 73	40,70	40,91	41,00	42,07	41,23	41,20
118	Hamweg 74	38,37	38,52	38,67	39,66	38,70	38,73
119	Hamweg 75	40,99	41,20	41,31	42,26	41,48	41,54
120	Hamweg 76	38,38	38,53	38,67	39,67	38,70	38,74
121	Hamweg 77	41,31	41,57	41,66	42,52	41,94	41,87
122	Hamweg 78	38,59	38,75	38,89	40,02	38,94	38,97
123	Hamweg 79	42,05	42,50	42,58	42,99	43,00	42,88
124	Hamweg 8	41,18	41,79	41,85	42,02	42,50	42,22
125	Hamweg 80	38,47	38,63	38,78	39,95	38,84	38,85
126	Hamweg 82	38,59	38,76	38,91	40,21	39,01	39,00
127	Hamweg 84	38,59	38,76	38,90	40,24	39,04	39,00
128	Hamweg 88	39,07	39,24	39,36	40,93	39,56	39,50
129	Hamweg 9	41,09	41,71	41,77	41,95	42,43	42,14
130	Hamweg 92	39,15	39,32	39,43	40,92	39,58	39,60
131	Hamweg 94	39,25	39,42	39,54	41,04	39,64	39,68
132	Hamweg 96	39,26	39,42	39,54	40,98	39,65	39,68
133	Hamweg 98	40,22	40,39	40,50	42,09	40,62	40,66
134	Hoofdlaan 5	54,23	54,39	54,55	54,42	54,41	54,46
135	Huizenga's laan 7	48,27	48,97	48,31	48,29	48,34	48,31
136	Klipperaak 1	44,22	44,37	44,69	44,45	44,43	44,47
137	Klipperaak 10	43,65	43,80	44,11	43,90	43,87	43,91
138	Klipperaak 11	43,71	43,85	44,16	43,94	43,91	43,95
139	Klipperaak 12	43,57	43,72	44,02	43,82	43,78	43,83
140	Klipperaak 13	43,78	43,92	44,23	44,01	43,99	44,03
141	Klipperaak 14	43,46	43,61	43,91	43,71	43,67	43,71
142	Klipperaak 15	43,56	43,70	43,99	43,80	43,77	43,81
143	Klipperaak 2	43,98	44,13	44,44	44,22	44,18	44,22
144	Klipperaak 3	44,12	44,27	44,58	44,35	44,33	44,37
145	Klipperaak 4	43,80	43,95	44,24	44,04	44,01	44,05
146	Klipperaak 5	44,07	44,22	44,53	44,30	44,28	44,32

147	Klipperaak 6	43,76	43,90	44,20	44,00	43,97	44,01
148	Klipperaak 7	43,93	44,08	44,39	44,16	44,13	44,17
149	Klipperaak 8	43,74	43,88	44,19	43,98	43,95	43,99
150	Klipperaak 9	43,94	44,09	44,41	44,17	44,15	44,19
151	Koftjalk 10	45,03	45,19	45,53	45,25	45,26	45,28
152	Koftjalk 12	44,98	45,15	45,47	45,21	45,21	45,24
153	Koftjalk 14	44,96	45,13	45,46	45,19	45,19	45,22
154	Koftjalk 16	44,93	45,10	45,43	45,16	45,16	45,19
155	Koftjalk 18	44,91	45,07	45,40	45,14	45,14	45,16
156	Koftjalk 2	45,16	45,34	45,68	45,39	45,40	45,42
157	Koftjalk 4	45,12	45,30	45,64	45,36	45,37	45,39
158	Koftjalk 6	45,09	45,26	45,60	45,32	45,32	45,35
159	Koftjalk 8	45,06	45,23	45,57	45,29	45,29	45,32
160	Kogge 13	44,55	44,73	45,04	44,79	44,79	44,81
161	Kogge 15	44,59	44,77	45,08	44,83	44,83	44,85
162	Kogge 17	44,63	44,81	45,13	44,87	44,87	44,90
163	Kogge 19	44,69	44,86	45,18	44,91	44,93	44,94
164	Kogge 21	44,74	44,92	45,24	44,97	44,98	45,00
165	Kogge 23	44,78	44,96	45,28	45,01	45,02	45,04
166	Kogge 25	44,83	45,01	45,33	45,06	45,07	45,09
167	Kogge 27	44,86	45,04	45,36	45,09	45,10	45,12
168	Kogge 29	44,89	45,06	45,39	45,12	45,13	45,15
169	Kogge 31	44,90	45,08	45,41	45,14	45,15	45,17
170	Kogge 33	44,94	45,12	45,44	45,17	45,18	45,20
171	Kogge 35	44,96	45,14	45,47	45,19	45,20	45,23
172	Kogge 37	44,98	45,16	45,49	45,21	45,22	45,25
173	Kogge 39	45,00	45,18	45,51	45,23	45,24	45,26
174	Kogge 41	45,02	45,20	45,53	45,25	45,26	45,28
175	Kooilaan 10	41,37	41,50	41,66	42,07	41,59	41,66
176	Kooilaan 8	41,50	41,64	41,80	42,15	41,72	41,78
177	Kortebaan 1	40,27	40,74	40,84	41,04	41,27	41,16
178	Kortebaan 3	39,69	40,18	40,23	40,54	40,72	40,55
179	Lagelandsterweg 1	39,17	39,86	39,86	39,91	40,52	40,22
180	Lagelandsterweg 10	44,50	45,36	45,22	45,17	46,00	45,46
181	Lagelandsterweg 11	43,34	44,16	43,79	43,76	44,23	43,98
182	Lagelandsterweg 13	43,03	43,70	43,29	43,27	43,51	43,40
183	Lagelandsterweg 14	45,11	45,85	45,31	45,28	45,47	45,39

184	Lagelandsterweg 15	43,68	44,23	43,89	43,88	44,09	43,99
185	Lagelandsterweg 2	41,18	41,95	41,96	41,94	42,98	42,29
186	Lagelandsterweg 3	40,32	41,03	40,95	40,97	41,71	41,21
187	Lagelandsterweg 5	40,85	41,54	41,38	41,36	41,98	41,64
188	Lagelandsterweg 6	42,26	42,97	42,89	42,87	43,78	43,15
189	Lagelandsterweg 7	42,82	43,64	43,42	43,38	44,04	43,63
190	Lagelandsterweg 9	42,88	43,72	43,46	43,43	44,07	43,68
191	Langebaan 1	41,59	42,05	42,13	42,42	42,58	42,43
192	Langebaan 10	40,23	40,65	40,75	41,06	41,08	41,05
193	Langebaan 12	39,42	39,80	39,91	40,24	40,20	40,15
194	Langebaan 13	40,36	40,76	40,83	41,19	41,16	41,07
195	Langebaan 13	40,31	40,74	40,81	41,17	41,24	41,04
196	Langebaan 15	40,22	40,64	40,72	41,06	41,13	40,94
197	Langebaan 17	40,12	40,53	40,62	40,96	41,04	40,85
198	Langebaan 19	39,73	40,14	40,21	40,58	40,59	40,47
199	Langebaan 2	40,79	41,25	41,31	41,60	41,78	41,60
200	Langebaan 21	39,18	39,59	39,66	40,03	39,99	39,89
201	Langebaan 3	41,18	41,65	41,72	42,01	42,18	42,02
202	Langebaan 4	40,59	41,04	41,12	41,41	41,56	41,38
203	Langebaan 5	40,90	41,35	41,41	41,74	41,85	41,68
204	Langebaan 6	40,43	40,87	40,95	41,25	41,32	41,22
205	Langebaan 7	40,74	41,19	41,24	41,57	41,65	41,49
206	Langebaan 8	40,33	40,76	40,85	41,19	41,21	41,12
207	Langebaan 9	40,63	41,07	41,12	41,46	41,49	41,36
208	Meester Bleekerlaan 1	41,81	42,32	42,41	42,74	42,87	42,71
209	Meester Bleekerlaan 2	41,59	42,10	42,18	42,52	42,65	42,48
210	Meester Bleekerlaan 3	41,50	41,99	42,08	42,43	42,55	42,41
211	Oude Rijksweg 23	58,69	58,69	58,70	58,69	58,69	58,69
212	Oude Rijksweg 25	58,84	58,85	58,86	58,85	58,85	58,85
213	Oude Rijksweg 26	58,89	58,90	58,90	58,90	58,90	58,90
214	Oude Rijksweg 27	59,53	59,54	59,55	59,54	59,54	59,54
215	Oude Rijksweg 28	59,82	59,82	59,83	59,82	59,82	59,82
216	Oude Rijksweg 29	59,09	59,10	59,10	59,10	59,10	59,10
217	Oude Rijksweg 31	59,21	59,22	59,22	59,21	59,21	59,21
218	Oude Rijksweg 32	60,14	60,15	60,15	60,15	60,15	60,15
219	Oude Rijksweg 33	60,54	60,54	60,54	60,54	60,54	60,54

220	Oude Rijksweg 34	60,93	60,93	60,94	60,93	60,93	60,93
221	Oude Rijksweg 35	61,38	61,39	61,39	61,38	61,38	61,38
222	Rijksweg 11	69,18	69,18	69,18	69,18	69,18	69,18
223	Rijksweg 13	68,95	68,95	68,95	68,95	68,95	68,95
224	Rijksweg 15	68,94	68,94	68,94	68,94	68,94	68,94
225	Rijksweg 23	60,95	60,96	60,96	60,95	60,96	60,96
226	Rijksweg 25	68,60	68,60	68,60	68,60	68,60	68,60
227	Rijksweg 27	66,13	66,13	66,13	66,13	66,13	66,13
228	Rijksweg 29	66,56	66,56	66,56	66,56	66,56	66,56
229	Rijksweg 3	66,48	66,48	66,48	66,48	66,48	66,48
230	Rijksweg 31	65,94	65,95	65,95	65,95	65,95	65,95
231	Rijksweg 33	68,89	68,89	68,89	68,89	68,89	68,89
232	Rijksweg 35	48,51	48,73	48,55	48,54	48,55	48,55
233	Rijksweg 37	67,74	67,75	67,75	67,74	67,75	67,75
234	Rijksweg 39	67,73	67,74	67,74	67,73	67,74	67,74
235	Rijksweg 5	65,52	65,52	65,52	65,52	65,52	65,52
236	Rijksweg 7	68,95	68,95	68,95	68,95	68,95	68,95
237	Rijksweg 9	69,36	69,36	69,36	69,36	69,36	69,36
238	Ringdijk 10	44,25	44,46	44,73	44,48	44,52	44,51
239	Ringdijk 12	44,31	44,53	44,81	44,55	44,59	44,59
240	Ringdijk 13	44,30	44,51	44,80	44,54	44,57	44,58
241	Ringdijk 14	44,42	44,64	44,95	44,67	44,70	44,71
242	Ringdijk 15	44,33	44,54	44,84	44,57	44,60	44,61
243	Ringdijk 16	44,62	44,87	45,21	44,91	44,94	44,94
244	Ringdijk 17	44,44	44,66	44,98	44,69	44,73	44,74
245	Ringdijk 19	44,47	44,69	45,01	44,73	44,76	44,77
246	Ringdijk 21	44,60	44,84	45,19	44,87	44,91	44,92
247	Ringdijk 23	44,61	44,83	45,18	44,86	44,90	44,91
248	Ringdijk 25	44,60	44,83	45,17	44,86	44,90	44,90
249	Ringdijk 27	44,57	44,80	45,14	44,83	44,86	44,87
250	Ringdijk 29	44,47	44,69	45,01	44,72	44,75	44,76
251	Ringdijk 31	44,46	44,67	44,99	44,71	44,74	44,74
252	Ringdijk 33	44,44	44,66	44,97	44,69	44,72	44,73
253	Ringdijk 35	44,50	44,71	45,05	44,75	44,78	44,79
254	Ringdijk 37	44,48	44,69	45,02	44,73	44,76	44,76
255	Ringdijk 39	44,46	44,67	45,00	44,71	44,73	44,75
256	Ringdijk 41	44,44	44,66	44,98	44,70	44,72	44,73

257	Ringdijk 8	44,22	44,42	44,69	44,44	44,48	44,47
258	Schoenerbrik 1	44,74	44,90	45,22	44,97	44,97	44,99
259	Schoenerbrik 10	44,24	44,40	44,71	44,48	44,46	44,49
260	Schoenerbrik 11	44,40	44,56	44,88	44,63	44,62	44,65
261	Schoenerbrik 12	44,16	44,32	44,62	44,40	44,37	44,40
262	Schoenerbrik 13	44,34	44,50	44,83	44,57	44,56	44,59
263	Schoenerbrik 14	44,07	44,23	44,53	44,31	44,28	44,31
264	Schoenerbrik 15	44,29	44,46	44,79	44,52	44,51	44,54
265	Schoenerbrik 17	44,25	44,41	44,75	44,48	44,47	44,50
266	Schoenerbrik 19	44,19	44,36	44,70	44,43	44,42	44,45
267	Schoenerbrik 2	44,54	44,70	45,01	44,77	44,75	44,79
268	Schoenerbrik 21	44,12	44,29	44,62	44,35	44,33	44,37
269	Schoenerbrik 3	44,67	44,84	45,16	44,90	44,89	44,93
270	Schoenerbrik 4	44,51	44,67	44,98	44,74	44,73	44,76
271	Schoenerbrik 5	44,60	44,76	45,08	44,82	44,82	44,84
272	Schoenerbrik 6	44,40	44,56	44,87	44,64	44,61	44,65
273	Schoenerbrik 7	44,52	44,69	45,00	44,75	44,75	44,77
274	Schoenerbrik 8	44,32	44,48	44,79	44,56	44,53	44,57
275	Schoenerbrik 9	44,46	44,62	44,94	44,69	44,68	44,71
276	Slochterdiep 11	42,71	43,19	43,27	43,64	43,71	43,58
277	Slochterdiep 13	43,95	44,42	44,50	44,92	44,93	44,82
278	Slochterdiep 15	53,24	53,35	53,44	53,47	53,41	53,58
279	Slochterdiep 17	53,51	53,62	53,70	53,72	53,67	53,84
280	Slochterdiep 23	50,40	50,57	50,95	50,61	50,62	50,63
281	Slochterdiep 31	47,14	47,40	47,79	47,46	47,48	47,46
282	Slochterdiep 35	44,76	45,03	45,33	45,06	45,10	45,08
283	Slochterdiep 3A	38,94	39,42	39,49	39,90	39,90	39,76
284	Slochterdiep 5	39,98	40,48	40,54	40,95	41,06	40,82
285	Slochterdiep 5A	41,78	42,28	42,36	42,74	42,81	42,66
286	Slochterdiep 7	41,88	42,37	42,45	42,88	42,91	42,76
287	Slochterdiep 7A	41,87	42,35	42,44	42,85	42,87	42,73
288	Slochterdiep 9	41,92	42,40	42,49	42,91	42,91	42,77
289	Steilsteven 1	43,96	44,10	44,40	44,20	44,17	44,21
290	Steilsteven 10	44,30	44,44	44,76	44,53	44,51	44,55
291	Steilsteven 11	43,64	43,78	44,07	43,90	43,85	43,90
292	Steilsteven 12	44,23	44,38	44,69	44,46	44,43	44,48
293	Steilsteven 13	43,63	43,77	44,05	43,88	43,84	43,89

294	Steilsteven 14	44,11	44,26	44,58	44,34	44,32	44,36
295	Steilsteven 15	43,53	43,66	43,94	43,79	43,73	43,80
296	Steilsteven 17	43,43	43,57	43,84	43,70	43,64	43,70
297	Steilsteven 19	43,34	43,48	43,75	43,61	43,54	43,60
298	Steilsteven 2	44,44	44,59	44,90	44,67	44,65	44,69
299	Steilsteven 20	43,85	44,00	44,29	44,10	44,05	44,10
300	Steilsteven 21	43,23	43,36	43,64	43,50	43,43	43,49
301	Steilsteven 22	43,77	43,92	44,21	44,03	43,97	44,02
302	Steilsteven 24	43,69	43,84	44,12	43,95	43,90	43,94
303	Steilsteven 26	43,67	43,81	44,08	43,92	43,87	43,92
304	Steilsteven 28	43,66	43,80	44,07	43,90	43,86	43,91
305	Steilsteven 3	43,86	44,00	44,30	44,11	44,07	44,12
306	Steilsteven 30	43,66	43,81	44,08	43,90	43,86	43,92
307	Steilsteven 32	43,64	43,78	44,06	43,89	43,84	43,90
308	Steilsteven 34	43,63	43,78	44,05	43,88	43,83	43,89
309	Steilsteven 36	43,52	43,65	43,94	43,75	43,70	43,75
310	Steilsteven 38	43,44	43,57	43,85	43,70	43,64	43,69
311	Steilsteven 4	44,46	44,61	44,91	44,68	44,67	44,71
312	Steilsteven 40	43,27	43,40	43,68	43,55	43,47	43,53
313	Steilsteven 42	43,14	43,27	43,54	43,43	43,35	43,40
314	Steilsteven 5	43,82	43,97	44,26	44,09	44,03	44,09
315	Steilsteven 6	44,49	44,63	44,94	44,71	44,70	44,74
316	Steilsteven 7	43,74	43,88	44,18	44,00	43,95	44,00
317	Steilsteven 8	44,38	44,53	44,83	44,61	44,59	44,64
318	Steilsteven 9	43,70	43,84	44,13	43,96	43,91	43,95
319	Vossenburglaan 101	44,65	44,84	45,16	44,89	44,90	44,92
320	Vossenburglaan 103	44,68	44,87	45,20	44,92	44,93	44,95
321	Vossenburglaan 105	44,71	44,90	45,23	44,95	44,97	44,98
322	Vossenburglaan 107	44,74	44,93	45,26	44,98	45,00	45,01
323	Vossenburglaan 109	44,76	44,95	45,29	45,00	45,02	45,04
324	Vossenburglaan 111	44,82	45,00	45,34	45,05	45,07	45,09
325	Vossenburglaan 113	44,84	45,03	45,37	45,08	45,10	45,12
326	Vossenburglaan 115	44,87	45,06	45,40	45,11	45,13	45,15
327	Vossenburglaan 117	44,93	45,13	45,47	45,18	45,19	45,21
328	Vossenburglaan 119	44,95	45,15	45,48	45,19	45,21	45,23
329	Vossenburglaan 121	44,97	45,16	45,50	45,21	45,23	45,25
330	Vossenburglaan 123	45,00	45,19	45,53	45,24	45,26	45,28

331	Vossenburglaan 125	45,03	45,22	45,55	45,27	45,28	45,31
332	Vossenburglaan 127	45,06	45,25	45,59	45,30	45,32	45,34
333	Vossenburglaan 129	45,09	45,28	45,62	45,33	45,35	45,36
334	Vossenburglaan 131	45,11	45,30	45,64	45,35	45,37	45,39
335	Vossenburglaan 133	45,14	45,33	45,67	45,38	45,40	45,42
336	Vossenburglaan 135	45,17	45,37	45,70	45,42	45,43	45,46
337	Vossenburglaan 137	45,21	45,40	45,74	45,45	45,46	45,48
338	Vossenburglaan 139	45,35	45,53	45,87	45,58	45,60	45,62
339	Vossenburglaan 141	45,37	45,56	45,90	45,61	45,63	45,65
340	Vossenburglaan 143	45,39	45,58	45,92	45,63	45,64	45,67
341	Vossenburglaan 145	45,41	45,59	45,94	45,65	45,67	45,68
342	Vossenburglaan 147	45,44	45,62	45,96	45,67	45,69	45,70
343	Vossenburglaan 149	45,50	45,68	46,03	45,73	45,74	45,77
344	Vossenburglaan 151	45,48	45,67	46,02	45,72	45,73	45,75
345	Vossenburglaan 153	45,40	45,57	45,93	45,62	45,63	45,66
346	Vossenburglaan 155	45,37	45,55	45,90	45,60	45,61	45,64
347	Vossenburglaan 157	45,34	45,52	45,87	45,57	45,58	45,61
348	Vossenburglaan 159	45,34	45,51	45,86	45,57	45,57	45,60
349	Vossenburglaan 161	45,32	45,49	45,83	45,54	45,55	45,58
350	Vossenburglaan 163	45,27	45,45	45,78	45,51	45,51	45,54
351	Vossenburglaan 165	45,21	45,38	45,74	45,44	45,44	45,47
352	Vossenburglaan 167	45,19	45,35	45,69	45,41	45,41	45,44
353	Vossenburglaan 169	45,17	45,33	45,66	45,39	45,39	45,42
354	Vossenburglaan 171	45,15	45,30	45,64	45,37	45,37	45,39
355	Vossenburglaan 246	44,15	44,34	44,65	44,38	44,40	44,42
356	Vossenburglaan 248	44,17	44,35	44,67	44,40	44,42	44,44
357	Vossenburglaan 250	44,19	44,38	44,71	44,43	44,45	44,47
358	Vossenburglaan 252	44,21	44,39	44,72	44,44	44,46	44,48
359	Vossenburglaan 254	44,22	44,41	44,73	44,45	44,48	44,49
360	Vossenburglaan 256	44,23	44,42	44,74	44,47	44,49	44,50
361	Vossenburglaan 258	44,25	44,45	44,76	44,49	44,51	44,53
362	Vossenburglaan 71	44,10	44,27	44,58	44,31	44,34	44,36
363	Vossenburglaan 73	44,13	44,32	44,62	44,35	44,38	44,40
364	Vossenburglaan 75	44,17	44,34	44,66	44,38	44,41	44,43
365	Washuisterweg 16	42,20	42,93	42,37	42,32	42,44	42,41
366	Washuisterweg 18	44,06	45,76	44,22	44,19	44,32	44,27
367	Washuisterweg 3	41,84	42,61	41,98	41,95	42,06	42,03

368	Washuisterweg 5	43,80	44,96	43,94	43,92	44,03	44,00
369	Washuisterweg 7	46,19	47,43	46,31	46,29	46,39	46,35
370	Washuisterweg 9	49,28	49,82	49,34	49,33	49,40	49,38
371	Washuisterweg 9	47,13	48,09	47,23	47,21	47,31	47,27
372	Zomerdijk 10	44,34	44,56	44,87	44,60	44,61	44,62
373	Zomerdijk 11	44,22	44,42	44,72	44,46	44,48	44,49
374	Zomerdijk 13	44,24	44,44	44,74	44,49	44,50	44,51
375	Zomerdijk 15	44,26	44,47	44,76	44,51	44,52	44,53
376	Zomerdijk 17	44,28	44,49	44,79	44,53	44,55	44,56
377	Zomerdijk 19	44,34	44,55	44,86	44,59	44,61	44,62
378	Zomerdijk 2	44,27	44,47	44,78	44,52	44,54	44,54
379	Zomerdijk 21	44,37	44,57	44,89	44,62	44,64	44,65
380	Zomerdijk 4	44,28	44,49	44,79	44,53	44,55	44,55
381	Zomerdijk 6	44,32	44,53	44,84	44,57	44,59	44,59
382	Zomerdijk 7	44,15	44,35	44,64	44,39	44,41	44,42
383	Zomerdijk 8	44,33	44,54	44,85	44,59	44,59	44,60
384	Zomerdijk 9	44,20	44,40	44,69	44,45	44,46	44,47
385	Zuiderweg 1	45,60	45,98	46,27	45,98	46,04	46,02
386	Zuiderweg 11	47,14	47,41	47,62	47,41	47,45	47,43
387	Zuiderweg 13	47,89	48,13	48,31	48,12	48,15	48,15
388	Zuiderweg 15	47,90	48,15	48,35	48,15	48,18	48,18
389	Zuiderweg 3	45,72	46,10	46,39	46,10	46,15	46,13
390	Zuiderweg 5	45,82	46,19	46,48	46,19	46,25	46,23
391	Zuiderweg 7	45,91	46,28	46,56	46,28	46,33	46,31
392	Zuiderweg 9	46,04	46,40	46,67	46,40	46,45	46,43

Geluidbelasting woningen per octaafband – Noord

Naam	Omschrijving	Dag 31	Dag 63	Dag 125	Dag 250	Dag 500	Dag 1000	Dag 2000	Dag 4000	Dag 8000
1	Barkentijn 10	-9,00	5,77	6,27	14,10	10,26	5,08	-14,12	-38,58	-98,99
2	Barkentijn 12	-9,05	5,74	6,24	14,05	10,19	4,99	-14,26	-38,93	-100,08
3	Barkentijn 16	-9,20	5,62	6,50	14,09	10,08	4,82	-14,59	-39,85	-103,01
4	Barkentijn 19	-8,60	6,07	6,45	14,52	10,80	5,78	-13,06	-36,02	-91,09
5	Barkentijn 21	-8,68	6,01	6,39	14,42	10,69	5,63	-13,28	-36,51	-92,55
6	Barkentijn 23	-8,80	5,93	6,31	14,29	10,52	5,43	-13,58	-37,18	-94,48
7	Barkentijn 29	-9,05	5,75	6,13	13,98	10,16	4,98	-14,23	-38,63	-98,71
8	Barkentijn 35	-9,34	5,54	5,92	13,67	9,77	4,48	-14,98	-40,39	-103,89
9	Barkentijn 8	-8,92	5,83	6,22	14,14	10,34	5,20	-13,94	-38,12	-97,54
10	Bolpraam 1	-8,14	6,46	9,48	16,29	12,25	7,45	-10,78	-31,25	-76,97
11	Bolpraam 11	-7,97	6,56	9,59	16,48	12,45	7,70	-10,44	-30,57	-75,23
12	Bolpraam 13	-7,93	6,58	9,61	16,52	12,49	7,75	-10,36	-30,43	-74,89
13	Bolpraam 15	-7,90	6,61	9,63	16,55	12,53	7,80	-10,31	-30,31	-74,55
14	Bolpraam 17	-7,86	6,63	9,86	16,59	12,57	7,85	-10,23	-30,17	-74,20
15	Bolpraam 3	-8,11	6,48	9,50	16,33	12,29	7,50	-10,72	-31,12	-76,66
16	Bolpraam 5	-8,08	6,49	9,51	16,36	12,31	7,53	-10,67	-31,02	-76,41
17	Bolpraam 7	-8,05	6,51	9,53	16,39	12,34	7,57	-10,61	-30,92	-76,14
18	Bolpraam 9	-8,03	6,52	9,55	16,41	12,37	7,61	-10,56	-30,81	-75,89
19	Bovenrijgerweg 2	-10,47	16,85	20,27	20,54	17,04	10,31	4,94	-8,87	-54,90
20	Bovenrijgerweg 3	-10,73	16,00	19,84	19,84	16,19	9,37	3,65	-11,24	-61,35
21	Buitenbaan 3	-9,23	5,87	7,46	14,73	10,58	5,18	-14,29	-40,72	-109,61
22	Buitenkluis 150	-5,04	8,40	9,90	19,13	15,84	11,84	-4,82	-19,55	-46,78
23	Eemskanaal Zz 1	-4,56	10,02	12,45	19,82	16,68	12,39	-3,76	-19,45	-47,22
24	Eemskanaal Zz 11	-1,35	15,64	17,54	23,64	20,77	16,63	3,65	-11,34	-35,92
25	Eemskanaal Zz 13	-0,95	15,53	16,83	23,88	21,11	17,05	3,64	-11,12	-34,49
26	Eemskanaal Zz 15	-3,24	17,40	19,63	23,11	20,10	15,06	5,85	-7,88	-48,52
27	Eemskanaal Zz 19	-5,66	19,93	25,06	24,68	21,38	15,30	10,09	-0,71	-35,21
28	Eemskanaal Zz 3	-4,93	9,98	13,24	19,57	16,29	11,89	-4,26	-20,95	-51,77
29	Eemskanaal Zz 5	-4,74	10,20	13,11	19,67	16,45	12,07	-3,99	-20,75	-52,31
30	Eemskanaal Zz 7	-3,34	11,55	14,17	21,25	18,21	14,05	-1,40	-16,96	-43,62
31	Eemskanaal Zz 9	-0,96	14,64	16,44	23,92	21,22	17,42	3,48	-9,96	-28,60
32	Gaffelaar 1	-8,48	6,13	6,01	14,45	10,83	5,83	-13,01	-36,02	-91,39
33	Gaffelaar 13	-8,66	5,99	5,84	14,27	10,60	5,52	-13,56	-37,65	-96,99
34	Gaffelaar 19	-8,93	5,80	6,35	14,33	10,44	5,25	-14,07	-39,08	-101,65
35	Gaffelaar 3	-8,48	6,13	6,00	14,45	10,83	5,82	-13,04	-36,14	-91,89

36	Gaffelaar 5	-8,49	6,12	5,99	14,44	10,82	5,80	-13,07	-36,30	-92,50
37	Gaffelaar 7	-8,49	6,12	5,99	14,44	10,81	5,79	-13,11	-36,47	-93,19
38	Geweideweg 11	-8,84	7,24	9,68	15,48	11,52	6,24	-11,63	-34,38	-84,22
39	Geweideweg 15	-8,66	7,30	10,15	15,74	11,77	6,56	-11,24	-33,37	-81,42
40	Geweideweg 8	-8,78	7,17	10,86	15,86	11,74	6,51	-11,39	-33,64	-82,28
41	Grasdijkweg 1	-8,47	7,43	10,44	15,99	12,03	6,87	-10,83	-32,52	-79,09
42	Grasdijkweg 10	-6,07	9,93	11,64	18,75	15,22	10,51	-5,66	-25,33	-66,12
43	Grasdijkweg 11	-8,25	7,66	10,85	16,10	12,25	7,12	-10,37	-31,85	-77,38
44	Grasdijkweg 13	-8,20	7,71	10,86	16,13	12,30	7,18	-10,28	-31,71	-77,02
45	Grasdijkweg 15	-8,11	7,81	11,01	16,20	12,41	7,30	-10,07	-31,43	-76,33
46	Grasdijkweg 17	-8,04	7,88	10,91	16,25	12,47	7,39	-9,95	-31,24	-75,86
47	Grasdijkweg 18	-6,79	15,44	18,68	20,64	17,17	11,26	3,01	-12,97	-66,38
48	Grasdijkweg 21	-7,94	7,98	10,71	16,30	12,58	7,52	-9,76	-30,95	-75,19
49	Grasdijkweg 25	-7,41	8,64	12,12	16,92	13,30	8,29	-8,49	-29,61	-72,98
50	Grasdijkweg 3	-8,43	7,49	10,86	16,01	12,07	6,91	-10,73	-32,43	-78,90
51	Grasdijkweg 31	-6,99	9,34	13,22	17,65	14,01	9,02	-7,22	-28,74	-73,81
52	Grasdijkweg 35	-7,35	11,63	13,81	17,95	14,32	8,93	-4,33	-27,05	-81,80
53	Grasdijkweg 37	-7,16	12,70	14,67	18,41	14,88	9,36	-2,40	-23,23	-79,75
54	Grasdijkweg 5	-8,41	7,51	10,88	16,02	12,09	6,93	-10,68	-32,35	-78,70
55	Grasdijkweg 7	-8,34	7,57	10,89	16,05	12,15	7,01	-10,56	-32,15	-78,15
56	Grasdijkweg 8	-6,91	9,20	10,82	17,33	13,90	9,02	-7,50	-28,22	-71,11
57	Grasdijkweg 9	-8,29	7,62	10,89	16,08	12,20	7,07	-10,46	-32,00	-77,76
58	Hamweg 1	-5,92	7,93	7,90	17,77	14,53	9,95	-7,67	-26,66	-69,42
59	Hamweg 10	-5,87	8,16	8,30	17,96	14,68	10,15	-7,35	-25,94	-66,28
60	Hamweg 100	-9,15	5,47	5,62	14,03	10,13	4,75	-15,03	-41,78	-108,22
61	Hamweg 102	-9,08	5,52	6,13	14,12	10,22	4,85	-14,84	-41,39	-107,21
62	Hamweg 104	-8,78	5,74	6,54	14,66	10,76	5,47	-14,00	-39,64	-102,39
63	Hamweg 106	-8,67	5,82	6,40	14,69	10,86	5,61	-13,79	-39,09	-100,78
64	Hamweg 108	-8,15	6,19	6,27	15,17	11,53	6,43	-12,59	-36,45	-93,58
65	Hamweg 11	-6,12	8,02	7,91	17,72	14,39	9,79	-7,83	-26,86	-68,62
66	Hamweg 110	-7,70	6,52	6,50	15,78	12,22	7,21	-11,51	-34,24	-88,02
67	Hamweg 114	-7,01	7,02	8,31	16,94	13,37	8,53	-9,76	-30,92	-80,21
68	Hamweg 116	-6,29	7,55	9,01	17,89	14,40	9,72	-8,15	-27,86	-72,88
69	Hamweg 118	-6,22	7,59	9,40	18,03	14,51	9,84	-8,00	-27,59	-72,22
70	Hamweg 12	-6,30	8,05	7,93	17,36	14,10	9,47	-8,13	-27,29	-68,55
71	Hamweg 120	-6,18	7,63	9,42	18,12	14,58	9,92	-7,89	-27,40	-71,81
72	Hamweg 122	-6,11	7,68	9,65	18,25	14,69	10,05	-7,72	-27,11	-71,07

73	Hamweg 124	-6,04	7,74	9,36	18,37	14,79	10,17	-7,58	-26,83	-70,39
74	Hamweg 128	-5,59	8,02	9,42	18,76	15,31	10,76	-6,77	-25,20	-65,75
75	Hamweg 13	-6,18	8,00	7,78	17,49	14,23	9,62	-8,00	-27,11	-68,97
76	Hamweg 130	-5,89	7,85	8,55	18,36	14,86	10,27	-7,41	-26,39	-69,12
77	Hamweg 14	-6,50	8,02	8,91	17,42	13,97	9,31	-8,31	-27,76	-69,40
78	Hamweg 15	-6,19	8,01	7,72	17,42	14,19	9,57	-8,04	-27,13	-68,86
79	Hamweg 16	-6,73	7,93	8,19	17,30	13,76	9,05	-8,69	-28,56	-71,45
80	Hamweg 17	-6,36	7,94	7,78	17,28	13,99	9,35	-8,33	-27,70	-70,13
81	Hamweg 18	-6,84	7,87	8,11	17,10	13,56	8,83	-8,95	-29,08	-72,69
82	Hamweg 19	-6,84	7,80	9,28	17,23	13,63	8,88	-8,90	-29,08	-73,20
83	Hamweg 1A	-6,27	7,72	9,06	17,68	14,24	9,58	-8,18	-27,81	-72,76
84	Hamweg 1A	-6,10	7,84	9,14	17,81	14,42	9,81	-7,86	-27,16	-70,89
85	Hamweg 1B	-6,07	7,89	9,35	18,11	14,61	10,01	-7,64	-26,83	-70,07
86	Hamweg 20	-6,92	7,86	7,97	16,82	13,36	8,60	-9,19	-29,49	-73,44
87	Hamweg 21	-6,88	7,81	8,49	17,25	13,63	8,87	-8,94	-29,14	-73,30
88	Hamweg 22	-7,06	7,82	8,68	16,69	13,19	8,39	-9,42	-30,00	-74,63
89	Hamweg 23	-6,93	7,79	8,44	17,19	13,55	8,80	-9,04	-29,36	-73,80
90	Hamweg 25	-7,00	7,77	8,38	17,05	13,44	8,66	-9,20	-29,66	-74,46
91	Hamweg 27	-7,58	7,58	7,69	16,04	12,48	7,55	-10,50	-32,26	-80,58
92	Hamweg 29	-7,75	7,52	7,64	15,77	12,21	7,23	-10,86	-33,05	-82,58
93	Hamweg 3	-5,96	7,97	9,31	18,26	14,76	10,19	-7,41	-26,37	-68,76
94	Hamweg 31	-7,84	7,50	8,65	15,70	12,11	7,07	-10,99	-33,46	-83,57
95	Hamweg 33	-7,96	7,47	8,36	15,80	12,07	7,02	-11,09	-33,85	-84,84
96	Hamweg 4	-5,54	8,23	8,99	18,43	15,15	10,66	-6,75	-24,98	-64,88
97	Hamweg 5	-6,00	7,97	8,43	18,14	14,68	10,10	-7,52	-26,50	-68,91
98	Hamweg 51	-11,41	3,79	4,60	11,56	6,93	0,75	-21,15	-56,40	-154,22
99	Hamweg 53	-11,35	3,84	3,97	11,26	6,83	0,66	-21,11	-55,86	-151,77
100	Hamweg 55	-11,34	3,86	3,77	11,25	6,84	0,69	-21,07	-55,71	-151,13
101	Hamweg 57	-10,48	4,51	5,29	12,56	8,27	2,44	-18,42	-49,54	-131,50
102	Hamweg 59	-9,81	5,00	6,52	13,58	9,37	3,77	-16,49	-45,28	-119,09
103	Hamweg 5A	-6,61	7,61	8,04	17,19	13,78	9,05	-8,84	-29,00	-75,37
104	Hamweg 5B	-6,73	7,52	7,96	17,04	13,61	8,86	-9,10	-29,52	-76,81
105	Hamweg 5C	-6,85	7,45	7,88	16,89	13,45	8,67	-9,36	-30,02	-78,21
106	Hamweg 5D	-6,87	7,45	7,82	16,82	13,40	8,62	-9,40	-30,06	-78,12
107	Hamweg 5E	-6,75	7,53	8,10	16,99	13,57	8,82	-9,13	-29,55	-76,71
108	Hamweg 5F	-6,63	7,61	8,38	17,17	13,75	9,02	-8,86	-29,03	-75,27
109	Hamweg 6	-5,60	8,22	8,86	18,45	15,13	10,63	-6,79	-25,07	-64,98

110	Hamweg 61	-9,59	5,16	6,47	13,89	9,71	4,18	-15,91	-43,99	-115,29
111	Hamweg 63	-9,75	5,05	5,86	13,56	9,42	3,83	-16,38	-44,96	-118,18
112	Hamweg 65	-9,24	5,41	6,51	14,14	10,12	4,70	-15,11	-42,10	-109,64
113	Hamweg 67	-9,12	5,50	6,97	14,45	10,37	5,00	-14,71	-41,32	-107,62
114	Hamweg 69	-9,06	5,55	7,05	14,59	10,50	5,14	-14,54	-40,95	-106,59
115	Hamweg 7	-6,07	7,98	8,29	17,73	14,44	9,84	-7,78	-26,83	-69,12
116	Hamweg 71	-8,95	5,62	6,67	14,59	10,59	5,25	-14,34	-40,44	-105,03
117	Hamweg 73	-8,58	5,89	7,00	14,90	11,06	5,82	-13,47	-38,51	-99,75
118	Hamweg 74	-11,79	3,50	3,48	10,75	6,19	-0,13	-22,49	-59,75	--
119	Hamweg 75	-8,39	6,03	6,34	15,10	11,32	6,15	-13,04	-37,53	-96,99
120	Hamweg 76	-11,73	3,55	3,35	10,75	6,24	-0,05	-22,35	-59,33	--
121	Hamweg 77	-7,73	6,50	7,60	15,97	12,30	7,28	-11,44	-34,29	-88,72
122	Hamweg 78	-11,48	3,73	3,78	11,13	6,65	0,45	-21,58	-57,44	-159,63
123	Hamweg 79	-6,46	7,44	9,17	17,82	14,25	9,52	-8,43	-28,49	-74,77
124	Hamweg 8	-5,81	8,18	8,45	17,99	14,75	10,22	-7,25	-25,76	-65,99
125	Hamweg 80	-11,43	3,77	3,72	11,15	6,70	0,52	-21,44	-57,02	-157,22
126	Hamweg 82	-11,32	3,86	4,41	11,51	6,99	0,85	-20,98	-55,99	-152,94
127	Hamweg 84	-11,21	3,93	4,20	11,51	7,06	0,97	-20,76	-55,32	-149,94
128	Hamweg 88	-10,71	4,31	4,97	12,17	7,83	1,92	-19,26	-51,61	-137,34
129	Hamweg 9	-6,06	8,03	8,62	17,89	14,52	9,93	-7,66	-26,62	-68,37
130	Hamweg 92	-10,49	4,49	5,27	12,50	8,20	2,36	-18,56	-49,91	-132,19
131	Hamweg 94	-10,37	4,58	4,56	12,43	8,27	2,47	-18,34	-49,24	-129,90
132	Hamweg 96	-10,29	4,64	4,58	12,47	8,36	2,59	-18,14	-48,72	-128,36
133	Hamweg 98	-9,41	5,27	5,36	13,57	9,66	4,18	-15,81	-43,45	-112,66
134	Hoofdlaan 5	-3,54	9,58	10,98	20,93	17,63	13,53	-3,39	-19,85	-50,60
135	Huizenga's laan 7	-10,53	18,79	22,14	22,25	19,07	12,44	7,98	-3,74	-41,94
136	Klipperaak 1	-8,89	5,96	9,65	15,78	11,45	6,42	-12,32	-34,74	-87,14
137	Klipperaak 10	-9,41	5,60	9,02	15,20	10,77	5,56	-13,59	-37,59	-95,56
138	Klipperaak 11	-9,32	5,68	9,28	15,28	10,90	5,74	-13,29	-36,76	-92,70
139	Klipperaak 12	-9,49	5,54	9,30	15,14	10,68	5,43	-13,78	-38,06	-97,02
140	Klipperaak 13	-9,26	5,71	9,33	15,33	10,96	5,81	-13,19	-36,57	-92,27
141	Klipperaak 14	-9,56	5,49	9,45	15,11	10,59	5,32	-13,94	-38,46	-98,29
142	Klipperaak 15	-9,49	5,55	8,87	15,04	10,63	5,40	-13,81	-37,96	-96,40
143	Klipperaak 2	-9,02	5,87	9,48	15,59	11,26	6,18	-12,66	-35,47	-89,34
144	Klipperaak 3	-8,98	5,91	9,55	15,66	11,33	6,27	-12,52	-35,13	-88,14
145	Klipperaak 4	-9,17	5,77	9,36	15,41	11,06	5,94	-13,01	-36,21	-91,38
146	Klipperaak 5	-9,02	5,88	9,48	15,61	11,28	6,21	-12,61	-35,29	-88,59

147	Klipperaak 6	-9,25	5,71	9,21	15,31	10,94	5,79	-13,23	-36,70	-92,81
148	Klipperaak 7	-9,13	5,82	9,40	15,48	11,14	6,04	-12,85	-35,80	-89,96
149	Klipperaak 8	-9,33	5,65	9,07	15,24	10,85	5,67	-13,43	-37,15	-94,19
150	Klipperaak 9	-9,21	5,77	9,37	15,45	11,07	5,95	-12,98	-36,09	-90,68
151	Koftjalk 10	-7,85	6,66	9,69	16,63	12,63	7,93	-10,09	-29,73	-72,43
152	Koftjalk 12	-7,91	6,62	9,66	16,56	12,56	7,84	-10,23	-30,03	-73,34
153	Koftjalk 14	-7,94	6,61	9,65	16,54	12,53	7,80	-10,28	-30,14	-73,67
154	Koftjalk 16	-7,96	6,59	9,63	16,51	12,50	7,76	-10,33	-30,27	-74,05
155	Koftjalk 18	-7,98	6,57	9,62	16,48	12,47	7,72	-10,39	-30,39	-74,42
156	Koftjalk 2	-7,74	6,75	9,73	16,75	12,78	8,11	-9,83	-29,15	-70,74
157	Koftjalk 4	-7,77	6,72	9,72	16,72	12,74	8,07	-9,90	-29,31	-71,21
158	Koftjalk 6	-7,80	6,70	9,71	16,68	12,70	8,02	-9,96	-29,46	-71,64
159	Koftjalk 8	-7,82	6,68	9,70	16,65	12,67	7,98	-10,02	-29,59	-72,03
160	Kogge 13	-8,47	6,31	9,32	15,99	11,90	7,03	-11,32	-32,11	-78,36
161	Kogge 15	-8,42	6,34	9,35	16,04	11,96	7,10	-11,21	-31,89	-77,76
162	Kogge 17	-8,36	6,38	9,38	16,10	12,04	7,19	-11,08	-31,64	-77,09
163	Kogge 19	-8,30	6,42	9,41	16,15	12,10	7,27	-10,98	-31,40	-76,43
164	Kogge 21	-8,25	6,45	9,44	16,22	12,17	7,35	-10,86	-31,16	-75,78
165	Kogge 23	-8,20	6,48	9,47	16,28	12,23	7,43	-10,75	-30,92	-75,14
166	Kogge 25	-8,14	6,51	9,51	16,32	12,30	7,51	-10,64	-30,71	-74,60
167	Kogge 27	-8,12	6,52	9,52	16,35	12,34	7,55	-10,58	-30,60	-74,34
168	Kogge 29	-8,09	6,54	9,54	16,39	12,36	7,60	-10,52	-30,49	-74,06
169	Kogge 31	-8,06	6,56	9,55	16,42	12,39	7,64	-10,48	-30,39	-73,82
170	Kogge 33	-8,02	6,58	9,57	16,46	12,45	7,70	-10,38	-30,23	-73,41
171	Kogge 35	-7,99	6,60	9,59	16,49	12,48	7,75	-10,33	-30,12	-73,16
172	Kogge 37	-7,97	6,61	9,61	16,51	12,51	7,78	-10,28	-30,03	-72,94
173	Kogge 39	-7,94	6,63	9,62	16,54	12,54	7,82	-10,22	-29,93	-72,70
174	Kogge 41	-7,91	6,64	9,63	16,57	12,58	7,86	-10,18	-29,83	-72,46
175	Kooilaan 10	-10,34	4,65	4,53	12,24	8,09	2,30	-18,70	-51,82	-147,81
176	Kooilaan 8	-10,33	4,67	4,84	12,33	8,15	2,37	-18,60	-51,58	-146,58
177	Kortebaan 1	-8,06	6,55	8,17	16,15	12,20	7,13	-11,63	-35,13	-93,91
178	Kortebaan 3	-8,38	6,34	8,25	15,67	11,74	6,56	-12,37	-36,65	-98,23
179	Lagelandsterweg 1	-7,73	7,63	8,48	15,86	12,27	7,28	-10,69	-32,89	-81,90
180	Lagelandsterweg 10	-2,40	13,74	14,94	22,37	19,45	15,36	1,02	-14,21	-38,53
181	Lagelandsterweg 11	-5,48	14,16	15,60	19,93	16,68	11,54	0,16	-17,96	-63,32

182	Lagelandsterweg 13	-7,87	13,47	15,39	18,14	14,62	8,65	-1,25	-20,56	-85,57
183	Lagelandsterweg 14	-6,66	16,02	18,22	20,45	17,23	11,31	3,46	-11,69	-62,02
184	Lagelandsterweg 15	-8,36	13,38	15,11	17,99	14,38	8,28	-1,37	-20,75	-86,87
185	Lagelandsterweg 2	-5,33	9,60	10,23	18,77	15,53	11,14	-5,56	-22,97	-55,84
186	Lagelandsterweg 3	-6,52	9,55	10,31	17,34	13,98	9,19	-7,39	-28,24	-71,21
187	Lagelandsterweg 5	-6,75	10,67	11,58	17,48	14,02	8,99	-6,23	-29,04	-79,42
188	Lagelandsterweg 6	-4,22	11,44	11,65	19,74	16,77	12,45	-3,21	-20,68	-53,83
189	Lagelandsterweg 7	-4,69	12,68	14,42	19,92	16,74	12,08	-1,92	-21,00	-58,94
190	Lagelandsterweg 9	-4,94	12,94	14,65	19,89	16,65	11,88	-1,60	-20,88	-60,65
191	Langebaan 1	-6,68	7,36	8,73	17,42	13,84	9,08	-8,96	-29,47	-77,68
192	Langebaan 10	-8,09	6,47	7,25	15,73	11,98	6,88	-11,94	-35,55	-94,91
193	Langebaan 12	-8,86	5,96	5,88	14,60	10,83	5,50	-13,81	-39,40	-105,82
194	Langebaan 13	-7,82	6,61	6,96	15,69	12,15	7,11	-11,55	-34,56	-91,67
195	Langebaan 13	-7,80	6,64	7,18	15,80	12,23	7,20	-11,44	-34,39	-91,33
196	Langebaan 15	-7,95	6,54	7,27	15,70	12,06	6,99	-11,74	-35,05	-93,27
197	Langebaan 17	-8,12	6,43	7,20	15,59	11,88	6,77	-12,07	-35,77	-95,41
198	Langebaan 19	-8,54	6,14	7,55	15,24	11,38	6,15	-12,95	-37,73	-101,21
199	Langebaan 2	-7,33	6,97	8,38	16,64	12,98	8,08	-10,28	-32,15	-85,23
200	Langebaan 21	-9,00	5,83	7,04	14,59	10,70	5,33	-14,07	-40,07	-107,90
201	Langebaan 3	-6,92	7,22	8,42	17,07	13,49	8,68	-9,46	-30,45	-80,38
202	Langebaan 4	-7,51	6,86	7,84	16,30	12,69	7,74	-10,72	-32,97	-87,47
203	Langebaan 5	-7,11	7,09	7,98	16,67	13,16	8,30	-9,94	-31,34	-82,75
204	Langebaan 6	-7,70	6,73	7,35	16,00	12,41	7,41	-11,17	-33,85	-89,87
205	Langebaan 7	-7,29	6,98	8,61	16,45	12,92	8,01	-10,32	-32,12	-84,92
206	Langebaan 8	-7,89	6,60	7,21	15,80	12,17	7,12	-11,57	-34,70	-92,32
207	Langebaan 9	-7,43	6,89	8,16	16,22	12,71	7,77	-10,64	-32,75	-86,62
208	Meester Bleekerlaan 1	-5,82	7,97	7,96	17,88	14,66	10,10	-7,50	-26,34	-68,58
209	Meester Bleekerlaan 2	-6,29	7,66	8,72	17,66	14,21	9,54	-8,27	-28,01	-73,41
210	Meester Bleekerlaan 3	-6,47	7,55	8,49	17,56	14,03	9,33	-8,58	-28,64	-75,19
211	Oude Rijksweg 23	-9,03	8,07	12,60	15,59	11,44	5,87	-11,10	-37,26	-96,18
212	Oude Rijksweg 25	-8,97	8,17	12,60	15,67	11,53	5,97	-10,90	-37,06	-96,10
213	Oude Rijksweg 26	-8,96	8,19	12,59	15,68	11,55	5,99	-10,87	-37,02	-96,09

214	Oude Rijksweg 27	-8,96	8,22	12,67	15,71	11,57	6,00	-10,82	-37,06	-96,41
215	Oude Rijksweg 28	-8,95	8,24	12,63	15,73	11,58	6,02	-10,78	-37,04	-96,50
216	Oude Rijksweg 29	-8,87	8,33	12,63	15,77	11,67	6,13	-10,59	-36,74	-95,94
217	Oude Rijksweg 31	-8,86	8,37	12,86	15,82	11,70	6,16	-10,51	-36,67	-95,93
218	Oude Rijksweg 32	-8,84	8,44	12,34	15,80	11,73	6,19	-10,45	-36,65	-96,31
219	Oude Rijksweg 33	-8,83	8,47	12,63	15,87	11,78	6,22	-10,34	-36,60	-96,44
220	Oude Rijksweg 34	-8,82	8,51	12,30	15,89	11,80	6,27	-10,31	-36,55	-96,54
221	Oude Rijksweg 35	-8,79	8,57	12,42	15,97	11,86	6,32	-10,19	-36,45	-96,62
222	Rijksweg 11	-8,49	12,03	15,42	17,48	13,53	7,60	-3,89	-26,10	-96,95
223	Rijksweg 13	-8,51	12,14	15,52	17,53	13,57	7,62	-3,68	-25,65	-96,90
224	Rijksweg 15	-8,57	12,46	15,65	17,61	13,69	7,66	-3,11	-24,37	-95,73
225	Rijksweg 23	-9,09	13,87	17,46	18,44	14,52	8,11	-0,34	-18,66	-81,23
226	Rijksweg 25	-8,99	14,22	17,26	18,55	14,75	8,35	0,19	-17,54	-77,89
227	Rijksweg 27	-9,25	14,95	18,12	19,08	15,33	8,81	1,55	-14,93	-70,68
228	Rijksweg 29	-9,29	15,12	18,25	19,18	15,46	8,93	1,84	-14,37	-69,17
229	Rijksweg 3	-8,46	11,57	15,36	17,39	13,36	7,51	-4,70	-27,96	-97,06
230	Rijksweg 31	-10,04	16,94	20,05	20,55	17,12	10,45	4,98	-8,72	-54,29
231	Rijksweg 33	-10,37	17,34	20,42	20,83	17,49	10,79	5,66	-7,57	-51,42
232	Rijksweg 35	-11,78	14,49	16,24	17,46	13,96	6,92	0,57	-16,50	-74,95
233	Rijksweg 37	-11,91	14,67	17,66	18,10	14,38	7,34	1,16	-15,61	-72,93
234	Rijksweg 39	-11,94	14,58	17,60	18,03	14,30	7,25	1,03	-15,88	-73,70
235	Rijksweg 5	-8,49	11,67	15,41	17,41	13,38	7,51	-4,52	-27,54	-97,44
236	Rijksweg 7	-8,46	11,81	15,30	17,42	13,45	7,57	-4,29	-27,00	-96,82
237	Rijksweg 9	-8,47	11,94	15,37	17,46	13,50	7,59	-4,05	-26,46	-96,90
238	Ringdijk 10	-9,01	6,20	7,78	14,88	10,91	5,81	-12,69	-34,29	-82,37
239	Ringdijk 12	-8,90	6,26	7,85	15,06	11,08	6,03	-12,42	-33,73	-80,88
240	Ringdijk 13	-9,03	6,16	8,16	15,06	11,00	5,91	-12,65	-34,34	-82,76
241	Ringdijk 14	-8,79	6,32	7,96	15,32	11,29	6,27	-12,12	-33,15	-79,42
242	Ringdijk 15	-9,00	6,18	8,18	15,13	11,05	5,97	-12,57	-34,19	-82,39
243	Ringdijk 16	-8,61	6,42	9,22	15,87	11,70	6,73	-11,55	-32,16	-76,97
244	Ringdijk 17	-8,91	6,22	8,34	15,39	11,25	6,21	-12,28	-33,65	-81,07
245	Ringdijk 19	-8,88	6,24	8,38	15,45	11,31	6,27	-12,20	-33,51	-80,70
246	Ringdijk 21	-8,70	6,35	9,54	15,90	11,66	6,68	-11,67	-32,52	-78,22
247	Ringdijk 23	-8,71	6,33	9,66	15,90	11,66	6,67	-11,68	-32,57	-78,38
248	Ringdijk 25	-8,72	6,32	9,77	15,89	11,64	6,66	-11,70	-32,62	-78,56
249	Ringdijk 27	-8,73	6,31	9,76	15,85	11,62	6,64	-11,73	-32,69	-78,75
250	Ringdijk 29	-8,76	6,28	9,63	15,74	11,54	6,55	-11,83	-32,88	-79,30

251	Ringdijk 31	-8,77	6,27	9,57	15,70	11,51	6,52	-11,87	-32,95	-79,50
252	Ringdijk 33	-8,79	6,26	9,49	15,65	11,48	6,49	-11,92	-33,05	-79,76
253	Ringdijk 35	-8,71	6,28	9,74	15,96	11,70	6,75	-11,64	-32,60	-78,86
254	Ringdijk 37	-8,73	6,26	9,83	15,95	11,69	6,72	-11,67	-32,68	-79,12
255	Ringdijk 39	-8,75	6,25	9,88	15,92	11,66	6,69	-11,73	-32,79	-79,43
256	Ringdijk 41	-8,77	6,23	9,91	15,90	11,62	6,65	-11,77	-32,89	-79,74
257	Ringdijk 8	-9,12	6,14	7,76	14,73	10,74	5,61	-12,95	-34,84	-83,88
258	Schoenerbrik 1	-8,17	6,45	9,40	16,28	12,24	7,44	-10,77	-31,18	-76,51
259	Schoenerbrik 10	-8,74	6,09	9,48	15,77	11,58	6,60	-11,98	-33,74	-83,71
260	Schoenerbrik 11	-8,57	6,21	9,63	15,99	11,83	6,92	-11,53	-32,78	-80,91
261	Schoenerbrik 12	-8,85	6,02	9,52	15,69	11,46	6,45	-12,18	-34,20	-84,98
262	Schoenerbrik 13	-8,64	6,17	9,66	15,94	11,75	6,82	-11,68	-33,10	-81,80
263	Schoenerbrik 14	-8,96	5,96	9,57	15,62	11,35	6,31	-12,40	-34,68	-86,31
264	Schoenerbrik 15	-8,72	6,12	9,68	15,89	11,66	6,71	-11,83	-33,43	-82,72
265	Schoenerbrik 17	-8,80	6,08	9,71	15,85	11,59	6,61	-11,98	-33,76	-83,61
266	Schoenerbrik 19	-8,90	6,01	9,63	15,77	11,48	6,46	-12,19	-34,22	-84,90
267	Schoenerbrik 2	-8,39	6,31	9,35	16,07	11,97	7,11	-11,27	-32,26	-79,66
268	Schoenerbrik 21	-8,99	5,96	9,55	15,68	11,37	6,33	-12,38	-34,62	-86,02
269	Schoenerbrik 3	-8,25	6,41	9,36	16,19	12,13	7,31	-10,96	-31,52	-77,40
270	Schoenerbrik 4	-8,42	6,29	9,33	16,03	11,93	7,06	-11,34	-32,39	-80,01
271	Schoenerbrik 5	-8,33	6,36	9,47	16,13	12,06	7,21	-11,10	-31,82	-78,24
272	Schoenerbrik 6	-8,54	6,22	9,28	15,92	11,79	6,89	-11,58	-32,89	-81,37
273	Schoenerbrik 7	-8,41	6,31	9,58	16,08	11,97	7,11	-11,24	-32,15	-79,14
274	Schoenerbrik 8	-8,65	6,15	9,37	15,84	11,68	6,74	-11,79	-33,34	-82,58
275	Schoenerbrik 9	-8,49	6,26	9,61	16,04	11,90	7,02	-11,39	-32,46	-80,01
276	Slochterdiep 11	-5,22	8,27	8,50	18,70	15,53	11,07	-6,30	-24,10	-62,55
277	Slochterdiep 13	-3,95	9,06	9,23	20,16	17,20	12,95	-3,91	-19,60	-50,33
278	Slochterdiep 15	-1,99	10,56	10,54	22,04	19,21	15,40	-0,98	-15,05	-38,62
279	Slochterdiep 17	-2,10	10,51	10,76	22,03	19,13	15,29	-1,13	-15,37	-39,14
280	Slochterdiep 23	-2,92	9,81	10,01	20,94	18,13	14,44	-1,72	-15,09	-38,68
281	Slochterdiep 31	-4,37	8,82	9,28	19,42	16,49	12,66	-3,67	-17,30	-40,99
282	Slochterdiep 35	-7,74	6,98	7,80	15,90	12,37	7,65	-10,08	-28,59	-66,45
283	Slochterdiep 3A	-8,71	6,24	6,56	14,65	10,90	5,64	-13,44	-38,45	-101,94
284	Slochterdiep 5	-7,69	6,84	7,50	15,98	12,36	7,39	-11,11	-33,67	-88,90
285	Slochterdiep 5A	-6,05	7,80	8,25	17,77	14,44	9,83	-7,89	-27,15	-70,93
286	Slochterdiep 7	-5,84	7,93	8,02	17,87	14,65	10,07	-7,54	-26,43	-68,86
287	Slochterdiep 7A	-5,93	7,87	8,09	17,82	14,55	9,96	-7,70	-26,75	-69,75

288	Slochterdiep 9	-5,88	7,89	7,98	17,83	14,60	10,01	-7,63	-26,60	-69,32
289	Steilsteven 1	-9,04	5,82	9,07	15,43	11,10	6,00	-12,94	-36,15	-91,62
290	Steilsteven 10	-8,75	6,03	9,42	15,76	11,48	6,48	-12,24	-34,64	-87,26
291	Steilsteven 11	-9,27	5,64	8,96	15,09	10,70	5,51	-13,67	-37,79	-96,63
292	Steilsteven 12	-8,79	5,99	9,45	15,72	11,43	6,40	-12,36	-34,90	-88,07
293	Steilsteven 13	-9,32	5,61	8,88	15,04	10,62	5,41	-13,81	-38,11	-97,60
294	Steilsteven 14	-8,86	5,94	9,63	15,66	11,33	6,28	-12,52	-35,30	-89,33
295	Steilsteven 15	-9,40	5,55	8,69	14,90	10,48	5,24	-14,05	-38,65	-99,15
296	Steilsteven 17	-9,49	5,49	8,49	14,78	10,37	5,10	-14,26	-39,08	-100,38
297	Steilsteven 19	-9,57	5,43	8,37	14,65	10,24	4,94	-14,48	-39,59	-101,89
298	Steilsteven 2	-8,56	6,16	9,74	16,02	11,78	6,84	-11,71	-33,43	-83,64
299	Steilsteven 20	-8,99	5,84	9,46	15,41	11,08	5,99	-12,94	-36,20	-92,07
300	Steilsteven 21	-9,64	5,38	8,31	14,56	10,13	4,81	-14,67	-40,00	-103,12
301	Steilsteven 22	-9,06	5,79	9,33	15,29	10,96	5,85	-13,15	-36,63	-93,32
302	Steilsteven 24	-9,10	5,76	9,27	15,21	10,87	5,74	-13,28	-36,94	-94,22
303	Steilsteven 26	-9,13	5,73	9,23	15,14	10,80	5,65	-13,42	-37,23	-95,08
304	Steilsteven 28	-9,19	5,69	9,18	15,08	10,72	5,55	-13,58	-37,60	-96,17
305	Steilsteven 3	-9,10	5,78	9,16	15,36	11,02	5,90	-13,10	-36,53	-92,78
306	Steilsteven 30	-9,23	5,66	9,19	15,04	10,65	5,46	-13,72	-37,92	-97,13
307	Steilsteven 32	-9,28	5,63	9,05	14,98	10,57	5,37	-13,85	-38,25	-98,13
308	Steilsteven 34	-9,33	5,58	9,09	14,91	10,50	5,26	-14,01	-38,61	-99,24
309	Steilsteven 36	-9,38	5,54	9,02	14,80	10,39	5,14	-14,18	-39,00	-100,46
310	Steilsteven 38	-9,55	5,44	8,62	14,68	10,23	4,93	-14,51	-39,73	-102,48
311	Steilsteven 4	-8,51	6,19	9,75	16,03	11,81	6,88	-11,65	-33,31	-83,36
312	Steilsteven 40	-9,66	5,36	8,31	14,51	10,07	4,73	-14,80	-40,32	-104,13
313	Steilsteven 42	-9,72	5,31	8,32	14,45	9,99	4,62	-14,98	-40,75	-105,47
314	Steilsteven 5	-9,12	5,76	9,21	15,32	10,96	5,83	-13,20	-36,75	-93,52
315	Steilsteven 6	-8,48	6,21	9,61	16,03	11,82	6,90	-11,62	-33,24	-83,18
316	Steilsteven 7	-9,19	5,71	9,07	15,22	10,85	5,70	-13,38	-37,16	-94,73
317	Steilsteven 8	-8,65	6,09	9,53	15,87	11,61	6,64	-12,01	-34,09	-85,64
318	Steilsteven 9	-9,22	5,68	9,03	15,16	10,79	5,62	-13,50	-37,42	-95,54
319	Vossenburglaan 101	-8,36	6,40	9,43	16,12	12,05	7,20	-11,05	-31,48	-76,33
320	Vossenburglaan 103	-8,33	6,42	9,45	16,16	12,09	7,25	-10,98	-31,33	-75,93
321	Vossenburglaan 105	-8,28	6,45	9,46	16,19	12,13	7,31	-10,89	-31,15	-75,44
322	Vossenburglaan 107	-8,24	6,48	9,47	16,24	12,18	7,36	-10,82	-30,98	-74,97

323	Vossenburglaan 109	-8,21	6,49	9,48	16,27	12,22	7,42	-10,75	-30,84	-74,56
324	Vossenburglaan 111	-8,15	6,53	9,51	16,33	12,30	7,51	-10,62	-30,57	-73,86
325	Vossenburglaan 113	-8,11	6,55	9,53	16,37	12,34	7,56	-10,55	-30,42	-73,45
326	Vossenburglaan 115	-8,08	6,58	9,54	16,41	12,38	7,62	-10,47	-30,25	-73,01
327	Vossenburglaan 117	-7,99	6,63	9,59	16,49	12,49	7,75	-10,29	-29,89	-72,04
328	Vossenburglaan 119	-7,97	6,64	9,61	16,52	12,52	7,79	-10,24	-29,80	-71,82
329	Vossenburglaan 121	-7,94	6,66	9,62	16,55	12,55	7,83	-10,18	-29,69	-71,56
330	Vossenburglaan 123	-7,91	6,68	9,64	16,58	12,59	7,88	-10,11	-29,57	-71,26
331	Vossenburglaan 125	-7,88	6,69	9,66	16,62	12,63	7,93	-10,05	-29,44	-70,95
332	Vossenburglaan 127	-7,83	6,72	9,68	16,65	12,67	7,99	-9,97	-29,29	-70,57
333	Vossenburglaan 129	-7,80	6,73	9,70	16,68	12,71	8,03	-9,91	-29,18	-70,30
334	Vossenburglaan 131	-7,78	6,75	9,71	16,71	12,74	8,07	-9,86	-29,08	-70,07
335	Vossenburglaan 133	-7,74	6,77	9,73	16,74	12,78	8,12	-9,79	-28,95	-69,73
336	Vossenburglaan 135	-7,71	6,78	9,75	16,77	12,82	8,16	-9,74	-28,85	-69,47
337	Vossenburglaan 137	-7,69	6,80	9,76	16,81	12,85	8,20	-9,68	-28,74	-69,24
338	Vossenburglaan 139	-7,55	6,87	9,83	16,93	13,00	8,38	-9,43	-28,26	-68,10
339	Vossenburglaan 141	-7,53	6,89	9,84	16,96	13,03	8,42	-9,38	-28,17	-67,88
340	Vossenburglaan 143	-7,50	6,91	9,85	16,99	13,06	8,46	-9,33	-28,08	-67,66
341	Vossenburglaan 145	-7,48	6,91	9,87	17,00	13,09	8,49	-9,29	-28,00	-67,49
342	Vossenburglaan 147	-7,45	6,93	9,89	17,04	13,13	8,54	-9,22	-27,89	-67,24
343	Vossenburglaan 149	-7,39	6,96	9,95	17,11	13,19	8,62	-9,13	-27,74	-66,96
344	Vossenburglaan 151	-7,39	6,96	9,95	17,11	13,19	8,62	-9,13	-27,75	-67,04
345	Vossenburglaan 153	-7,46	6,91	9,94	17,03	13,11	8,51	-9,28	-28,11	-68,13
346	Vossenburglaan 155	-7,49	6,89	9,92	17,01	13,07	8,46	-9,35	-28,25	-68,55
347	Vossenburglaan 157	-7,52	6,87	9,90	16,97	13,03	8,41	-9,42	-28,40	-68,99
348	Vossenburglaan 159	-7,55	6,85	9,88	16,94	12,99	8,37	-9,49	-28,55	-69,41

349	Vossenburglaan 161	-7,58	6,83	9,85	16,90	12,94	8,31	-9,57	-28,70	-69,88
350	Vossenburglaan 163	-7,62	6,80	9,84	16,87	12,90	8,26	-9,64	-28,87	-70,32
351	Vossenburglaan 165	-7,67	6,77	9,80	16,81	12,84	8,18	-9,76	-29,13	-71,09
352	Vossenburglaan 167	-7,69	6,75	9,79	16,79	12,80	8,14	-9,82	-29,25	-71,48
353	Vossenburglaan 169	-7,72	6,73	9,78	16,76	12,77	8,10	-9,87	-29,38	-71,87
354	Vossenburglaan 171	-7,74	6,72	9,77	16,73	12,74	8,06	-9,93	-29,51	-72,24
355	Vossenburglaan 246	-9,24	5,95	8,42	15,19	10,95	5,83	-12,92	-35,25	-86,22
356	Vossenburglaan 248	-9,21	5,96	8,37	15,24	11,01	5,89	-12,85	-35,10	-85,85
357	Vossenburglaan 250	-9,16	5,99	8,46	15,35	11,09	6,00	-12,71	-34,83	-85,15
358	Vossenburglaan 252	-9,13	6,00	8,70	15,40	11,13	6,05	-12,64	-34,71	-84,82
359	Vossenburglaan 254	-9,11	6,02	8,93	15,44	11,18	6,10	-12,57	-34,57	-84,47
360	Vossenburglaan 256	-9,08	6,03	9,14	15,49	11,21	6,14	-12,51	-34,46	-84,14
361	Vossenburglaan 258	-9,06	6,05	9,33	15,53	11,25	6,18	-12,45	-34,34	-83,81
362	Vossenburglaan 71	-9,22	5,93	9,20	15,30	11,01	5,89	-12,87	-35,23	-86,37
363	Vossenburglaan 73	-9,19	5,94	9,23	15,31	11,03	5,93	-12,82	-35,13	-86,08
364	Vossenburglaan 75	-9,16	5,96	9,16	15,34	11,07	5,96	-12,76	-35,01	-85,75
365	Washuisterweg 16	-10,58	14,38	16,16	17,66	14,09	7,28	0,25	-17,03	-75,94
366	Washuisterweg 18	-8,75	19,43	22,75	23,04	19,96	13,50	8,94	-2,17	-37,78
367	Washuisterweg 3	-10,77	13,79	16,55	17,33	13,57	6,68	-0,63	-18,90	-81,53
368	Washuisterweg 5	-9,19	17,19	20,48	20,97	17,62	11,05	5,52	-7,90	-52,24
369	Washuisterweg 7	-7,94	19,80	22,82	23,40	20,42	14,05	9,43	-1,38	-35,84
370	Washuisterweg 9	-7,72	19,00	21,74	22,69	19,59	13,28	8,13	-3,43	-40,71
371	Washuisterweg 9	-7,85	19,45	22,49	23,12	20,08	13,73	8,90	-2,23	-37,88
372	Zomerdijk 10	-8,95	6,17	9,20	15,48	11,28	6,24	-12,28	-33,79	-81,81
373	Zomerdijk 11	-9,10	6,07	8,90	15,25	11,07	5,98	-12,65	-34,56	-83,96
374	Zomerdijk 13	-9,07	6,08	9,01	15,29	11,11	6,02	-12,58	-34,43	-83,60
375	Zomerdijk 15	-9,05	6,10	9,09	15,33	11,15	6,07	-12,52	-34,30	-83,24
376	Zomerdijk 17	-9,02	6,11	9,13	15,36	11,18	6,12	-12,45	-34,17	-82,90
377	Zomerdijk 19	-8,94	6,16	9,23	15,47	11,30	6,26	-12,27	-33,79	-81,87
378	Zomerdijk 2	-9,16	6,05	8,25	15,08	10,94	5,83	-12,83	-34,87	-84,67

379	Zomerdijk 21	-8,92	6,17	9,21	15,52	11,33	6,30	-12,21	-33,68	-81,55
380	Zomerdijk 4	-9,14	6,07	8,29	15,14	10,98	5,89	-12,76	-34,74	-84,31
381	Zomerdijk 6	-9,05	6,12	8,66	15,31	11,13	6,07	-12,52	-34,27	-83,09
382	Zomerdijk 7	-9,19	6,02	8,43	15,11	10,94	5,83	-12,85	-34,98	-85,12
383	Zomerdijk 8	-9,02	6,13	8,81	15,36	11,18	6,11	-12,44	-34,14	-82,74
384	Zomerdijk 9	-9,13	6,05	8,76	15,21	11,04	5,93	-12,71	-34,68	-84,31
385	Zuiderweg 1	-7,09	7,51	8,74	16,74	13,38	8,76	-8,56	-25,71	-59,07
386	Zuiderweg 11	-6,78	7,97	10,51	17,39	13,98	9,36	-7,70	-24,69	-57,24
387	Zuiderweg 13	-6,91	8,00	9,96	17,40	13,90	9,25	-7,88	-25,29	-59,09
388	Zuiderweg 15	-6,11	8,52	9,89	18,19	14,88	10,43	-6,35	-22,42	-52,13
389	Zuiderweg 3	-7,05	7,56	9,17	16,83	13,46	8,84	-8,44	-25,54	-58,71
390	Zuiderweg 5	-7,00	7,61	9,36	16,90	13,53	8,92	-8,32	-25,37	-58,31
391	Zuiderweg 7	-6,97	7,64	9,24	16,96	13,60	8,99	-8,23	-25,23	-58,05
392	Zuiderweg 9	-6,94	7,69	9,03	17,05	13,67	9,08	-8,13	-25,09	-57,80

Geluidbelasting woningen per octaafband – West

Naam	Omschrijving	Dag 31	Dag 63	Dag 125	Dag 250	Dag 500	Dag 1000	Dag 2000	Dag 4000	Dag 8000
1	Barkentijn 10	-9,00	12,01	16,32	17,62	13,29	7,01	-3,75	-25,87	-97,56
2	Barkentijn 12	-9,05	11,95	16,24	17,56	13,21	6,92	-3,89	-26,15	-98,58
3	Barkentijn 16	-9,20	11,76	16,55	17,57	13,09	6,75	-4,16	-26,84	-101,28
4	Barkentijn 19	-8,60	12,47	16,76	18,13	13,88	7,72	-2,78	-23,93	-90,21
5	Barkentijn 21	-8,68	12,38	16,66	18,02	13,76	7,57	-2,98	-24,32	-91,60
6	Barkentijn 23	-8,80	12,24	16,49	17,85	13,57	7,35	-3,28	-24,91	-93,49
7	Barkentijn 29	-9,05	11,94	16,15	17,50	13,18	6,90	-3,92	-26,19	-97,58
8	Barkentijn 35	-9,34	11,59	15,80	17,13	12,75	6,38	-4,66	-27,70	-102,57
9	Barkentijn 8	-8,92	12,11	16,33	17,69	13,39	7,14	-3,57	-25,48	-96,19
10	Bolpraam 1	-8,14	12,77	20,02	19,86	15,17	9,22	-1,33	-21,76	-76,87
11	Bolpraam 11	-7,97	12,98	20,17	20,05	15,38	9,48	-0,97	-21,00	-75,12
12	Bolpraam 13	-7,93	13,02	20,19	20,08	15,42	9,52	-0,91	-20,86	-74,78
13	Bolpraam 15	-7,90	13,06	20,25	20,12	15,46	9,57	-0,84	-20,72	-74,43
14	Bolpraam 17	-7,86	13,10	20,34	20,17	15,51	9,62	-0,76	-20,56	-74,08
15	Bolpraam 3	-8,11	12,81	20,04	19,90	15,21	9,27	-1,27	-21,62	-76,56
16	Bolpraam 5	-8,08	12,84	20,07	19,92	15,24	9,30	-1,21	-21,51	-76,31
17	Bolpraam 7	-8,05	12,87	20,08	19,95	15,28	9,34	-1,16	-21,38	-76,04
18	Bolpraam 9	-8,03	12,91	20,11	19,98	15,31	9,38	-1,10	-21,26	-75,78
19	Bovenrijgerweg 2	-10,47	7,81	14,05	15,01	9,96	3,51	-12,73	-46,59	-145,19
20	Bovenrijgerweg 3	-10,73	7,61	11,53	14,15	9,35	2,84	-13,73	-48,33	-153,31
21	Buitenbaan 3	-9,23	6,91	13,41	15,72	11,06	5,38	-13,01	-40,64	-109,61
22	Buitenkluiver 150	-5,04	15,89	22,52	22,96	18,85	13,54	4,21	-11,04	-46,69
23	Eemskanaal Zz 1	-4,56	15,37	21,51	22,71	18,79	13,61	3,31	-12,68	-47,19
24	Eemskanaal Zz 11	-1,35	15,14	19,93	24,09	20,86	16,65	3,54	-11,77	-35,92
25	Eemskanaal Zz 13	-0,95	15,09	19,55	24,32	21,21	17,09	3,61	-11,40	-34,49
26	Eemskanaal Zz 15	-3,24	13,29	17,85	21,94	18,49	13,99	0,05	-17,93	-50,32
27	Eemskanaal Zz 19	-5,66	10,54	14,26	18,75	15,15	10,34	-5,39	-25,63	-61,99
28	Eemskanaal Zz 3	-4,93	15,05	21,12	22,33	18,33	13,08	2,69	-13,84	-51,73
29	Eemskanaal Zz 5	-4,74	15,23	21,13	22,45	18,50	13,26	2,96	-13,36	-52,24
30	Eemskanaal Zz 7	-3,34	16,36	22,04	23,82	20,11	15,12	5,00	-9,81	-43,54
31	Eemskanaal Zz 9	-0,96	16,53	21,31	25,05	21,92	17,77	5,84	-7,81	-28,60
32	Gaffelaar 1	-8,48	12,63	16,49	18,10	13,96	7,80	-2,57	-23,41	-90,04
33	Gaffelaar 13	-8,66	12,44	16,46	18,01	13,83	7,57	-2,78	-24,02	-94,37
34	Gaffelaar 19	-8,93	12,11	17,01	18,10	13,71	7,36	-3,12	-25,06	-98,55
35	Gaffelaar 3	-8,48	12,64	16,49	18,10	13,96	7,79	-2,57	-23,40	-90,39

36	Gaffelaar 5	-8,49	12,64	16,49	18,09	13,95	7,78	-2,57	-23,40	-90,82
37	Gaffelaar 7	-8,49	12,64	16,50	18,10	13,96	7,78	-2,55	-23,38	-91,24
38	Geweideweg 11	-8,84	11,34	17,68	18,30	13,67	7,57	-4,28	-27,55	-84,21
39	Geweideweg 15	-8,66	11,52	18,62	18,72	13,99	7,92	-3,76	-26,59	-81,41
40	Geweideweg 8	-8,78	11,42	19,15	18,87	14,00	7,90	-3,80	-26,85	-82,27
41	Grasdijkweg 1	-8,47	11,72	19,04	19,00	14,26	8,24	-3,34	-25,75	-79,08
42	Grasdijkweg 10	-6,07	13,90	21,27	21,55	17,14	11,66	0,85	-17,64	-66,02
43	Grasdijkweg 11	-8,25	11,91	18,60	18,98	14,41	8,45	-3,07	-25,07	-77,37
44	Grasdijkweg 13	-8,20	11,95	18,55	19,00	14,45	8,50	-3,00	-24,92	-77,01
45	Grasdijkweg 15	-8,11	12,04	18,45	19,03	14,53	8,61	-2,87	-24,61	-76,32
46	Grasdijkweg 17	-8,04	12,09	18,41	19,06	14,59	8,68	-2,77	-24,40	-75,85
47	Grasdijkweg 18	-6,79	11,88	16,60	19,03	15,02	9,56	-3,37	-25,75	-79,40
48	Grasdijkweg 21	-7,94	12,19	18,31	19,10	14,68	8,80	-2,63	-24,09	-75,18
49	Grasdijkweg 25	-7,41	12,67	18,09	19,42	15,20	9,46	-1,86	-22,47	-72,96
50	Grasdijkweg 3	-8,43	11,75	18,81	18,94	14,26	8,25	-3,32	-25,67	-78,89
51	Grasdijkweg 31	-6,99	13,01	19,02	20,07	15,79	10,12	-1,06	-21,14	-73,75
52	Grasdijkweg 35	-7,35	12,09	17,34	19,15	14,98	9,30	-2,82	-24,84	-81,78
53	Grasdijkweg 37	-7,16	12,05	16,97	19,00	14,91	9,30	-3,02	-25,09	-79,84
54	Grasdijkweg 5	-8,41	11,77	18,77	18,94	14,28	8,28	-3,29	-25,59	-78,69
55	Grasdijkweg 7	-8,34	11,83	18,69	18,96	14,33	8,34	-3,20	-25,38	-78,14
56	Grasdijkweg 8	-6,91	13,12	18,72	20,01	15,84	10,18	-0,91	-20,73	-71,07
57	Grasdijkweg 9	-8,29	11,87	18,64	18,97	14,37	8,40	-3,14	-25,22	-77,75
58	Hamweg 1	-5,92	9,26	14,34	18,59	14,92	10,11	-6,64	-26,59	-69,42
59	Hamweg 10	-5,87	9,02	14,19	18,66	14,99	10,26	-6,64	-25,91	-66,28
60	Hamweg 100	-9,15	8,15	13,33	15,56	11,06	5,20	-11,66	-40,85	-108,22
61	Hamweg 102	-9,08	8,17	12,70	15,51	11,11	5,28	-11,64	-40,53	-107,21
62	Hamweg 104	-8,78	8,33	13,81	16,10	11,63	5,89	-10,91	-38,90	-102,39
63	Hamweg 106	-8,67	8,39	13,70	16,13	11,72	6,02	-10,76	-38,40	-100,78
64	Hamweg 108	-8,15	8,63	13,65	16,53	12,32	6,79	-9,93	-35,96	-93,58
65	Hamweg 11	-6,12	8,85	14,62	18,48	14,72	9,92	-7,07	-26,82	-68,62
66	Hamweg 110	-7,70	8,81	14,17	17,06	12,92	7,53	-9,18	-33,89	-88,02
67	Hamweg 114	-7,01	9,08	14,72	17,99	13,94	8,78	-7,94	-30,71	-80,21
68	Hamweg 116	-6,29	9,36	14,50	18,72	14,86	9,91	-6,79	-27,74	-72,88
69	Hamweg 118	-6,22	9,38	14,85	18,85	14,95	10,03	-6,65	-27,47	-72,22
70	Hamweg 12	-6,30	8,64	13,52	18,05	14,37	9,58	-7,54	-27,26	-68,55
71	Hamweg 120	-6,18	9,39	15,07	18,96	15,03	10,11	-6,55	-27,29	-71,81
72	Hamweg 122	-6,11	9,42	15,16	19,07	15,13	10,23	-6,42	-27,00	-71,07

73	Hamweg 124	-6,04	9,44	15,08	19,17	15,22	10,35	-6,31	-26,73	-70,39
74	Hamweg 128	-5,59	9,76	16,23	19,65	15,75	10,95	-5,48	-25,10	-65,75
75	Hamweg 13	-6,18	8,79	13,94	18,23	14,54	9,74	-7,28	-27,08	-68,97
76	Hamweg 130	-5,89	9,48	17,48	19,44	15,36	10,47	-6,04	-26,29	-69,12
77	Hamweg 14	-6,50	8,45	13,65	18,03	14,22	9,40	-7,82	-27,75	-69,40
78	Hamweg 15	-6,19	8,77	13,52	18,12	14,50	9,69	-7,35	-27,10	-68,86
79	Hamweg 16	-6,73	8,29	14,32	18,00	14,03	9,14	-8,17	-28,55	-71,45
80	Hamweg 17	-6,36	8,63	13,54	17,98	14,29	9,46	-7,65	-27,67	-70,13
81	Hamweg 18	-6,84	8,20	14,46	17,83	13,84	8,93	-8,43	-29,06	-72,69
82	Hamweg 19	-6,84	8,24	13,85	17,84	13,88	8,97	-8,39	-29,06	-73,20
83	Hamweg 1A	-6,27	9,00	14,50	18,45	14,61	9,73	-7,18	-27,75	-72,76
84	Hamweg 1A	-6,10	9,09	14,07	18,53	14,77	9,95	-6,93	-27,10	-70,89
85	Hamweg 1B	-6,07	9,07	14,58	18,81	14,94	10,14	-6,76	-26,78	-70,07
86	Hamweg 20	-6,92	8,14	13,78	17,52	13,62	8,69	-8,71	-29,48	-73,44
87	Hamweg 21	-6,88	8,21	14,24	17,92	13,89	8,97	-8,41	-29,12	-73,30
88	Hamweg 22	-7,06	8,03	13,10	17,29	13,41	8,47	-9,01	-29,99	-74,63
89	Hamweg 23	-6,93	8,16	14,51	17,90	13,83	8,89	-8,50	-29,34	-73,80
90	Hamweg 25	-7,00	8,10	14,52	17,78	13,71	8,75	-8,68	-29,64	-74,46
91	Hamweg 27	-7,58	7,67	13,18	16,75	12,73	7,64	-10,08	-32,24	-80,58
92	Hamweg 29	-7,75	7,54	12,66	16,44	12,44	7,31	-10,51	-33,04	-82,58
93	Hamweg 3	-5,96	9,11	15,24	19,01	15,11	10,32	-6,53	-26,32	-68,76
94	Hamweg 31	-7,84	7,48	12,46	16,30	12,29	7,14	-10,73	-33,45	-83,57
95	Hamweg 33	-7,96	7,39	12,98	16,43	12,27	7,09	-10,84	-33,84	-84,84
96	Hamweg 4	-5,54	9,41	14,52	19,12	15,48	10,79	-5,91	-24,93	-64,88
97	Hamweg 5	-6,00	9,07	15,30	18,93	15,04	10,24	-6,64	-26,45	-68,91
98	Hamweg 51	-11,41	6,87	12,47	13,57	8,39	1,54	-15,50	-52,41	-154,22
99	Hamweg 53	-11,35	6,78	11,38	13,07	8,11	1,36	-16,08	-52,86	-151,77
100	Hamweg 55	-11,34	6,78	10,88	12,98	8,07	1,36	-16,19	-52,88	-151,13
101	Hamweg 57	-10,48	7,20	12,01	14,09	9,28	2,96	-14,57	-48,11	-131,50
102	Hamweg 59	-9,81	7,65	12,40	14,93	10,27	4,22	-13,11	-44,24	-119,09
103	Hamweg 5A	-6,61	8,66	14,45	18,02	14,15	9,20	-7,92	-28,95	-75,37
104	Hamweg 5B	-6,73	8,58	14,28	17,87	13,98	9,01	-8,16	-29,47	-76,81
105	Hamweg 5C	-6,85	8,50	14,08	17,72	13,82	8,82	-8,40	-29,96	-78,21
106	Hamweg 5D	-6,87	8,46	13,57	17,60	13,75	8,75	-8,50	-30,01	-78,12
107	Hamweg 5E	-6,75	8,54	13,70	17,75	13,91	8,95	-8,26	-29,50	-76,71
108	Hamweg 5F	-6,63	8,61	13,70	17,89	14,08	9,15	-8,02	-28,98	-75,27
109	Hamweg 6	-5,60	9,32	14,79	19,16	15,45	10,76	-5,99	-25,03	-64,98

110	Hamweg 61	-9,59	7,81	12,45	15,20	10,57	4,61	-12,64	-43,04	-115,29
111	Hamweg 63	-9,75	7,63	13,60	15,13	10,37	4,31	-12,94	-43,98	-118,18
112	Hamweg 65	-9,24	8,02	13,12	15,55	11,01	5,14	-11,90	-41,26	-109,64
113	Hamweg 67	-9,12	8,09	12,73	15,71	11,20	5,39	-11,70	-40,57	-107,62
114	Hamweg 69	-9,06	8,12	13,36	15,91	11,34	5,54	-11,49	-40,21	-106,59
115	Hamweg 7	-6,07	8,96	14,54	18,50	14,77	9,96	-6,97	-26,79	-69,12
116	Hamweg 71	-8,95	8,16	14,28	16,08	11,47	5,68	-11,25	-39,72	-105,03
117	Hamweg 73	-8,58	8,34	13,33	16,18	11,83	6,19	-10,75	-37,97	-99,75
118	Hamweg 74	-11,79	6,77	11,18	12,92	7,87	0,81	-15,97	-53,80	--
119	Hamweg 75	-8,39	8,44	13,72	16,44	12,10	6,51	-10,37	-37,03	-96,99
120	Hamweg 76	-11,73	6,80	11,06	12,91	7,90	0,88	-15,90	-53,55	--
121	Hamweg 77	-7,73	8,74	13,86	17,10	12,94	7,58	-9,28	-33,97	-88,72
122	Hamweg 78	-11,48	6,98	11,50	13,27	8,28	1,35	-15,31	-52,18	-159,63
123	Hamweg 79	-6,46	9,23	14,74	18,67	14,70	9,72	-7,05	-28,37	-74,77
124	Hamweg 8	-5,81	9,08	13,83	18,65	15,05	10,33	-6,55	-25,73	-65,99
125	Hamweg 80	-11,43	6,98	11,42	13,25	8,30	1,40	-15,31	-52,08	-157,22
126	Hamweg 82	-11,32	7,04	11,96	13,55	8,51	1,69	-15,10	-51,54	-152,94
127	Hamweg 84	-11,21	7,10	11,73	13,52	8,57	1,79	-14,98	-51,09	-149,94
128	Hamweg 88	-10,71	7,35	11,92	13,87	9,04	2,55	-14,49	-48,92	-137,34
129	Hamweg 9	-6,06	8,92	14,14	18,57	14,83	10,05	-6,93	-26,58	-68,37
130	Hamweg 92	-10,49	7,41	11,81	14,06	9,29	2,94	-14,26	-47,88	-132,19
131	Hamweg 94	-10,37	7,46	12,02	14,09	9,38	3,06	-14,07	-47,35	-129,90
132	Hamweg 96	-10,29	7,48	11,81	14,09	9,44	3,15	-14,01	-47,00	-128,36
133	Hamweg 98	-9,41	8,09	12,60	15,11	10,64	4,68	-12,13	-42,22	-112,66
134	Hoofdlaan 5	-3,54	18,92	26,31	26,05	21,96	16,33	9,20	-2,73	-40,79
135	Huizenga's laan 7	-10,53	7,20	12,60	14,29	9,41	2,96	-14,19	-49,22	-140,07
136	Klipperaak 1	-8,89	11,97	19,92	19,30	14,36	8,20	-2,74	-24,82	-87,02
137	Klipperaak 10	-9,41	11,41	19,30	18,67	13,65	7,35	-3,92	-27,27	-95,40
138	Klipperaak 11	-9,32	11,47	19,07	18,69	13,74	7,49	-3,79	-26,98	-92,60
139	Klipperaak 12	-9,49	11,32	19,20	18,57	13,54	7,22	-4,12	-27,69	-96,85
140	Klipperaak 13	-9,26	11,55	19,19	18,78	13,83	7,58	-3,63	-26,65	-92,16
141	Klipperaak 14	-9,56	11,24	19,17	18,51	13,46	7,11	-4,26	-28,02	-98,11
142	Klipperaak 15	-9,49	11,30	18,79	18,44	13,48	7,17	-4,20	-27,80	-96,26
143	Klipperaak 2	-9,02	11,83	19,43	19,04	14,13	7,96	-3,10	-25,49	-89,21
144	Klipperaak 3	-8,98	11,86	19,63	19,14	14,21	8,05	-2,99	-25,31	-88,03
145	Klipperaak 4	-9,17	11,67	19,02	18,79	13,91	7,69	-3,47	-26,23	-91,25
146	Klipperaak 5	-9,02	11,82	19,57	19,09	14,16	7,99	-3,08	-25,49	-88,47

147	Klipperaak 6	-9,25	11,58	19,03	18,72	13,80	7,56	-3,64	-26,60	-92,67
148	Klipperaak 7	-9,13	11,68	19,45	18,95	14,02	7,81	-3,33	-26,02	-89,86
149	Klipperaak 8	-9,33	11,49	19,31	18,73	13,74	7,46	-3,75	-26,92	-94,04
150	Klipperaak 9	-9,21	11,59	19,70	18,97	13,97	7,73	-3,44	-26,35	-90,59
151	Koftjalk 10	-7,85	13,03	20,56	20,31	15,63	9,73	-0,64	-20,54	-72,36
152	Koftjalk 12	-7,91	12,98	20,40	20,21	15,53	9,62	-0,78	-20,79	-73,27
153	Koftjalk 14	-7,94	12,96	20,33	20,17	15,50	9,59	-0,84	-20,88	-73,59
154	Koftjalk 16	-7,96	12,94	20,28	20,13	15,46	9,55	-0,90	-20,98	-73,97
155	Koftjalk 18	-7,98	12,92	20,23	20,10	15,42	9,50	-0,96	-21,08	-74,34
156	Koftjalk 2	-7,74	13,13	20,69	20,44	15,76	9,89	-0,45	-20,14	-70,68
157	Koftjalk 4	-7,77	13,10	20,66	20,40	15,73	9,85	-0,50	-20,25	-71,15
158	Koftjalk 6	-7,80	13,08	20,62	20,37	15,69	9,81	-0,55	-20,35	-71,57
159	Koftjalk 8	-7,82	13,05	20,60	20,34	15,66	9,78	-0,59	-20,44	-71,96
160	Kogge 13	-8,47	12,30	19,73	19,53	14,76	8,74	-2,12	-23,41	-78,32
161	Kogge 15	-8,42	12,36	19,78	19,58	14,82	8,82	-2,01	-23,20	-77,72
162	Kogge 17	-8,36	12,42	19,84	19,64	14,89	8,91	-1,90	-22,96	-77,05
163	Kogge 19	-8,30	12,48	19,92	19,71	14,96	8,99	-1,78	-22,72	-76,39
164	Kogge 21	-8,25	12,53	20,04	19,78	15,04	9,08	-1,66	-22,48	-75,74
165	Kogge 23	-8,20	12,59	20,10	19,85	15,11	9,16	-1,54	-22,25	-75,10
166	Kogge 25	-8,14	12,65	20,15	19,91	15,18	9,24	-1,43	-22,01	-74,56
167	Kogge 27	-8,12	12,69	20,17	19,94	15,21	9,28	-1,37	-21,89	-74,30
168	Kogge 29	-8,09	12,72	20,21	19,97	15,25	9,33	-1,30	-21,76	-74,02
169	Kogge 31	-8,06	12,75	20,22	20,00	15,28	9,37	-1,25	-21,65	-73,77
170	Kogge 33	-8,02	12,81	20,31	20,07	15,36	9,45	-1,13	-21,43	-73,36
171	Kogge 35	-7,99	12,84	20,36	20,11	15,40	9,50	-1,05	-21,28	-73,11
172	Kogge 37	-7,97	12,87	20,39	20,14	15,44	9,53	-0,98	-21,16	-72,89
173	Kogge 39	-7,94	12,90	20,43	20,18	15,49	9,58	-0,91	-21,03	-72,64
174	Kogge 41	-7,91	12,93	20,47	20,22	15,53	9,63	-0,83	-20,90	-72,41
175	Kooilaan 10	-10,34	9,73	13,33	15,10	10,54	3,85	-9,05	-37,08	-147,81
176	Kooilaan 8	-10,33	9,78	13,73	15,26	10,65	3,96	-8,83	-36,68	-146,58
177	Kortebaan 1	-8,06	7,84	14,52	17,12	12,68	7,33	-10,33	-35,03	-93,91
178	Kortebaan 3	-8,38	7,61	12,99	16,52	12,17	6,75	-11,13	-36,55	-98,23
179	Lagelandsterweg 1	-7,73	7,54	12,59	16,45	12,46	7,34	-10,47	-32,89	-81,90
180	Lagelandsterweg 10	-2,40	11,52	16,01	22,27	19,15	15,19	-0,55	-14,79	-38,53
181	Lagelandsterweg 11	-5,48	9,71	13,91	18,86	15,26	10,66	-5,88	-25,04	-63,39

182	Lagelandsterweg 13	-7,87	8,08	12,22	16,19	12,15	6,91	-10,63	-35,33	-91,86
183	Lagelandsterweg 14	-6,66	9,22	13,33	17,47	13,71	8,75	-7,95	-29,69	-73,64
184	Lagelandsterweg 15	-8,36	7,75	12,35	15,97	11,68	6,32	-11,52	-37,49	-98,35
185	Lagelandsterweg 2	-5,33	9,06	14,50	19,17	15,61	11,15	-5,63	-22,99	-55,84
186	Lagelandsterweg 3	-6,52	8,35	12,93	17,56	13,87	9,11	-8,21	-28,38	-71,21
187	Lagelandsterweg 5	-6,75	8,37	12,91	17,40	13,59	8,72	-8,66	-30,24	-79,42
188	Lagelandsterweg 6	-4,22	9,99	14,07	19,88	16,65	12,36	-4,07	-20,87	-53,83
189	Lagelandsterweg 7	-4,69	9,95	14,23	19,59	16,17	11,76	-4,70	-22,64	-58,94
190	Lagelandsterweg 9	-4,94	9,84	14,28	19,43	15,93	11,47	-5,05	-23,39	-60,65
191	Langebaan 1	-6,68	8,91	14,57	18,30	14,29	9,27	-7,67	-29,37	-77,68
192	Langebaan 10	-8,09	7,92	13,76	16,73	12,49	7,10	-10,49	-35,43	-94,91
193	Langebaan 12	-8,86	7,38	13,04	15,71	11,37	5,74	-12,25	-39,26	-105,82
194	Langebaan 13	-7,82	8,17	12,98	16,66	12,64	7,33	-10,09	-34,43	-91,67
195	Langebaan 13	-7,80	8,16	13,00	16,74	12,71	7,41	-10,03	-34,27	-91,33
196	Langebaan 15	-7,95	8,05	13,10	16,64	12,55	7,21	-10,30	-34,93	-93,27
197	Langebaan 17	-8,12	7,94	13,23	16,55	12,38	6,98	-10,61	-35,64	-95,41
198	Langebaan 19	-8,54	7,64	12,82	16,17	11,87	6,37	-11,47	-37,60	-101,21
199	Langebaan 2	-7,33	8,43	13,66	17,50	13,43	8,27	-9,01	-32,05	-85,23
200	Langebaan 21	-9,00	7,33	12,28	15,55	11,20	5,54	-12,52	-39,92	-107,90
201	Langebaan 3	-6,92	8,74	13,88	17,92	13,94	8,87	-8,19	-30,35	-80,38
202	Langebaan 4	-7,51	8,31	13,54	17,21	13,16	7,94	-9,39	-32,87	-87,47
203	Langebaan 5	-7,11	8,62	13,35	17,53	13,62	8,50	-8,63	-31,24	-82,75
204	Langebaan 6	-7,70	8,19	13,43	16,95	12,89	7,62	-9,78	-33,74	-89,87
205	Langebaan 7	-7,29	8,50	13,18	17,29	13,37	8,20	-9,00	-32,01	-84,92
206	Langebaan 8	-7,89	8,05	13,57	16,79	12,67	7,33	-10,16	-34,59	-92,32
207	Langebaan 9	-7,43	8,41	13,09	17,10	13,17	7,97	-9,29	-32,64	-86,62
208	Meester Bleekerlaan 1	-5,82	9,36	14,41	18,70	15,06	10,25	-6,43	-26,27	-68,58
209	Meester Bleekerlaan 2	-6,29	9,07	14,75	18,49	14,61	9,71	-7,15	-27,93	-73,41
210	Meester Bleekerlaan 3	-6,47	8,94	14,97	18,42	14,44	9,50	-7,44	-28,56	-75,19
211	Oude Rijksweg 23	-9,03	10,98	16,98	17,73	13,07	6,91	-5,35	-29,74	-96,15
212	Oude Rijksweg 25	-8,97	11,03	17,07	17,82	13,17	7,02	-5,20	-29,50	-96,06
213	Oude Rijksweg 26	-8,96	11,04	17,09	17,83	13,18	7,03	-5,18	-29,46	-96,05

214	Oude Rijksweg 27	-8,96	11,03	17,13	17,85	13,18	7,04	-5,19	-29,50	-96,37
215	Oude Rijksweg 28	-8,95	11,03	17,14	17,85	13,19	7,04	-5,18	-29,48	-96,46
216	Oude Rijksweg 29	-8,87	11,10	17,08	17,88	13,26	7,14	-5,07	-29,21	-95,89
217	Oude Rijksweg 31	-8,86	11,12	17,08	17,89	13,27	7,16	-5,05	-29,16	-95,88
218	Oude Rijksweg 32	-8,84	11,12	17,23	17,97	13,34	7,21	-4,95	-29,07	-96,26
219	Oude Rijksweg 33	-8,83	11,13	17,26	18,00	13,36	7,24	-4,92	-29,03	-96,37
220	Oude Rijksweg 34	-8,82	11,14	17,28	18,04	13,40	7,28	-4,89	-28,98	-96,48
221	Oude Rijksweg 35	-8,79	11,15	17,32	18,10	13,44	7,33	-4,84	-28,91	-96,56
222	Rijksweg 11	-8,49	10,77	16,35	17,72	13,27	7,30	-5,67	-30,76	-98,05
223	Rijksweg 13	-8,51	10,73	16,34	17,70	13,23	7,26	-5,73	-30,94	-98,53
224	Rijksweg 15	-8,57	10,60	16,06	17,50	13,04	7,06	-6,10	-31,62	-99,84
225	Rijksweg 23	-9,09	9,80	15,36	16,73	12,12	6,02	-7,98	-35,68	-110,69
226	Rijksweg 25	-8,99	9,85	15,09	16,70	12,17	6,10	-7,90	-35,44	-109,68
227	Rijksweg 27	-9,25	9,47	14,82	16,38	11,77	5,64	-8,78	-37,42	-115,54
228	Rijksweg 29	-9,29	9,41	14,71	16,30	11,69	5,55	-8,94	-37,78	-116,62
229	Rijksweg 3	-8,46	10,89	16,77	17,95	13,44	7,47	-5,34	-30,13	-97,27
230	Rijksweg 31	-10,04	8,32	13,75	15,33	10,51	4,20	-11,58	-43,75	-135,09
231	Rijksweg 33	-10,37	7,86	13,15	14,76	9,91	3,48	-12,77	-46,42	-143,38
232	Rijksweg 35	-11,78	6,41	10,52	12,53	7,51	0,59	-17,14	-56,15	--
233	Rijksweg 37	-11,91	6,00	11,70	12,79	7,45	0,51	-17,89	-57,90	--
234	Rijksweg 39	-11,94	5,96	11,69	12,77	7,41	0,45	-17,99	-58,14	--
235	Rijksweg 5	-8,49	10,84	16,64	17,86	13,35	7,39	-5,51	-30,43	-97,80
236	Rijksweg 7	-8,46	10,85	16,45	17,81	13,35	7,40	-5,52	-30,41	-97,31
237	Rijksweg 9	-8,47	10,81	16,38	17,75	13,30	7,34	-5,61	-30,61	-97,69
238	Ringdijk 10	-9,01	11,50	18,30	18,36	13,56	7,43	-4,01	-26,88	-82,36
239	Ringdijk 12	-8,90	11,62	18,64	18,57	13,75	7,65	-3,72	-26,33	-80,87
240	Ringdijk 13	-9,03	11,50	18,91	18,62	13,71	7,56	-3,84	-26,73	-82,75
241	Ringdijk 14	-8,79	11,73	19,25	18,89	13,99	7,90	-3,39	-25,74	-79,41
242	Ringdijk 15	-9,00	11,53	19,07	18,70	13,77	7,62	-3,75	-26,57	-82,38
243	Ringdijk 16	-8,61	11,93	20,36	19,46	14,41	8,37	-2,80	-24,73	-76,96
244	Ringdijk 17	-8,91	11,63	19,67	19,01	13,99	7,87	-3,43	-26,03	-81,06
245	Ringdijk 19	-8,88	11,66	19,83	19,09	14,06	7,94	-3,34	-25,88	-80,69
246	Ringdijk 21	-8,70	11,85	20,47	19,50	14,40	8,34	-2,85	-24,95	-78,21
247	Ringdijk 23	-8,71	11,85	20,44	19,49	14,40	8,33	-2,85	-24,97	-78,37
248	Ringdijk 25	-8,72	11,84	20,41	19,48	14,39	8,32	-2,85	-25,00	-78,55
249	Ringdijk 27	-8,73	11,83	20,32	19,44	14,37	8,30	-2,88	-25,04	-78,74
250	Ringdijk 29	-8,76	11,81	19,91	19,29	14,29	8,21	-2,99	-25,21	-79,29

251	Ringdijk 31	-8,77	11,80	19,81	19,23	14,26	8,17	-3,04	-25,27	-79,49
252	Ringdijk 33	-8,79	11,79	19,78	19,20	14,22	8,14	-3,08	-25,35	-79,75
253	Ringdijk 35	-8,71	11,89	20,27	19,48	14,44	8,39	-2,80	-24,86	-78,85
254	Ringdijk 37	-8,73	11,88	20,14	19,43	14,41	8,36	-2,84	-24,93	-79,11
255	Ringdijk 39	-8,75	11,86	20,05	19,40	14,38	8,33	-2,89	-25,02	-79,42
256	Ringdijk 41	-8,77	11,84	20,02	19,37	14,36	8,29	-2,92	-25,08	-79,73
257	Ringdijk 8	-9,12	11,38	18,09	18,19	13,39	7,23	-4,27	-27,41	-83,87
258	Schoenerbrik 1	-8,17	12,71	20,06	19,89	15,20	9,23	-1,33	-21,85	-76,43
259	Schoenerbrik 10	-8,74	12,09	19,54	19,30	14,48	8,38	-2,52	-24,32	-83,63
260	Schoenerbrik 11	-8,57	12,25	19,87	19,57	14,76	8,70	-2,09	-23,52	-80,85
261	Schoenerbrik 12	-8,85	11,96	19,45	19,19	14,36	8,23	-2,75	-24,81	-84,91
262	Schoenerbrik 13	-8,64	12,17	19,94	19,53	14,69	8,60	-2,22	-23,84	-81,74
263	Schoenerbrik 14	-8,96	11,83	19,36	19,10	14,23	8,07	-2,98	-25,32	-86,24
264	Schoenerbrik 15	-8,72	12,08	20,01	19,50	14,61	8,51	-2,36	-24,17	-82,66
265	Schoenerbrik 17	-8,80	11,99	20,09	19,46	14,54	8,41	-2,50	-24,48	-83,55
266	Schoenerbrik 19	-8,90	11,88	20,12	19,40	14,43	8,27	-2,71	-24,94	-84,84
267	Schoenerbrik 2	-8,39	12,49	19,77	19,61	14,88	8,87	-1,82	-22,80	-79,57
268	Schoenerbrik 21	-8,99	11,78	20,02	19,30	14,31	8,13	-2,91	-25,36	-85,96
269	Schoenerbrik 3	-8,25	12,62	19,99	19,80	15,09	9,11	-1,49	-22,20	-77,33
270	Schoenerbrik 4	-8,42	12,46	19,75	19,59	14,85	8,83	-1,88	-22,93	-79,92
271	Schoenerbrik 5	-8,33	12,53	19,86	19,72	15,00	8,99	-1,66	-22,54	-78,17
272	Schoenerbrik 6	-8,54	12,31	19,71	19,48	14,72	8,66	-2,10	-23,42	-81,29
273	Schoenerbrik 7	-8,41	12,43	19,79	19,65	14,91	8,89	-1,82	-22,89	-79,07
274	Schoenerbrik 8	-8,65	12,19	19,64	19,39	14,60	8,52	-2,31	-23,89	-82,50
275	Schoenerbrik 9	-8,49	12,35	19,79	19,60	14,84	8,80	-1,95	-23,20	-79,94
276	Slochterdiep 11	-5,22	9,95	14,95	19,51	15,94	11,23	-5,14	-24,01	-62,55
277	Slochterdiep 13	-3,95	10,91	15,72	20,90	17,58	13,11	-2,82	-19,52	-50,33
278	Slochterdiep 15	-1,99	16,05	22,74	24,53	20,86	16,23	4,87	-10,28	-38,61
279	Slochterdiep 17	-2,10	16,30	22,49	24,56	20,89	16,19	5,13	-9,81	-39,12
280	Slochterdiep 23	-2,92	19,39	24,91	25,81	22,19	16,88	9,53	-1,91	-35,67
281	Slochterdiep 31	-4,37	16,33	21,74	23,08	19,31	14,21	4,76	-9,82	-40,94
282	Slochterdiep 35	-7,74	12,74	18,59	19,38	14,99	9,19	-1,68	-21,86	-66,44
283	Slochterdiep 3A	-8,71	7,24	12,31	15,57	11,33	5,83	-12,31	-38,38	-101,94
284	Slochterdiep 5	-7,69	8,01	12,96	16,82	12,77	7,56	-10,01	-33,60	-88,90
285	Slochterdiep 5A	-6,05	9,27	14,54	18,61	14,85	9,99	-6,75	-27,07	-70,93
286	Slochterdiep 7	-5,84	9,40	14,36	18,69	15,05	10,24	-6,43	-26,35	-68,86
287	Slochterdiep 7A	-5,93	9,37	14,51	18,66	14,97	10,13	-6,54	-26,67	-69,75

288	Slochterdiep 9	-5,88	9,42	14,93	18,73	15,03	10,19	-6,43	-26,51	-69,32
289	Steilsteven 1	-9,04	11,86	19,40	18,94	14,03	7,82	-3,16	-25,52	-91,37
290	Steilsteven 10	-8,75	12,19	19,86	19,31	14,43	8,30	-2,48	-24,14	-87,04
291	Steilsteven 11	-9,27	11,62	18,88	18,51	13,58	7,31	-3,83	-26,74	-96,27
292	Steilsteven 12	-8,79	12,14	19,89	19,28	14,38	8,23	-2,57	-24,34	-87,84
293	Steilsteven 13	-9,32	11,57	18,82	18,44	13,50	7,22	-3,95	-26,98	-97,22
294	Steilsteven 14	-8,86	12,07	19,78	19,19	14,28	8,11	-2,73	-24,64	-89,08
295	Steilsteven 15	-9,40	11,47	18,63	18,30	13,36	7,04	-4,18	-27,45	-98,75
296	Steilsteven 17	-9,49	11,38	18,41	18,16	13,24	6,90	-4,39	-27,87	-99,98
297	Steilsteven 19	-9,57	11,28	18,37	18,07	13,12	6,76	-4,58	-28,28	-101,47
298	Steilsteven 2	-8,56	12,37	19,84	19,50	14,68	8,62	-2,12	-23,39	-83,49
299	Steilsteven 20	-8,99	11,94	19,15	18,84	13,98	7,79	-3,17	-25,37	-91,75
300	Steilsteven 21	-9,64	11,20	18,18	17,95	13,01	6,62	-4,77	-28,67	-102,69
301	Steilsteven 22	-9,06	11,87	19,01	18,72	13,86	7,65	-3,35	-25,72	-92,98
302	Steilsteven 24	-9,10	11,83	18,79	18,61	13,76	7,54	-3,48	-25,94	-93,85
303	Steilsteven 26	-9,13	11,79	18,57	18,50	13,67	7,44	-3,61	-26,16	-94,69
304	Steilsteven 28	-9,19	11,73	18,52	18,44	13,59	7,35	-3,74	-26,42	-95,75
305	Steilsteven 3	-9,10	11,80	19,25	18,84	13,92	7,71	-3,32	-25,83	-92,52
306	Steilsteven 30	-9,23	11,69	18,60	18,43	13,55	7,28	-3,80	-26,58	-96,66
307	Steilsteven 32	-9,28	11,64	18,69	18,40	13,49	7,20	-3,89	-26,79	-97,62
308	Steilsteven 34	-9,33	11,57	18,77	18,37	13,43	7,12	-3,99	-27,04	-98,70
309	Steilsteven 36	-9,38	11,52	18,79	18,30	13,34	7,01	-4,10	-27,28	-99,85
310	Steilsteven 38	-9,55	11,32	18,60	18,14	13,15	6,78	-4,48	-28,12	-101,94
311	Steilsteven 4	-8,51	12,44	19,81	19,52	14,72	8,67	-2,03	-23,16	-83,19
312	Steilsteven 40	-9,66	11,19	18,28	17,95	12,98	6,57	-4,77	-28,71	-103,60
313	Steilsteven 42	-9,72	11,11	17,98	17,82	12,87	6,45	-4,98	-29,10	-104,90
314	Steilsteven 5	-9,12	11,78	19,21	18,78	13,87	7,64	-3,40	-25,95	-93,24
315	Steilsteven 6	-8,48	12,47	19,78	19,53	14,74	8,69	-1,98	-23,04	-83,00
316	Steilsteven 7	-9,19	11,71	19,03	18,66	13,74	7,50	-3,59	-26,31	-94,43
317	Steilsteven 8	-8,65	12,29	19,78	19,38	14,54	8,45	-2,31	-23,75	-85,44
318	Steilsteven 9	-9,22	11,67	18,96	18,59	13,67	7,42	-3,70	-26,50	-95,22
319	Vossenburglaan 101	-8,36	12,38	20,07	19,73	14,93	8,93	-1,86	-22,98	-76,30
320	Vossenburglaan 103	-8,33	12,41	20,10	19,76	14,97	8,98	-1,80	-22,84	-75,90
321	Vossenburglaan 105	-8,28	12,46	20,15	19,81	15,02	9,04	-1,71	-22,67	-75,41
322	Vossenburglaan 107	-8,24	12,50	20,18	19,85	15,07	9,10	-1,63	-22,51	-74,94

323	Vossenburglaan 109	-8,21	12,53	20,21	19,89	15,11	9,15	-1,57	-22,37	-74,53
324	Vossenburglaan 111	-8,15	12,60	20,27	19,95	15,18	9,24	-1,45	-22,12	-73,83
325	Vossenburglaan 113	-8,11	12,64	20,30	19,99	15,23	9,30	-1,38	-21,97	-73,42
326	Vossenburglaan 115	-8,08	12,68	20,34	20,03	15,27	9,35	-1,30	-21,82	-72,98
327	Vossenburglaan 117	-7,99	12,77	20,41	20,12	15,38	9,48	-1,13	-21,46	-72,01
328	Vossenburglaan 119	-7,97	12,80	20,42	20,13	15,40	9,51	-1,09	-21,36	-71,79
329	Vossenburglaan 121	-7,94	12,83	20,44	20,16	15,44	9,55	-1,04	-21,25	-71,53
330	Vossenburglaan 123	-7,91	12,87	20,46	20,19	15,47	9,59	-0,98	-21,12	-71,23
331	Vossenburglaan 125	-7,88	12,91	20,48	20,22	15,51	9,64	-0,92	-20,99	-70,92
332	Vossenburglaan 127	-7,83	12,96	20,50	20,25	15,56	9,70	-0,84	-20,82	-70,53
333	Vossenburglaan 129	-7,80	12,99	20,52	20,28	15,59	9,74	-0,79	-20,70	-70,26
334	Vossenburglaan 131	-7,78	13,02	20,54	20,30	15,62	9,77	-0,74	-20,59	-70,03
335	Vossenburglaan 133	-7,74	13,06	20,57	20,34	15,66	9,83	-0,67	-20,45	-69,69
336	Vossenburglaan 135	-7,71	13,10	20,59	20,37	15,69	9,87	-0,61	-20,33	-69,43
337	Vossenburglaan 137	-7,69	13,13	20,61	20,40	15,73	9,91	-0,55	-20,22	-69,20
338	Vossenburglaan 139	-7,55	13,28	20,73	20,54	15,90	10,11	-0,27	-19,64	-68,05
339	Vossenburglaan 141	-7,53	13,31	20,76	20,57	15,93	10,14	-0,21	-19,54	-67,83
340	Vossenburglaan 143	-7,50	13,35	20,82	20,62	15,98	10,19	-0,13	-19,39	-67,61
341	Vossenburglaan 145	-7,48	13,38	20,87	20,66	16,03	10,24	-0,05	-19,27	-67,44
342	Vossenburglaan 147	-7,45	13,42	20,91	20,70	16,07	10,29	0,02	-19,13	-67,19
343	Vossenburglaan 149	-7,39	13,50	21,06	20,81	16,18	10,39	0,21	-18,81	-66,90
344	Vossenburglaan 151	-7,39	13,50	21,17	20,84	16,20	10,41	0,25	-18,76	-66,98
345	Vossenburglaan 153	-7,46	13,45	21,09	20,77	16,13	10,32	0,16	-18,95	-68,06
346	Vossenburglaan 155	-7,49	13,43	21,04	20,73	16,09	10,27	0,09	-19,07	-68,47
347	Vossenburglaan 157	-7,52	13,40	20,96	20,68	16,04	10,21	0,01	-19,20	-68,91
348	Vossenburglaan 159	-7,55	13,37	20,90	20,63	15,99	10,16	-0,06	-19,33	-69,33

349	Vossenburglaan 161	-7,58	13,34	20,83	20,58	15,94	10,11	-0,14	-19,45	-69,80
350	Vossenburglaan 163	-7,62	13,31	20,76	20,53	15,89	10,05	-0,21	-19,59	-70,24
351	Vossenburglaan 165	-7,67	13,26	21,02	20,54	15,85	9,98	-0,27	-19,74	-71,00
352	Vossenburglaan 167	-7,69	13,24	20,75	20,45	15,78	9,92	-0,37	-19,88	-71,39
353	Vossenburglaan 169	-7,72	13,23	20,58	20,38	15,73	9,87	-0,45	-19,99	-71,77
354	Vossenburglaan 171	-7,74	13,21	20,53	20,34	15,70	9,83	-0,50	-20,09	-72,14
355	Vossenburglaan 246	-9,24	11,35	19,47	18,78	13,73	7,52	-3,91	-27,20	-86,20
356	Vossenburglaan 248	-9,21	11,38	19,55	18,83	13,78	7,58	-3,84	-27,06	-85,83
357	Vossenburglaan 250	-9,16	11,44	19,70	18,93	13,87	7,68	-3,70	-26,79	-85,13
358	Vossenburglaan 252	-9,13	11,47	19,70	18,96	13,90	7,73	-3,65	-26,67	-84,80
359	Vossenburglaan 254	-9,11	11,50	19,67	18,98	13,93	7,77	-3,60	-26,55	-84,45
360	Vossenburglaan 256	-9,08	11,53	19,67	19,00	13,96	7,81	-3,55	-26,43	-84,12
361	Vossenburglaan 258	-9,06	11,56	19,69	19,04	14,00	7,85	-3,49	-26,31	-83,79
362	Vossenburglaan 71	-9,22	11,40	19,24	18,76	13,76	7,56	-3,86	-27,05	-86,35
363	Vossenburglaan 73	-9,19	11,43	19,37	18,82	13,81	7,61	-3,78	-26,90	-86,06
364	Vossenburglaan 75	-9,16	11,46	19,46	18,87	13,85	7,66	-3,70	-26,75	-85,73
365	Washuisterweg 16	-10,58	6,44	12,18	13,75	8,88	2,62	-15,97	-49,85	-133,41
366	Washuisterweg 18	-8,75	8,14	12,06	15,56	11,32	5,68	-11,49	-39,66	-102,41
367	Washuisterweg 3	-10,77	6,24	9,77	12,96	8,33	2,05	-16,89	-51,23	-137,29
368	Washuisterweg 5	-9,19	7,65	11,59	15,00	10,67	4,91	-12,74	-41,98	-108,97
369	Washuisterweg 7	-7,94	8,74	12,60	16,44	12,38	7,00	-9,80	-35,50	-89,92
370	Washuisterweg 9	-7,72	8,82	13,29	17,03	12,81	7,52	-9,31	-34,21	-86,40
371	Washuisterweg 9	-7,85	8,77	12,65	16,65	12,55	7,20	-9,64	-34,98	-88,49
372	Zomerdijk 10	-8,95	11,61	19,56	19,02	14,02	7,89	-3,41	-26,08	-81,80
373	Zomerdijk 11	-9,10	11,46	19,08	18,74	13,79	7,63	-3,78	-26,79	-83,95
374	Zomerdijk 13	-9,07	11,49	19,16	18,79	13,82	7,67	-3,72	-26,66	-83,59
375	Zomerdijk 15	-9,05	11,52	19,24	18,83	13,86	7,72	-3,66	-26,53	-83,23
376	Zomerdijk 17	-9,02	11,55	19,31	18,87	13,90	7,77	-3,59	-26,40	-82,89
377	Zomerdijk 19	-8,94	11,64	19,57	19,01	14,03	7,91	-3,39	-26,00	-81,86
378	Zomerdijk 2	-9,16	11,38	19,29	18,72	13,70	7,51	-3,90	-27,09	-84,66

379	Zomerdijk 21	-8,92	11,67	19,60	19,04	14,06	7,95	-3,34	-25,89	-81,54
380	Zomerdijk 4	-9,14	11,41	19,35	18,76	13,75	7,56	-3,84	-26,96	-84,30
381	Zomerdijk 6	-9,05	11,50	19,50	18,91	13,89	7,73	-3,62	-26,53	-83,08
382	Zomerdijk 7	-9,19	11,37	18,90	18,63	13,67	7,48	-3,97	-27,20	-85,11
383	Zomerdijk 8	-9,02	11,53	19,53	18,94	13,93	7,77	-3,56	-26,40	-82,73
384	Zomerdijk 9	-9,13	11,43	19,01	18,71	13,75	7,58	-3,84	-26,92	-84,30
385	Zuiderweg 1	-7,09	13,20	18,94	20,06	15,87	10,21	-0,59	-19,77	-59,07
386	Zuiderweg 11	-6,78	13,35	19,26	20,39	16,23	10,67	-0,29	-19,15	-57,24
387	Zuiderweg 13	-6,91	13,22	19,63	20,52	16,24	10,62	-0,29	-19,45	-59,09
388	Zuiderweg 15	-6,11	13,90	20,20	21,28	17,16	11,73	0,98	-16,92	-52,13
389	Zuiderweg 3	-7,05	13,21	19,00	20,11	15,92	10,28	-0,55	-19,67	-58,71
390	Zuiderweg 5	-7,00	13,24	19,01	20,14	15,97	10,34	-0,50	-19,56	-58,31
391	Zuiderweg 7	-6,97	13,26	19,01	20,18	16,00	10,39	-0,47	-19,49	-58,05
392	Zuiderweg 9	-6,94	13,27	19,06	20,23	16,06	10,46	-0,43	-19,41	-57,80

Geluidbelasting woningen per octaafband – Zuid

Naam	Omschrijving	Dag 31	Dag 63	Dag 125	Dag 250	Dag 500	Dag 1000	Dag 2000	Dag 4000	Dag 8000
1	Barkentijn 10	-9,00	9,73	11,38	15,49	11,63	5,85	-8,62	-35,30	-98,99
2	Barkentijn 12	-9,05	9,74	12,90	15,72	11,71	5,85	-8,36	-35,22	-100,08
3	Barkentijn 16	-9,20	9,74	13,05	15,78	11,67	5,73	-8,35	-35,47	-103,01
4	Barkentijn 19	-8,60	9,65	11,12	15,70	11,94	6,38	-8,60	-34,23	-91,09
5	Barkentijn 21	-8,68	9,65	11,17	15,65	11,87	6,27	-8,63	-34,50	-92,55
6	Barkentijn 23	-8,80	9,62	11,13	15,54	11,73	6,09	-8,77	-34,96	-94,48
7	Barkentijn 29	-9,05	9,56	11,14	15,33	11,48	5,71	-8,98	-35,83	-98,71
8	Barkentijn 35	-9,34	9,50	12,36	15,34	11,31	5,35	-8,97	-36,55	-103,89
9	Barkentijn 8	-8,92	9,74	11,36	15,53	11,70	5,96	-8,55	-35,08	-97,54
10	Bolpraam 1	-8,14	8,95	12,39	16,89	12,80	7,72	-8,73	-31,02	-76,97
11	Bolpraam 11	-7,97	9,09	12,69	17,09	13,01	7,97	-8,38	-30,33	-75,23
12	Bolpraam 13	-7,93	9,11	12,65	17,12	13,04	8,02	-8,32	-30,20	-74,89
13	Bolpraam 15	-7,90	9,14	12,53	17,13	13,08	8,06	-8,27	-30,08	-74,55
14	Bolpraam 17	-7,86	9,16	12,39	17,15	13,11	8,11	-8,22	-29,94	-74,20
15	Bolpraam 3	-8,11	8,97	12,41	16,92	12,84	7,77	-8,66	-30,89	-76,66
16	Bolpraam 5	-8,08	8,99	12,42	16,95	12,87	7,80	-8,61	-30,79	-76,41
17	Bolpraam 7	-8,05	9,02	12,44	16,98	12,90	7,84	-8,56	-30,69	-76,14
18	Bolpraam 9	-8,03	9,04	12,48	17,00	12,93	7,88	-8,50	-30,57	-75,89
19	Bovenrijgerweg 2	-10,47	4,81	6,75	13,11	8,56	2,75	-18,18	-51,25	-145,19
20	Bovenrijgerweg 3	-10,73	4,62	4,88	12,45	8,02	2,11	-19,07	-53,00	-153,31
21	Buitenbaan 3	-9,23	10,62	11,76	16,14	12,17	6,17	-7,15	-32,65	-109,43
22	Buitenkluiver 150	-5,04	10,33	11,76	19,41	16,10	11,95	-3,99	-19,51	-46,78
23	Eemskanaal Zz 1	-4,56	9,09	9,55	19,51	16,46	12,30	-4,32	-19,47	-47,22
24	Eemskanaal Zz 11	-1,35	11,38	11,46	22,72	19,93	16,22	0,10	-13,57	-35,92
25	Eemskanaal Zz 13	-0,95	11,71	11,83	23,15	20,43	16,73	0,71	-12,74	-34,49
26	Eemskanaal Zz 15	-3,24	10,03	10,54	20,67	17,62	13,58	-3,15	-19,38	-50,32
27	Eemskanaal Zz 19	-5,66	8,32	8,43	17,78	14,53	10,07	-7,48	-26,00	-61,99
28	Eemskanaal Zz 3	-4,93	8,84	9,58	19,16	16,00	11,77	-5,05	-20,99	-51,77
29	Eemskanaal Zz 5	-4,74	8,95	9,12	19,23	16,14	11,94	-4,87	-20,80	-52,31
30	Eemskanaal Zz 7	-3,34	9,78	9,92	20,76	17,84	13,89	-2,53	-17,06	-43,62
31	Eemskanaal Zz 9	-0,96	11,38	11,54	23,27	20,66	17,17	1,44	-10,47	-28,60
32	Gaffelaar 1	-8,48	9,93	11,16	15,75	12,09	6,50	-8,09	-33,63	-91,39
33	Gaffelaar 13	-8,66	10,28	11,99	15,88	12,15	6,39	-7,43	-33,19	-96,99
34	Gaffelaar 19	-8,93	10,26	13,25	16,13	12,15	6,24	-7,29	-33,39	-101,64
35	Gaffelaar 3	-8,48	9,99	11,25	15,79	12,12	6,52	-7,97	-33,52	-91,89

36	Gaffelaar 5	-8,49	10,06	11,34	15,81	12,15	6,52	-7,84	-33,41	-92,50
37	Gaffelaar 7	-8,49	10,15	11,43	15,85	12,18	6,54	-7,68	-33,25	-93,19
38	Geweideweg 11	-8,84	6,61	8,24	15,19	11,29	6,13	-12,28	-34,40	-84,22
39	Geweideweg 15	-8,66	6,74	8,94	15,49	11,56	6,47	-11,80	-33,39	-81,42
40	Geweideweg 8	-8,78	6,70	9,20	15,59	11,54	6,43	-11,89	-33,65	-82,28
41	Grasdijkweg 1	-8,47	6,85	8,98	15,73	11,82	6,78	-11,39	-32,53	-79,09
42	Grasdijkweg 10	-6,07	8,06	9,89	18,32	14,80	10,32	-7,09	-25,49	-66,12
43	Grasdijkweg 11	-8,25	6,94	8,78	15,76	11,99	7,01	-11,07	-31,87	-77,38
44	Grasdijkweg 13	-8,20	6,96	8,72	15,78	12,04	7,07	-11,00	-31,73	-77,02
45	Grasdijkweg 15	-8,11	7,00	8,55	15,81	12,13	7,18	-10,86	-31,47	-76,33
46	Grasdijkweg 17	-8,04	7,03	8,48	15,86	12,18	7,27	-10,76	-31,28	-75,86
47	Grasdijkweg 18	-6,79	7,43	7,91	16,81	13,33	8,66	-9,54	-30,97	-79,41
48	Grasdijkweg 21	-7,94	7,08	8,38	15,92	12,29	7,39	-10,60	-30,99	-75,19
49	Grasdijkweg 25	-7,41	7,31	7,62	16,31	12,87	8,10	-9,77	-29,70	-72,98
50	Grasdijkweg 3	-8,43	6,86	8,83	15,68	11,83	6,81	-11,37	-32,45	-78,90
51	Grasdijkweg 31	-6,99	7,49	7,94	16,89	13,44	8,76	-9,06	-28,95	-73,81
52	Grasdijkweg 35	-7,35	7,06	7,51	16,45	12,90	8,14	-10,15	-31,82	-81,81
53	Grasdijkweg 37	-7,16	7,17	7,58	16,43	12,95	8,22	-10,02	-31,50	-79,85
54	Grasdijkweg 5	-8,41	6,87	8,83	15,69	11,85	6,83	-11,33	-32,37	-78,70
55	Grasdijkweg 7	-8,34	6,90	8,84	15,72	11,91	6,90	-11,22	-32,17	-78,15
56	Grasdijkweg 8	-6,91	7,57	7,87	16,82	13,48	8,82	-8,89	-28,35	-71,11
57	Grasdijkweg 9	-8,29	6,92	8,83	15,74	11,96	6,96	-11,15	-32,02	-77,76
58	Hamweg 1	-5,92	13,19	15,54	19,42	16,08	10,84	-1,37	-21,07	-69,40
59	Hamweg 10	-5,87	11,89	13,32	18,90	15,57	10,61	-3,63	-24,18	-66,28
60	Hamweg 100	-9,15	16,46	19,19	20,14	16,72	10,17	4,07	-10,28	-58,16
61	Hamweg 102	-9,08	16,40	19,15	20,12	16,69	10,15	3,99	-10,44	-58,56
62	Hamweg 104	-8,78	16,54	18,88	20,22	16,86	10,40	4,12	-10,15	-57,64
63	Hamweg 106	-8,67	16,54	19,34	20,38	16,97	10,51	4,23	-10,04	-57,54
64	Hamweg 108	-8,15	16,40	18,21	20,07	16,84	10,53	3,78	-10,72	-58,95
65	Hamweg 11	-6,12	11,72	13,42	18,70	15,30	10,27	-3,98	-25,00	-68,62
66	Hamweg 110	-7,70	16,03	18,11	20,06	16,77	10,59	3,23	-11,81	-61,96
67	Hamweg 114	-7,01	15,37	17,86	20,16	16,73	10,84	2,21	-13,89	-67,66
68	Hamweg 116	-6,29	14,67	16,51	20,08	16,70	11,17	0,93	-16,41	-70,89
69	Hamweg 118	-6,22	14,62	16,59	20,15	16,74	11,24	0,89	-16,55	-70,63
70	Hamweg 12	-6,30	11,10	12,01	18,13	14,82	9,84	-5,11	-26,25	-68,55
71	Hamweg 120	-6,18	14,55	16,55	20,18	16,75	11,27	0,79	-16,76	-70,54
72	Hamweg 122	-6,11	14,49	16,31	20,20	16,76	11,33	0,68	-16,97	-70,11

73	Hamweg 124	-6,04	14,37	16,43	20,26	16,79	11,39	0,54	-17,30	-69,75
74	Hamweg 128	-5,59	14,74	16,55	20,63	17,27	11,95	1,18	-16,08	-65,27
75	Hamweg 13	-6,18	11,58	13,60	18,52	15,14	10,10	-4,21	-25,38	-68,97
76	Hamweg 130	-5,89	14,19	16,07	20,15	16,72	11,39	0,20	-17,94	-68,82
77	Hamweg 14	-6,50	10,71	12,06	18,06	14,58	9,62	-5,73	-27,02	-69,40
78	Hamweg 15	-6,19	11,51	13,83	18,48	15,11	10,05	-4,28	-25,47	-68,86
79	Hamweg 16	-6,73	10,48	12,28	17,97	14,38	9,37	-6,13	-27,85	-71,45
80	Hamweg 17	-6,36	11,30	13,99	18,33	14,89	9,82	-4,65	-26,16	-70,13
81	Hamweg 18	-6,84	10,36	12,16	17,77	14,18	9,14	-6,40	-28,38	-72,69
82	Hamweg 19	-6,84	10,56	12,43	17,92	14,30	9,23	-6,06	-28,16	-73,20
83	Hamweg 1A	-6,27	12,85	15,31	19,22	15,74	10,44	-1,97	-22,31	-72,74
84	Hamweg 1A	-6,10	12,86	15,49	19,33	15,88	10,63	-1,88	-22,10	-70,88
85	Hamweg 1B	-6,07	12,66	16,64	19,64	16,00	10,79	-1,96	-22,42	-70,06
86	Hamweg 20	-6,92	10,24	12,24	17,52	13,97	8,91	-6,68	-28,82	-73,44
87	Hamweg 21	-6,88	10,47	13,15	18,02	14,32	9,23	-6,10	-28,28	-73,30
88	Hamweg 22	-7,06	10,07	12,13	17,33	13,77	8,69	-7,03	-29,38	-74,63
89	Hamweg 23	-6,93	10,39	12,97	17,94	14,23	9,14	-6,27	-28,54	-73,80
90	Hamweg 25	-7,00	10,30	12,89	17,80	14,11	9,00	-6,47	-28,86	-74,46
91	Hamweg 27	-7,58	9,63	11,48	16,71	13,07	7,85	-8,10	-31,63	-80,58
92	Hamweg 29	-7,75	9,44	11,48	16,44	12,79	7,53	-8,52	-32,46	-82,58
93	Hamweg 3	-5,96	12,57	14,41	19,39	15,89	10,82	-2,52	-22,90	-68,76
94	Hamweg 31	-7,84	9,32	11,41	16,29	12,64	7,35	-8,79	-32,91	-83,57
95	Hamweg 33	-7,96	9,19	11,33	16,35	12,57	7,28	-9,03	-33,34	-84,84
96	Hamweg 4	-5,54	12,91	14,06	19,54	16,26	11,27	-1,95	-21,63	-64,88
97	Hamweg 5	-6,00	12,44	14,58	19,31	15,81	10,72	-2,71	-23,25	-68,91
98	Hamweg 51	-11,41	13,88	17,07	17,53	13,60	6,57	-0,39	-18,49	-80,83
99	Hamweg 53	-11,35	13,77	15,76	16,98	13,26	6,24	-0,84	-19,13	-82,12
100	Hamweg 55	-11,34	13,77	15,74	16,97	13,26	6,25	-0,85	-19,14	-82,14
101	Hamweg 57	-10,48	14,64	17,10	18,18	14,50	7,69	0,85	-16,03	-73,61
102	Hamweg 59	-9,81	15,50	17,91	19,13	15,58	8,92	2,38	-13,25	-66,01
103	Hamweg 5A	-6,61	12,06	14,23	18,56	15,08	9,78	-3,44	-25,01	-75,37
104	Hamweg 5B	-6,73	12,01	13,82	18,38	14,91	9,59	-3,65	-25,38	-76,81
105	Hamweg 5C	-6,85	11,97	12,98	18,13	14,71	9,38	-3,95	-25,81	-78,20
106	Hamweg 5D	-6,87	11,82	13,00	18,06	14,64	9,32	-4,13	-26,17	-78,12
107	Hamweg 5E	-6,75	11,87	13,61	18,28	14,82	9,52	-3,88	-25,78	-76,71
108	Hamweg 5F	-6,63	11,91	13,71	18,41	14,96	9,69	-3,77	-25,49	-75,27
109	Hamweg 6	-5,60	12,62	14,34	19,53	16,17	11,19	-2,33	-22,28	-64,98

110	Hamweg 61	-9,59	15,76	17,93	19,34	15,85	9,24	2,75	-12,52	-63,93
111	Hamweg 63	-9,75	15,28	17,99	19,03	15,42	8,76	2,04	-13,92	-67,91
112	Hamweg 65	-9,24	16,06	19,30	19,99	16,42	9,85	3,51	-11,36	-61,21
113	Hamweg 67	-9,12	16,10	18,30	19,76	16,34	9,82	3,36	-11,47	-61,10
114	Hamweg 69	-9,06	16,11	18,16	19,76	16,35	9,85	3,34	-11,48	-61,05
115	Hamweg 7	-6,07	12,10	14,76	18,95	15,53	10,43	-3,25	-24,15	-69,12
116	Hamweg 71	-8,95	16,05	18,90	19,96	16,45	9,95	3,41	-11,50	-61,41
117	Hamweg 73	-8,58	16,02	18,22	19,81	16,43	10,03	3,22	-11,75	-61,81
118	Hamweg 74	-11,79	13,24	14,97	16,32	12,55	5,43	-1,92	-21,15	-87,74
119	Hamweg 75	-8,39	16,06	17,95	19,81	16,49	10,14	3,21	-11,73	-61,65
120	Hamweg 76	-11,73	13,35	14,94	16,38	12,65	5,55	-1,72	-20,72	-86,47
121	Hamweg 77	-7,73	15,72	18,31	20,03	16,61	10,44	2,81	-12,67	-64,46
122	Hamweg 78	-11,48	13,88	15,78	17,02	13,32	6,29	-0,65	-18,75	-81,04
123	Hamweg 79	-6,46	14,52	16,58	20,00	16,55	10,98	0,71	-16,87	-72,57
124	Hamweg 8	-5,81	12,04	13,46	18,95	15,66	10,70	-3,38	-23,82	-65,99
125	Hamweg 80	-11,43	13,97	15,80	17,08	13,41	6,39	-0,51	-18,46	-80,19
126	Hamweg 82	-11,32	14,17	16,59	17,53	13,77	6,79	0,00	-17,61	-78,05
127	Hamweg 84	-11,21	14,37	16,55	17,62	13,95	6,99	0,31	-16,97	-76,20
128	Hamweg 88	-10,71	15,16	17,78	18,60	14,98	8,13	1,83	-14,25	-68,89
129	Hamweg 9	-6,06	11,89	13,78	18,90	15,47	10,43	-3,64	-24,53	-68,37
130	Hamweg 92	-10,49	15,29	17,65	18,69	15,13	8,32	1,99	-13,90	-67,80
131	Hamweg 94	-10,37	15,39	17,85	18,80	15,25	8,46	2,18	-13,59	-66,98
132	Hamweg 96	-10,29	15,40	17,60	18,72	15,23	8,46	2,14	-13,61	-66,94
133	Hamweg 98	-9,41	16,72	19,18	20,18	16,84	10,24	4,44	-9,57	-56,25
134	Hoofdlaan 5	-3,54	14,77	16,75	22,04	18,75	14,13	1,57	-15,50	-50,59
135	Huizenga's laan 7	-10,53	4,81	5,51	12,56	8,19	2,33	-18,63	-51,72	-140,07
136	Klipperaak 1	-8,89	8,63	12,67	16,47	12,11	6,76	-9,75	-34,34	-87,14
137	Klipperaak 10	-9,41	8,46	12,83	16,07	11,59	5,99	-10,37	-36,91	-95,56
138	Klipperaak 11	-9,32	8,31	12,44	16,02	11,60	6,10	-10,57	-36,33	-92,70
139	Klipperaak 12	-9,49	8,44	12,94	16,03	11,53	5,88	-10,44	-37,31	-97,02
140	Klipperaak 13	-9,26	8,40	12,62	16,09	11,68	6,18	-10,39	-36,10	-92,27
141	Klipperaak 14	-9,56	8,42	13,05	16,01	11,47	5,79	-10,48	-37,63	-98,29
142	Klipperaak 15	-9,49	8,35	12,71	15,91	11,45	5,82	-10,63	-37,32	-96,40
143	Klipperaak 2	-9,02	8,61	12,89	16,36	11,98	6,55	-9,87	-34,99	-89,34
144	Klipperaak 3	-8,98	8,55	12,39	16,34	11,99	6,61	-9,97	-34,74	-88,14
145	Klipperaak 4	-9,17	8,51	12,73	16,19	11,80	6,31	-10,15	-35,70	-91,38
146	Klipperaak 5	-9,02	8,51	12,41	16,30	11,94	6,55	-10,04	-34,90	-88,59

147	Klipperaak 6	-9,25	8,50	12,85	16,13	11,72	6,19	-10,22	-36,13	-92,81
148	Klipperaak 7	-9,13	8,43	12,55	16,20	11,82	6,38	-10,24	-35,40	-89,96
149	Klipperaak 8	-9,33	8,48	12,72	16,08	11,65	6,08	-10,32	-36,53	-94,19
150	Klipperaak 9	-9,21	8,33	12,40	16,14	11,73	6,28	-10,44	-35,72	-90,68
151	Koftjalk 10	-7,85	8,95	12,32	17,14	13,11	8,15	-8,38	-29,58	-72,43
152	Koftjalk 12	-7,91	8,95	12,34	17,09	13,05	8,07	-8,46	-29,87	-73,34
153	Koftjalk 14	-7,94	8,95	12,34	17,07	13,02	8,04	-8,48	-29,97	-73,67
154	Koftjalk 16	-7,96	8,95	12,33	17,05	13,00	8,00	-8,51	-30,09	-74,05
155	Koftjalk 18	-7,98	8,95	12,32	17,03	12,98	7,96	-8,54	-30,21	-74,42
156	Koftjalk 2	-7,74	8,97	12,28	17,23	13,23	8,32	-8,23	-29,02	-70,74
157	Koftjalk 4	-7,77	8,96	12,30	17,21	13,20	8,28	-8,27	-29,18	-71,21
158	Koftjalk 6	-7,80	8,96	12,31	17,18	13,17	8,24	-8,31	-29,32	-71,64
159	Koftjalk 8	-7,82	8,96	12,32	17,16	13,14	8,20	-8,34	-29,44	-72,03
160	Kogge 13	-8,47	8,42	12,28	16,54	12,39	7,26	-9,61	-31,97	-78,36
161	Kogge 15	-8,42	8,44	12,23	16,58	12,44	7,32	-9,52	-31,76	-77,76
162	Kogge 17	-8,36	8,48	11,87	16,59	12,50	7,40	-9,45	-31,51	-77,09
163	Kogge 19	-8,30	8,52	11,78	16,64	12,55	7,49	-9,37	-31,28	-76,43
164	Kogge 21	-8,25	8,55	11,80	16,70	12,62	7,57	-9,26	-31,04	-75,78
165	Kogge 23	-8,20	8,58	11,83	16,75	12,67	7,64	-9,16	-30,80	-75,14
166	Kogge 25	-8,14	8,62	11,86	16,80	12,74	7,72	-9,06	-30,59	-74,60
167	Kogge 27	-8,12	8,65	11,88	16,83	12,78	7,76	-9,00	-30,48	-74,34
168	Kogge 29	-8,09	8,67	11,91	16,86	12,81	7,81	-8,94	-30,37	-74,06
169	Kogge 31	-8,06	8,69	11,95	16,89	12,84	7,85	-8,89	-30,27	-73,82
170	Kogge 33	-8,02	8,74	12,03	16,95	12,90	7,91	-8,78	-30,10	-73,41
171	Kogge 35	-7,99	8,76	12,05	16,98	12,93	7,96	-8,73	-29,99	-73,16
172	Kogge 37	-7,97	8,78	12,07	17,00	12,96	7,99	-8,68	-29,90	-72,94
173	Kogge 39	-7,94	8,81	12,09	17,03	12,99	8,03	-8,62	-29,80	-72,70
174	Kogge 41	-7,91	8,83	12,11	17,05	13,03	8,07	-8,57	-29,70	-72,46
175	Kooilaan 10	-10,34	12,86	15,58	17,11	13,31	6,43	-1,76	-21,80	-91,07
176	Kooilaan 8	-10,33	12,72	15,20	16,93	13,14	6,28	-2,12	-22,46	-92,83
177	Kortebaan 1	-8,06	11,98	13,23	17,67	13,90	8,17	-4,24	-26,61	-93,59
178	Kortebaan 3	-8,38	11,77	13,61	17,36	13,57	7,71	-4,55	-27,37	-97,73
179	Lagelandsterweg 1	-7,73	9,30	9,96	16,26	12,68	7,50	-8,90	-32,48	-81,90
180	Lagelandsterweg 10	-2,40	10,71	11,40	21,84	18,96	15,13	-1,02	-14,82	-38,53
181	Lagelandsterweg 11	-5,48	8,64	9,50	18,25	14,96	10,54	-6,75	-25,11	-63,39

182	Lagelandsterweg 13	-7,87	7,06	7,58	15,42	11,77	6,75	-11,77	-35,45	-91,86
183	Lagelandsterweg 14	-6,66	7,75	7,72	16,61	13,24	8,55	-9,39	-29,84	-73,64
184	Lagelandsterweg 15	-8,36	6,71	8,37	15,25	11,31	6,16	-12,67	-37,62	-98,35
185	Lagelandsterweg 2	-5,33	9,93	10,50	18,82	15,59	11,16	-5,35	-22,95	-55,84
186	Lagelandsterweg 3	-6,52	8,89	10,51	17,25	13,86	9,12	-7,97	-28,35	-71,21
187	Lagelandsterweg 5	-6,75	8,29	9,23	16,90	13,43	8,68	-8,91	-30,25	-79,42
188	Lagelandsterweg 6	-4,22	9,94	10,02	19,48	16,53	12,33	-4,25	-20,87	-53,83
189	Lagelandsterweg 7	-4,69	9,35	9,70	19,06	15,96	11,68	-5,23	-22,68	-58,94
190	Lagelandsterweg 9	-4,94	9,14	10,00	18,90	15,70	11,38	-5,64	-23,43	-60,65
191	Langebaan 1	-6,68	13,54	14,98	19,19	15,73	10,23	-1,13	-20,41	-77,21
192	Langebaan 10	-8,09	12,48	14,06	17,71	14,08	8,22	-3,23	-24,52	-93,29
193	Langebaan 12	-8,86	11,91	13,33	16,75	13,07	6,97	-4,53	-26,98	-102,40
194	Langebaan 13	-7,82	12,97	14,04	17,85	14,42	8,57	-2,38	-22,68	-89,13
195	Langebaan 13	-7,80	12,85	14,16	17,89	14,41	8,59	-2,57	-23,13	-89,51
196	Langebaan 15	-7,95	12,76	13,91	17,76	14,25	8,40	-2,78	-23,51	-91,09
197	Langebaan 17	-8,12	12,64	14,01	17,67	14,10	8,20	-2,99	-23,95	-92,86
198	Langebaan 19	-8,54	12,35	13,94	17,34	13,65	7,64	-3,59	-25,11	-97,32
199	Langebaan 2	-7,33	12,90	14,06	18,36	14,84	9,23	-2,44	-22,92	-84,69
200	Langebaan 21	-9,00	12,06	13,20	16,74	13,06	6,91	-4,30	-26,40	-101,80
201	Langebaan 3	-6,92	13,33	14,32	18,81	15,37	9,83	-1,62	-21,29	-79,87
202	Langebaan 4	-7,51	12,80	13,94	18,11	14,62	8,94	-2,66	-23,33	-86,78
203	Langebaan 5	-7,11	13,27	14,34	18,55	15,15	9,54	-1,74	-21,50	-81,97
204	Langebaan 6	-7,70	12,72	13,88	17,91	14,42	8,67	-2,82	-23,64	-88,89
205	Langebaan 7	-7,29	13,17	14,10	18,32	14,92	9,27	-2,00	-21,96	-83,94
206	Langebaan 8	-7,89	12,59	14,33	17,84	14,27	8,45	-2,98	-24,05	-91,08
207	Langebaan 9	-7,43	13,11	14,07	18,18	14,79	9,08	-2,11	-22,19	-85,40
208	Meester Bleekerlaan 1	-5,82	13,42	15,96	19,62	16,27	11,03	-0,95	-20,29	-68,54
209	Meester Bleekerlaan 2	-6,29	13,28	16,15	19,46	15,94	10,56	-1,23	-20,93	-73,32
210	Meester Bleekerlaan 3	-6,47	13,10	16,14	19,36	15,77	10,35	-1,52	-21,54	-75,10
211	Oude Rijksweg 23	-9,03	6,19	7,15	14,71	10,80	5,55	-13,37	-37,58	-96,18
212	Oude Rijksweg 25	-8,97	6,22	7,16	14,78	10,88	5,65	-13,26	-37,42	-96,10
213	Oude Rijksweg 26	-8,96	6,22	7,17	14,79	10,89	5,67	-13,24	-37,39	-96,09

214	Oude Rijksweg 27	-8,96	6,22	7,21	14,81	10,90	5,67	-13,24	-37,45	-96,41
215	Oude Rijksweg 28	-8,95	6,22	7,23	14,83	10,91	5,69	-13,23	-37,44	-96,50
216	Oude Rijksweg 29	-8,87	6,26	7,14	14,86	10,99	5,78	-13,09	-37,17	-95,94
217	Oude Rijksweg 31	-8,86	6,26	7,14	14,87	11,00	5,81	-13,07	-37,12	-95,93
218	Oude Rijksweg 32	-8,84	6,26	7,18	14,91	11,03	5,84	-13,04	-37,14	-96,31
219	Oude Rijksweg 33	-8,83	6,27	7,19	14,93	11,06	5,86	-13,02	-37,12	-96,44
220	Oude Rijksweg 34	-8,82	6,27	7,20	14,99	11,09	5,91	-12,98	-37,10	-96,54
221	Oude Rijksweg 35	-8,79	6,28	7,28	15,07	11,15	5,96	-12,91	-37,04	-96,62
222	Rijksweg 11	-8,49	6,26	7,31	15,12	11,26	6,17	-12,89	-37,71	-98,07
223	Rijksweg 13	-8,51	6,24	7,30	15,09	11,22	6,12	-12,96	-37,89	-98,55
224	Rijksweg 15	-8,57	6,20	7,21	14,98	11,10	5,96	-13,18	-38,40	-99,86
225	Rijksweg 23	-9,09	5,81	6,99	14,42	10,35	5,03	-14,63	-41,93	-110,69
226	Rijksweg 25	-8,99	5,88	6,74	14,41	10,41	5,12	-14,48	-41,58	-109,68
227	Rijksweg 27	-9,25	5,70	6,63	14,17	10,10	4,72	-15,13	-43,30	-115,54
228	Rijksweg 29	-9,29	5,67	6,57	14,12	10,04	4,64	-15,25	-43,61	-116,62
229	Rijksweg 3	-8,46	6,29	7,53	15,27	11,40	6,31	-12,69	-37,31	-97,30
230	Rijksweg 31	-10,04	5,13	7,24	13,50	9,12	3,45	-17,09	-48,62	-135,09
231	Rijksweg 33	-10,37	4,88	6,10	12,94	8,55	2,76	-18,08	-50,89	-143,38
232	Rijksweg 35	-11,78	3,83	4,05	10,80	6,23	-0,10	-22,24	-60,31	--
233	Rijksweg 37	-11,91	3,76	4,93	11,12	6,28	-0,10	-22,36	-60,68	--
234	Rijksweg 39	-11,94	3,74	4,93	11,09	6,23	-0,16	-22,46	-60,90	--
235	Rijksweg 5	-8,49	6,27	7,53	15,23	11,34	6,25	-12,78	-37,52	-97,82
236	Rijksweg 7	-8,46	6,29	7,41	15,20	11,35	6,27	-12,74	-37,40	-97,33
237	Rijksweg 9	-8,47	6,28	7,39	15,17	11,31	6,21	-12,81	-37,57	-97,71
238	Ringdijk 10	-9,01	7,41	8,91	15,14	11,17	5,94	-11,78	-34,25	-82,37
239	Ringdijk 12	-8,90	7,49	9,35	15,35	11,36	6,16	-11,49	-33,69	-80,88
240	Ringdijk 13	-9,03	7,46	10,11	15,41	11,31	6,06	-11,62	-34,29	-82,76
241	Ringdijk 14	-8,79	7,58	10,06	15,65	11,58	6,41	-11,17	-33,11	-79,42
242	Ringdijk 15	-9,00	7,48	10,18	15,47	11,36	6,11	-11,54	-34,14	-82,39
243	Ringdijk 16	-8,61	7,71	11,24	16,20	11,99	6,87	-10,60	-32,12	-76,97
244	Ringdijk 17	-8,91	7,55	10,44	15,73	11,56	6,36	-11,25	-33,60	-81,07
245	Ringdijk 19	-8,88	7,57	10,51	15,80	11,62	6,42	-11,18	-33,46	-80,70
246	Ringdijk 21	-8,70	7,70	10,78	16,18	11,94	6,82	-10,70	-32,48	-78,22
247	Ringdijk 23	-8,71	7,71	10,76	16,18	11,94	6,81	-10,70	-32,53	-78,38
248	Ringdijk 25	-8,72	7,71	10,74	16,16	11,93	6,80	-10,71	-32,57	-78,56
249	Ringdijk 27	-8,73	7,72	10,73	16,13	11,91	6,78	-10,73	-32,64	-78,75
250	Ringdijk 29	-8,76	7,72	10,75	16,04	11,85	6,70	-10,78	-32,83	-79,30

251	Ringdijk 31	-8,77	7,73	10,77	16,01	11,82	6,67	-10,80	-32,90	-79,50
252	Ringdijk 33	-8,79	7,73	10,77	15,97	11,80	6,64	-10,83	-33,00	-79,76
253	Ringdijk 35	-8,71	7,83	11,39	16,31	12,03	6,91	-10,49	-32,54	-78,86
254	Ringdijk 37	-8,73	7,84	11,39	16,29	12,03	6,88	-10,51	-32,62	-79,12
255	Ringdijk 39	-8,75	7,83	11,39	16,27	12,00	6,85	-10,54	-32,73	-79,43
256	Ringdijk 41	-8,77	7,83	11,39	16,25	11,97	6,81	-10,57	-32,83	-79,74
257	Ringdijk 8	-9,12	7,33	8,79	14,98	11,00	5,73	-12,04	-34,80	-83,88
258	Schoenerbrik 1	-8,17	8,83	12,33	16,85	12,76	7,70	-8,85	-30,99	-76,51
259	Schoenerbrik 10	-8,74	8,52	12,86	16,46	12,19	6,90	-9,72	-33,48	-83,71
260	Schoenerbrik 11	-8,57	8,55	12,22	16,55	12,36	7,18	-9,56	-32,58	-80,91
261	Schoenerbrik 12	-8,85	8,43	12,80	16,38	12,08	6,76	-9,91	-33,94	-84,98
262	Schoenerbrik 13	-8,64	8,49	12,18	16,50	12,28	7,08	-9,69	-32,90	-81,80
263	Schoenerbrik 14	-8,96	8,35	12,61	16,28	11,95	6,61	-10,15	-34,42	-86,31
264	Schoenerbrik 15	-8,72	8,43	12,23	16,46	12,21	6,98	-9,83	-33,22	-82,72
265	Schoenerbrik 17	-8,80	8,38	12,13	16,41	12,13	6,88	-9,97	-33,55	-83,61
266	Schoenerbrik 19	-8,90	8,30	12,16	16,34	12,03	6,73	-10,15	-34,01	-84,90
267	Schoenerbrik 2	-8,39	8,77	12,56	16,70	12,54	7,39	-9,14	-32,02	-79,66
268	Schoenerbrik 21	-8,99	8,24	12,19	16,27	11,93	6,61	-10,30	-34,40	-86,02
269	Schoenerbrik 3	-8,25	8,77	12,21	16,76	12,66	7,57	-9,02	-31,33	-77,40
270	Schoenerbrik 4	-8,42	8,75	12,65	16,68	12,51	7,34	-9,19	-32,14	-80,01
271	Schoenerbrik 5	-8,33	8,72	12,27	16,70	12,59	7,47	-9,15	-31,62	-78,24
272	Schoenerbrik 6	-8,54	8,66	12,89	16,60	12,40	7,18	-9,38	-32,64	-81,37
273	Schoenerbrik 7	-8,41	8,66	12,29	16,65	12,50	7,37	-9,28	-31,95	-79,14
274	Schoenerbrik 8	-8,65	8,58	12,86	16,52	12,29	7,04	-9,56	-33,08	-82,58
275	Schoenerbrik 9	-8,49	8,60	12,31	16,61	12,44	7,28	-9,42	-32,26	-80,01
276	Slochterdiep 11	-5,22	14,64	16,96	20,61	17,35	12,14	1,06	-16,33	-62,38
277	Slochterdiep 13	-3,95	15,79	18,49	22,08	18,98	13,99	3,22	-12,42	-50,22
278	Slochterdiep 15	-1,99	17,72	20,65	24,11	21,15	16,48	6,43	-6,95	-38,42
279	Slochterdiep 17	-2,10	17,52	20,40	24,00	21,00	16,33	6,10	-7,51	-38,98
280	Slochterdiep 23	-2,92	12,07	15,00	21,41	18,47	14,58	-0,66	-14,99	-38,68
281	Slochterdiep 31	-4,37	10,49	13,95	19,83	16,76	12,77	-2,96	-17,27	-40,99
282	Slochterdiep 35	-7,74	8,11	9,89	16,19	12,60	7,75	-9,37	-28,57	-66,45
283	Slochterdiep 3A	-8,71	10,81	14,52	16,61	12,68	6,72	-6,22	-31,17	-101,88
284	Slochterdiep 5	-7,69	11,87	15,35	17,87	14,12	8,43	-4,00	-26,51	-88,83
285	Slochterdiep 5A	-6,05	13,58	16,51	19,67	16,23	10,88	-0,70	-19,85	-70,83
286	Slochterdiep 7	-5,84	13,67	17,21	19,90	16,46	11,13	-0,37	-19,34	-68,78
287	Slochterdiep 7A	-5,93	13,76	16,99	19,85	16,42	11,07	-0,29	-19,12	-69,62

288	Slochterdiep 9	-5,88	13,84	17,07	19,90	16,49	11,13	-0,15	-18,85	-69,18
289	Steilsteven 1	-9,04	8,84	13,16	16,35	11,96	6,45	-9,58	-35,37	-91,62
290	Steilsteven 10	-8,75	8,96	12,64	16,53	12,24	6,87	-9,26	-34,03	-87,26
291	Steilsteven 11	-9,27	8,91	13,13	16,14	11,71	6,05	-9,66	-36,51	-96,63
292	Steilsteven 12	-8,79	8,95	12,64	16,50	12,20	6,80	-9,31	-34,26	-88,07
293	Steilsteven 13	-9,32	8,92	13,00	16,10	11,66	5,96	-9,68	-36,72	-97,60
294	Steilsteven 14	-8,86	8,96	12,51	16,45	12,12	6,69	-9,35	-34,58	-89,33
295	Steilsteven 15	-9,40	8,89	13,15	16,04	11,58	5,83	-9,72	-37,10	-99,15
296	Steilsteven 17	-9,49	8,85	13,21	15,96	11,49	5,71	-9,83	-37,46	-100,38
297	Steilsteven 19	-9,57	8,82	13,16	15,84	11,36	5,55	-10,01	-37,87	-101,89
298	Steilsteven 2	-8,56	8,92	12,73	16,71	12,44	7,17	-9,13	-33,01	-83,64
299	Steilsteven 20	-8,99	9,01	12,91	16,33	11,99	6,46	-9,33	-35,22	-92,07
300	Steilsteven 21	-9,64	8,79	13,16	15,77	11,28	5,44	-10,11	-38,18	-103,12
301	Steilsteven 22	-9,06	9,00	13,15	16,29	11,93	6,36	-9,35	-35,53	-93,32
302	Steilsteven 24	-9,10	9,02	13,10	16,24	11,87	6,27	-9,36	-35,73	-94,22
303	Steilsteven 26	-9,13	9,04	12,84	16,16	11,81	6,19	-9,41	-35,93	-95,08
304	Steilsteven 28	-9,19	9,04	12,55	16,08	11,74	6,09	-9,50	-36,20	-96,17
305	Steilsteven 3	-9,10	8,84	13,22	16,31	11,91	6,36	-9,60	-35,65	-92,78
306	Steilsteven 30	-9,23	9,06	12,48	16,06	11,70	6,02	-9,49	-36,38	-97,13
307	Steilsteven 32	-9,28	9,07	12,48	16,04	11,67	5,96	-9,47	-36,56	-98,13
308	Steilsteven 34	-9,33	9,06	12,42	15,97	11,61	5,86	-9,54	-36,81	-99,24
309	Steilsteven 36	-9,38	9,09	12,25	15,86	11,51	5,75	-9,62	-37,04	-100,46
310	Steilsteven 38	-9,55	8,94	12,99	15,86	11,39	5,57	-9,84	-37,72	-102,48
311	Steilsteven 4	-8,51	8,99	12,49	16,70	12,48	7,22	-9,03	-32,87	-83,36
312	Steilsteven 40	-9,66	8,87	13,57	15,84	11,32	5,42	-9,87	-38,12	-104,13
313	Steilsteven 42	-9,72	8,86	13,77	15,85	11,29	5,35	-9,85	-38,33	-105,47
314	Steilsteven 5	-9,12	8,88	13,36	16,31	11,89	6,32	-9,54	-35,77	-93,52
315	Steilsteven 6	-8,48	9,03	12,45	16,71	12,50	7,24	-8,97	-32,79	-83,18
316	Steilsteven 7	-9,19	8,87	13,38	16,25	11,82	6,21	-9,59	-36,09	-94,73
317	Steilsteven 8	-8,65	8,97	12,61	16,61	12,33	7,01	-9,17	-33,56	-85,64
318	Steilsteven 9	-9,22	8,89	13,45	16,22	11,79	6,15	-9,59	-36,25	-95,54
319	Vossenburglaan 101	-8,36	8,37	11,61	16,57	12,47	7,40	-9,57	-31,38	-76,33
320	Vossenburglaan 103	-8,33	8,39	11,63	16,60	12,50	7,44	-9,51	-31,23	-75,93
321	Vossenburglaan 105	-8,28	8,41	11,64	16,64	12,55	7,50	-9,44	-31,05	-75,44
322	Vossenburglaan 107	-8,24	8,43	11,66	16,68	12,60	7,56	-9,37	-30,88	-74,97

323	Vossenburglaan 109	-8,21	8,46	11,67	16,71	12,63	7,62	-9,31	-30,74	-74,56
324	Vossenburglaan 111	-8,15	8,49	11,70	16,77	12,70	7,70	-9,20	-30,48	-73,86
325	Vossenburglaan 113	-8,11	8,52	11,71	16,80	12,74	7,75	-9,13	-30,33	-73,45
326	Vossenburglaan 115	-8,08	8,54	11,73	16,84	12,79	7,81	-9,06	-30,16	-73,01
327	Vossenburglaan 117	-7,99	8,60	11,77	16,92	12,89	7,94	-8,90	-29,80	-72,04
328	Vossenburglaan 119	-7,97	8,62	11,79	16,95	12,92	7,98	-8,84	-29,71	-71,82
329	Vossenburglaan 121	-7,94	8,64	11,81	16,98	12,95	8,02	-8,79	-29,60	-71,56
330	Vossenburglaan 123	-7,91	8,67	11,83	17,01	12,99	8,07	-8,72	-29,48	-71,26
331	Vossenburglaan 125	-7,88	8,70	11,90	17,05	13,03	8,12	-8,66	-29,35	-70,95
332	Vossenburglaan 127	-7,83	8,73	11,95	17,09	13,08	8,18	-8,57	-29,20	-70,57
333	Vossenburglaan 129	-7,80	8,76	11,97	17,12	13,12	8,22	-8,51	-29,09	-70,30
334	Vossenburglaan 131	-7,78	8,79	11,99	17,15	13,15	8,26	-8,45	-28,99	-70,07
335	Vossenburglaan 133	-7,74	8,81	12,01	17,17	13,18	8,30	-8,39	-28,86	-69,73
336	Vossenburglaan 135	-7,71	8,83	12,05	17,20	13,22	8,34	-8,33	-28,75	-69,47
337	Vossenburglaan 137	-7,69	8,86	12,11	17,24	13,25	8,38	-8,27	-28,64	-69,24
338	Vossenburglaan 139	-7,55	8,97	12,21	17,37	13,41	8,57	-8,01	-28,16	-68,10
339	Vossenburglaan 141	-7,53	9,00	12,23	17,40	13,44	8,61	-7,96	-28,07	-67,88
340	Vossenburglaan 143	-7,50	9,02	12,25	17,43	13,47	8,65	-7,90	-27,98	-67,66
341	Vossenburglaan 145	-7,48	9,05	12,27	17,45	13,50	8,68	-7,86	-27,90	-67,49
342	Vossenburglaan 147	-7,45	9,07	12,34	17,49	13,54	8,73	-7,79	-27,79	-67,24
343	Vossenburglaan 149	-7,39	9,14	12,38	17,56	13,61	8,81	-7,66	-27,63	-66,96
344	Vossenburglaan 151	-7,39	9,16	12,32	17,56	13,61	8,82	-7,65	-27,64	-67,04
345	Vossenburglaan 153	-7,46	9,17	12,30	17,50	13,55	8,72	-7,73	-27,98	-68,13
346	Vossenburglaan 155	-7,49	9,17	12,32	17,48	13,51	8,67	-7,77	-28,12	-68,55
347	Vossenburglaan 157	-7,52	9,16	12,34	17,45	13,48	8,63	-7,81	-28,26	-68,99
348	Vossenburglaan 159	-7,55	9,16	12,37	17,43	13,45	8,59	-7,85	-28,41	-69,41

349	Vossenburglaan 161	-7,58	9,15	12,39	17,40	13,41	8,53	-7,89	-28,55	-69,88
350	Vossenburglaan 163	-7,62	9,15	12,42	17,38	13,38	8,49	-7,93	-28,71	-70,32
351	Vossenburglaan 165	-7,67	9,15	12,45	17,33	13,32	8,42	-8,00	-28,96	-71,09
352	Vossenburglaan 167	-7,69	9,15	12,45	17,31	13,29	8,37	-8,03	-29,08	-71,48
353	Vossenburglaan 169	-7,72	9,15	12,43	17,29	13,27	8,33	-8,05	-29,20	-71,87
354	Vossenburglaan 171	-7,74	9,15	12,43	17,27	13,25	8,30	-8,08	-29,32	-72,24
355	Vossenburglaan 246	-9,24	7,55	10,63	15,61	11,33	6,02	-11,59	-35,17	-86,22
356	Vossenburglaan 248	-9,21	7,57	10,66	15,66	11,39	6,07	-11,52	-35,02	-85,85
357	Vossenburglaan 250	-9,16	7,62	10,78	15,76	11,48	6,18	-11,38	-34,75	-85,15
358	Vossenburglaan 252	-9,13	7,64	10,85	15,80	11,52	6,23	-11,32	-34,63	-84,82
359	Vossenburglaan 254	-9,11	7,66	10,93	15,84	11,55	6,28	-11,25	-34,49	-84,47
360	Vossenburglaan 256	-9,08	7,68	11,00	15,88	11,59	6,32	-11,19	-34,38	-84,14
361	Vossenburglaan 258	-9,06	7,70	11,04	15,91	11,62	6,36	-11,13	-34,26	-83,81
362	Vossenburglaan 71	-9,22	7,65	10,63	15,68	11,40	6,07	-11,45	-35,14	-86,37
363	Vossenburglaan 73	-9,19	7,68	10,64	15,69	11,42	6,11	-11,40	-35,04	-86,08
364	Vossenburglaan 75	-9,16	7,70	10,66	15,73	11,46	6,15	-11,34	-34,92	-85,75
365	Washuisterweg 16	-10,58	4,94	5,65	12,47	8,14	2,27	-18,43	-50,35	-133,41
366	Washuisterweg 18	-8,75	6,20	7,00	14,47	10,60	5,34	-14,02	-40,24	-102,41
367	Washuisterweg 3	-10,77	4,82	4,86	11,91	7,69	1,75	-19,10	-51,66	-137,29
368	Washuisterweg 5	-9,19	5,92	6,41	13,95	10,00	4,61	-15,03	-42,43	-108,97
369	Washuisterweg 7	-7,94	6,78	7,33	15,40	11,71	6,69	-12,12	-35,96	-89,92
370	Washuisterweg 9	-7,72	6,94	9,21	16,14	12,22	7,25	-11,39	-34,57	-86,40
371	Washuisterweg 9	-7,85	6,85	8,04	15,70	11,92	6,92	-11,82	-35,39	-88,49
372	Zomerdijk 10	-8,95	7,59	11,28	15,85	11,62	6,39	-11,15	-33,74	-81,81
373	Zomerdijk 11	-9,10	7,53	10,96	15,64	11,42	6,14	-11,46	-34,50	-83,96
374	Zomerdijk 13	-9,07	7,55	11,03	15,67	11,46	6,18	-11,39	-34,37	-83,60
375	Zomerdijk 15	-9,05	7,57	11,09	15,71	11,49	6,23	-11,33	-34,24	-83,24
376	Zomerdijk 17	-9,02	7,59	11,11	15,75	11,53	6,28	-11,26	-34,11	-82,90
377	Zomerdijk 19	-8,94	7,66	11,18	15,86	11,65	6,42	-11,07	-33,73	-81,87
378	Zomerdijk 2	-9,16	7,43	10,87	15,50	11,29	5,99	-11,67	-34,81	-84,67

379	Zomerdijk 21	-8,92	7,68	11,20	15,90	11,68	6,47	-11,02	-33,62	-81,55
380	Zomerdijk 4	-9,14	7,45	10,94	15,55	11,33	6,05	-11,60	-34,68	-84,31
381	Zomerdijk 6	-9,05	7,52	11,15	15,72	11,48	6,23	-11,38	-34,21	-83,09
382	Zomerdijk 7	-9,19	7,46	10,75	15,51	11,30	6,00	-11,66	-34,92	-85,12
383	Zomerdijk 8	-9,02	7,54	11,24	15,76	11,52	6,27	-11,30	-34,08	-82,74
384	Zomerdijk 9	-9,13	7,50	10,90	15,60	11,38	6,09	-11,52	-34,62	-84,31
385	Zuiderweg 1	-7,09	8,19	8,59	16,79	13,45	8,79	-8,28	-25,70	-59,07
386	Zuiderweg 11	-6,78	8,07	8,96	17,25	13,91	9,34	-7,78	-24,69	-57,24
387	Zuiderweg 13	-6,91	7,94	8,67	17,25	13,80	9,22	-8,04	-25,30	-59,09
388	Zuiderweg 15	-6,11	8,34	9,55	18,09	14,80	10,40	-6,51	-22,43	-52,13
389	Zuiderweg 3	-7,05	8,18	8,68	16,84	13,51	8,87	-8,21	-25,53	-58,71
390	Zuiderweg 5	-7,00	8,17	8,72	16,90	13,57	8,95	-8,12	-25,36	-58,31
391	Zuiderweg 7	-6,97	8,17	8,68	16,96	13,63	9,01	-8,06	-25,22	-58,05
392	Zuiderweg 9	-6,94	8,15	8,64	17,05	13,70	9,10	-7,99	-25,08	-57,80

Geluidbelasting woningen per octaafband – Oost

Naam	Omschrijving	Dag 31	Dag 63	Dag 125	Dag 250	Dag 500	Dag 1000	Dag 2000	Dag 4000	Dag 8000
1	Barkentijn 10	-9,00	7,31	12,27	15,32	10,97	5,37	-12,52	-38,46	-98,99
2	Barkentijn 12	-9,05	7,29	12,28	15,28	10,90	5,28	-12,64	-38,81	-100,08
3	Barkentijn 16	-9,20	7,21	13,14	15,41	10,86	5,15	-12,82	-39,71	-103,01
4	Barkentijn 19	-8,60	7,49	12,32	15,66	11,46	6,03	-11,71	-35,94	-91,09
5	Barkentijn 21	-8,68	7,45	12,24	15,57	11,34	5,89	-11,90	-36,43	-92,55
6	Barkentijn 23	-8,80	7,38	12,18	15,44	11,19	5,68	-12,16	-37,09	-94,48
7	Barkentijn 29	-9,05	7,23	12,08	15,19	10,86	5,26	-12,70	-38,53	-98,71
8	Barkentijn 35	-9,34	7,06	12,19	14,95	10,51	4,77	-13,32	-40,26	-103,89
9	Barkentijn 8	-8,92	7,36	12,23	15,36	11,06	5,48	-12,37	-38,00	-97,54
10	Bolpraam 1	-8,14	7,49	14,72	17,18	12,71	7,62	-10,03	-31,23	-76,97
11	Bolpraam 11	-7,97	7,62	14,89	17,36	12,91	7,87	-9,69	-30,54	-75,23
12	Bolpraam 13	-7,93	7,64	14,96	17,40	12,95	7,92	-9,62	-30,40	-74,89
13	Bolpraam 15	-7,90	7,66	14,92	17,42	12,99	7,96	-9,55	-30,28	-74,55
14	Bolpraam 17	-7,86	7,69	14,83	17,44	13,02	8,00	-9,49	-30,14	-74,20
15	Bolpraam 3	-8,11	7,51	14,74	17,21	12,75	7,66	-9,97	-31,10	-76,66
16	Bolpraam 5	-8,08	7,53	14,75	17,24	12,78	7,70	-9,91	-31,00	-76,41
17	Bolpraam 7	-8,05	7,55	14,77	17,26	12,81	7,74	-9,85	-30,89	-76,14
18	Bolpraam 9	-8,03	7,57	14,78	17,29	12,83	7,78	-9,80	-30,79	-75,89
19	Bovenrijgerweg 2	-10,47	7,57	13,23	14,86	9,86	3,41	-13,41	-47,75	-145,19
20	Bovenrijgerweg 3	-10,73	7,30	14,94	14,73	9,51	2,88	-13,88	-49,28	-153,31
21	Buitenbaan 3	-9,23	10,78	17,28	17,73	12,94	6,60	-5,78	-30,90	-109,22
22	Buitenkluiver 150	-5,04	9,36	16,14	19,90	16,22	11,96	-4,32	-19,54	-46,78
23	Eemskanaal Zz 1	-4,56	9,61	13,73	20,00	16,72	12,38	-4,01	-19,45	-47,22
24	Eemskanaal Zz 11	-1,35	15,24	19,70	24,10	20,90	16,65	3,49	-11,73	-35,92
25	Eemskanaal Zz 13	-0,95	16,00	20,78	24,73	21,54	17,25	4,70	-10,07	-34,49
26	Eemskanaal Zz 15	-3,24	14,41	19,50	22,56	18,98	14,26	1,70	-15,74	-50,32
27	Eemskanaal Zz 19	-5,66	13,21	18,34	20,37	16,44	11,10	-0,84	-20,46	-61,99
28	Eemskanaal Zz 3	-4,93	9,44	13,58	19,66	16,26	11,85	-4,70	-20,97	-51,77
29	Eemskanaal Zz 5	-4,74	9,61	13,66	19,76	16,43	12,03	-4,46	-20,79	-52,31
30	Eemskanaal Zz 7	-3,34	10,78	15,08	21,33	18,16	14,00	-2,00	-17,03	-43,62
31	Eemskanaal Zz 9	-0,96	13,47	17,09	23,88	21,03	17,31	2,38	-10,35	-28,60
32	Gaffelaar 1	-8,48	7,64	12,15	15,63	11,53	6,09	-11,54	-35,91	-91,38
33	Gaffelaar 13	-8,66	7,66	12,26	15,56	11,37	5,82	-11,80	-37,49	-96,99
34	Gaffelaar 19	-8,93	7,51	13,29	15,71	11,26	5,59	-12,14	-38,90	-101,65
35	Gaffelaar 3	-8,48	7,66	12,20	15,66	11,53	6,10	-11,52	-36,03	-91,89

36	Gaffelaar 5	-8,49	7,68	12,24	15,66	11,53	6,09	-11,53	-36,18	-92,50
37	Gaffelaar 7	-8,49	7,71	12,27	15,67	11,54	6,08	-11,51	-36,34	-93,19
38	Geweideweg 11	-8,84	6,72	11,85	15,78	11,56	6,22	-12,03	-34,40	-84,22
39	Geweideweg 15	-8,66	6,84	11,97	16,03	11,82	6,54	-11,59	-33,38	-81,42
40	Geweideweg 8	-8,78	6,75	12,62	16,16	11,80	6,50	-11,70	-33,65	-82,28
41	Grasdijkweg 1	-8,47	6,97	12,40	16,31	12,09	6,86	-11,16	-32,53	-79,09
42	Grasdijkweg 10	-6,07	8,88	13,97	18,94	15,16	10,44	-6,50	-25,46	-66,12
43	Grasdijkweg 11	-8,25	7,13	11,64	16,29	12,25	7,10	-10,82	-31,87	-77,38
44	Grasdijkweg 13	-8,20	7,17	11,57	16,31	12,30	7,15	-10,75	-31,73	-77,02
45	Grasdijkweg 15	-8,11	7,24	11,44	16,35	12,39	7,27	-10,58	-31,46	-76,33
46	Grasdijkweg 17	-8,04	7,29	11,49	16,40	12,46	7,35	-10,47	-31,27	-75,86
47	Grasdijkweg 18	-6,79	9,90	14,57	18,14	14,22	9,05	-6,81	-30,28	-79,41
48	Grasdijkweg 21	-7,94	7,36	11,52	16,47	12,57	7,48	-10,29	-30,98	-75,19
49	Grasdijkweg 25	-7,41	7,81	11,85	16,93	13,20	8,21	-9,33	-29,68	-72,98
50	Grasdijkweg 3	-8,43	7,00	12,04	16,25	12,09	6,89	-11,12	-32,45	-78,90
51	Grasdijkweg 31	-6,99	8,23	12,65	17,58	13,83	8,90	-8,43	-28,91	-73,81
52	Grasdijkweg 35	-7,35	8,65	12,84	17,33	13,44	8,35	-8,81	-31,69	-81,81
53	Grasdijkweg 37	-7,16	9,03	12,79	17,35	13,53	8,46	-8,42	-31,29	-79,85
54	Grasdijkweg 5	-8,41	7,02	11,98	16,25	12,11	6,91	-11,08	-32,37	-78,70
55	Grasdijkweg 7	-8,34	7,07	11,83	16,26	12,17	6,99	-10,98	-32,17	-78,15
56	Grasdijkweg 8	-6,91	8,23	12,04	17,46	13,83	8,94	-8,36	-28,33	-71,11
57	Grasdijkweg 9	-8,29	7,10	11,73	16,28	12,21	7,04	-10,91	-32,01	-77,76
58	Hamweg 1	-5,92	14,12	19,22	20,96	17,00	11,40	0,79	-17,48	-69,12
59	Hamweg 10	-5,88	14,43	19,83	21,30	17,30	11,69	1,44	-16,26	-65,96
60	Hamweg 100	-9,15	10,06	15,25	16,72	12,15	5,90	-7,64	-34,62	-108,22
61	Hamweg 102	-9,08	10,15	15,79	16,89	12,28	6,04	-7,37	-34,12	-107,19
62	Hamweg 104	-8,78	10,48	16,21	17,38	12,81	6,64	-6,55	-32,41	-102,37
63	Hamweg 106	-8,67	10,62	16,07	17,42	12,92	6,79	-6,32	-31,85	-100,76
64	Hamweg 108	-8,15	11,22	16,12	17,91	13,62	7,61	-5,09	-29,14	-93,55
65	Hamweg 11	-6,12	14,20	19,46	21,01	16,98	11,32	0,95	-17,15	-68,30
66	Hamweg 110	-7,70	11,75	16,58	18,52	14,32	8,42	-3,94	-26,77	-87,98
67	Hamweg 114	-7,01	12,58	18,90	19,90	15,59	9,80	-1,91	-22,99	-80,13
68	Hamweg 116	-6,29	13,46	19,88	20,91	16,70	11,04	-0,13	-19,55	-72,74
69	Hamweg 118	-6,22	13,53	20,34	21,10	16,83	11,18	0,08	-19,20	-72,07
70	Hamweg 12	-6,30	14,12	19,22	20,74	16,73	11,04	0,72	-17,48	-68,27
71	Hamweg 120	-6,18	13,59	20,59	21,22	16,92	11,28	0,23	-18,97	-71,65
72	Hamweg 122	-6,11	13,67	20,81	21,36	17,04	11,41	0,41	-18,63	-70,91

73	Hamweg 124	-6,04	13,77	20,71	21,43	17,13	11,52	0,54	-18,34	-70,22
74	Hamweg 128	-5,59	14,17	20,66	21,77	17,61	12,09	1,22	-16,96	-65,61
75	Hamweg 13	-6,18	14,15	19,18	20,82	16,83	11,16	0,80	-17,37	-68,65
76	Hamweg 130	-5,89	13,95	19,68	21,29	17,16	11,60	0,64	-17,91	-68,93
77	Hamweg 14	-6,50	13,96	20,02	20,89	16,66	10,92	0,64	-17,80	-69,14
78	Hamweg 15	-6,19	14,15	19,12	20,77	16,80	11,13	0,77	-17,38	-68,55
79	Hamweg 16	-6,73	13,74	20,18	20,81	16,46	10,68	0,31	-18,51	-71,20
80	Hamweg 17	-6,36	14,01	19,05	20,61	16,60	10,91	0,49	-17,91	-69,83
81	Hamweg 18	-6,84	13,63	19,72	20,55	16,25	10,45	0,02	-19,00	-72,44
82	Hamweg 19	-6,84	13,60	20,15	20,67	16,30	10,50	0,04	-19,03	-72,93
83	Hamweg 1A	-6,28	13,80	19,48	20,83	16,71	11,03	0,31	-18,49	-72,44
84	Hamweg 1A	-6,11	13,99	20,50	21,19	17,00	11,33	0,81	-17,67	-70,56
85	Hamweg 1B	-6,07	14,06	20,62	21,39	17,15	11,51	0,98	-17,37	-69,74
86	Hamweg 20	-6,93	13,56	18,83	20,19	16,01	10,20	-0,28	-19,42	-73,19
87	Hamweg 21	-6,88	13,58	20,27	20,72	16,31	10,50	0,05	-19,07	-73,04
88	Hamweg 22	-7,06	13,43	19,03	20,11	15,86	10,02	-0,46	-19,82	-74,39
89	Hamweg 23	-6,93	13,52	20,23	20,67	16,24	10,42	-0,05	-19,26	-73,54
90	Hamweg 25	-7,00	13,47	19,88	20,50	16,12	10,28	-0,22	-19,54	-74,20
91	Hamweg 27	-7,58	12,91	18,29	19,44	15,14	9,18	-1,53	-21,89	-80,32
92	Hamweg 29	-7,75	12,74	18,00	19,17	14,86	8,87	-1,91	-22,59	-82,33
93	Hamweg 3	-5,97	14,19	20,87	21,59	17,34	11,71	1,28	-16,83	-68,42
94	Hamweg 31	-7,84	12,66	17,95	19,06	14,74	8,71	-2,07	-22,92	-83,31
95	Hamweg 33	-7,96	12,54	18,47	19,19	14,72	8,67	-2,17	-23,25	-84,57
96	Hamweg 4	-5,54	14,60	20,23	21,67	17,67	12,13	1,80	-15,67	-64,56
97	Hamweg 5	-6,00	14,19	20,76	21,52	17,29	11,64	1,23	-16,90	-68,56
98	Hamweg 51	-11,41	7,41	13,35	14,05	8,76	1,80	-14,22	-49,61	-154,22
99	Hamweg 53	-11,35	7,56	12,13	13,69	8,67	1,73	-14,10	-48,95	-151,77
100	Hamweg 55	-11,34	7,59	12,64	13,81	8,74	1,79	-13,94	-48,69	-151,13
101	Hamweg 57	-10,48	8,63	13,81	15,11	10,21	3,57	-11,14	-42,33	-131,50
102	Hamweg 59	-9,81	9,37	15,73	16,30	11,40	4,94	-9,04	-37,97	-119,09
103	Hamweg 5A	-6,61	13,58	18,50	20,31	16,25	10,53	-0,26	-19,45	-75,03
104	Hamweg 5B	-6,74	13,45	18,35	20,15	16,08	10,33	-0,53	-19,95	-76,46
105	Hamweg 5C	-6,85	13,32	18,20	19,99	15,91	10,14	-0,78	-20,44	-77,85
106	Hamweg 5D	-6,87	13,32	18,69	20,06	15,92	10,12	-0,71	-20,35	-77,77
107	Hamweg 5E	-6,76	13,45	18,81	20,21	16,09	10,32	-0,46	-19,87	-76,36
108	Hamweg 5F	-6,63	13,58	18,97	20,38	16,27	10,52	-0,19	-19,36	-74,92
109	Hamweg 6	-5,60	14,59	20,99	21,86	17,74	12,17	1,93	-15,54	-64,63

110	Hamweg 61	-9,59	9,61	15,81	16,58	11,73	5,34	-8,49	-36,72	-115,29
111	Hamweg 63	-9,75	9,47	14,89	16,18	11,43	5,00	-8,94	-37,58	-118,18
112	Hamweg 65	-9,24	10,00	16,18	16,93	12,20	5,89	-7,58	-34,74	-109,64
113	Hamweg 67	-9,12	10,13	16,48	17,19	12,44	6,18	-7,23	-34,03	-107,60
114	Hamweg 69	-9,06	10,21	16,64	17,32	12,56	6,32	-7,05	-33,63	-106,57
115	Hamweg 7	-6,07	14,18	19,30	20,98	16,99	11,34	0,90	-17,24	-68,78
116	Hamweg 71	-8,95	10,34	15,97	17,25	12,62	6,42	-6,90	-33,14	-105,01
117	Hamweg 73	-8,58	10,77	16,72	17,71	13,16	7,03	-5,87	-31,01	-99,72
118	Hamweg 74	-11,79	6,88	12,00	13,17	7,96	0,87	-15,84	-53,26	--
119	Hamweg 75	-8,39	10,99	16,10	17,78	13,37	7,32	-5,55	-30,16	-96,96
120	Hamweg 76	-11,73	6,96	11,88	13,18	8,01	0,95	-15,68	-52,82	--
121	Hamweg 77	-7,73	11,75	17,85	18,88	14,49	8,54	-3,66	-26,51	-88,67
122	Hamweg 78	-11,48	7,24	12,40	13,59	8,44	1,47	-14,84	-50,90	-159,63
123	Hamweg 79	-6,46	13,30	20,03	20,86	16,56	10,86	-0,34	-20,07	-74,63
124	Hamweg 8	-5,81	14,47	19,90	21,35	17,36	11,76	1,52	-16,11	-65,65
125	Hamweg 80	-11,43	7,32	12,34	13,61	8,50	1,55	-14,66	-50,43	-157,22
126	Hamweg 82	-11,32	7,46	13,11	14,00	8,81	1,88	-14,13	-49,34	-152,94
127	Hamweg 84	-11,21	7,59	12,93	14,02	8,91	2,01	-13,87	-48,65	-149,94
128	Hamweg 88	-10,71	8,21	13,53	14,71	9,72	3,00	-12,20	-44,80	-137,34
129	Hamweg 9	-6,07	14,23	20,23	21,28	17,15	11,49	1,17	-16,88	-68,03
130	Hamweg 92	-10,49	8,52	14,21	15,11	10,14	3,49	-11,34	-42,91	-132,19
131	Hamweg 94	-10,37	8,66	13,47	15,00	10,20	3,59	-11,14	-42,23	-129,90
132	Hamweg 96	-10,29	8,76	13,46	15,05	10,30	3,72	-10,91	-41,67	-128,36
133	Hamweg 98	-9,41	9,71	14,59	16,21	11,64	5,31	-8,54	-36,49	-112,66
134	Hoofdlaan 5	-3,54	12,42	19,75	22,44	18,61	13,95	-0,77	-19,04	-50,58
135	Huizenga's laan 7	-10,53	8,08	13,12	14,73	9,83	3,27	-12,52	-45,65	-140,07
136	Klipperaak 1	-8,89	7,02	14,90	16,71	11,94	6,60	-11,46	-34,70	-87,14
137	Klipperaak 10	-9,41	6,71	14,77	16,23	11,31	5,77	-12,58	-37,56	-95,56
138	Klipperaak 11	-9,32	6,71	14,25	16,20	11,39	5,92	-12,42	-36,72	-92,70
139	Klipperaak 12	-9,49	6,66	14,75	16,16	11,21	5,65	-12,76	-38,02	-97,02
140	Klipperaak 13	-9,26	6,76	14,59	16,29	11,46	6,00	-12,29	-36,54	-92,27
141	Klipperaak 14	-9,56	6,62	14,60	16,10	11,14	5,54	-12,91	-38,42	-98,29
142	Klipperaak 15	-9,49	6,63	14,63	16,08	11,18	5,60	-12,81	-37,93	-96,40
143	Klipperaak 2	-9,02	6,95	14,58	16,53	11,76	6,37	-11,77	-35,43	-89,34
144	Klipperaak 3	-8,98	6,95	14,77	16,59	11,83	6,45	-11,66	-35,09	-88,14
145	Klipperaak 4	-9,17	6,85	14,56	16,36	11,57	6,13	-12,10	-36,18	-91,38
146	Klipperaak 5	-9,02	6,92	14,69	16,54	11,78	6,40	-11,75	-35,26	-88,58

147	Klipperaak 6	-9,25	6,80	14,82	16,32	11,47	6,00	-12,26	-36,66	-92,81
148	Klipperaak 7	-9,13	6,84	14,46	16,40	11,63	6,22	-12,00	-35,77	-89,96
149	Klipperaak 8	-9,33	6,76	14,74	16,26	11,39	5,88	-12,44	-37,12	-94,19
150	Klipperaak 9	-9,21	6,77	14,51	16,38	11,56	6,13	-12,14	-36,06	-90,68
151	Koftjalk 10	-7,85	7,63	15,07	17,51	13,09	8,09	-9,39	-29,70	-72,43
152	Koftjalk 12	-7,91	7,60	14,93	17,44	13,01	7,99	-9,52	-30,00	-73,34
153	Koftjalk 14	-7,94	7,59	14,90	17,42	12,99	7,96	-9,56	-30,12	-73,67
154	Koftjalk 16	-7,96	7,58	14,88	17,39	12,95	7,92	-9,62	-30,24	-74,05
155	Koftjalk 18	-7,98	7,57	14,86	17,36	12,92	7,88	-9,67	-30,37	-74,42
156	Koftjalk 2	-7,74	7,69	15,06	17,62	13,23	8,26	-9,15	-29,12	-70,74
157	Koftjalk 4	-7,77	7,67	15,03	17,59	13,19	8,22	-9,22	-29,29	-71,21
158	Koftjalk 6	-7,80	7,66	14,91	17,54	13,15	8,18	-9,29	-29,43	-71,64
159	Koftjalk 8	-7,82	7,64	14,99	17,53	13,12	8,14	-9,34	-29,57	-72,03
160	Kogge 13	-8,47	7,16	14,49	16,88	12,36	7,19	-10,63	-32,08	-78,36
161	Kogge 15	-8,42	7,20	14,53	16,93	12,42	7,26	-10,53	-31,86	-77,76
162	Kogge 17	-8,36	7,23	14,56	16,99	12,49	7,35	-10,41	-31,61	-77,09
163	Kogge 19	-8,30	7,27	14,59	17,05	12,55	7,43	-10,29	-31,38	-76,43
164	Kogge 21	-8,25	7,31	14,63	17,10	12,62	7,52	-10,18	-31,14	-75,78
165	Kogge 23	-8,20	7,34	14,66	17,15	12,69	7,59	-10,07	-30,91	-75,14
166	Kogge 25	-8,14	7,39	14,68	17,20	12,74	7,67	-9,96	-30,69	-74,60
167	Kogge 27	-8,12	7,40	14,71	17,23	12,78	7,71	-9,91	-30,59	-74,34
168	Kogge 29	-8,09	7,43	14,76	17,27	12,82	7,76	-9,85	-30,48	-74,06
169	Kogge 31	-8,06	7,45	14,81	17,30	12,85	7,80	-9,80	-30,38	-73,82
170	Kogge 33	-8,02	7,48	14,90	17,35	12,91	7,86	-9,71	-30,20	-73,41
171	Kogge 35	-7,99	7,50	14,91	17,37	12,94	7,90	-9,65	-30,09	-73,16
172	Kogge 37	-7,97	7,52	14,92	17,39	12,96	7,93	-9,61	-30,01	-72,94
173	Kogge 39	-7,94	7,54	14,93	17,42	12,99	7,98	-9,55	-29,90	-72,70
174	Kogge 41	-7,91	7,56	14,94	17,44	13,02	8,01	-9,50	-29,81	-72,46
175	Kooilaan 10	-10,34	7,31	12,15	14,13	9,35	2,93	-14,41	-49,27	-147,81
176	Kooilaan 8	-10,33	7,29	12,13	14,17	9,38	2,97	-14,43	-49,22	-146,58
177	Kortebaan 1	-8,07	11,93	18,69	19,23	14,62	8,57	-3,13	-25,59	-93,57
178	Kortebaan 3	-8,39	11,59	18,41	18,80	14,16	8,02	-3,83	-27,03	-97,87
179	Lagelandsterweg 1	-7,73	12,79	18,26	19,28	14,94	8,94	-1,75	-22,32	-81,64
180	Lagelandsterweg 10	-2,40	17,94	24,19	25,39	21,64	16,64	7,54	-5,48	-38,15
181	Lagelandsterweg 11	-5,48	14,60	20,58	21,62	17,51	12,03	1,77	-15,70	-63,16

182	Lagelandsterweg 13	-7,87	12,14	17,30	18,53	14,17	8,20	-3,30	-25,35	-91,52
183	Lagelandsterweg 14	-6,66	12,99	17,67	19,52	15,46	9,82	-1,61	-21,86	-73,59
184	Lagelandsterweg 15	-8,36	11,57	17,82	18,33	13,67	7,58	-4,26	-27,55	-98,04
185	Lagelandsterweg 2	-5,33	15,50	21,98	22,57	18,42	12,89	3,53	-12,46	-55,50
186	Lagelandsterweg 3	-6,52	14,31	19,61	20,75	16,63	10,86	1,05	-16,81	-70,36
187	Lagelandsterweg 5	-6,75	13,98	19,34	20,44	16,27	10,44	0,47	-18,00	-77,23
188	Lagelandsterweg 6	-4,23	16,88	22,06	23,43	19,66	14,23	5,53	-8,69	-51,74
189	Lagelandsterweg 7	-4,69	15,98	21,30	22,68	18,79	13,37	4,00	-11,43	-57,61
190	Lagelandsterweg 9	-4,94	15,59	21,54	22,50	18,48	13,03	3,45	-12,53	-59,68
191	Langebaan 1	-6,68	13,22	19,70	20,54	16,23	10,47	-0,65	-20,51	-77,44
192	Langebaan 10	-8,09	11,82	17,12	18,67	14,32	8,27	-3,61	-26,33	-94,62
193	Langebaan 12	-8,86	11,01	15,87	17,53	13,14	6,89	-5,46	-30,04	-105,52
194	Langebaan 13	-7,82	12,05	16,83	18,64	14,46	8,48	-3,30	-25,53	-91,42
195	Langebaan 13	-7,80	12,09	18,20	19,03	14,68	8,65	-2,93	-25,07	-91,05
196	Langebaan 15	-7,95	11,93	18,06	18,88	14,48	8,43	-3,25	-25,73	-93,00
197	Langebaan 17	-8,12	11,76	18,10	18,76	14,30	8,21	-3,59	-26,43	-95,12
198	Langebaan 19	-8,54	11,31	17,25	18,23	13,72	7,54	-4,59	-28,46	-100,93
199	Langebaan 2	-7,33	12,61	18,94	19,77	15,40	9,51	-1,86	-22,91	-84,94
200	Langebaan 21	-9,00	10,83	16,26	17,51	13,00	6,71	-5,74	-30,77	-107,62
201	Langebaan 3	-6,92	13,00	19,31	20,20	15,90	10,10	-1,10	-21,38	-80,12
202	Langebaan 4	-7,51	12,43	18,58	19,47	15,12	9,18	-2,25	-23,67	-87,17
203	Langebaan 5	-7,11	12,79	18,67	19,79	15,56	9,72	-1,59	-22,27	-82,49
204	Langebaan 6	-7,70	12,23	17,57	19,04	14,78	8,81	-2,79	-24,62	-89,58
205	Langebaan 7	-7,29	12,61	18,14	19,49	15,28	9,41	-2,01	-23,06	-84,67
206	Langebaan 8	-7,89	12,03	17,36	18,83	14,54	8,53	-3,18	-25,43	-92,03
207	Langebaan 9	-7,43	12,47	17,46	19,19	15,04	9,15	-2,38	-23,71	-86,37
208	Meester Bleekerlaan 1	-5,83	14,18	19,30	21,05	17,12	11,53	0,90	-17,26	-68,30
209	Meester Bleekerlaan 2	-6,30	13,69	19,53	20,79	16,65	10,97	0,13	-18,87	-73,12
210	Meester Bleekerlaan 3	-6,47	13,53	19,57	20,70	16,47	10,76	-0,15	-19,44	-74,89
211	Oude Rijksweg 23	-9,03	6,80	11,80	15,50	11,21	5,70	-12,68	-37,55	-96,18
212	Oude Rijksweg 25	-8,97	6,86	11,88	15,58	11,31	5,80	-12,54	-37,40	-96,10
213	Oude Rijksweg 26	-8,96	6,87	11,88	15,59	11,32	5,82	-12,51	-37,37	-96,09

214	Oude Rijksweg 27	-8,96	6,87	11,94	15,61	11,33	5,82	-12,50	-37,42	-96,41
215	Oude Rijksweg 28	-8,95	6,89	11,94	15,62	11,35	5,84	-12,48	-37,41	-96,50
216	Oude Rijksweg 29	-8,87	6,95	11,85	15,65	11,42	5,94	-12,34	-37,15	-95,94
217	Oude Rijksweg 31	-8,86	6,97	11,85	15,67	11,45	5,97	-12,30	-37,10	-95,93
218	Oude Rijksweg 32	-8,84	6,99	11,95	15,72	11,48	6,01	-12,24	-37,10	-96,31
219	Oude Rijksweg 33	-8,83	7,01	12,09	15,76	11,51	6,03	-12,21	-37,09	-96,44
220	Oude Rijksweg 34	-8,82	7,02	12,47	15,85	11,55	6,07	-12,15	-37,06	-96,54
221	Oude Rijksweg 35	-8,79	7,05	12,52	15,91	11,60	6,13	-12,09	-36,99	-96,62
222	Rijksweg 11	-8,49	8,05	12,52	16,15	11,92	6,45	-11,05	-37,44	-98,07
223	Rijksweg 13	-8,51	8,06	12,51	16,12	11,89	6,40	-11,09	-37,62	-98,55
224	Rijksweg 15	-8,57	8,09	12,64	16,08	11,82	6,27	-11,11	-38,05	-99,86
225	Rijksweg 23	-9,09	8,02	12,83	15,71	11,22	5,42	-11,80	-41,17	-110,69
226	Rijksweg 25	-8,99	8,14	12,72	15,73	11,32	5,53	-11,56	-40,75	-109,68
227	Rijksweg 27	-9,25	8,09	12,93	15,62	11,10	5,19	-11,77	-42,07	-115,54
228	Rijksweg 29	-9,29	8,09	12,91	15,58	11,05	5,12	-11,82	-42,30	-116,62
229	Rijksweg 3	-8,46	7,96	12,56	16,23	12,01	6,56	-11,06	-37,11	-97,30
230	Rijksweg 31	-10,04	7,85	13,09	15,14	10,33	4,06	-12,66	-45,73	-135,09
231	Rijksweg 33	-10,37	7,71	12,80	14,72	9,86	3,43	-13,22	-47,20	-143,38
232	Rijksweg 35	-11,78	6,51	10,91	12,81	7,73	0,75	-16,78	-55,50	--
233	Rijksweg 37	-11,91	6,69	11,97	13,19	7,84	0,79	-16,32	-54,52	--
234	Rijksweg 39	-11,94	6,67	11,95	13,15	7,79	0,73	-16,40	-54,71	--
235	Rijksweg 5	-8,49	7,97	12,54	16,19	11,96	6,51	-11,11	-37,31	-97,82
236	Rijksweg 7	-8,46	8,02	12,47	16,18	11,98	6,53	-11,03	-37,18	-97,33
237	Rijksweg 9	-8,47	8,04	12,52	16,16	11,95	6,48	-11,03	-37,32	-97,71
238	Ringdijk 10	-9,01	6,63	12,57	15,68	11,28	5,94	-12,22	-34,27	-82,37
239	Ringdijk 12	-8,90	6,70	13,00	15,89	11,47	6,17	-11,93	-33,72	-80,88
240	Ringdijk 13	-9,03	6,63	13,50	15,94	11,41	6,05	-12,13	-34,33	-82,76
241	Ringdijk 14	-8,79	6,78	13,62	16,19	11,70	6,42	-11,61	-33,14	-79,42
242	Ringdijk 15	-9,00	6,65	13,65	16,01	11,47	6,12	-12,04	-34,17	-82,39
243	Ringdijk 16	-8,61	6,90	14,65	16,72	12,09	6,87	-11,04	-32,15	-76,97
244	Ringdijk 17	-8,91	6,71	14,21	16,29	11,68	6,35	-11,74	-33,64	-81,07
245	Ringdijk 19	-8,88	6,73	14,34	16,37	11,74	6,42	-11,65	-33,49	-80,70
246	Ringdijk 21	-8,70	6,86	14,77	16,75	12,07	6,82	-11,14	-32,51	-78,22
247	Ringdijk 23	-8,71	6,85	14,75	16,75	12,06	6,82	-11,15	-32,56	-78,38
248	Ringdijk 25	-8,72	6,85	14,70	16,73	12,05	6,80	-11,17	-32,61	-78,56
249	Ringdijk 27	-8,73	6,84	14,55	16,68	12,03	6,78	-11,21	-32,67	-78,75
250	Ringdijk 29	-8,76	6,83	14,18	16,54	11,94	6,69	-11,32	-32,87	-79,30

251	Ringdijk 31	-8,77	6,82	14,21	16,52	11,92	6,67	-11,35	-32,94	-79,50
252	Ringdijk 33	-8,79	6,81	14,22	16,49	11,89	6,63	-11,39	-33,04	-79,76
253	Ringdijk 35	-8,71	6,88	14,59	16,79	12,11	6,88	-11,09	-32,59	-78,86
254	Ringdijk 37	-8,73	6,87	14,58	16,77	12,10	6,87	-11,11	-32,66	-79,12
255	Ringdijk 39	-8,75	6,86	14,57	16,75	12,07	6,83	-11,16	-32,77	-79,43
256	Ringdijk 41	-8,77	6,85	14,57	16,73	12,04	6,80	-11,21	-32,88	-79,74
257	Ringdijk 8	-9,12	6,55	12,31	15,51	11,11	5,73	-12,50	-34,83	-83,88
258	Schoenerbrik 1	-8,17	7,44	14,72	17,17	12,70	7,61	-10,05	-31,15	-76,51
259	Schoenerbrik 10	-8,74	7,06	14,31	16,64	12,03	6,77	-11,22	-33,72	-83,71
260	Schoenerbrik 11	-8,57	7,16	14,40	16,85	12,28	7,07	-10,81	-32,76	-80,91
261	Schoenerbrik 12	-8,85	6,98	14,26	16,56	11,92	6,62	-11,43	-34,18	-84,98
262	Schoenerbrik 13	-8,64	7,10	14,36	16,80	12,20	6,98	-10,95	-33,08	-81,80
263	Schoenerbrik 14	-8,96	6,90	14,28	16,49	11,81	6,47	-11,64	-34,65	-86,31
264	Schoenerbrik 15	-8,72	7,04	14,32	16,75	12,12	6,87	-11,11	-33,41	-82,72
265	Schoenerbrik 17	-8,80	6,99	14,28	16,70	12,05	6,78	-11,25	-33,73	-83,61
266	Schoenerbrik 19	-8,90	6,92	14,23	16,62	11,93	6,63	-11,46	-34,19	-84,90
267	Schoenerbrik 2	-8,39	7,32	14,56	16,95	12,43	7,27	-10,51	-32,23	-79,66
268	Schoenerbrik 21	-8,99	6,86	14,18	16,54	11,83	6,50	-11,65	-34,60	-86,02
269	Schoenerbrik 3	-8,25	7,38	14,63	17,08	12,59	7,48	-10,22	-31,50	-77,40
270	Schoenerbrik 4	-8,42	7,29	14,55	16,93	12,39	7,22	-10,57	-32,37	-80,01
271	Schoenerbrik 5	-8,33	7,32	14,57	17,01	12,52	7,37	-10,36	-31,80	-78,24
272	Schoenerbrik 6	-8,54	7,21	14,41	16,81	12,26	7,05	-10,81	-32,87	-81,37
273	Schoenerbrik 7	-8,41	7,27	14,48	16,95	12,43	7,27	-10,51	-32,13	-79,14
274	Schoenerbrik 8	-8,65	7,13	14,36	16,72	12,14	6,90	-11,03	-33,31	-82,58
275	Schoenerbrik 9	-8,49	7,21	14,44	16,90	12,36	7,18	-10,66	-32,43	-80,01
276	Slochterdiep 11	-5,22	14,56	20,15	21,79	17,86	12,41	1,76	-15,78	-62,39
277	Slochterdiep 13	-3,95	15,53	21,16	23,07	19,36	14,16	3,56	-12,44	-50,27
278	Slochterdiep 15	-1,99	15,11	20,84	24,06	20,61	16,04	3,39	-12,42	-38,62
279	Slochterdiep 17	-2,10	14,93	21,03	24,02	20,51	15,93	3,16	-12,86	-39,14
280	Slochterdiep 23	-2,92	11,10	15,97	21,69	18,57	14,59	-1,13	-15,06	-38,68
281	Slochterdiep 31	-4,37	9,69	14,25	20,04	16,81	12,76	-3,31	-17,29	-40,99
282	Slochterdiep 35	-7,74	7,43	12,47	16,62	12,71	7,76	-9,68	-28,58	-66,45
283	Slochterdiep 3A	-8,71	11,37	16,28	17,71	13,32	7,10	-4,84	-28,55	-101,55
284	Slochterdiep 5	-7,70	12,37	18,43	19,29	14,92	8,92	-2,35	-23,86	-88,52
285	Slochterdiep 5A	-6,05	13,91	19,41	20,91	16,87	11,24	0,47	-18,16	-70,67
286	Slochterdiep 7	-5,84	14,11	19,31	21,02	17,07	11,49	0,80	-17,49	-68,61
287	Slochterdiep 7A	-5,93	14,00	19,28	20,94	16,96	11,37	0,61	-17,86	-69,50

288	Slochterdiep 9	-5,88	14,03	19,17	20,94	17,00	11,41	0,64	-17,78	-69,08
289	Steilsteven 1	-9,04	7,01	14,95	16,49	11,67	6,21	-11,87	-36,10	-91,62
290	Steilsteven 10	-8,75	7,20	14,83	16,74	12,02	6,68	-11,26	-34,60	-87,26
291	Steilsteven 11	-9,27	6,92	14,86	16,23	11,33	5,76	-12,40	-37,73	-96,63
292	Steilsteven 12	-8,79	7,17	14,78	16,70	11,96	6,60	-11,36	-34,86	-88,07
293	Steilsteven 13	-9,32	6,89	14,99	16,21	11,27	5,66	-12,51	-38,04	-97,60
294	Steilsteven 14	-8,86	7,14	14,63	16,63	11,88	6,49	-11,50	-35,25	-89,33
295	Steilsteven 15	-9,40	6,84	14,90	16,09	11,14	5,50	-12,72	-38,58	-99,15
296	Steilsteven 17	-9,49	6,78	14,75	15,97	11,02	5,36	-12,93	-39,01	-100,38
297	Steilsteven 19	-9,57	6,73	14,47	15,82	10,88	5,20	-13,16	-39,52	-101,89
298	Steilsteven 2	-8,56	7,28	14,86	16,93	12,27	7,02	-10,84	-33,40	-83,64
299	Steilsteven 20	-8,99	7,09	14,28	16,40	11,65	6,20	-11,84	-36,15	-92,07
300	Steilsteven 21	-9,64	6,68	14,30	15,72	10,77	5,07	-13,34	-39,93	-103,12
301	Steilsteven 22	-9,06	7,05	14,16	16,30	11,54	6,07	-12,00	-36,57	-93,32
302	Steilsteven 24	-9,10	7,04	14,27	16,26	11,48	5,97	-12,09	-36,88	-94,22
303	Steilsteven 26	-9,13	7,02	14,37	16,22	11,42	5,88	-12,18	-37,17	-95,08
304	Steilsteven 28	-9,19	7,00	14,51	16,20	11,35	5,79	-12,30	-37,53	-96,17
305	Steilsteven 3	-9,10	6,98	14,91	16,42	11,59	6,11	-12,00	-36,48	-92,78
306	Steilsteven 30	-9,23	6,98	14,50	16,14	11,28	5,70	-12,42	-37,85	-97,13
307	Steilsteven 32	-9,28	6,96	14,51	16,10	11,21	5,62	-12,54	-38,18	-98,13
308	Steilsteven 34	-9,33	6,93	14,13	15,98	11,12	5,51	-12,71	-38,54	-99,24
309	Steilsteven 36	-9,38	6,91	13,58	15,82	11,00	5,37	-12,89	-38,93	-100,46
310	Steilsteven 38	-9,55	6,78	14,28	15,80	10,86	5,18	-13,17	-39,65	-102,48
311	Steilsteven 4	-8,51	7,33	15,01	16,97	12,31	7,06	-10,75	-33,27	-83,36
312	Steilsteven 40	-9,66	6,70	14,28	15,67	10,72	4,99	-13,42	-40,24	-104,13
313	Steilsteven 42	-9,72	6,67	14,43	15,64	10,65	4,89	-13,55	-40,67	-105,47
314	Steilsteven 5	-9,12	6,98	14,88	16,40	11,55	6,06	-12,07	-36,71	-93,52
315	Steilsteven 6	-8,48	7,35	15,06	16,99	12,34	7,09	-10,71	-33,21	-83,18
316	Steilsteven 7	-9,19	6,94	14,84	16,31	11,45	5,92	-12,22	-37,10	-94,73
317	Steilsteven 8	-8,65	7,25	15,12	16,87	12,15	6,84	-11,04	-34,06	-85,64
318	Steilsteven 9	-9,22	6,93	14,71	16,26	11,40	5,85	-12,30	-37,36	-95,54
319	Vossenburglaan 101	-8,36	7,20	14,69	17,01	12,50	7,36	-10,40	-31,46	-76,33
320	Vossenburglaan 103	-8,33	7,22	14,71	17,05	12,53	7,41	-10,33	-31,32	-75,93
321	Vossenburglaan 105	-8,28	7,25	14,73	17,08	12,58	7,47	-10,25	-31,14	-75,44
322	Vossenburglaan 107	-8,24	7,28	14,75	17,13	12,63	7,52	-10,16	-30,97	-74,97

323	Vossenburglaan 109	-8,21	7,30	14,77	17,15	12,67	7,57	-10,10	-30,82	-74,56
324	Vossenburglaan 111	-8,15	7,34	14,80	17,22	12,74	7,67	-9,97	-30,56	-73,86
325	Vossenburglaan 113	-8,11	7,37	14,82	17,25	12,79	7,72	-9,90	-30,40	-73,45
326	Vossenburglaan 115	-8,08	7,39	14,85	17,29	12,83	7,77	-9,82	-30,24	-73,01
327	Vossenburglaan 117	-7,99	7,45	14,90	17,37	12,93	7,91	-9,64	-29,87	-72,04
328	Vossenburglaan 119	-7,97	7,47	14,91	17,40	12,96	7,94	-9,60	-29,78	-71,82
329	Vossenburglaan 121	-7,94	7,49	14,94	17,43	12,99	7,99	-9,53	-29,67	-71,56
330	Vossenburglaan 123	-7,91	7,51	14,98	17,46	13,03	8,03	-9,47	-29,56	-71,26
331	Vossenburglaan 125	-7,88	7,53	15,01	17,49	13,07	8,08	-9,40	-29,43	-70,95
332	Vossenburglaan 127	-7,83	7,57	15,06	17,54	13,13	8,15	-9,31	-29,27	-70,57
333	Vossenburglaan 129	-7,80	7,59	15,09	17,57	13,17	8,19	-9,25	-29,17	-70,30
334	Vossenburglaan 131	-7,78	7,61	15,12	17,60	13,20	8,22	-9,21	-29,07	-70,07
335	Vossenburglaan 133	-7,74	7,63	15,14	17,63	13,24	8,28	-9,13	-28,93	-69,73
336	Vossenburglaan 135	-7,71	7,65	15,15	17,66	13,27	8,32	-9,08	-28,83	-69,47
337	Vossenburglaan 137	-7,69	7,67	15,15	17,68	13,30	8,36	-9,03	-28,73	-69,24
338	Vossenburglaan 139	-7,55	7,77	15,19	17,80	13,45	8,54	-8,79	-28,25	-68,10
339	Vossenburglaan 141	-7,53	7,79	15,19	17,81	13,47	8,57	-8,74	-28,16	-67,88
340	Vossenburglaan 143	-7,50	7,81	15,19	17,84	13,50	8,61	-8,68	-28,07	-67,66
341	Vossenburglaan 145	-7,48	7,83	15,18	17,86	13,54	8,65	-8,65	-27,99	-67,49
342	Vossenburglaan 147	-7,45	7,85	15,21	17,90	13,57	8,70	-8,59	-27,88	-67,24
343	Vossenburglaan 149	-7,39	7,91	15,34	17,96	13,63	8,77	-8,48	-27,73	-66,96
344	Vossenburglaan 151	-7,39	7,91	15,24	17,96	13,63	8,78	-8,49	-27,74	-67,04
345	Vossenburglaan 153	-7,46	7,88	15,14	17,88	13,55	8,67	-8,62	-28,08	-68,13
346	Vossenburglaan 155	-7,49	7,87	15,17	17,86	13,51	8,62	-8,68	-28,23	-68,55
347	Vossenburglaan 157	-7,52	7,85	15,34	17,84	13,48	8,57	-8,73	-28,38	-68,99
348	Vossenburglaan 159	-7,55	7,84	15,15	17,80	13,44	8,52	-8,81	-28,52	-69,41

349	Vossenburglaan 161	-7,58	7,82	15,12	17,76	13,40	8,47	-8,87	-28,68	-69,88
350	Vossenburglaan 163	-7,62	7,80	15,10	17,73	13,36	8,42	-8,95	-28,84	-70,32
351	Vossenburglaan 165	-7,67	7,78	15,07	17,68	13,28	8,34	-9,05	-29,10	-71,09
352	Vossenburglaan 167	-7,69	7,76	15,04	17,65	13,25	8,30	-9,11	-29,23	-71,48
353	Vossenburglaan 169	-7,72	7,76	14,99	17,62	13,23	8,26	-9,16	-29,36	-71,87
354	Vossenburglaan 171	-7,74	7,75	14,97	17,59	13,20	8,22	-9,21	-29,48	-72,24
355	Vossenburglaan 246	-9,24	6,54	14,31	16,15	11,42	6,00	-12,28	-35,24	-86,22
356	Vossenburglaan 248	-9,21	6,55	14,37	16,20	11,47	6,06	-12,21	-35,09	-85,85
357	Vossenburglaan 250	-9,16	6,59	14,36	16,29	11,55	6,16	-12,07	-34,81	-85,15
358	Vossenburglaan 252	-9,13	6,61	14,37	16,32	11,59	6,20	-12,01	-34,69	-84,82
359	Vossenburglaan 254	-9,11	6,63	14,38	16,36	11,62	6,25	-11,94	-34,56	-84,47
360	Vossenburglaan 256	-9,08	6,65	14,39	16,39	11,65	6,29	-11,89	-34,44	-84,14
361	Vossenburglaan 258	-9,06	6,67	14,41	16,42	11,69	6,33	-11,84	-34,32	-83,81
362	Vossenburglaan 71	-9,22	6,57	14,31	16,21	11,46	6,05	-12,21	-35,22	-86,37
363	Vossenburglaan 73	-9,19	6,59	14,45	16,24	11,49	6,08	-12,17	-35,12	-86,08
364	Vossenburglaan 75	-9,16	6,61	14,40	16,27	11,53	6,13	-12,10	-35,00	-85,75
365	Washuisterweg 16	-10,58	8,78	13,72	15,00	10,09	3,44	-10,92	-41,72	-133,41
366	Washuisterweg 18	-8,75	10,40	15,50	17,03	12,55	6,45	-6,88	-33,01	-102,40
367	Washuisterweg 3	-10,77	8,62	13,03	14,50	9,68	2,95	-11,44	-42,74	-137,29
368	Washuisterweg 5	-9,19	10,12	14,97	16,54	11,99	5,76	-7,63	-34,52	-108,96
369	Washuisterweg 7	-7,94	11,25	16,50	18,03	13,68	7,80	-4,98	-28,97	-89,91
370	Washuisterweg 9	-7,72	11,54	17,96	18,77	14,21	8,38	-4,17	-27,47	-86,39
371	Washuisterweg 9	-7,85	11,36	17,45	18,40	13,93	8,06	-4,59	-28,30	-88,48
372	Zomerdijk 10	-8,95	6,70	13,77	16,28	11,68	6,38	-11,75	-33,78	-81,81
373	Zomerdijk 11	-9,10	6,60	13,67	16,08	11,47	6,11	-12,10	-34,54	-83,96
374	Zomerdijk 13	-9,07	6,62	13,76	16,13	11,52	6,16	-12,03	-34,42	-83,60
375	Zomerdijk 15	-9,05	6,64	13,85	16,16	11,56	6,20	-11,97	-34,28	-83,24
376	Zomerdijk 17	-9,02	6,66	13,93	16,20	11,60	6,25	-11,90	-34,15	-82,90
377	Zomerdijk 19	-8,94	6,72	14,14	16,33	11,71	6,39	-11,71	-33,78	-81,87
378	Zomerdijk 2	-9,16	6,55	13,69	15,98	11,37	5,97	-12,27	-34,86	-84,67

379	Zomerdijk 21	-8,92	6,74	14,30	16,38	11,76	6,44	-11,64	-33,66	-81,55
380	Zomerdijk 4	-9,14	6,57	13,68	16,02	11,40	6,03	-12,21	-34,72	-84,31
381	Zomerdijk 6	-9,05	6,63	13,73	16,16	11,54	6,20	-11,98	-34,26	-83,09
382	Zomerdijk 7	-9,19	6,54	13,43	15,95	11,36	5,97	-12,31	-34,96	-85,12
383	Zomerdijk 8	-9,02	6,65	13,75	16,20	11,59	6,25	-11,92	-34,12	-82,74
384	Zomerdijk 9	-9,13	6,58	13,59	16,04	11,44	6,07	-12,16	-34,67	-84,31
385	Zuiderweg 1	-7,09	7,78	12,32	17,29	13,64	8,84	-8,33	-25,71	-59,07
386	Zuiderweg 11	-6,78	7,97	12,59	17,78	14,15	9,41	-7,66	-24,69	-57,24
387	Zuiderweg 13	-6,91	7,91	12,88	17,80	14,06	9,29	-7,87	-25,29	-59,09
388	Zuiderweg 15	-6,11	8,41	13,03	18,56	15,02	10,46	-6,35	-22,43	-52,13
389	Zuiderweg 3	-7,05	7,80	12,36	17,34	13,69	8,91	-8,24	-25,54	-58,71
390	Zuiderweg 5	-7,00	7,83	12,37	17,40	13,76	9,00	-8,14	-25,36	-58,31
391	Zuiderweg 7	-6,97	7,84	12,37	17,46	13,81	9,06	-8,06	-25,23	-58,05
392	Zuiderweg 9	-6,94	7,86	12,75	17,57	13,91	9,16	-7,95	-25,09	-57,80

Geluidbelasting woningen per octaafband – Midden

Naam	Omschrijving	Dag 31	Dag 63	Dag 125	Dag 250	Dag 500	Dag 1000	Dag 2000	Dag 4000	Dag 8000
1	Barkentijn 10	-9,00	8,98	14,31	16,10	11,56	5,73	-9,69	-37,00	-98,99
2	Barkentijn 12	-9,05	8,96	14,30	16,05	11,49	5,65	-9,78	-37,28	-100,08
3	Barkentijn 16	-9,20	8,86	15,05	16,18	11,45	5,52	-9,91	-37,99	-103,01
4	Barkentijn 19	-8,60	9,18	14,53	16,47	12,05	6,39	-8,98	-34,86	-91,09
5	Barkentijn 21	-8,68	9,13	14,47	16,39	11,94	6,25	-9,13	-35,28	-92,55
6	Barkentijn 23	-8,80	9,06	14,34	16,24	11,77	6,04	-9,40	-35,90	-94,48
7	Barkentijn 29	-9,05	8,89	14,08	15,94	11,42	5,61	-9,95	-37,22	-98,71
8	Barkentijn 35	-9,34	8,69	14,07	15,71	11,09	5,14	-10,47	-38,75	-103,89
9	Barkentijn 8	-8,92	9,03	14,28	16,13	11,63	5,84	-9,57	-36,61	-97,54
10	Bolpraam 1	-8,14	9,10	16,68	17,78	13,11	7,85	-8,10	-30,89	-76,97
11	Bolpraam 11	-7,97	9,25	16,87	17,96	13,32	8,10	-7,75	-30,21	-75,23
12	Bolpraam 13	-7,93	9,28	16,95	18,01	13,36	8,14	-7,68	-30,07	-74,89
13	Bolpraam 15	-7,90	9,30	16,90	18,03	13,39	8,19	-7,63	-29,95	-74,55
14	Bolpraam 17	-7,86	9,33	16,81	18,04	13,42	8,24	-7,57	-29,81	-74,20
15	Bolpraam 3	-8,11	9,12	16,69	17,81	13,15	7,89	-8,04	-30,76	-76,66
16	Bolpraam 5	-8,08	9,15	16,71	17,83	13,18	7,93	-7,99	-30,66	-76,41
17	Bolpraam 7	-8,05	9,17	16,73	17,87	13,22	7,97	-7,93	-30,56	-76,14
18	Bolpraam 9	-8,03	9,20	16,75	17,89	13,25	8,01	-7,88	-30,45	-75,89
19	Bovenrijgerweg 2	-10,47	7,56	13,45	14,83	9,81	3,40	-13,39	-47,76	-145,19
20	Bovenrijgerweg 3	-10,73	7,31	11,75	14,11	9,24	2,75	-14,34	-49,61	-153,31
21	Buitenbaan 3	-9,23	9,45	16,33	17,07	12,22	6,06	-8,42	-36,51	-109,61
22	Buitenkluiver 150	-5,04	11,07	18,12	20,41	16,54	12,12	-2,91	-19,37	-46,78
23	Eemskanaal Zz 1	-4,56	10,97	15,66	20,36	16,94	12,50	-2,98	-19,35	-47,22
24	Eemskanaal Zz 11	-1,35	16,11	20,81	24,45	21,16	16,81	4,67	-10,18	-35,92
25	Eemskanaal Zz 13	-0,95	16,71	21,75	25,04	21,77	17,39	5,68	-8,63	-34,48
26	Eemskanaal Zz 15	-3,24	14,47	19,71	22,54	18,94	14,24	1,72	-15,66	-50,32
27	Eemskanaal Zz 19	-5,66	12,11	16,96	19,66	15,81	10,71	-2,87	-23,55	-61,99
28	Eemskanaal Zz 3	-4,93	10,78	15,33	20,00	16,49	11,97	-3,63	-20,85	-51,77
29	Eemskanaal Zz 5	-4,74	10,96	15,50	20,12	16,67	12,15	-3,34	-20,63	-52,31
30	Eemskanaal Zz 7	-3,34	12,16	16,58	21,63	18,36	14,11	-0,93	-16,83	-43,62
31	Eemskanaal Zz 9	-0,96	14,77	19,10	24,30	21,33	17,45	3,65	-9,87	-28,60
32	Gaffelaar 1	-8,48	9,37	14,30	16,43	12,11	6,45	-8,76	-34,63	-91,39
33	Gaffelaar 13	-8,66	9,40	14,36	16,37	11,98	6,21	-8,83	-35,60	-96,99
34	Gaffelaar 19	-8,93	9,23	15,21	16,51	11,86	5,98	-9,10	-36,71	-101,65
35	Gaffelaar 3	-8,48	9,39	14,31	16,44	12,11	6,45	-8,74	-34,67	-91,89

36	Gaffelaar 5	-8,49	9,42	14,34	16,45	12,11	6,44	-8,70	-34,74	-92,50
37	Gaffelaar 7	-8,50	9,45	14,40	16,48	12,14	6,44	-8,64	-34,78	-93,19
38	Geweideweg 11	-8,84	7,97	13,39	16,22	11,88	6,40	-10,62	-34,28	-84,22
39	Geweideweg 15	-8,66	8,10	13,97	16,52	12,15	6,72	-10,19	-33,27	-81,42
40	Geweideweg 8	-8,78	8,01	14,54	16,65	12,14	6,68	-10,29	-33,54	-82,28
41	Grasdijkweg 1	-8,47	8,23	14,35	16,79	12,41	7,04	-9,77	-32,41	-79,09
42	Grasdijkweg 10	-6,07	10,16	15,98	19,34	15,42	10,58	-5,22	-25,24	-66,12
43	Grasdijkweg 11	-8,25	8,40	13,75	16,77	12,57	7,27	-9,45	-31,75	-77,38
44	Grasdijkweg 13	-8,20	8,43	13,68	16,78	12,62	7,32	-9,38	-31,61	-77,02
45	Grasdijkweg 15	-8,11	8,51	13,51	16,81	12,70	7,43	-9,24	-31,34	-76,33
46	Grasdijkweg 17	-8,04	8,55	13,42	16,85	12,76	7,51	-9,14	-31,15	-75,86
47	Grasdijkweg 18	-6,79	10,59	15,21	18,33	14,38	9,16	-5,77	-29,35	-79,41
48	Grasdijkweg 21	-7,94	8,63	13,25	16,88	12,86	7,63	-8,98	-30,85	-75,19
49	Grasdijkweg 25	-7,41	9,07	13,33	17,30	13,46	8,35	-8,06	-29,53	-72,98
50	Grasdijkweg 3	-8,43	8,27	14,06	16,73	12,42	7,06	-9,74	-32,33	-78,90
51	Grasdijkweg 31	-6,99	9,47	14,35	17,98	14,10	9,05	-7,11	-28,70	-73,81
52	Grasdijkweg 35	-7,35	9,64	15,09	17,86	13,80	8,56	-7,20	-31,11	-81,81
53	Grasdijkweg 37	-7,16	9,94	14,23	17,76	13,85	8,64	-6,92	-30,61	-79,85
54	Grasdijkweg 5	-8,41	8,28	14,01	16,73	12,44	7,08	-9,70	-32,25	-78,70
55	Grasdijkweg 7	-8,34	8,33	13,90	16,74	12,49	7,15	-9,60	-32,05	-78,15
56	Grasdijkweg 8	-6,91	9,49	13,69	17,85	14,10	9,09	-7,07	-28,14	-71,11
57	Grasdijkweg 9	-8,29	8,36	13,83	16,76	12,54	7,21	-9,53	-31,90	-77,76
58	Hamweg 1	-5,92	12,48	17,91	20,08	16,13	10,79	-2,02	-22,73	-69,42
59	Hamweg 10	-5,87	12,18	17,99	20,10	16,11	10,87	-2,40	-23,12	-66,28
60	Hamweg 100	-9,15	10,21	15,85	16,93	12,28	6,00	-7,19	-33,82	-108,19
61	Hamweg 102	-9,08	10,26	15,29	16,86	12,31	6,07	-7,15	-33,62	-107,18
62	Hamweg 104	-8,78	10,55	16,50	17,52	12,89	6,71	-6,27	-31,99	-102,36
63	Hamweg 106	-8,67	10,65	16,43	17,57	13,01	6,85	-6,06	-31,51	-100,75
64	Hamweg 108	-8,15	11,11	16,52	18,02	13,65	7,63	-5,07	-29,35	-93,56
65	Hamweg 11	-6,12	11,97	18,30	19,95	15,85	10,54	-2,77	-23,97	-68,62
66	Hamweg 110	-7,70	11,47	17,10	18,57	14,26	8,36	-4,24	-27,63	-88,00
67	Hamweg 114	-7,01	11,99	17,91	19,51	15,25	9,57	-2,98	-25,12	-80,20
68	Hamweg 116	-6,29	12,49	18,71	20,34	16,17	10,68	-1,82	-22,81	-72,87
69	Hamweg 118	-6,22	12,53	18,77	20,44	16,26	10,79	-1,72	-22,60	-72,21
70	Hamweg 12	-6,30	11,70	17,17	19,43	15,45	10,16	-3,44	-24,87	-68,55
71	Hamweg 120	-6,18	12,55	18,71	20,48	16,31	10,85	-1,70	-22,53	-71,80
72	Hamweg 122	-6,11	12,60	19,13	20,63	16,40	10,97	-1,57	-22,30	-71,06

73	Hamweg 124	-6,04	12,63	20,22	20,90	16,55	11,11	-1,36	-22,00	-70,38
74	Hamweg 128	-5,59	13,06	19,91	21,20	17,02	11,68	-0,64	-20,45	-65,74
75	Hamweg 13	-6,18	11,90	17,34	19,61	15,63	10,33	-3,09	-24,37	-68,97
76	Hamweg 130	-5,89	12,71	19,92	20,88	16,61	11,21	-1,26	-21,72	-69,11
77	Hamweg 14	-6,50	11,46	17,38	19,41	15,28	9,98	-3,79	-25,55	-69,40
78	Hamweg 15	-6,19	11,87	17,13	19,52	15,58	10,29	-3,17	-24,45	-68,86
79	Hamweg 16	-6,73	11,26	18,05	19,42	15,11	9,73	-4,09	-26,31	-71,45
80	Hamweg 17	-6,36	11,70	17,10	19,37	15,38	10,06	-3,49	-25,08	-70,13
81	Hamweg 18	-6,84	11,15	18,05	19,27	14,94	9,52	-4,32	-26,81	-72,69
82	Hamweg 19	-6,84	11,20	17,49	19,22	14,95	9,55	-4,32	-26,76	-73,20
83	Hamweg 1A	-6,27	12,14	17,88	19,89	15,79	10,40	-2,63	-23,99	-72,76
84	Hamweg 1A	-6,10	12,27	17,66	19,97	15,95	10,61	-2,41	-23,46	-70,89
85	Hamweg 1B	-6,07	12,25	18,67	20,32	16,14	10,81	-2,23	-23,25	-70,07
86	Hamweg 20	-6,92	11,07	17,33	18,94	14,70	9,28	-4,62	-27,26	-73,44
87	Hamweg 21	-6,88	11,16	17,91	19,32	14,96	9,56	-4,33	-26,85	-73,30
88	Hamweg 22	-7,06	10,94	16,67	18,67	14,48	9,05	-4,98	-27,85	-74,63
89	Hamweg 23	-6,93	11,09	18,14	19,31	14,91	9,48	-4,40	-27,06	-73,80
90	Hamweg 25	-7,00	11,03	18,10	19,21	14,80	9,35	-4,54	-27,35	-74,46
91	Hamweg 27	-7,58	10,49	16,58	18,14	13,81	8,23	-5,98	-30,03	-80,58
92	Hamweg 29	-7,75	10,33	16,03	17,82	13,52	7,90	-6,41	-30,85	-82,58
93	Hamweg 3	-5,96	12,30	18,98	20,49	16,29	10,98	-2,05	-22,91	-68,76
94	Hamweg 31	-7,84	10,24	15,82	17,67	13,36	7,73	-6,65	-31,28	-83,57
95	Hamweg 33	-7,96	10,13	16,30	17,79	13,34	7,68	-6,78	-31,68	-84,84
96	Hamweg 4	-5,54	12,69	18,61	20,65	16,67	11,45	-1,41	-21,50	-64,88
97	Hamweg 5	-6,00	12,24	18,99	20,42	16,22	10,90	-2,15	-23,10	-68,91
98	Hamweg 51	-11,41	7,95	13,67	14,27	8,98	1,99	-13,03	-46,64	-154,22
99	Hamweg 53	-11,35	7,99	13,28	14,07	8,94	1,94	-12,95	-46,37	-151,77
100	Hamweg 55	-11,34	8,01	13,10	14,04	8,93	1,95	-12,94	-46,31	-151,13
101	Hamweg 57	-10,49	8,85	14,82	15,41	10,40	3,70	-10,47	-41,03	-131,50
102	Hamweg 59	-9,81	9,53	15,20	16,26	11,43	4,97	-8,79	-37,30	-119,09
103	Hamweg 5A	-6,61	11,72	17,89	19,50	15,34	9,87	-3,38	-25,48	-75,37
104	Hamweg 5B	-6,73	11,62	17,71	19,35	15,18	9,68	-3,61	-25,96	-76,81
105	Hamweg 5C	-6,85	11,52	17,49	19,20	15,02	9,49	-3,84	-26,43	-78,21
106	Hamweg 5D	-6,87	11,47	16,70	18,98	14,90	9,40	-4,07	-26,67	-78,12
107	Hamweg 5E	-6,75	11,57	16,79	19,12	15,06	9,59	-3,85	-26,21	-76,71
108	Hamweg 5F	-6,63	11,67	17,12	19,31	15,23	9,80	-3,59	-25,71	-75,27
109	Hamweg 6	-5,60	12,57	18,59	20,62	16,60	11,39	-1,60	-21,82	-64,98

110	Hamweg 61	-9,59	9,75	16,36	16,77	11,85	5,43	-8,07	-35,95	-115,29
111	Hamweg 63	-9,75	9,56	15,60	16,37	11,52	5,07	-8,62	-37,03	-118,18
112	Hamweg 65	-9,24	10,09	15,29	16,80	12,17	5,89	-7,50	-34,42	-109,63
113	Hamweg 67	-9,12	10,20	16,86	17,34	12,52	6,24	-6,95	-33,57	-107,59
114	Hamweg 69	-9,06	10,26	16,90	17,45	12,64	6,37	-6,80	-33,26	-106,56
115	Hamweg 7	-6,07	12,11	18,08	19,97	15,93	10,61	-2,57	-23,66	-69,12
116	Hamweg 71	-8,95	10,35	16,95	17,51	12,75	6,51	-6,58	-32,80	-105,00
117	Hamweg 73	-8,58	10,69	16,11	17,60	13,10	7,00	-6,02	-31,35	-99,73
118	Hamweg 74	-11,79	7,55	12,60	13,48	8,23	1,10	-14,29	-49,35	--
119	Hamweg 75	-8,39	10,86	17,10	18,01	13,45	7,36	-5,46	-30,35	-96,97
120	Hamweg 76	-11,73	7,61	12,49	13,49	8,29	1,18	-14,15	-48,97	--
121	Hamweg 77	-7,73	11,41	16,81	18,55	14,23	8,36	-4,42	-27,95	-88,70
122	Hamweg 78	-11,49	7,87	13,00	13,89	8,72	1,69	-13,36	-47,22	-159,63
123	Hamweg 79	-6,46	12,32	19,02	20,31	16,03	10,49	-2,07	-23,40	-74,76
124	Hamweg 8	-5,81	12,27	17,69	20,08	16,17	10,94	-2,29	-22,88	-65,99
125	Hamweg 80	-11,43	7,94	12,97	13,91	8,78	1,77	-13,22	-46,89	-157,22
126	Hamweg 82	-11,32	8,06	13,64	14,29	9,07	2,10	-12,77	-46,01	-152,94
127	Hamweg 84	-11,21	8,16	13,47	14,30	9,16	2,22	-12,55	-45,41	-149,94
128	Hamweg 88	-10,71	8,68	14,33	15,01	9,96	3,19	-11,09	-42,23	-137,34
129	Hamweg 9	-6,06	12,06	18,00	20,01	15,95	10,66	-2,64	-23,70	-68,37
130	Hamweg 92	-10,49	8,90	14,62	15,32	10,32	3,63	-10,48	-40,92	-132,19
131	Hamweg 94	-10,37	9,02	14,18	15,26	10,39	3,74	-10,30	-40,37	-129,90
132	Hamweg 96	-10,29	9,08	14,18	15,31	10,49	3,86	-10,12	-39,98	-128,36
133	Hamweg 98	-9,41	9,99	15,27	16,47	11,83	5,46	-7,83	-35,09	-112,66
134	Hoofdlaan 5	-3,54	15,66	23,53	24,00	19,79	14,70	4,10	-11,90	-50,51
135	Huizenga's laan 7	-10,53	7,62	12,42	14,30	9,43	2,99	-13,73	-47,97	-140,07
136	Klipperaak 1	-8,89	8,59	16,80	17,33	12,38	6,85	-9,39	-34,29	-87,14
137	Klipperaak 10	-9,41	8,24	16,66	16,89	11,79	6,05	-10,33	-37,01	-95,56
138	Klipperaak 11	-9,32	8,23	16,10	16,81	11,82	6,17	-10,34	-36,32	-92,70
139	Klipperaak 12	-9,49	8,19	16,65	16,83	11,70	5,93	-10,48	-37,46	-97,02
140	Klipperaak 13	-9,26	8,29	16,48	16,93	11,91	6,27	-10,15	-36,10	-92,27
141	Klipperaak 14	-9,56	8,15	16,46	16,75	11,61	5,82	-10,63	-37,84	-98,29
142	Klipperaak 15	-9,49	8,15	16,51	16,74	11,65	5,88	-10,57	-37,41	-96,40
143	Klipperaak 2	-9,02	8,51	16,49	17,16	12,21	6,64	-9,64	-34,99	-89,34
144	Klipperaak 3	-8,98	8,51	16,65	17,21	12,26	6,70	-9,59	-34,69	-88,14
145	Klipperaak 4	-9,17	8,40	16,46	17,00	12,02	6,39	-9,94	-35,71	-91,38
146	Klipperaak 5	-9,02	8,48	16,57	17,16	12,21	6,65	-9,67	-34,85	-88,59

147	Klipperaak 6	-9,25	8,35	16,72	16,99	11,95	6,27	-10,05	-36,17	-92,81
148	Klipperaak 7	-9,13	8,38	16,33	17,02	12,06	6,47	-9,93	-35,37	-89,96
149	Klipperaak 8	-9,33	8,30	16,64	16,92	11,86	6,15	-10,20	-36,60	-94,19
150	Klipperaak 9	-9,21	8,30	16,34	16,98	11,99	6,38	-10,08	-35,67	-90,68
151	Koftjalk 10	-7,85	9,23	16,95	18,10	13,48	8,31	-7,55	-29,43	-72,43
152	Koftjalk 12	-7,92	9,21	16,86	18,03	13,41	8,21	-7,67	-29,72	-73,34
153	Koftjalk 14	-7,94	9,20	16,84	18,01	13,38	8,18	-7,71	-29,83	-73,67
154	Koftjalk 16	-7,96	9,19	16,82	17,98	13,35	8,14	-7,75	-29,95	-74,05
155	Koftjalk 18	-7,98	9,18	16,80	17,96	13,32	8,11	-7,80	-30,07	-74,42
156	Koftjalk 2	-7,74	9,29	17,00	18,20	13,62	8,48	-7,36	-28,88	-70,74
157	Koftjalk 4	-7,77	9,28	16,92	18,17	13,58	8,44	-7,41	-29,03	-71,21
158	Koftjalk 6	-7,80	9,26	16,85	18,13	13,55	8,39	-7,47	-29,17	-71,64
159	Koftjalk 8	-7,82	9,25	17,00	18,13	13,52	8,36	-7,50	-29,30	-72,03
160	Kogge 13	-8,47	8,70	16,26	17,45	12,75	7,41	-8,82	-31,84	-78,36
161	Kogge 15	-8,42	8,74	16,29	17,49	12,81	7,48	-8,72	-31,63	-77,76
162	Kogge 17	-8,36	8,78	16,33	17,54	12,87	7,56	-8,61	-31,38	-77,09
163	Kogge 19	-8,31	8,82	16,36	17,60	12,94	7,64	-8,50	-31,14	-76,43
164	Kogge 21	-8,25	8,86	16,40	17,65	13,00	7,73	-8,40	-30,90	-75,78
165	Kogge 23	-8,20	8,90	16,43	17,70	13,07	7,81	-8,29	-30,66	-75,14
166	Kogge 25	-8,14	8,95	16,47	17,76	13,13	7,89	-8,18	-30,45	-74,60
167	Kogge 27	-8,12	8,97	16,51	17,79	13,17	7,92	-8,13	-30,34	-74,34
168	Kogge 29	-8,09	9,00	16,58	17,83	13,21	7,97	-8,06	-30,23	-74,06
169	Kogge 31	-8,06	9,02	16,64	17,86	13,24	8,01	-8,01	-30,13	-73,82
170	Kogge 33	-8,02	9,06	16,70	17,91	13,29	8,08	-7,92	-29,96	-73,41
171	Kogge 35	-7,99	9,08	16,72	17,94	13,33	8,11	-7,86	-29,85	-73,16
172	Kogge 37	-7,97	9,10	16,73	17,96	13,35	8,15	-7,81	-29,76	-72,94
173	Kogge 39	-7,94	9,13	16,76	17,99	13,38	8,19	-7,76	-29,66	-72,70
174	Kogge 41	-7,91	9,15	16,78	18,02	13,41	8,22	-7,70	-29,56	-72,46
175	Kooilaan 10	-10,34	8,80	13,88	15,01	10,11	3,49	-10,92	-41,90	-147,81
176	Kooilaan 8	-10,33	8,79	13,95	15,06	10,14	3,53	-10,92	-41,92	-146,58
177	Kortebaan 1	-8,06	10,60	17,96	18,58	13,90	8,04	-5,62	-30,69	-93,91
178	Kortebaan 3	-8,38	10,31	17,02	18,03	13,40	7,47	-6,39	-32,20	-98,23
179	Lagelandsterweg 1	-7,73	10,32	15,98	17,83	13,52	7,93	-6,43	-30,79	-81,90
180	Lagelandsterweg 10	-2,40	14,40	20,42	23,46	19,97	15,60	2,49	-13,28	-38,53
181	Lagelandsterweg 11	-5,48	12,10	18,10	20,18	16,18	11,15	-2,45	-22,95	-63,39

182	Lagelandsterweg 13	-7,87	10,09	15,66	17,44	13,07	7,43	-7,12	-32,79	-91,86
183	Lagelandsterweg 14	-6,66	11,17	16,45	18,64	14,55	9,22	-4,72	-27,44	-73,64
184	Lagelandsterweg 15	-8,36	9,66	16,23	17,28	12,62	6,84	-7,97	-34,88	-98,35
185	Lagelandsterweg 2	-5,33	12,05	18,32	20,51	16,58	11,64	-2,13	-21,60	-55,84
186	Lagelandsterweg 3	-6,52	11,14	16,68	18,93	14,89	9,64	-4,49	-26,60	-71,21
187	Lagelandsterweg 5	-6,75	10,98	17,26	18,82	14,60	9,27	-4,86	-28,00	-79,42
188	Lagelandsterweg 6	-4,22	12,96	18,15	21,15	17,55	12,81	-0,69	-19,16	-53,83
189	Lagelandsterweg 7	-4,69	12,70	18,17	20,85	17,08	12,23	-1,27	-20,61	-58,94
190	Lagelandsterweg 9	-4,94	12,51	18,42	20,76	16,88	11,96	-1,53	-21,29	-60,65
191	Langebaan 1	-6,68	11,97	18,45	19,83	15,54	10,00	-2,88	-24,85	-77,67
192	Langebaan 10	-8,09	10,67	17,43	18,27	13,74	7,84	-5,67	-30,70	-94,90
193	Langebaan 12	-8,86	9,95	16,08	17,15	12,58	6,48	-7,47	-34,39	-105,82
194	Langebaan 13	-7,82	10,97	16,06	18,08	13,87	8,05	-5,33	-29,66	-91,66
195	Langebaan 13	-7,80	10,96	16,01	18,13	13,91	8,12	-5,33	-29,64	-91,32
196	Langebaan 15	-7,95	10,82	16,05	18,03	13,75	7,92	-5,61	-30,25	-93,26
197	Langebaan 17	-8,12	10,67	16,12	17,93	13,57	7,69	-5,91	-30,94	-95,40
198	Langebaan 19	-8,54	10,28	16,19	17,61	13,09	7,09	-6,73	-32,78	-101,20
199	Langebaan 2	-7,33	11,34	17,26	18,94	14,64	8,97	-4,32	-27,66	-85,22
200	Langebaan 21	-9,00	9,86	15,44	16,94	12,40	6,28	-7,80	-35,00	-107,90
201	Langebaan 3	-6,92	11,75	17,81	19,43	15,18	9,59	-3,44	-25,89	-80,37
202	Langebaan 4	-7,51	11,18	16,72	18,61	14,34	8,63	-4,74	-28,45	-87,46
203	Langebaan 5	-7,11	11,58	16,88	18,99	14,84	9,21	-3,91	-26,72	-82,74
204	Langebaan 6	-7,70	11,02	16,87	18,42	14,11	8,34	-5,06	-29,18	-89,86
205	Langebaan 7	-7,29	11,42	16,34	18,70	14,57	8,91	-4,31	-27,50	-84,91
206	Langebaan 8	-7,89	10,84	16,97	18,28	13,90	8,06	-5,40	-29,96	-92,31
207	Langebaan 9	-7,43	11,30	16,21	18,51	14,38	8,68	-4,59	-28,06	-86,61
208	Meester Bleekerlaan 1	-5,82	12,60	18,01	20,20	16,27	10,94	-1,79	-22,29	-68,58
209	Meester Bleekerlaan 2	-6,29	12,21	18,11	19,95	15,82	10,40	-2,50	-23,83	-73,41
210	Meester Bleekerlaan 3	-6,47	12,05	18,49	19,92	15,67	10,20	-2,75	-24,43	-75,19
211	Oude Rijksweg 23	-9,03	7,93	12,96	15,86	11,49	5,87	-11,26	-37,32	-96,18
212	Oude Rijksweg 25	-8,97	7,99	13,04	15,93	11,59	5,97	-11,11	-37,15	-96,10
213	Oude Rijksweg 26	-8,96	8,00	13,05	15,95	11,60	5,99	-11,08	-37,12	-96,09

214	Oude Rijksweg 27	-8,96	8,00	13,11	15,98	11,61	5,99	-11,07	-37,17	-96,41
215	Oude Rijksweg 28	-8,95	8,01	13,13	15,99	11,63	6,01	-11,04	-37,16	-96,50
216	Oude Rijksweg 29	-8,87	8,08	13,10	16,03	11,71	6,11	-10,89	-36,88	-95,94
217	Oude Rijksweg 31	-8,86	8,09	13,10	16,05	11,74	6,14	-10,85	-36,83	-95,93
218	Oude Rijksweg 32	-8,84	8,11	13,13	16,08	11,76	6,17	-10,81	-36,84	-96,31
219	Oude Rijksweg 33	-8,83	8,12	13,11	16,10	11,78	6,19	-10,79	-36,82	-96,44
220	Oude Rijksweg 34	-8,82	8,14	13,14	16,14	11,81	6,23	-10,75	-36,78	-96,54
221	Oude Rijksweg 35	-8,80	8,16	13,75	16,28	11,88	6,30	-10,65	-36,71	-96,62
222	Rijksweg 11	-8,49	8,85	13,66	16,50	12,21	6,62	-9,63	-36,71	-98,07
223	Rijksweg 13	-8,51	8,85	13,67	16,48	12,17	6,57	-9,66	-36,86	-98,55
224	Rijksweg 15	-8,57	8,84	13,65	16,40	12,07	6,44	-9,75	-37,25	-99,86
225	Rijksweg 23	-9,09	8,55	13,60	15,94	11,42	5,56	-10,72	-40,19	-110,69
226	Rijksweg 25	-8,99	8,66	13,40	15,94	11,49	5,66	-10,52	-39,77	-109,68
227	Rijksweg 27	-9,25	8,51	13,44	15,78	11,23	5,29	-10,93	-41,12	-115,54
228	Rijksweg 29	-9,29	8,48	13,41	15,72	11,18	5,22	-11,00	-41,35	-116,62
229	Rijksweg 3	-8,46	8,82	13,91	16,65	12,32	6,75	-9,53	-36,42	-97,30
230	Rijksweg 31	-10,04	7,93	13,21	15,11	10,29	4,05	-12,51	-45,44	-135,09
231	Rijksweg 33	-10,37	7,66	12,85	14,66	9,79	3,41	-13,27	-47,33	-143,38
232	Rijksweg 35	-11,78	6,35	10,58	12,55	7,49	0,57	-17,31	-56,47	--
233	Rijksweg 37	-11,91	6,29	11,51	12,83	7,50	0,56	-17,45	-56,81	--
234	Rijksweg 39	-11,94	6,26	11,50	12,80	7,45	0,50	-17,54	-57,03	--
235	Rijksweg 5	-8,49	8,81	13,84	16,59	12,26	6,69	-9,61	-36,60	-97,82
236	Rijksweg 7	-8,46	8,86	13,74	16,57	12,28	6,71	-9,54	-36,46	-97,33
237	Rijksweg 9	-8,47	8,86	13,70	16,54	12,24	6,67	-9,58	-36,59	-97,71
238	Ringdijk 10	-9,01	8,03	13,98	16,16	11,63	6,14	-10,63	-34,13	-82,37
239	Ringdijk 12	-8,90	8,12	14,57	16,39	11,82	6,36	-10,33	-33,57	-80,88
240	Ringdijk 13	-9,03	8,04	15,25	16,49	11,79	6,26	-10,44	-34,17	-82,76
241	Ringdijk 14	-8,79	8,20	15,21	16,69	12,05	6,61	-10,01	-32,99	-79,42
242	Ringdijk 15	-9,00	8,06	15,40	16,56	11,84	6,32	-10,35	-34,02	-82,39
243	Ringdijk 16	-8,61	8,34	16,27	17,23	12,45	7,07	-9,44	-32,00	-76,97
244	Ringdijk 17	-8,91	8,13	15,92	16,84	12,06	6,57	-10,06	-33,48	-81,07
245	Ringdijk 19	-8,88	8,15	15,99	16,90	12,11	6,63	-9,98	-33,34	-80,70
246	Ringdijk 21	-8,70	8,29	16,40	17,27	12,43	7,02	-9,51	-32,35	-78,22
247	Ringdijk 23	-8,71	8,29	16,38	17,26	12,43	7,02	-9,53	-32,40	-78,38
248	Ringdijk 25	-8,72	8,29	16,28	17,23	12,41	7,00	-9,55	-32,45	-78,56
249	Ringdijk 27	-8,73	8,28	16,10	17,17	12,37	6,97	-9,59	-32,52	-78,75
250	Ringdijk 29	-8,76	8,27	15,82	17,06	12,30	6,89	-9,69	-32,71	-79,30

251	Ringdijk 31	-8,77	8,27	15,86	17,03	12,28	6,86	-9,71	-32,78	-79,50
252	Ringdijk 33	-8,79	8,26	15,89	17,01	12,26	6,84	-9,74	-32,87	-79,76
253	Ringdijk 35	-8,71	8,34	16,26	17,32	12,49	7,09	-9,42	-32,42	-78,86
254	Ringdijk 37	-8,73	8,33	16,26	17,31	12,47	7,07	-9,44	-32,50	-79,12
255	Ringdijk 39	-8,75	8,32	16,25	17,28	12,45	7,04	-9,48	-32,60	-79,43
256	Ringdijk 41	-8,77	8,31	16,24	17,26	12,42	7,00	-9,52	-32,70	-79,74
257	Ringdijk 8	-9,12	7,95	13,59	15,96	11,45	5,93	-10,91	-34,68	-83,88
258	Schoenerbrik 1	-8,17	9,03	16,65	17,76	13,11	7,83	-8,15	-30,85	-76,51
259	Schoenerbrik 10	-8,74	8,62	16,19	17,24	12,45	7,00	-9,27	-33,39	-83,71
260	Schoenerbrik 11	-8,57	8,71	16,28	17,43	12,68	7,31	-8,92	-32,46	-80,91
261	Schoenerbrik 12	-8,85	8,52	16,13	17,16	12,33	6,86	-9,48	-33,85	-84,98
262	Schoenerbrik 13	-8,64	8,65	16,23	17,38	12,60	7,21	-9,07	-32,78	-81,80
263	Schoenerbrik 14	-8,96	8,43	16,07	17,07	12,22	6,72	-9,70	-34,33	-86,31
264	Schoenerbrik 15	-8,72	8,59	16,17	17,32	12,52	7,10	-9,21	-33,11	-82,72
265	Schoenerbrik 17	-8,80	8,53	16,12	17,27	12,44	7,00	-9,36	-33,44	-83,61
266	Schoenerbrik 19	-8,90	8,44	16,06	17,19	12,33	6,85	-9,56	-33,90	-84,90
267	Schoenerbrik 2	-8,39	8,90	16,49	17,56	12,84	7,50	-8,57	-31,91	-79,66
268	Schoenerbrik 21	-8,99	8,37	15,99	17,11	12,23	6,73	-9,75	-34,30	-86,02
269	Schoenerbrik 3	-8,25	8,97	16,55	17,68	13,00	7,71	-8,32	-31,20	-77,40
270	Schoenerbrik 4	-8,42	8,88	16,47	17,52	12,81	7,46	-8,63	-32,04	-80,01
271	Schoenerbrik 5	-8,33	8,91	16,49	17,61	12,92	7,61	-8,47	-31,50	-78,24
272	Schoenerbrik 6	-8,54	8,78	16,33	17,40	12,67	7,29	-8,88	-32,55	-81,37
273	Schoenerbrik 7	-8,41	8,84	16,38	17,54	12,83	7,50	-8,63	-31,83	-79,14
274	Schoenerbrik 8	-8,65	8,69	16,25	17,32	12,55	7,14	-9,08	-32,99	-82,58
275	Schoenerbrik 9	-8,49	8,78	16,33	17,49	12,76	7,41	-8,77	-32,14	-80,01
276	Slochterdiep 11	-5,22	13,33	19,13	21,12	17,21	11,96	-0,31	-19,56	-62,54
277	Slochterdiep 13	-3,95	14,58	20,10	22,55	18,88	13,84	2,07	-15,04	-50,32
278	Slochterdiep 15	-1,99	19,33	26,31	26,90	22,95	17,63	9,90	-1,71	-35,85
279	Slochterdiep 17	-2,10	19,18	26,60	26,90	22,86	17,53	9,77	-1,98	-36,48
280	Slochterdiep 23	-2,92	13,14	18,69	22,25	18,88	14,75	0,58	-14,62	-38,68
281	Slochterdiep 31	-4,37	11,35	16,28	20,45	17,05	12,88	-2,18	-17,18	-40,99
282	Slochterdiep 35	-7,74	8,89	14,16	17,10	13,04	7,94	-8,27	-28,47	-66,45
283	Slochterdiep 3A	-8,71	9,89	15,21	16,95	12,50	6,51	-7,72	-34,49	-101,94
284	Slochterdiep 5	-7,69	10,87	16,15	18,19	13,93	8,23	-5,48	-29,74	-88,90
285	Slochterdiep 5A	-6,05	12,47	18,15	20,12	16,08	10,70	-2,04	-22,88	-70,93
286	Slochterdiep 7	-5,84	12,64	18,01	20,21	16,28	10,94	-1,73	-22,21	-68,86
287	Slochterdiep 7A	-5,93	12,60	17,98	20,15	16,20	10,84	-1,83	-22,42	-69,75

288	Slochterdiep 9	-5,88	12,65	17,92	20,18	16,24	10,89	-1,75	-22,25	-69,31
289	Steilsteven 1	-9,04	8,60	16,88	17,17	12,15	6,50	-9,57	-35,50	-91,62
290	Steilsteven 10	-8,75	8,81	16,81	17,41	12,48	6,95	-9,03	-34,06	-87,26
291	Steilsteven 11	-9,27	8,50	16,72	16,92	11,84	6,06	-9,95	-36,94	-96,63
292	Steilsteven 12	-8,79	8,78	16,75	17,36	12,43	6,87	-9,12	-34,30	-88,07
293	Steilsteven 13	-9,32	8,48	16,86	16,92	11,80	5,98	-10,00	-37,21	-97,60
294	Steilsteven 14	-8,86	8,75	16,58	17,29	12,35	6,77	-9,24	-34,67	-89,33
295	Steilsteven 15	-9,41	8,42	16,84	16,83	11,69	5,83	-10,15	-37,70	-99,15
296	Steilsteven 17	-9,49	8,36	16,75	16,74	11,58	5,70	-10,31	-38,12	-100,38
297	Steilsteven 19	-9,57	8,30	16,52	16,61	11,46	5,54	-10,51	-38,59	-101,89
298	Steilsteven 2	-8,56	8,88	16,82	17,57	12,71	7,27	-8,74	-32,96	-83,64
299	Steilsteven 20	-8,99	8,70	16,22	17,07	12,13	6,49	-9,49	-35,47	-92,07
300	Steilsteven 21	-9,64	8,24	16,32	16,49	11,35	5,41	-10,70	-38,99	-103,12
301	Steilsteven 22	-9,06	8,66	16,07	16,96	12,03	6,36	-9,63	-35,87	-93,32
302	Steilsteven 24	-9,10	8,64	16,15	16,93	11,97	6,27	-9,68	-36,13	-94,22
303	Steilsteven 26	-9,14	8,63	16,26	16,91	11,93	6,20	-9,72	-36,37	-95,08
304	Steilsteven 28	-9,19	8,60	16,43	16,91	11,88	6,11	-9,79	-36,69	-96,17
305	Steilsteven 3	-9,10	8,57	16,84	17,11	12,08	6,40	-9,66	-35,85	-92,78
306	Steilsteven 30	-9,23	8,59	16,55	16,90	11,85	6,05	-9,81	-36,94	-97,13
307	Steilsteven 32	-9,28	8,56	16,60	16,88	11,79	5,96	-9,89	-37,23	-98,13
308	Steilsteven 34	-9,33	8,53	16,33	16,76	11,69	5,85	-10,05	-37,57	-99,24
309	Steilsteven 36	-9,38	8,51	15,71	16,57	11,56	5,71	-10,23	-37,92	-100,46
310	Steilsteven 38	-9,55	8,36	16,40	16,59	11,44	5,53	-10,49	-38,65	-102,48
311	Steilsteven 4	-8,51	8,94	16,98	17,62	12,76	7,32	-8,62	-32,81	-83,36
312	Steilsteven 40	-9,66	8,27	16,33	16,45	11,30	5,34	-10,73	-39,22	-104,13
313	Steilsteven 42	-9,72	8,22	16,28	16,38	11,20	5,23	-10,89	-39,61	-105,47
314	Steilsteven 5	-9,12	8,57	16,82	17,08	12,04	6,35	-9,69	-36,03	-93,52
315	Steilsteven 6	-8,48	8,97	17,04	17,64	12,78	7,35	-8,56	-32,73	-83,18
316	Steilsteven 7	-9,19	8,53	16,76	17,01	11,95	6,22	-9,82	-36,40	-94,73
317	Steilsteven 8	-8,65	8,86	17,10	17,53	12,61	7,11	-8,83	-33,54	-85,64
318	Steilsteven 9	-9,22	8,52	16,58	16,94	11,89	6,15	-9,89	-36,63	-95,54
319	Vossenburglaan 101	-8,36	8,73	16,48	17,59	12,89	7,58	-8,60	-31,24	-76,33
320	Vossenburglaan 103	-8,33	8,76	16,54	17,63	12,94	7,63	-8,53	-31,09	-75,93
321	Vossenburglaan 105	-8,28	8,79	16,56	17,66	12,98	7,68	-8,46	-30,91	-75,44
322	Vossenburglaan 107	-8,25	8,81	16,58	17,69	13,02	7,74	-8,39	-30,74	-74,97

323	Vossenburglaan 109	-8,21	8,84	16,60	17,73	13,06	7,80	-8,33	-30,60	-74,56
324	Vossenburglaan 111	-8,15	8,88	16,63	17,79	13,13	7,88	-8,21	-30,34	-73,86
325	Vossenburglaan 113	-8,11	8,91	16,65	17,81	13,18	7,93	-8,15	-30,19	-73,45
326	Vossenburglaan 115	-8,08	8,94	16,67	17,85	13,21	7,99	-8,08	-30,02	-73,01
327	Vossenburglaan 117	-7,99	9,00	16,74	17,94	13,32	8,12	-7,91	-29,66	-72,04
328	Vossenburglaan 119	-7,97	9,02	16,77	17,97	13,35	8,16	-7,85	-29,57	-71,82
329	Vossenburglaan 121	-7,94	9,05	16,81	18,00	13,39	8,20	-7,79	-29,46	-71,56
330	Vossenburglaan 123	-7,91	9,07	16,84	18,04	13,42	8,25	-7,72	-29,34	-71,26
331	Vossenburglaan 125	-7,88	9,10	16,87	18,07	13,47	8,29	-7,65	-29,21	-70,95
332	Vossenburglaan 127	-7,83	9,14	16,91	18,12	13,52	8,36	-7,56	-29,05	-70,57
333	Vossenburglaan 129	-7,81	9,16	16,91	18,14	13,55	8,40	-7,51	-28,94	-70,30
334	Vossenburglaan 131	-7,78	9,18	16,91	18,15	13,57	8,44	-7,47	-28,84	-70,07
335	Vossenburglaan 133	-7,74	9,21	16,93	18,18	13,62	8,48	-7,41	-28,71	-69,73
336	Vossenburglaan 135	-7,71	9,24	16,93	18,21	13,64	8,52	-7,36	-28,61	-69,47
337	Vossenburglaan 137	-7,69	9,26	16,95	18,23	13,67	8,56	-7,31	-28,50	-69,24
338	Vossenburglaan 139	-7,55	9,37	17,01	18,34	13,82	8,74	-7,07	-28,02	-68,10
339	Vossenburglaan 141	-7,53	9,40	17,01	18,36	13,84	8,77	-7,03	-27,93	-67,88
340	Vossenburglaan 143	-7,50	9,42	17,02	18,39	13,87	8,82	-6,97	-27,84	-67,66
341	Vossenburglaan 145	-7,48	9,44	17,03	18,41	13,90	8,85	-6,93	-27,75	-67,49
342	Vossenburglaan 147	-7,45	9,47	17,09	18,45	13,94	8,90	-6,87	-27,64	-67,24
343	Vossenburglaan 149	-7,39	9,53	17,24	18,53	14,01	8,97	-6,74	-27,48	-66,96
344	Vossenburglaan 151	-7,39	9,54	17,17	18,52	14,01	8,98	-6,73	-27,49	-67,04
345	Vossenburglaan 153	-7,46	9,51	17,11	18,46	13,94	8,88	-6,84	-27,83	-68,13
346	Vossenburglaan 155	-7,49	9,50	17,17	18,45	13,90	8,83	-6,88	-27,96	-68,55
347	Vossenburglaan 157	-7,52	9,49	17,25	18,42	13,87	8,79	-6,93	-28,11	-68,99
348	Vossenburglaan 159	-7,55	9,47	17,10	18,38	13,83	8,75	-7,00	-28,26	-69,41

349	Vossenburglaan 161	-7,58	9,45	17,07	18,34	13,78	8,69	-7,05	-28,40	-69,88
350	Vossenburglaan 163	-7,62	9,44	17,06	18,32	13,75	8,64	-7,11	-28,56	-70,32
351	Vossenburglaan 165	-7,67	9,41	17,03	18,26	13,68	8,56	-7,21	-28,82	-71,09
352	Vossenburglaan 167	-7,69	9,40	17,00	18,24	13,65	8,52	-7,26	-28,93	-71,48
353	Vossenburglaan 169	-7,72	9,39	16,97	18,21	13,62	8,48	-7,30	-29,05	-71,87
354	Vossenburglaan 171	-7,74	9,38	16,93	18,19	13,59	8,44	-7,35	-29,18	-72,24
355	Vossenburglaan 246	-9,24	7,97	15,91	16,70	11,80	6,21	-10,52	-35,04	-86,22
356	Vossenburglaan 248	-9,21	7,99	15,94	16,74	11,85	6,27	-10,45	-34,89	-85,85
357	Vossenburglaan 250	-9,16	8,03	15,98	16,83	11,93	6,38	-10,32	-34,62	-85,15
358	Vossenburglaan 252	-9,13	8,06	16,01	16,87	11,97	6,43	-10,26	-34,50	-84,82
359	Vossenburglaan 254	-9,11	8,08	16,03	16,90	12,00	6,47	-10,20	-34,36	-84,47
360	Vossenburglaan 256	-9,08	8,10	16,05	16,93	12,04	6,51	-10,13	-34,25	-84,14
361	Vossenburglaan 258	-9,06	8,12	16,08	16,96	12,07	6,55	-10,08	-34,13	-83,81
362	Vossenburglaan 71	-9,22	8,02	16,13	16,79	11,86	6,27	-10,40	-35,00	-86,37
363	Vossenburglaan 73	-9,19	8,04	16,09	16,80	11,89	6,31	-10,35	-34,90	-86,08
364	Vossenburglaan 75	-9,16	8,06	16,05	16,83	11,93	6,35	-10,29	-34,78	-85,75
365	Washuisterweg 16	-10,58	7,63	13,40	14,51	9,49	3,00	-13,38	-47,05	-133,41
366	Washuisterweg 18	-8,75	9,35	14,40	16,40	11,92	6,03	-9,08	-37,17	-102,41
367	Washuisterweg 3	-10,77	7,46	12,36	13,94	9,02	2,47	-14,06	-48,36	-137,29
368	Washuisterweg 5	-9,19	8,93	14,25	15,97	11,36	5,33	-10,01	-39,30	-108,97
369	Washuisterweg 7	-7,94	10,09	15,30	17,37	13,05	7,38	-7,21	-33,06	-89,92
370	Washuisterweg 9	-7,72	10,28	17,36	18,21	13,60	7,96	-6,42	-31,71	-86,40
371	Washuisterweg 9	-7,85	10,17	15,94	17,68	13,26	7,61	-6,91	-32,53	-88,49
372	Zomerdijk 10	-8,95	8,13	15,39	16,78	12,03	6,57	-10,12	-33,62	-81,81
373	Zomerdijk 11	-9,10	8,03	15,34	16,62	11,85	6,33	-10,41	-34,38	-83,96
374	Zomerdijk 13	-9,08	8,05	15,42	16,65	11,89	6,37	-10,35	-34,25	-83,60
375	Zomerdijk 15	-9,05	8,07	15,51	16,70	11,93	6,42	-10,28	-34,12	-83,24
376	Zomerdijk 17	-9,02	8,09	15,58	16,74	11,97	6,46	-10,22	-33,99	-82,90
377	Zomerdijk 19	-8,94	8,16	15,89	16,88	12,09	6,61	-10,01	-33,60	-81,87
378	Zomerdijk 2	-9,16	7,96	15,11	16,47	11,72	6,18	-10,61	-34,69	-84,67

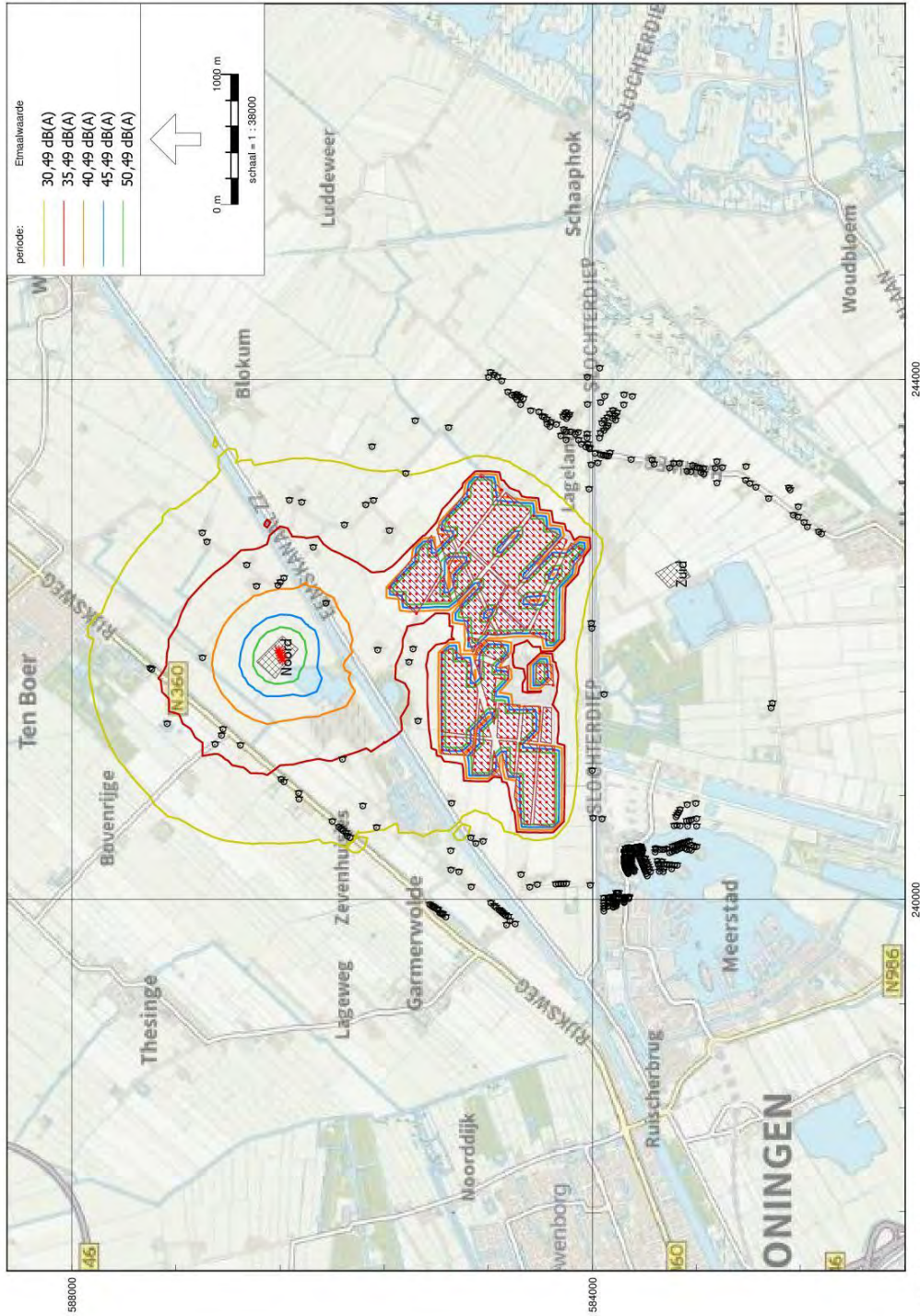
379	Zomerdijk 21	-8,92	8,18	16,01	16,93	12,14	6,65	-9,94	-33,49	-81,55
380	Zomerdijk 4	-9,14	7,98	15,12	16,51	11,76	6,24	-10,55	-34,56	-84,31
381	Zomerdijk 6	-9,05	8,05	15,21	16,65	11,90	6,40	-10,34	-34,10	-83,09
382	Zomerdijk 7	-9,19	7,96	15,09	16,48	11,73	6,18	-10,62	-34,80	-85,12
383	Zomerdijk 8	-9,02	8,07	15,23	16,69	11,94	6,45	-10,28	-33,97	-82,74
384	Zomerdijk 9	-9,13	8,01	15,26	16,57	11,81	6,28	-10,48	-34,50	-84,31
385	Zuiderweg 1	-7,09	9,21	14,35	17,81	13,97	9,00	-7,02	-25,62	-59,07
386	Zuiderweg 11	-6,78	9,34	14,49	18,21	14,42	9,56	-6,51	-24,62	-57,24
387	Zuiderweg 13	-6,91	9,27	14,68	18,23	14,34	9,43	-6,69	-25,22	-59,09
388	Zuiderweg 15	-6,11	9,77	14,87	18,96	15,27	10,59	-5,31	-22,36	-52,13
389	Zuiderweg 3	-7,05	9,22	14,44	17,87	14,04	9,08	-6,93	-25,46	-58,71
390	Zuiderweg 5	-7,00	9,24	14,43	17,92	14,09	9,16	-6,85	-25,29	-58,31
391	Zuiderweg 7	-6,97	9,25	14,40	17,96	14,14	9,23	-6,80	-25,15	-58,05
392	Zuiderweg 9	-6,94	9,27	14,38	18,03	14,21	9,31	-6,73	-25,01	-57,80

Bijlage 5 Geluidcontouren

Geluidcontouren Letmaal HS-station Noord

Geluidcontouren
26 aug 2022, 16:15

Pondera Consult

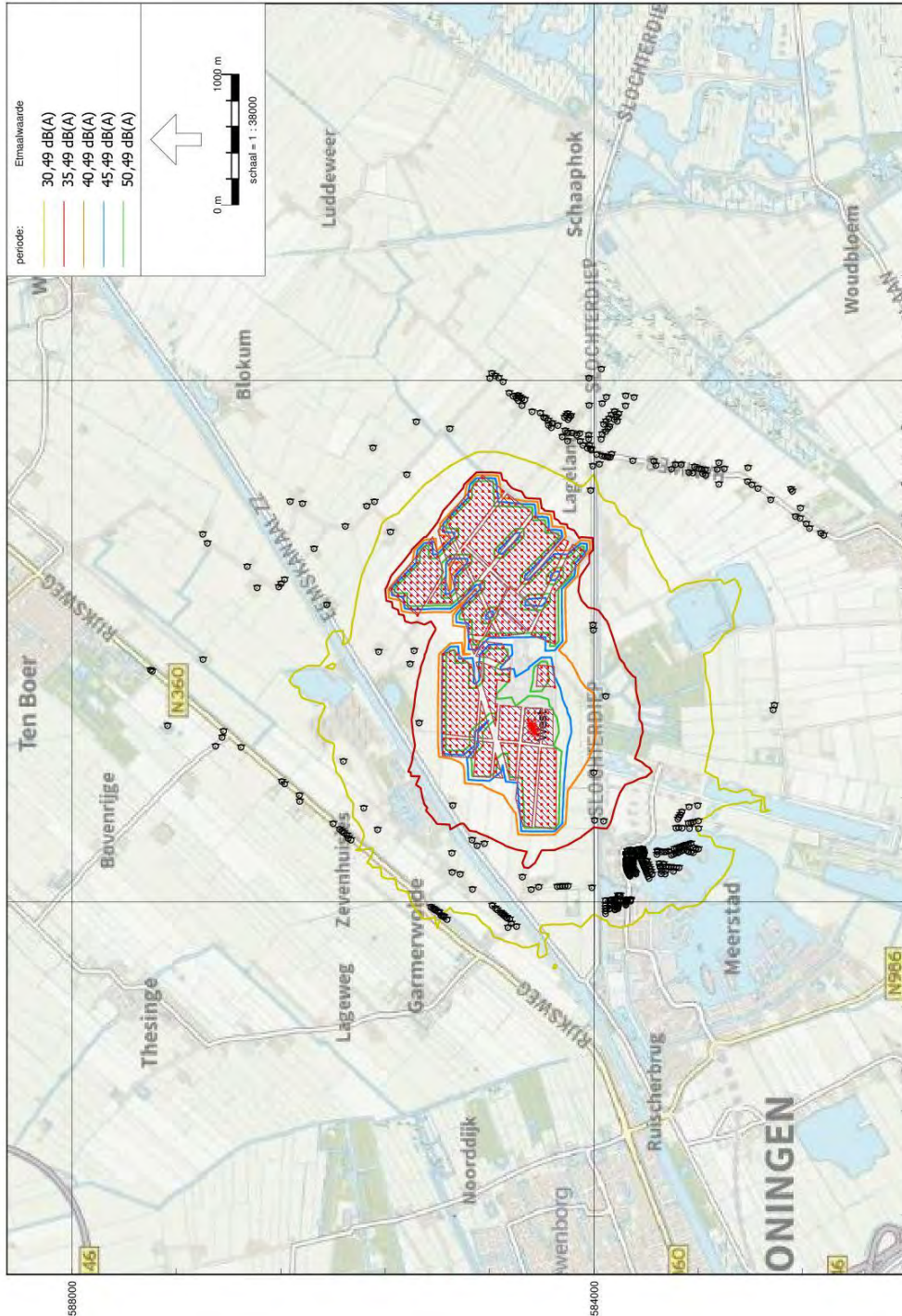


HMFI, Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - Model hoogspanningstation Noord], Geomileu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Pondera Consult

Geluidcontouren Letmaal HS-station West

Geluidcontouren
26 aug 2022, 16:15

Pondera Consult

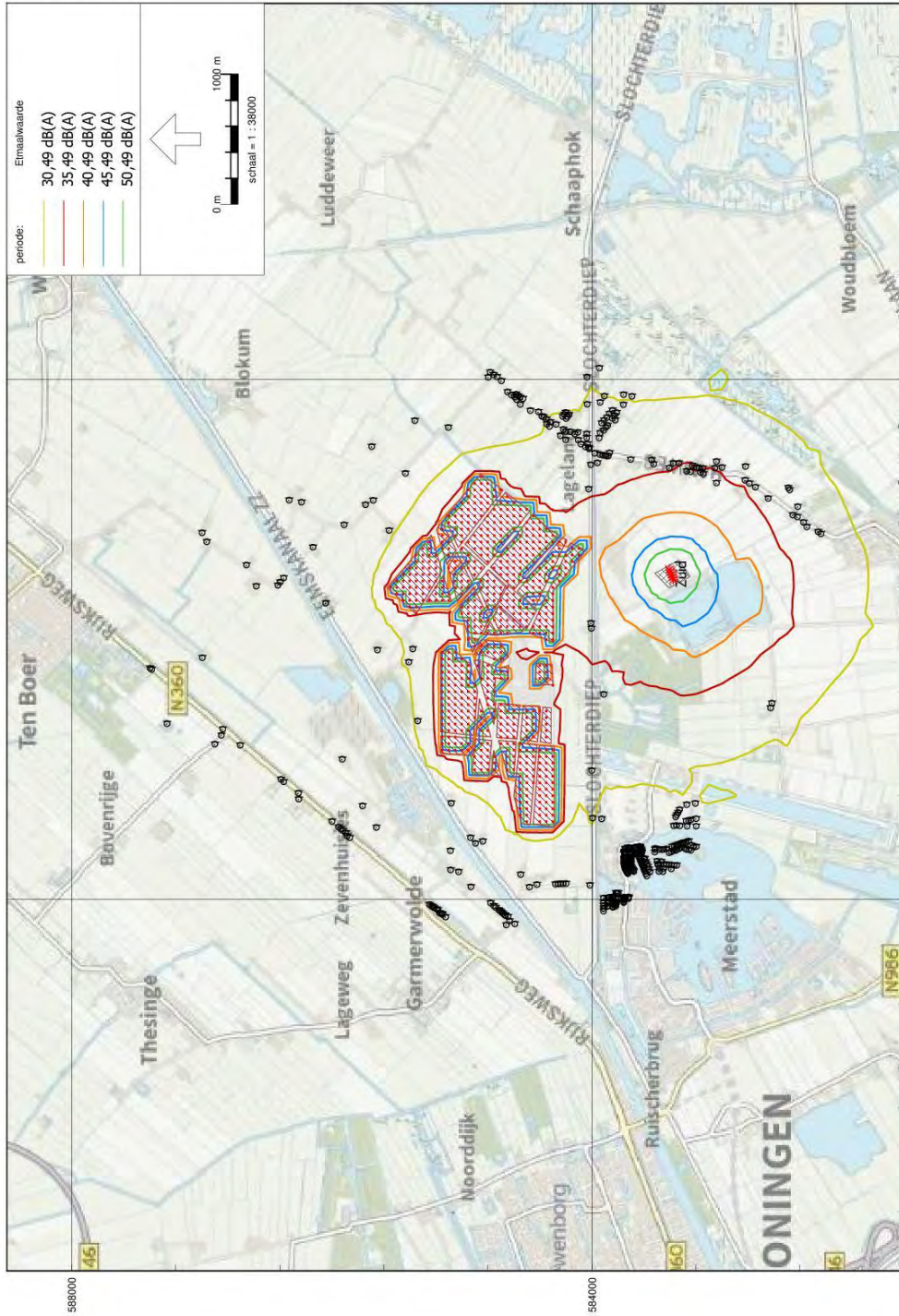


HMRI, Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - Model hoogspanningsstation West], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Pondera Consult

Geluidcontouren Letmaal HS-station Zuid

Geluidcontouren
26 aug 2022, 16:15

Pondera Consult



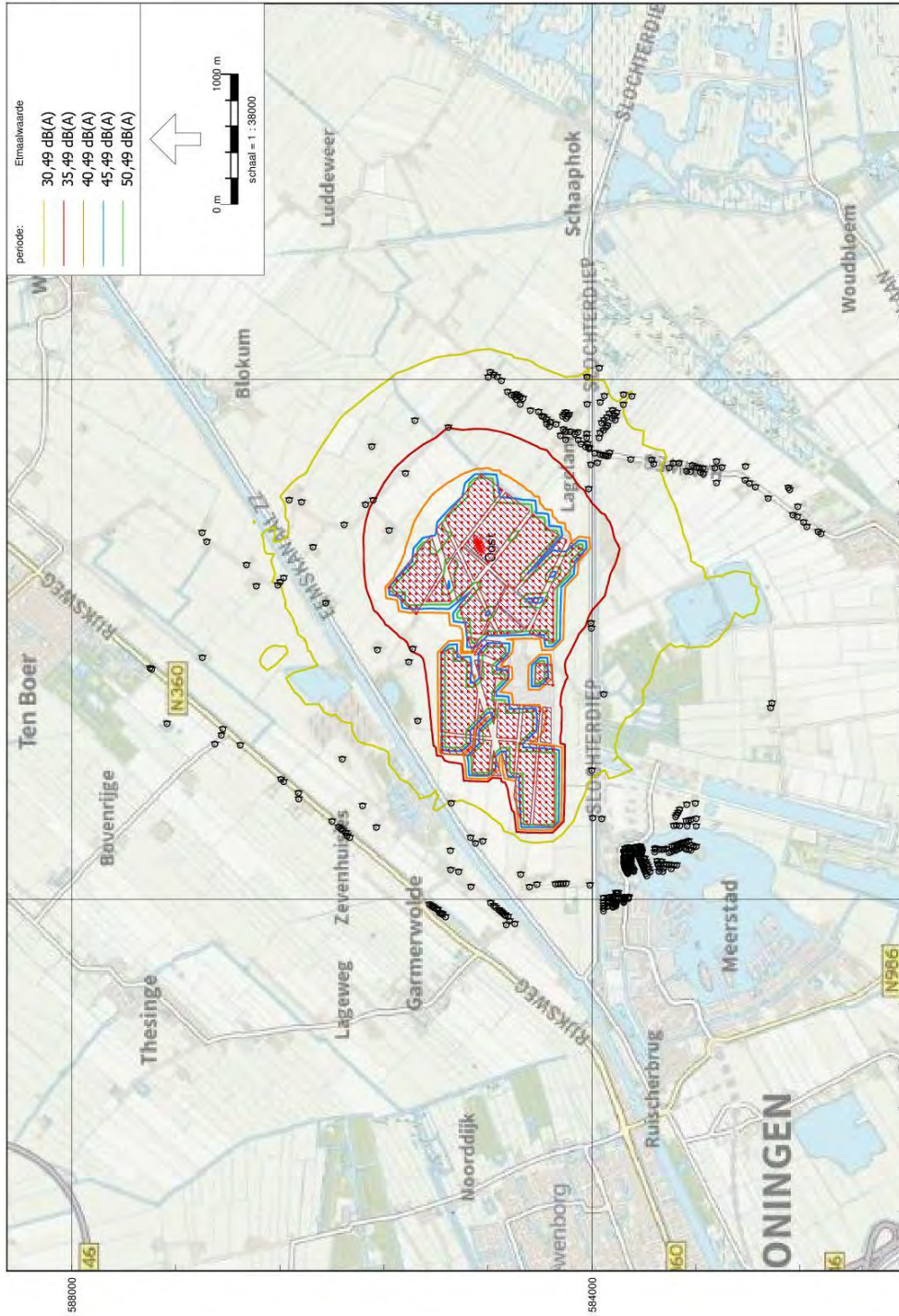
HMRI, Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - Model hoogspanningsstation Zuid], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Pondera Consult

Geluidcontouren Letmaal HS-station Oost

Geluidcontouren

Pondera Consult

26 aug 2022, 16:15



244000

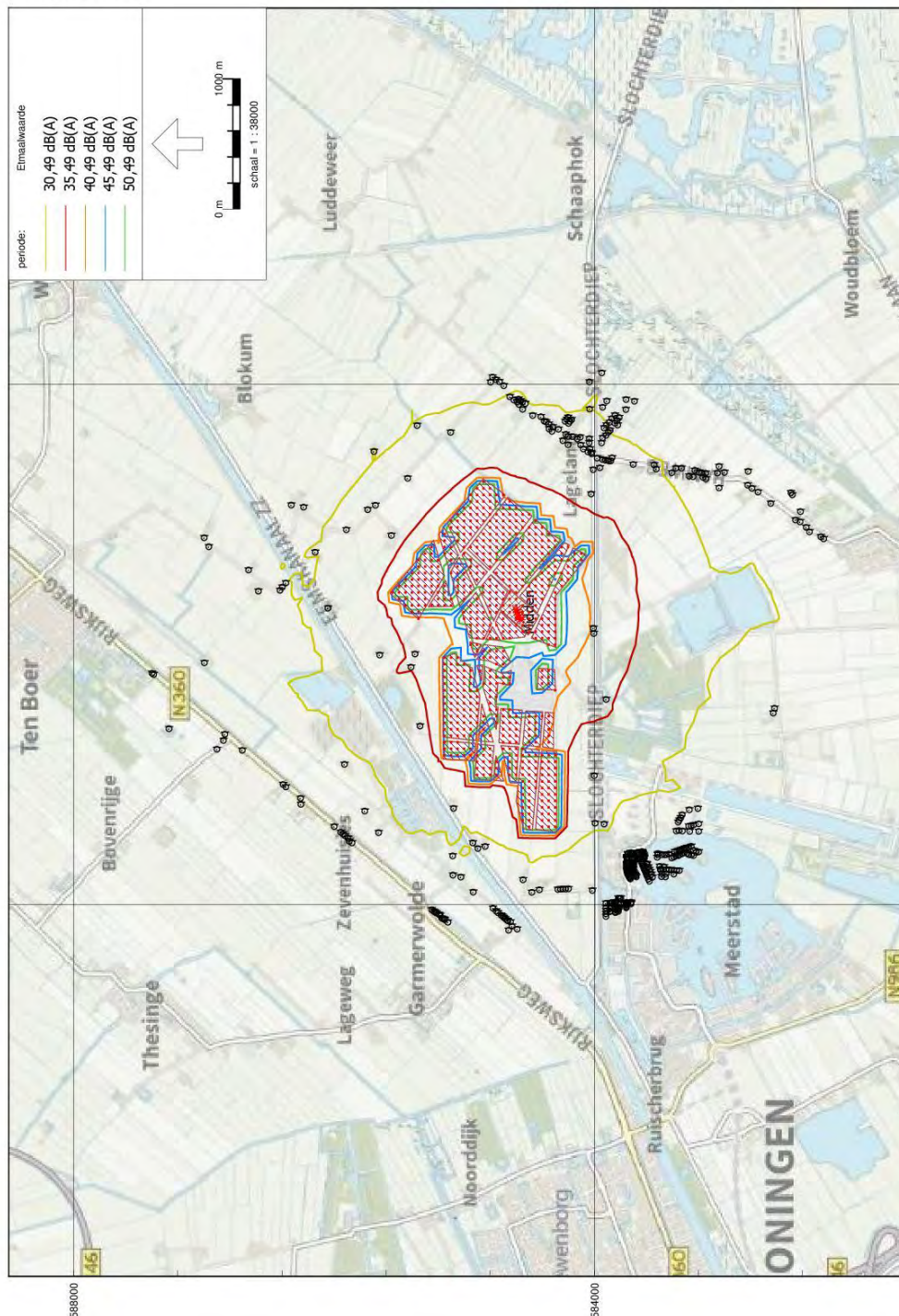
240000

HMPI, Industrie, [Meerstad Noord - versie 1 - Model hoogspanningsstation Oost], Geomilieu V2022.1 rev 1. Licentiehouder: Pondera Consult

Geluidcontouren Letmaal HS-station Midden

Geluidcontouren
26 aug 2022, 16:15

Pondera Consult



Bijlage 3: Energieopbrengst berekeningen

Memo

Betreft
Opbrengstberekening zonnepark Meerstad Noord

Datum
11-7-2022

Aan
Gemeente Groningen

Project nummer
721067

Van
Joris Pierrot

Versie nummer
V0.1

Opbrengstberekening zonnepark Meerstad Noord

Om de invloed van bepaalde ontwerpparameters op de elektriciteitsopbrengst van een onderzocht zonnepark te bepalen, is een indicatieve opbrengstberekening uitgevoerd. In deze memo worden de verschillende opstellingen van zonneparken uitgelicht en wordt er gekeken naar de verschillen in elektriciteitsopbrengst.

Het gaat hier om een indicatieve opbrengstberekening, die als doel heeft de invloed van verschillende ontwerpparameters inzichtelijk te maken. Zodoende zit er ook een grote onzekerheid in de weergegeven absolute waarden en moeten deze niet zondermeer gebruikt worden. Om de absolute opbrengst van een gekozen zonnepark te bepalen is een meer uitgebreide analyse nodig, waarbij bijvoorbeeld ook rekening wordt gehouden met mogelijke verliezen.

Methodiek

Om de opbrengst van de zonneparken te bepalen is gebruik gemaakt van het programma Helioscope. In dit programma kan binnen een gespecificeerd gebied een zonnepark met specifieke ontwerpparameters worden gemodelleerd. Dan kan, door gebruik te maken van modeldata over instraling, de opbrengst van het zonnepark bepaald worden. Voor deze berekening is in het gebied van de planlocatie een vierkant veld ingetekend met een oppervlak van ongeveer 40 hectare waarbinnen de zonnepanelen geplaatst kunnen worden. Dit gebied is voor alle verschillende berekeningen gelijk gehouden.

Er is naar de volgende ontwerpparameters gekeken:

- De oriëntatie van de zonnepanelen: zuidgeoriënteerd of oost-west-georiënteerd.
- De hoogte van de zonnepanelen.
- De onderlinge afstand tussen de zonnepanelen. Het gaat hier om de afstand tussen de tafels waar de zonnepanelen op geplaatst worden, niet om de afstand tussen de zonnepanelen zelf. Er is ervoor gekozen om 6 panelen in landschapsoriëntatie boven elkaar te plaatsen per tafel. Voor de onderlinge afstand houdt dit dus in dat er per 6 panelen een pad vrij wordt gehouden.

Per onderzochte opstelling wordt er slechts steeds één van deze ontwerpparameters veranderd, om zo de onderlinge verschillen inzichtelijk te kunnen maken.

Om de berekening uit te voeren is er in het basisontwerp gerekend met een zonnepaneel met een vermogen van 545 kWp, op een hoogte van 0,650 meter met 0,012 meter afstand tussen de 6 panelen in de hoogte en 0,050 meter in de breedte. Tussen de tafels is een afstand van 0,500 meter aangehouden.

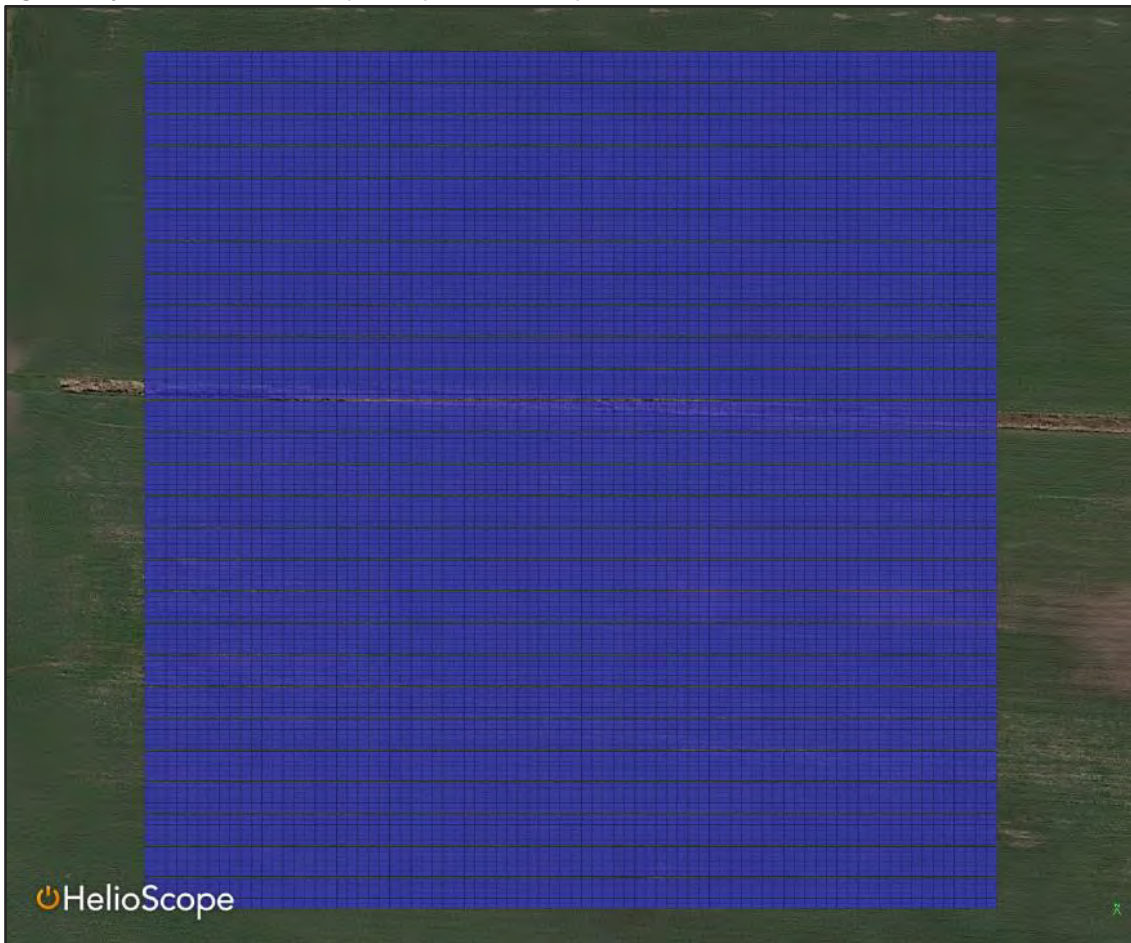
Voor de zuidgeoriënteerde panelen is gekozen voor een hoek van 20 graden met de horizontaal, voor oost-west-georiënteerde is dit 15 graden.

Voor de hoogte van de zonnepanelen is naast de hoogte van 0,650 meter van het basisontwerp gekeken naar een hoogte van 2,000 meter.

Voor de onderlinge afstand tussen de panelen is naast de afstand van 0,500 meter van het basisontwerp gekeken naar afstanden van 2,500 meter, 3,400 meter en 6,000 meter.

Het basisontwerp zoals gemodelleerd in Helioscope is weergegeven in Figuur 1.

Figuur 1 Layout van het basisontwerp zonnepark in Helioscope.



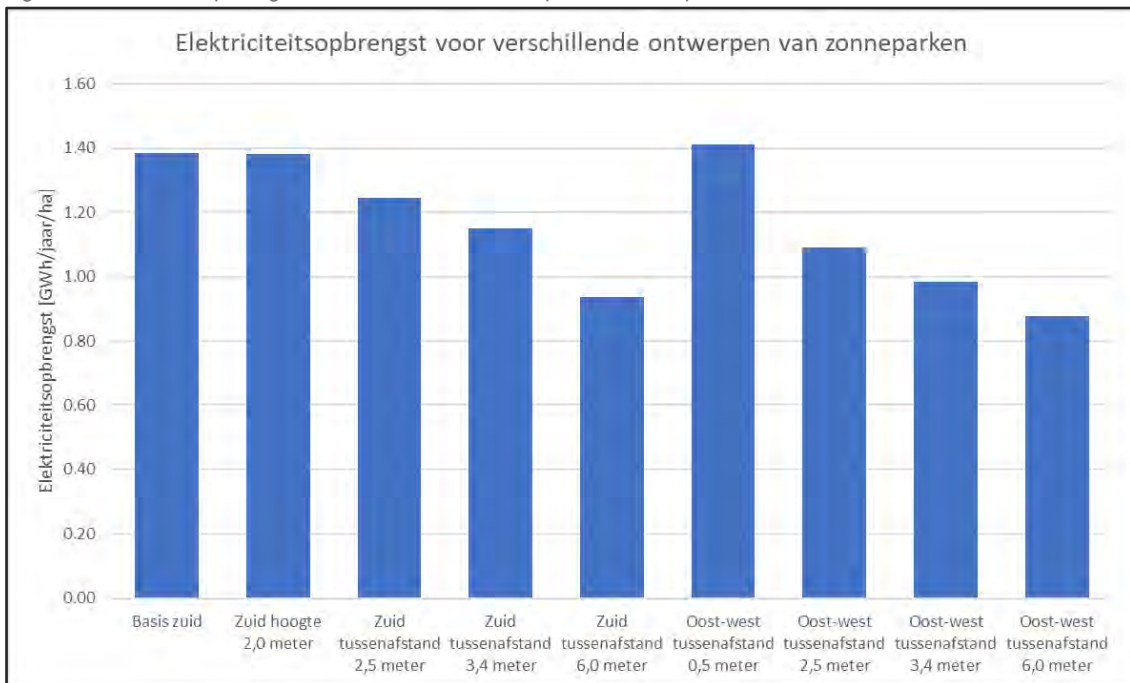
Resultaten

In Tabel 1 is per ontwerp de elektriciteitsopbrengst van het zonnepark per hectare weergegeven. Daarnaast zijn ook het opgesteld (gelijkstroom) vermogen en de vollasturen per jaar weergegeven. In Figuur 2 is de elektriciteitsopbrengst per hectare grafisch weergegeven.

Tabel 1 Elektriciteitsopbrengst voor verschillende ontwerpen van zonneparken

Ontwerp	Elektriciteitsopbrengst [GWh/jaar/ha]	Opgesteld vermogen (gelijkstroom) [MWp]	Vollasturen [uur/jaar]
Basis zuid	1.38	7.06	786.1
Zuid hoogte 2,0 meter	1.38	7.06	785.1
Zuid tussenafstand 2,5 meter	1.24	5.49	909.2
Zuid tussenafstand 3,4 meter	1.15	4.97	927.9
Zuid tussenafstand 6,0 meter	0.94	3.92	956.5
Oost-west tussenafstand 0,5 meter	1.41	6.89	822.6
Oost-west tussenafstand 2,5 meter	1.09	5.30	826.9
Oost-west tussenafstand 3,4 meter	0.98	4.77	828.6
Oost-west tussenafstand 6,0 meter	0.88	4.24	830.1

Figuur 2 Elektriciteitsopbrengst voor verschillende ontwerpen van zonneparken



Bureauonderzoek

Projectnummer: 375057
Referentienummer: SWNL0276203
Datum: 29-04-2021

Archeologisch bureauonderzoek Hyperloop, gemeente Groningen

SWECO ARCHEOLOGISCHE RAPPORTEN 2391

Status: Concept 2

Verantwoording

Titel Archeologisch bureauonderzoek Hyperloop,
gemeente Groningen
Subtitel SWECO ARCHEOLOGISCHE RAPPORTEN
2391
ISSN-nummer 2468-4813
Projectnummer 375057
Referentienummer SWNL0276203.docm
Revisie C2
Datum 29-04-2021

Auteurs Dagmar Ewolds, junior archeoloog
Jan Jaap Hekman, senior KNA
archeoloog/senior KNA prospector
(actornummer:64229705).

Gecontroleerd door Jan Jaap Hekman
senior KNA archeoloog/senior KNA
prospector

Paraaf gecontroleerd



Goedgekeurd door Jeroen van Rooij
Teammanager

Paraaf goedgekeurd



Sweco voert archeologisch onderzoek uit onder procescertificaat SIKB BRL 4000 'Archeologie' (versie 4.1) en de protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004. De archeologische werkzaamheden worden uitgevoerd in overeenstemming met de Kwaliteitsnorm van de Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1).

Administratieve gegevens

Uitvoerder	Sweco Nederland B.V.
Provincie	Groningen
Gemeente	Groningen
Plaats	Groningen
Toponiem	Hyperloop
Kadastrale gegevens	diversen
Centrum-coördinaat	x:241683 y: 585095
Opdrachtgever	Hardt BV
Archis Zaakidentificatie	4913763100
Oppervlakte plangebied	34,7 ha
Bevoegde overheid	Gemeente Groningen (dhr. E. Akkerman)
Projectmedewerkers	D.U. Ewolds, junior archeoloog, J.J. Hekman (senior KNA prospector en senior KNA archeoloog)
Periode van uitvoering	Oktober 2020
Beheer en plaats van documentatie	Sweco Groningen BV.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
1.1	Aanleiding van het onderzoek	7
1.2	Methodiek	7
1.3	Doelstelling en vraagstelling	7
2	Bureauonderzoek	8
2.1	Afbakening plangebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik	8
2.1.1	Afbakening plan- en onderzoeksgebied	8
2.1.2	Huidig gebruik van het plangebied	8
2.1.3	Toekomstig gebruik van het plangebied	8
2.2	Overheidsbeleid	8
2.3	Aardwetenschappelijke kenmerken	10
2.4	Archeologische waarden	11
2.4.1	Archeologische verwachtingskaart	11
2.4.2	Archeologische Monumenten	11
2.4.3	Archeologische vondstlocaties	12
2.4.4	Archeologische onderzoeksmeldingen	13
2.4.5	Samenvatting archeologische waarden	16
2.5	Historische situatie	16
2.6	Mogelijke aanwezige bodemverstoringen	17
3	Gespecificeerde verwachting	18
4	Conclusie en advies	20
4.1	Beantwoording onderzoeksvragen	20
4.2	Advies	20
	Literatuurlijst en gebruikte bronnen	22
4.3	Literatuur	22
4.4	Internet bronnen	22

- Bijlage 1. Locatie van het plangebied
- Bijlage 2. Geomorfologische Kaart
- Bijlage 3. Bodemkaart
- Bijlage 4. AHN
- Bijlage 5. Archeologie
- Bijlage 6. Hottingerkaart
- Bijlage 7. TMK 1850
- Bijlage 8. Bonneblad
- Bijlage 9. Historische boerderijen en inversierug
- Bijlage 10. Luchtfoto WOII

Samenvatting

In opdracht van Hardt B.V. heeft Sweco Nederland B.V. een archeologisch bureauonderzoek naar aanleiding van de voorgenomen bouw van een testcentrum voor Hyperloop in Groningen (zie bijlage 1). Een terrein ten zuidoosten van de stad Groningen is hiervoor aangewezen. Dit terrein bestaat uit een aantal percelen tussen het Eemskanaal en de Slochterdiep. Het archeologisch bureauonderzoek dient inzicht te verschaffen in de mogelijke archeologische waarden die worden verstoord door de bouw van het testcentrum.

Het plangebied ligt op de overgang van het Drents zandgebied naar het Fries-Gronings kleigebied. Ten noorden van het plangebied bevindt zich de voormalige getijdestroom de Fivel en ten zuidwesten de voormalige Hunze. Het pleistocene maaiveld is afgedekt door mariene afzettingen en een veenpakket. Op basis van de paleografische geschiedenis heeft het dekzand een verwachting op resten uit het Paleolithicum en Mesolithicum. Met name op hellingen en flanken van dekzandkoppen die niet verspoeld zijn, is potentieel een intact maaiveld uit het Pleistoceen aanwezig. Resten uit het Paleolithicum en het Mesolithicum zullen voornamelijk bestaan uit vuurstenen artefacten en haardkuilen. Het is echter afhankelijk van zowel de diepte en locatie van deze zandkoppen als de locatie en diepte van de geplande ingrepen of deze archeologische waarden verstoord worden door de bouw van het testcentrum.

De aanwezigheid van resten uit de IJzertijd, Romeinse tijd en Vroege Middeleeuwen is niet uit te sluiten. In de nabijheid van het plangebied zijn enkele (vondst)meldingen van resten uit deze periode. Het veenpakket is echter grotendeels ontgonnen en ingeklonken. De kans op intacte bewoningsresten uit de periode IJzertijd –Middeleeuwen op en in dit pakket wordt daarom als laag ingeschat. Op de hogere delen van het landschap, bijvoorbeeld de kwelderwallen en kreekruggen zoals die langs de Kleislout en in het westen van het gebied aanwezig, zijn deze resten mogelijk wel intact. Naast resten als aardewerk, hout, natuursteen en metaal kunnen met name dieper ingegraven sporen (paalkuilen en waterputten) aanwezig zijn.

Ontginningsassen met boerderijplaatsen uit de Late Middeleeuwen-Nieuwe tijd bevinden zich buiten het plangebied, langs het Eemskanaal en het Slochterdiep. Ook ten noorden van het plangebied zijn enkele boerderijen en (mogelijke) huisterpen aanwezig. Binnen het plangebied zijn op basis van historisch kaartmateriaal enkele boerderijen of huisplaatsen gekarteerd die reeds verdwenen of gesloopt zijn. Deze boerderijen dateren op basis van dit historisch kaartmateriaal aan het einde van de 19e eeuw en begin 20e eeuw. Op luchtfoto's is te zien dat op verschillende locaties binnen het plangebied Duitse loopgraven gedurende de Tweede Wereldoorlog hebben gelegen.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek adviseert Sweco Nederland in het plangebied een inventariserend veldonderzoek uit te voeren in de vorm van een verkennend booronderzoek en een oppervlaktekartering. Doel is het enerzijds vaststellen van de diepte van het dekzand en de bodemprofielen in de top van het dekand. Middels de oppervlaktering kunnen potentiële locaties van vindplaatsen uit de periode IJzertijd – Vroege Middeleeuwen worden vastgesteld. Mochten bodemingrepen ter plaatse van de loopgraven noodzakelijk zijn dan wordt een proefsleuvenonderzoek – variant archeologische begeleiding van deze werkzaamheden geadviseerd zodat de exacte ligging en uitvoering van deze loopgraven gedocumenteerd kan worden. Indien de civieltechnische werkzaamheden van de Hyperloop tevens locaties van historische huisplaatsen kruist dienen deze huisplaatsen eerst door middel van proefsleuven te worden onderzocht en gewaardeerd te worden. Voorafgaand aan deze gravende werkzaamheden dient een door de bevoegde overheid goedgekeurde PvE's te zijn opgesteld.

Tabel 1.1 *Overzicht van archeologische perioden¹*

Periode	Tijd
Laat-Paleolithicum (Oude Steentijd)	to 9.000
Mesolithicum (Midden Steentijd)	9.000 v.Chr. - 4.900
Neolithicum (Nieuwe Steentijd)	5.325 v.Chr. - 1.900
Bronstijd	1.900 v.Chr. - 800 v.Chr.
IJzertijd	800 v.Chr. - 12 v.Chr.
Romeinse Tijd	12 v.Chr. - 450 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen	450 - 1.050
Late Middeleeuwen	1.050 - 1.500
Nieuwe Tijd	1.500 - heden

Tabel 1.2 *Indeling van het Kwartair*

Chronostratigrafie			Jaren geleden		
Kwartair	Holoceen	Subatlanticum	3.000	- heden	
		Subboreaal	5.000	- 3.000	
		Atlanticum	8.000	- 5.000	
		Boreaal	9.000	- 8.000	
		Preboreaal	10.000	- 9.000	
	Pleistoceen	Laat		130.000	- 10.000
			Weichselien (ijstijd)	120.000	- 10.000
			Eemien	130.000	- 120.000
		Midden		800.000	- 130.000
			Saalien (ijstijd)	200.000	- 130.000
			Elsterien (ijstijd)	400.000	- 315.000
		Vroeg		2.400.000	- 800.000
				0	

¹ Bron: Archeologisch Basis Register 1992.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van het onderzoek

In opdracht van Hardt B.V. heeft Sweco Nederland B.V. een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen bouw van een testcentrum voor Hyperloop in Groningen (zie bijlage 1). Een terrein ten zuidoosten van de stad Groningen is hiervoor aangewezen. Dit terrein bestaat uit een aantal percelen tussen het Eemskanaal en de Slochterdiep. Een archeologisch bureauonderzoek dient inzicht te verschaffen in de mogelijke archeologische waarden die kunnen worden verstoord door de bouw van het testcentrum.

1.2 Methodiek

Dit rapport betreft een standaardrapport zoals genoemd in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie. Het bureauonderzoek is uitgevoerd conform SIKB BRL 4000 protocol 4002 en bestaat uit elf processtappen (zie hieronder). Bij de uitvoering van het onderzoek is niet afgeweken van de BRL:

1. afbakenen plan- en onderzoeksgebied; vaststellen consequenties toekomstig gebruik (LS01);
2. aanmelden onderzoek bij Archis;
3. vermelden (en toepassen) overheidsbeleid (LS01);
4. beschrijven huidig gebruik (LS02);
5. beschrijven historische situatie en mogelijke verstoringen (LS03);
6. beschrijven mogelijke aanwezigheid bouwhistorische waarden ondergrond (LS02, LS03, LS04);
7. beschrijven bekende archeologische en aardwetenschappelijke kenmerken (LS04);
8. opstellen gespecificeerde verwachting en formuleren onderzoeksstrategie (LS05);
9. opstellen standaardrapport bureauonderzoek (LS06);
10. aanleveren standaardrapport - afmelden onderzoek in Archis;
11. aanleveren digitale gegevens bij e-depot (DS05).

Processtappen 1 tot en met 7 leveren gegevens op basis waarvan de gespecificeerde verwachting (stap 8) wordt opgesteld. Processtap 9 resulteert in het voorliggende rapport. Processtappen 10 en 11 hebben betrekking op het openbaar maken van het bureauonderzoek voor derden bij onder meer Archis en het e-Depot.

1.3 Doelstelling en vraagstelling

De bodemingrepen die gepaard gaan met de geplande werkzaamheden zullen eventueel aanwezige archeologische resten in de bodem verstoren en/of vernietigen. Derhalve dienen voorafgaand aan die werkzaamheden de archeologische waarden binnen het plangebied in kaart te worden gebracht. Het doel van het bureauonderzoek is inzicht te krijgen in de archeologische waarde van het plangebied. Het onderzoek richt zich op de vraag of er in het plangebied archeologische waarden aangetroffen kunnen worden.

Voor het bureauonderzoek zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld:

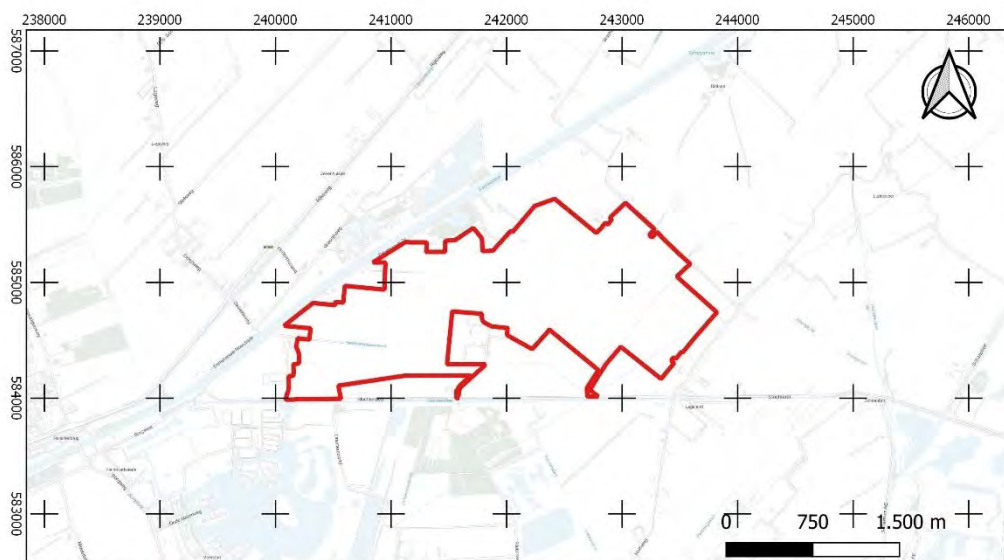
- Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig?
- Is het plangebied voldoende onderzocht. Zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek wordt geadviseerd?

2 Bureauonderzoek

2.1 Afbakening plangebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik

2.1.1 Afbakening plan- en onderzoeksgebied

Het plangebied ligt ten oosten van de stad Groningen en wordt begrensd door het Slochterdiep in het zuiden, het Eemskanaal in het noorden en de Hamweg/Luddeweersterweg in het oosten. De exacte locatie van het plangebied wordt weergegeven in bijlage 1 en afbeelding 2-1. Het onderzoeksgebied betreft een straal van 1000 m hieromheen. Het plangebied heeft een oppervlakte van ongeveer 34,7 ha.



Afbeelding 2-1: Plangebied (rood kader).

2.1.2 Huidig gebruik van het plangebied

Het plangebied bestaat uit een veertigtal percelen die momenteel in agrarisch gebruik zijn (weiland en landbouw). In het midden van het plangebied bevindt zich een gaswinningslocatie van de NAM.

2.1.3 Toekomstig gebruik van het plangebied

In de toekomst zal op het terrein een testcentrum Hyperloop worden gebouwd. Waar exact wordt gebouwd en hoe diep de funderingen van het testcentrum zullen zijn is nog onbekend. Bodemingrepen zijn daarom ook nog niet bekend.

2.2 Overheidsbeleid

De gemeente Groningen heeft in 2017 Erfgoedbeleid opgesteld.² Onderdeel van dit beleid is een cultuurhistorische waardenkaart met archeologische verwachtingswaarden en reeds uitgevoerde onderzoeken. Archeologisch beleid is vervat in de vigerende bestemmingsplannen.

² Erfgoednota 2017, Gemeente Groningen.

De volgende bestemmingsplannen zijn van toepassing:

- Meerstad-Midden Groningen, gemeentelijk plan; bestemmingsplan artikel 10 onherroepelijk (2010-06-23).
- Gebouwd Erfgoed Groningen, Gemeente Groningen bestemmingsplan voorontwerp (2020-06-04).
- Herziening Bestemmingsregels Wonen 2, gemeente Groningen, bestemmingsplan geheel in werking (vastgesteld 2020-04-01).
- Buitengebied (herziening 1997), Groningen gemeentelijk plan; bestemmingsplan artikel 10, onherroepelijk (2000-12-21).

Uit de bestemmingsplannen blijkt dat op het plangebied geen dubbelbestemming Waarde-Archeologie ligt. In het bestemmingsplan Buitengebied is het plangebied eveneens niet aangeduid als archeologisch waardevol gebied. Er is in ieder geval geen archeologisch beleid in de bestemmingsplannen opgenomen. Uit het bestemmingsplan Gebouwd Erfgoed Groningen blijkt dat op het plangebied wel een dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie ligt. Dit betekent dat er bouwregels zijn verbonden aan een omgevingsvergunning. Voor de cultuurhistorische waarden in het plangebied wordt verwezen naar het separate cultuurhistorische bureauonderzoek.³

³ Rozema, 2020.

Uit de gemeentelijke cultuurhistorische waardenkaart blijkt dat er binnen het plangebied een tweetal gebieden aangewezen zijn als archeologische zone. Het gaat om zandopduikingen (MON: 108975). Deze zandopduikingen worden nader besproken in paragraaf 2.3 en tevens onder paragraaf 3 in verband met de archeologische verwachting ter hoogte van deze zandopduikingen.

2.3 Aardwetenschappelijke kenmerken

Om de landschapsgenese in beeld te brengen is gebruik gemaakt van bodemkaarten en geologische en geomorfologische kaarten. Met behulp hiervan worden de bodem en het landschap beschreven. Onderdeel van deze studie vormt een analyse van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Tabel 2.1 Aardwetenschappelijke informatie

Bron	Informatie
Geologie	Formatie van Naaldwijk op Formatie van Nieuwkoop; zeeklei op veen.
Geomorfologie	Ontgonnen veenvlakte (M81), getij-inversierug (B71), Vlake van getijafzettingen (M72) en een ter-hoogwatervluchtplaats (B91).
Bodemkunde	Kalkarme leek-/woudeerdgronden (pMn86C), Plaseerdgronden (Wo), Moerige eerdgronden (Wg), Liedeerdgronden (pMv81), Koopveengronden (hVc).
AHN	1,1 - 2,5 meter onder NAP

Het plangebied ligt op de overgang van het Drents zandgebied naar het Fries-Gronings kleigebied. Ten noorden van het plangebied bevindt zich de voormalige getijdestroom de Fivel en ten zuidwesten de voormalige Hunze. Het pleistocene maaiveld is afgedekt door mariene afzettingen en een veenpakket. De ontwikkeling van het landschap is bepaald door de relatieve stijging van de zeespiegel tijdens het Holoceen.

Tijdens de laatste ijstijd, het Weichselien, bereikte het landijs Nederland niet. Er heerste een toendra-achtig droog poolklimaat. Een groot deel van het beschikbare water was in de poolkappen opgeslagen. Door het grotendeels ontbreken van vegetatie stond de bodem bloot aan winderosie. In Noord-Nederland werden zandpakketten afgezet (dekzand). Aan het einde van het Weichselien steeg de temperatuur en de grondwaterspiegel en de zeespiegel. In geulen en slecht afwaterende delen van het landschap kon een veenpakket (Basisveen) ontwikkelen. In het plangebied vond volgens de paleografische kaarten van Vos⁴ vanaf 3850 v.Chr. veengroei plaats. De kuststrook en de grens tussen het kweldergebied en het veengebied is een dynamisch gebied. Vanwege de toenemende transgressie verschoof de kustlijn landinwaarts. Via de getijdestromen kon het omliggende land overstromen. Volgens de paleografische kaarten bestond het plangebied in het Neolithicum en de Bronstijd uit een kweldergebied dat tijdens hoog tij overstroomde. Het veen werd (plaatselijk) geërodeerd en bedekt met mariene kleipakketten. Als gevolg van de bedekking van veen en klei kan het onderliggende dekzand met in de top mogelijk archeologische waarden uit het Paleolithicum en Mesolithicum goed bewaard zijn gebleven. De relatieve stijging van de zeespiegel nam na 3000 v.Chr. af. De getijdestromen verlanden en nemen in omvang af en vanwege de verslechterende afwatering kon het veen zich uitbreiden over de mariene afzettingen. Uit de paleografische kaarten blijkt dat vanaf 500 v.Chr. het hele plangebied overveend is. Vanaf de Middeleeuwen klinkt het veen in door ontwatering en ontginning. Door inklinking van het veen neemt de invloed van de getijdestromen in het plangebied weer toe vanaf 800 n.Chr. Mogelijk dat ook de zee via de veenrivieren het binnenland in kon stromen. De Fivel was inmiddels zo'n veenrivier. Met de bedijking van de kwelders, het ontwateren van de veengebieden en het rechtekken van de

⁴ Vos et al. (2018).

getijdenrivieren verdween de invloed van de zee in de Late Middeleeuwen. Verkavelingsstructuren verraden vaak nog de ligging van oude meanders kleiviertjes en stromen.

Uit het DiNOLoket blijkt dat in en nabij het plangebied diverse boringen zijn uitgevoerd.⁵ Uit de boringen blijkt dat in het plangebied klei op veen op zand afzettingen voorkomen. De bovengrond bestaat uit klei (Formatie van Naaldwijk). Deze klei is afgezet op veen (Formatie van Nieuwkoop, Basisveen Laag) dat zich heeft ontwikkeld op fijn dekzand (Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden). Het Pleistocene maaiveld, het dekzand, bevindt zich tussen 1,8 en 2 meter onder maaiveld. In de bouwvoor en in de top van met mariene kleipakket is volgens deze boringen plaatselijk een restant Hollandveen aanwezig.

Uit de geomorfologische kaart blijkt dat het plangebied in een ontgonnen veenvlakte is gelegen (M81) (bijlage 2). Binnen deze vlakte zijn een getij-inversierug (B71) en een vlakte van getij-afzettingen (M71) aanwezig. Volgens de bodemkaart (Bijlage 3) bevinden zich in het plangebied liedeerdgronden (pMv81, klei-op-veengronden), plaseerdgronden (Wo, kleigronden met een A-horizont van moerig materiaal), koopveengronden (hVc, veengronden met een veraarde bovengrond van venige klei), moerige eerdgronden (Wg), kalkarme leek-/woudeerdgronden (pMn86C).

Uit het AHN blijkt dat het plangebied laag is gelegen ten opzichte van haar omgeving (2,5 à 2,8 m onder NAP (Bijlage 4). In het westelijke deel van het plangebied komt een relatief iets hoger gelegen zone voor (1,4 à 1,7 meter onder NAP). Dit correspondeert met de ligging van de getij- inversierug op de geomorfologische kaart. Op de AHN uitsnede zijn kleine kreken zichtbaar. Ook de voormalige kleisloot is op het AHN zichtbaar als inversierug.

2.4 Archeologische waarden

Om de reeds bekende archeologische waarden in beeld te krijgen, zijn diverse bronnen geraadpleegd, zoals de Archeologische Monumentenkaart en Archis 3. Tevens is het archief van de gemeente Groningen geraadpleegd.

2.4.1 Archeologische verwachtingskaart

De gemeente Groningen heeft geen archeologische verwachtingskaart opgesteld maar beschikt over een cultuurhistorische waardenkaart met archeologische percelen en zones.⁶ Uit deze kaart blijkt dat in het plangebied twee archeologische zones met een beschermde status voorkomen. Het betreft zandopduikingen (MON Nummer 108975).

De gemeentelijke archeologische verwachtingsgebieden zijn verwerkt in gemeentelijke bestemmingsplannen. Deze zijn reeds benoemd in paragraaf 2.2.

2.4.2 Archeologische Monumenten

De Archeologische Monumentenkaart (AMK) bevat een overzicht van belangrijke archeologische terreinen in Nederland. In het plangebied zijn geen AMK-terreinen geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied zijn een drietal AMK-terreinen geregistreerd (zie Tabel 2-2 en Bijlage 5). Het meest nabij gelegen AMK-terrein (580 meter) is een terrein van hoge archeologische waarde met de sporen van een voormalige borg. Deze borg Gelmersma is bekend van 1454 (AMK-terrein 5457).

Op ongeveer een kilometer ten noordoosten van het plangebied bevindt zich een terrein van hoge archeologische waarde met sporen uit de IJzertijd (Monumentnummer 7034). Het gaat mogelijk om een overslibde nederzetting maar er is verder niets bekend over dit AMK-terrein.

⁵ BHR00000033782, B07G0792, B07G0801, B07G0807

⁶ <https://groningen.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=969283f9fa25440690124ae03b9b08f2>

Ten noorden van het onderzoeksgebied is ook een terrein van hoge archeologische waarde met de resten van een overslibde nederzetting aanwezig (Monumentnummer 7033). Deze nederzetting uit de Romeinse tijd is gedeeltelijk opgegraven. De nederzetting was gesticht op het veen maar is door toenemende vernatting verlaten in de 2^e of 3^e eeuw v.Chr.

Binnen het onderzoeksgebied liggen geen archeologische rijksmonumenten.

Tabel 2.2 *AMK-terreinen en rijksmonumenten in het onderzoeksgebied*

Monumentnummer	Status	Beschrijving
5457	Hoge archeologische waarde	Terrein met sporen van de borg Gelmersma. Bekend vanaf 1454. In circa 1670 kreeg de heerd het karakter van een borg. Op het borgterrein staat een verwaarloosd boerderijtje. De binnengracht is gedempt en de noordelijke helft van het geheel is bij het aangrenzend groenland getrokken.
7033	Hoge archeologische waarde	Terrein met sporen van een overslibde nederzetting. In 1996 is het terrein deels opgegraven in het kader van de aanleg van een aardgasleiding. Een nederzetting bleek aangelegd op veen rond het begin van de jaartelling, en verlaten door vernatting in de 2de helft 3de eeuw. Grote podium circa 30 bij 45 meter; een restant is nog aanwezig.
7034	hoge archeologische waarde	Terrein met sporen van een overslibde nederzetting.

2.4.3 Archeologische vondstlocaties

Conform Archis 3 staan binnen het plangebied geen archeologische vondstlocaties geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied ligt wel een aantal archeologische vondstlocaties (zie Tabel 2.3).

Tabel 2.3 *Vondstlocaties in het onderzoeksgebied*

Zaakidentificatie	Complex	Verwerving	Datering	Beschrijving
3113286100	Waterput	Niet-archeologisch	Nieuwe Tijd	Houten bekisting, geïnterpreteerd als waterput.
3133317100	Bewoning	Niet-archeologisch	Late	aardewerk kan
3113212100	Niet te bepalen	Niet-archeologisch	Middeleeuwen B	Metalen munt
2926169100	Bewoning	-	Romeinse Tijd	Borgterrein
3056562100	Bewoning	Veldkartering	Middeleeuwen – Nieuwe Tijd	Borgterrein
2919576100	Huisterp/Wierde	Niet-archeologisch	Romeinse Tijd, Late	Keramiek en glas. Mogelijk een wierde
3056619100	Terp/Wierde	Niet-archeologisch	Middeleeuwen	Aardewerk, handgevormd
2926152100	Niet te bepalen	Niet – archeologisch	Vroeg Romeinse Tijd/Midden Romeinse Tijd	Steen (Bouwmateriaal)
			Nieuwe Tijd Vroeg	Aardewerk, handgevormd
			Vroege Romeinse Tijd	Aardewerk, handgevormd

3139571100	Bewoning	Veldkartering	Midden Mesolithicum	Vuurstenen bijlen
3056610100	Terp/Wierde	Veldkartering	Late Middeleeuwen Nieuwe Tijd	Aardewerk, gedraaid
4731578100	Nederzetting	Proefsleuvenonderzoek	Late Middeleeuwen – Nieuwe Tijd Laat	Majolica, roodbakkend geglazuurd aardewerk, industrieel wit (Maastrichts), porselein, pijp, faience, munt, houten palen en botresten.
2462727100	Onbekend	Booronderzoek	Mesolithicum – Nieuwe Tijd	Houtskoolresten in de top van een dekzandopduiking, afgedekt door oeverafzettingen
4038817100	Onbekend	Booronderzoek	Middeleeuwen – Nieuwe Tijd	Bemestingsafval met 1 fragment terpaardewerk en pijpenkop
2158320100	Bewoning	Booronderzoek	Neolithicum – Nieuwe Tijd	Handgevormd aardewerk, keramiek (kogelpot), stenen bouw materiaal. Vondslocatie komt overeen met historische huisplaats.

2.4.4 Archeologische onderzoeksmeldingen

Conform Archis 3 staan binnen het plangebied vijf archeologische onderzoeksmeldingen geregistreerd (zie Tabel 2.4). Binnen het onderzoeksgebied ligt daarnaast nog een aantal archeologische onderzoeksmeldingen.

Tabel 2.4 *Onderzoeksmeldingen in het onderzoeksgebied*

Zaakidentificatie	Type onderzoek	Uitvoerder / Jaar	Resultaat
2137317100	Booronderzoek	ARC/2006	Fase 1 Meerstad. Vlakdekkende kartering middels booronderzoek wijst op een groot aantal historische boerderijplaatsen en een aantal dekzandopduikingen. Er is geen (bewerkt) vuursteen aangetroffen. Advies tot karterend/waarderend booronderzoek en op enkele plaatsen proefsleufonderzoek.
2383639100	Bureauonderzoek	Arcadis/2012	Onderzoek naar aanleiding werkzaamheden Slochterdiep en zijtakken. Hoge verwachting op resten uit Paleolithicum – Mesolithicum op dekzandopduikingen onder het veen. Archeologische verwachting op resten uit de Middeleeuwen – Nieuwe Tijd in de omgeving van huidige bebouwing. Archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd in de buurt van boerderijplaatsen en borgterrein bij ingrepen groter dan 30 cm.
2314067100	Bureauonderzoek	Libau/2011	Niet beschikbaar. Wierde en boerderijplaats op inversierug. Vervolgonderzoek geadviseerd.
4866638100	Booronderzoek	RAAP/2020	Nog niet afgemeld

2313995100	Bureauonderzoek	Libau/2011	Niet beschikbaar. Oude boerderijplaats, deels op wierde.
2314018100	Bureauonderzoek	Libau/2011	Niet beschikbaar. Vervolgonderzoek geadviseerd ter plaatse van voormalige kerk Heidenschap
2330242100	Begeleiding	Arcadis/2012	Onderzoek ten noordoosten van het onderhavige plangebied. Inspectie/begeleiding op 8 locaties. Op één locatie zijn de resten van een wierde aangetroffen. Betreft een locatie ten zuiden van Blokum.
2320652100	Bureauonderzoek	Libau/2011	Werkzaamheden kunnen grotendeels zonder vervolgonderzoek plaatsvinden. Op enkele locatie dienen de werkzaamheden aan sloten en taluds onder begeleiding plaats te vinden.
2347326100	Booronderzoek	Steekproef/2011	Luddeweersterweg 2. Cultuurlaag of archeologische indicatoren ontbreken. Advies tot opheffing AMK status.
2140808100	Booronderzoek	ARC/2007	Fase 2 Meerstad. Onderzoek inde buurt van Harkstede ten zuiden van het plangebied. In enkele boringen is vondstmateriaal uit de Late IJzertijd, Vroege Middeleeuwen en/of Late Middeleeuwen aangetroffen. Het is nog onbekend of het hier om vindplaatsen gaat of vondstmateriaal dat bijvoorbeeld van elders is aangevoerd. Advies tot vervolgonderzoek. In theorie heeft het onderliggende dekzand een verwachting op resten uit het Paleolithicum – Mesolithicum. Vervolgonderzoek wordt geadviseerd op een aantal locaties in gebieden met reliëf en intacte podzolbodems.
4038817100	Booronderzoek	Steekproef/2017	Waarderend booronderzoek Harksteder Broekland en Vossenburg. Op basis van bureauonderzoek hoge verwachting op resten uit de Steentijd in de top van het dekzand. Ter plaatse van het plangebied Vossenburg hoge verwachting op resten van een wierdenterrein uit de IJzertijd en de Middeleeuwen – Nieuwe Tijd. Geen archeologische indicatoren. Ter plaatse van de Vossenburg wordt vervolgonderzoek aanbevolen. In het dekzand geen podzolering aangetroffen.
2462727100	Booronderzoek	Arcadis/2017	Plangebied is divers. Gedurende het Holoceen veel wateroverlast. Op een tweetal locaties houtskoolresten in de top van een dekzandopduiking op een diepte

4731578100	Proefputten	Steekproef/2020	van gemiddeld 1,5 m-mv. Op enkele locaties advies tot vervolgonderzoek. Proefsleuvenonderzoek ten zuiden van onderhavig plangebied. Onderzoek vanwege aantreffen vondsten uit de Nieuwe Tijd (4038817100). Er zijn enkele sporen gedocumenteerd. Deze kunnen onder andere worden toegeschreven aan de funderingsresten van de 19 ^e eeuw boerderij. Daarnaast diverse recente verstoringen. Daarnaast veel vondsten.
------------	-------------	-----------------	--

In 2006 heeft een relevant onderzoek plaatsgevonden naar enkele locaties binnen het 'Meerstadproject'. De omgeving van de huidige gaswinningslocatie binnen in het onderhavige plangebied en een gebieden direct ten zuidwesten van het plangebied zijn destijds archeologisch onderzocht door middel van een inventariserend archeologisch veldonderzoek.⁷ Rondom de NAM-locatie (deelgebied D) zijn met name zeekeleiafzettingen en moerige gronden aangetroffen. Er zijn onder andere zanddiepte kaarten opgesteld die de diepte van het pleistocene maaiveld weergeven. Hieruit blijkt dat er twee zandkoppen voorkomen met deels intacte bodemprofielen (podzolprofielen). Bij vier boringen zijn oppervlaktevondsten van terpaardewerk uit de Late IJzertijd – Romeinse tijd waargenomen en bij negen boringen zijn resten kogelpotaardewerk uit de Vroege tot Late Middeleeuwen aangetroffen (Afbeelding 2-2). Door de aanwezigheid van krekken en de Kleisloot was het westelijke deel van het gebied geschikt voor bewoning. De oeverwallen en kreekruigten hier boden vestigingsmogelijkheden binnen het veengebied. De oppervlaktevondsten van middeleeuws aardewerk kunnen te relateren zijn aan de veenontginningen. Houtskoolresten in enkele boringen zijn niet geïnterpreteerd als archeologische indicatoren vanwege de diepere ligging van het dekzand. Vervolgonderzoek is geadviseerd vanwege de hoge waardering. Ten eerste wijst het aardewerk nabij krekken op mogelijke terpjes en ook bewoning tijdens de Late Middeleeuwen. Ten tweede zijn er dekzandkoppen met een intacte bodem waargenomen. Deze hebben een hoge verwachting op resten uit de Steentijd. Er zijn geen (bewerkte) vuurstenen aangetroffen.

Door de Rijksuniversiteit Groningen is een mesolithisch kampement te Meerstad opgegraven (vindplaats 2a).⁸ Dit onderzoek volgde op proefsleufonderzoek in deelgebied G uit bovenstaand inventariserend veldonderzoek. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd in de top van het dekzand vuurstenen artefacten aangetroffen. Nadere opgraving van vindplaats 2a heeft 32 kuilhaarden opgeleverd. Eén daarvan is in het 8^e millennium v. Chr. gedateerd. Er zijn 3592 stukken vuursteen verzameld. Deze bevinden zich in het hogere delen van het dekzand. Er is geen datering van het veen beschikbaar en het is dus onbekend wanneer het veen de hogere delen van het dekzand bedekte.

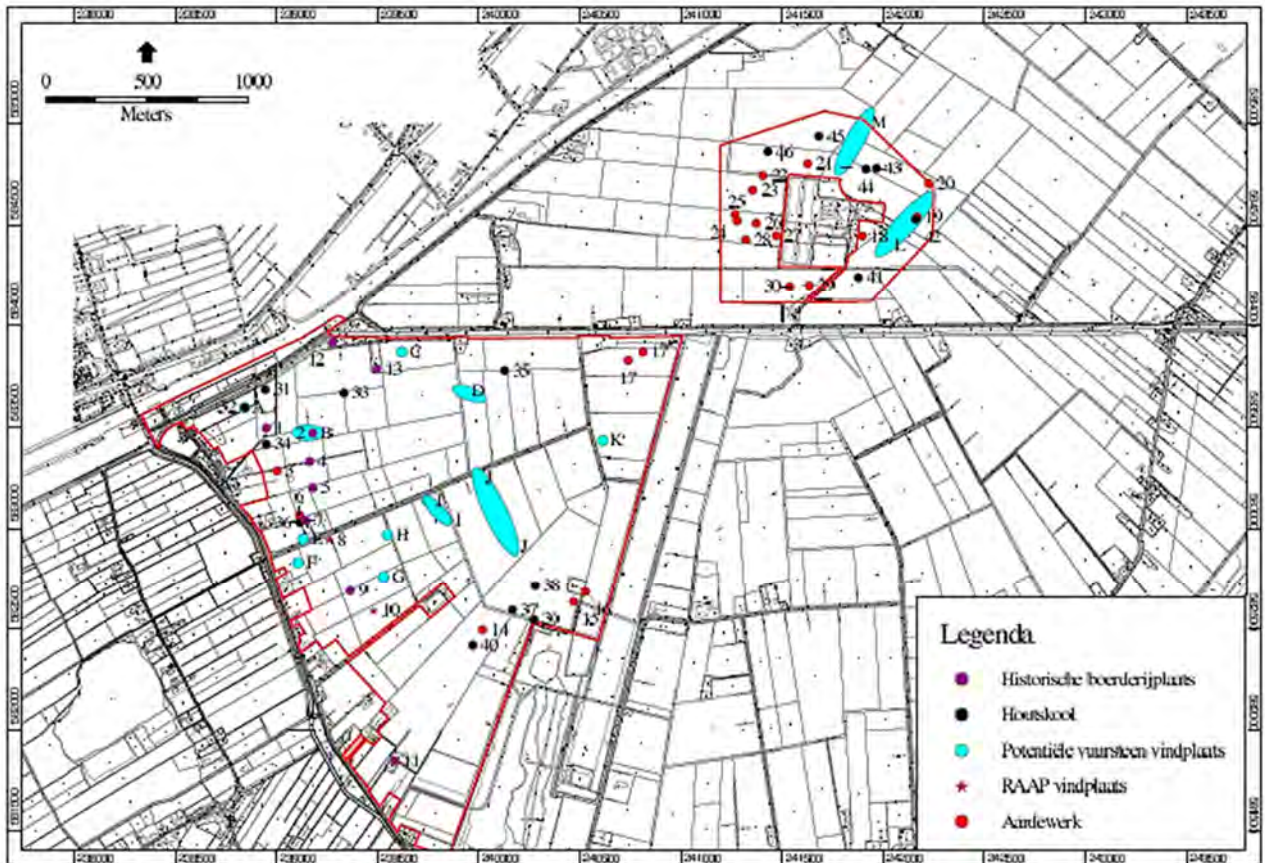
Tijdens ploegwerkzaamheden aan de Lageland te Meerstad is een waterput aangetroffen.⁹ De put is geïnspecteerd door een archeoloog van de gemeente Groningen. Vanwege de industrieel geproduceerd bakstenen met Portlandcement is deze put rond 1900 gedateerd. De put bevindt zich op een locatie waar volgens de Bonnebladen een historische boerderij

⁷ De Roller, G.J., 2007. Een inventariserend archeologisch inventariserend veldonderzoek (IVO) door middel van boringen in het Projectgebied Meerstad, fase 1 bij Ruischerbrug, gemeenten Groningen en Slochteren (Gr.) ARC-Publicaties 174.

⁸ Arnoldussen, S., Mendelts, J. P., Fens, R. L., Peeters, J. H. M., 2012. Een mesolithisch kampement te Meerstad, vindplaats 2a. University of Groningen.

⁹ Mail correspondentie, E. Akkerman, 09-11-2020, coördinaten: 53.2416960/6.7047990.

aanwezig is (paragraaf 2.5). De gemeente wil dat de put opgegraven wordt bij eventuele bodemingrepen die ter plaatse zullen plaatsvinden in het kader van de Hyperloop.



Afbeelding 2-2: Vindplaatsen en potentiële locatie vuursteen vindplaatsen (Bron: Afbeelding 5.2 uit ADC 2007, B. Schomaker).

2.4.5 Samenvatting archeologische waarden

Aanwijzingen voor bewoning in de omgeving van het plangebied dateren voornamelijk uit de Middeleeuwen-Nieuwe Tijd. Vanuit de boerderijplaatsen van het Heidenschap langs de Grasdijk en later ook het Slochterdiep zal het omliggende veengebied zijn ontgonnen. In het plangebied zelf zijn op basis van historisch kaartmateriaal geen aanwijzingen voor bewoningresten uit de Middeleeuwen -Nieuwe Tijd. Archeologisch onderzoek van het ADC (2007) en ook enkele vondstmeldingen in de omgeving geven aan dat er tevens vindplaatsen uit de Late IJzertijd, Romeinse tijd en Vroege Middeleeuwen te verwachten zijn. Deze archeologische indicatoren zijn aan het maaiveld aangetroffen.

2.5 Historische situatie

In de 17^e eeuw werd het Slochterdiep gegraven. In 1660/1661 is het kanaal in opdracht van Osebrand Johan Rengers aangelegd zodat er een verbinding tussen het Damsterdiep en Slochteren tot stand kwam.¹⁰

¹⁰ Voor het beschrijven van de historische situatie is gebruik gemaakt van historische kaarten waarop het plangebied duidelijk te vinden is.

Op de Hottingerkaart (1788-1792) is te zien dat het plangebied in agrarisch gebruik was (Bijlage 6). In het midden van het plangebied loopt een sloot die het gebied afwaterde op de Fivel. Deze 'Kleisloot' is een historisch geografisch element dat nog zichtbaar is op enkele locaties in het landschap.

Bewoning vond plaats ten westen en ten noorden van het plangebied, op de locatie van de inversierug, waar enkele boerderijen zijn gelegen. De bewoning concentreert zich hier op enkele percelen langs 'Den Grasdyk', een dijk langs het Damsterdiep. Deze boerderijen vormden samen het gehucht het Heidenschap, dat haar oorsprong heeft in de hoogveenontginning in de Middeleeuwen. Ook ten noorden van het plangebied bevinden zich enkele boerderijen. Enkele van deze boerderijen zijn mogelijk op huisterpen gebouwd, de Rietboor die ten noorden en buiten het plangebied is gelegen, zou een vroegere huisterp zijn. Op ongeveer 950 ten oosten daarvan op de grens van het plangebied is ook een boerderij aanwezig. Volgens de kaart bevindt zich één enkele boerderij in de uiterste noordoosthoek.

Uit de kadastrale minuut uit 1811-1832 blijkt dat grond in gebruik was als bouwland of weiland. Op de topografische militaire kaart uit 1850 zijn binnen het plangebied enkele boerderijen en kleine gebouwen gekarteerd (Bijlage 7). Een tweetal bevinden zich langs een nieuwe weg 'Vonders'. De 'Keisloot' is grotendeels gekanaliseerd.

In 1871 wordt het Eemskanaal gegraven. Volgens de Bonnebladen is een enkele nieuwe boerderij gesticht (Bijlage 8). In de jaren 60 van de 20^e eeuw vind herverkaveling en perceelsvergroting plaats. Het plangebied zelf blijft grotendeels onbebouwd en onbewoond. De boerderijen langs de 'Vonders' zijn verdwenen. In de jaren '80 start aardgaswinning in het plangebied. In de jaren 80 – 2000 vindt daarnaast perceelvergroting plaats en verdwijnt de oorspronkelijke (mogelijk laat middeleeuwse) percelering grotendeels. Ook de kleisloot is dan niet meer aanwezig.

Op basis van het historische kaartmateriaal zijn een aantal boerderijen binnen het plangebied gekarteerd (zie Bijlage 9). Deze zijn zichtbaar op de kaartmateriaal uit de 19^e en 20^e eeuw.

De boerderijen langs het Eemskanaal en het Slochterdiep zijn niet aangewezen als monument, maar veel zijn wel als beeldbepalend aangewezen.

Er wordt in een separate rapportage onderzoek gedaan naar Niet Gesprongen Explosieven en resten uit de Tweede Wereldoorlog.¹¹ Het Eemskanaal vormde deel van de Frieslandriegel, een Duitse linie die was aangelegd om een geallieerde invasie uit het noordwesten te stuiten. In het plangebied zijn verschillende loopgraven aangelegd. Dit blijkt luchtfoto's uit deze periode (Bijlage 10).

2.6 Mogelijke aanwezige bodemverstoringen

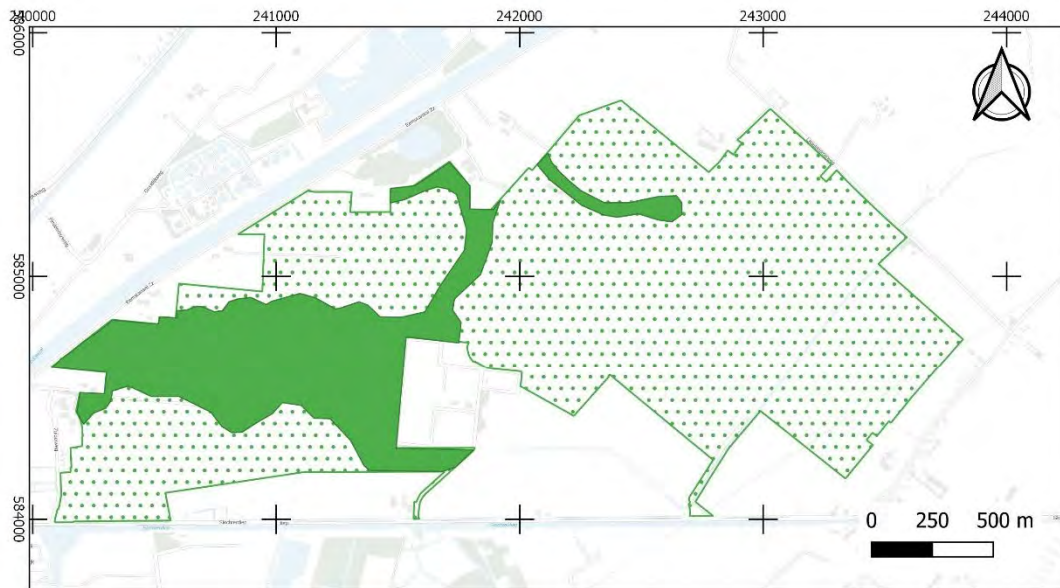
In het plangebied zullen met name verstoringen opgetreden zijn door mogelijk turfwinning, recente verkavelingen en agrarische activiteiten, bijvoorbeeld het graven en dempen van sloten. Bewoningssporen in het veen kunnen in de bouwvoor zijn opgenomen.

¹¹ Palma, 2020.

3 Gespecificeerde verwachting

Op basis van de paleografische geschiedenis heeft het dekzand een verwachting op resten uit het Laat Paleolithicum, Mesolithicum en Neolithicum. Met name op gradiëntzones, flanken van dekzandkoppen, is de verwachting op resten van kampementen uit het Laat-Paleolithicum en Mesolithicum hoog. Het dekzand is afgedekt door veenpakketten en kleilagen (overstromingspakket). Vanwege deze afdekkende lagen is de top van het dekzand waarin de archeologische sporen worden verwacht waarschijnlijk nog intact. Resten uit het Laat Paleolithicum en het Mesolithicum zullen voornamelijk bestaan uit vuurstenen artefacten en haardkuilen. In de loop van het Neolithicum raakt het plangebied bedekt met veen. In de lagere delen van het dekzandlandschap zal dit als eerste zijn gebeurd. Maar op de hogere delen kon mogelijk nog enige tijd bewoning plaatsvinden. Afhankelijk van het tijdstip van veenontwikkeling kan op met name de hogere delen van het dekzand nog bewoning hebben plaatsgevonden in het Neolithicum.

Delen van het plangebied hebben een middelhoge tot hoge archeologische verwachting op resten uit de periode IJzertijd – Middeleeuwen (Afbeelding 3-1). Binnen en nabij het plangebied zijn oppervlaktevondsten uit deze periode bekend. In het plangebied bevindt zich een getijde-inversierug. In het veengebied en vanwege toenemende vernatting zal met name deze relatief hoger gelegen rug een geschikte vestigingslocatie zijn geweest vanaf de IJzertijd. Ook op de top van het veen is bewoning uit deze periode niet uit te sluiten. Het veenpakket is grotendeels ontgonnen en de top hoogstwaarschijnlijk veraard. De kans op intacte bewoningsresten uit de periode IJzertijd –Middeleeuwen op en in dit pakket wordt daarom als laag ingeschat. Resten uit de IJzertijd - Middeleeuwen kunnen bestaan uit aardewerk, bot, hout, metaal en natuursteen. Sporen bestaan uit kuilen, (water) putten en cultuurlagen en ophogingslagen aanwezig zijn. Naast vlaknederzettingen kunnen ook niet gekarteerde middeleeuwse (huis)terpen aanwezig zijn. De omvang van deze vindplaatsen bedraagt tussen de 50 en de 5000 m². Resten van nederzettingen uit deze periode kunnen zich direct onder het maaiveld bevinden.



Verwachting IJzertijd - Middeleeuwen

- Middelhoog
- Laag

Afbeelding 3-1 Verwachtingskaart IJzertijd – Middeleeuwen.

Met uitzondering van de getij-inversierug was het gebied vanaf een tijdstip in het Neolithicum grotendeels te nat voor bewoning. Met de veenontginningen was er weer sprake van grootschalige bewoning. Ontginningsassen met boerderijplaatsen uit de Late Middeleeuwen-Nieuwe tijd bevinden zich buiten het plangebied, langs het Eemskanaal en het Slochterdiep. Ook ten noorden van het plangebied zijn enkele boerderijen en (mogelijke) huisterpen aanwezig. Binnen het plangebied zijn op basis van historisch kaartmateriaal enkele boerderijen of huisplaatsen gekarteerd die reeds verdwenen of gesloopt zijn. Deze boerderijen dateren op basis van dit historisch kaartmateriaal aan het einde van de 19^e eeuw en begin 20^e eeuw. Oudere voorgangers kunnen echter niet uitgesloten worden. Binnen het plangebied bevinden zich volgens luchtfoto's diverse loopgraven uit de Tweede Wereldoorlog.

4 Conclusie en advies

4.1 Beantwoording onderzoeksvragen

- *Zijn mogelijk archeologische waarden in het plangebied aanwezig?*
Uit eerder onderzoek rondom de NAM-locatie zijn vondsten uit periode IJzertijd – Vroege Middeleeuwen bekend. Deze oppervlakte vondsten duiden op mogelijke vindplaatsen uit deze periode aan het maaiveld. In de top van het dekzand (en vooral op de flanken van dekzandkopjes en hogere delen in dat zandlandschap) kunnen daarnaast locaties aanwezig zijn met vuursteenvindplaatsen. Op basis van het inventariserend onderzoek van het ADC zijn reeds twee zandkoppen geïdentificeerd. Ten zuidwesten van het plangebied is een mesolithische vindplaats bekend. Daarnaast zijn op diverse locaties in het plangebied historische boerderijen en of huisplaatsen aanwezig.
- *Is het plangebied voldoende onderzocht. Zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek wordt geadviseerd?*
Nee, het plangebied is niet voldoende onderzocht. Een inventariserend veldonderzoek (IVO-O, protocol 4003) in combinatie met een oppervlaktekartering wordt geadviseerd om de archeologische verwachting te toetsen en eventuele kansrijke zones binnen het plangebied vast te stellen en eventueel aanwezige archeologische vindplaatsen op te sporen. Daarnaast wordt geadviseerd om bij bodemingrepen ter plaatse van de loopgraven de werkzaamheden onder archeologische begeleiding (IVO-P, protocol 4003) te laten uitvoeren. Eventuele historische boerderijen en huisplaatsen die door de werkzaamheden en aanleg van de Hyperloop verstoord worden dienen te worden onderzocht door middel van een proefsleuvenonderzoek (IVO-P). Indien behoudenswaardige resten aangetroffen worden en deze niet kunnen worden ingepast, zal een opgraving nodig zijn.

4.2 Advies

De voorgenomen plannen voor de bouw van een testlocatie hyperloop zijn nog uitgewerkt tot een concreet bestek of bouwplan. Er is daarom nog niet bekend waar en tot welke diepte bodemingrepen zullen plaatvinden. Delen van het plangebied hebben een middelhoge verwachting op resten uit de IJzertijd – Vroege Middeleeuwen. Bovendien kan het dekzand op sommige locaties vlak onder het maaiveld liggen vanwege ontginningen, een ingeklonken veenpakket en bestaand reliëf. Relatief ondiepe zandkoppen en de flanken hiervan met intacte bodems in het dekzand, hebben een hoge archeologische verwachting op resten uit de Steentijd. Daarnaast zijn in het plangebied diverse loopgraven uit de Tweede Wereldoorlog en historische huisplaatsen aanwezig.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek adviseert Sweco Nederland in het plangebied in eerste instantie een inventariserend veldonderzoek uit te voeren in de vorm van een verkennend booronderzoek en een oppervlaktekartering. Doel is het enerzijds vaststellen van de diepte en morfologie van het dekzand en de bodemprofielen in de top van het dekzand. Door middel van het vaststellen van de morfologie van het dekzand kunnen zones met een hoge archeologische verwachting worden afgebakend. Indien kansrijke locaties voor vindplaatsen worden vastgesteld, dienen deze door middel van een karterend booronderzoek te worden opgespoord en begrensd. Op basis daarvan kan een advies voor eventueel vervolgonderzoek worden opgesteld.

Middels de oppervlaktering kunnen potentiële locaties van vindplaatsen uit de periode IJzertijd – Vroege Middeleeuwen worden vastgesteld. Mochten bodemingrepen ter plaatse van de loopgraven WOII noodzakelijk zijn dan wordt een proefsleuvenonderzoek – variant archeologische begeleiding van deze werkzaamheden geadviseerd zodat de exacte ligging en uitvoering van deze loopgraven gedocumenteerd kan worden. Indien de civieltechnische werkzaamheden van de Hyperloop tevens locaties van historische huisplaatsen kruist

dienen deze huisplaatsen eerst door middel van proefsleuven te worden onderzocht en gewaardeerd te worden. Voorafgaand aan deze gravende werkzaamheden dient een door de bevoegde overheid goedgekeurd PvE te zijn opgesteld.

Wij wijzen u erop dat de bevoegde overheid op basis van dit rapport een besluit neemt. De mogelijkheid bestaat dat dit besluit afwijkt van het door ons opgestelde advies.

Literatuurlijst en gebruikte bronnen

4.3 Literatuur

De Roller, G.J. (2007). Een inventariserend archeologisch inventariserend veldonderzoek (IVO) door middel van boringen in het Projectgebied Meerstad, fase 1 bij Ruischerbrug, gemeenten Groningen en Slochteren (Gr.) ARC-Publicaties 174.

Versfelt, H. J. (2003). De Hottinger-atlas van Noord-en Oost-Nederland: 1773-1794. Heveskes.

Vos, P., M. van der Meulen, H. Weerts en J. Bazelmans (2018). Atlas van Nederland in het Holoceen. Landschap en bewoning vanaf de laatste ijstijd tot nu, Amsterdam (Prometheus).

4.4 Internet bronnen

www.ahn.nl

archis.cultureelerfgoed.nl

www.bodemloket.nl

www.dinoloket.nl

www.pdok.nl

www.topotijdreis.nl

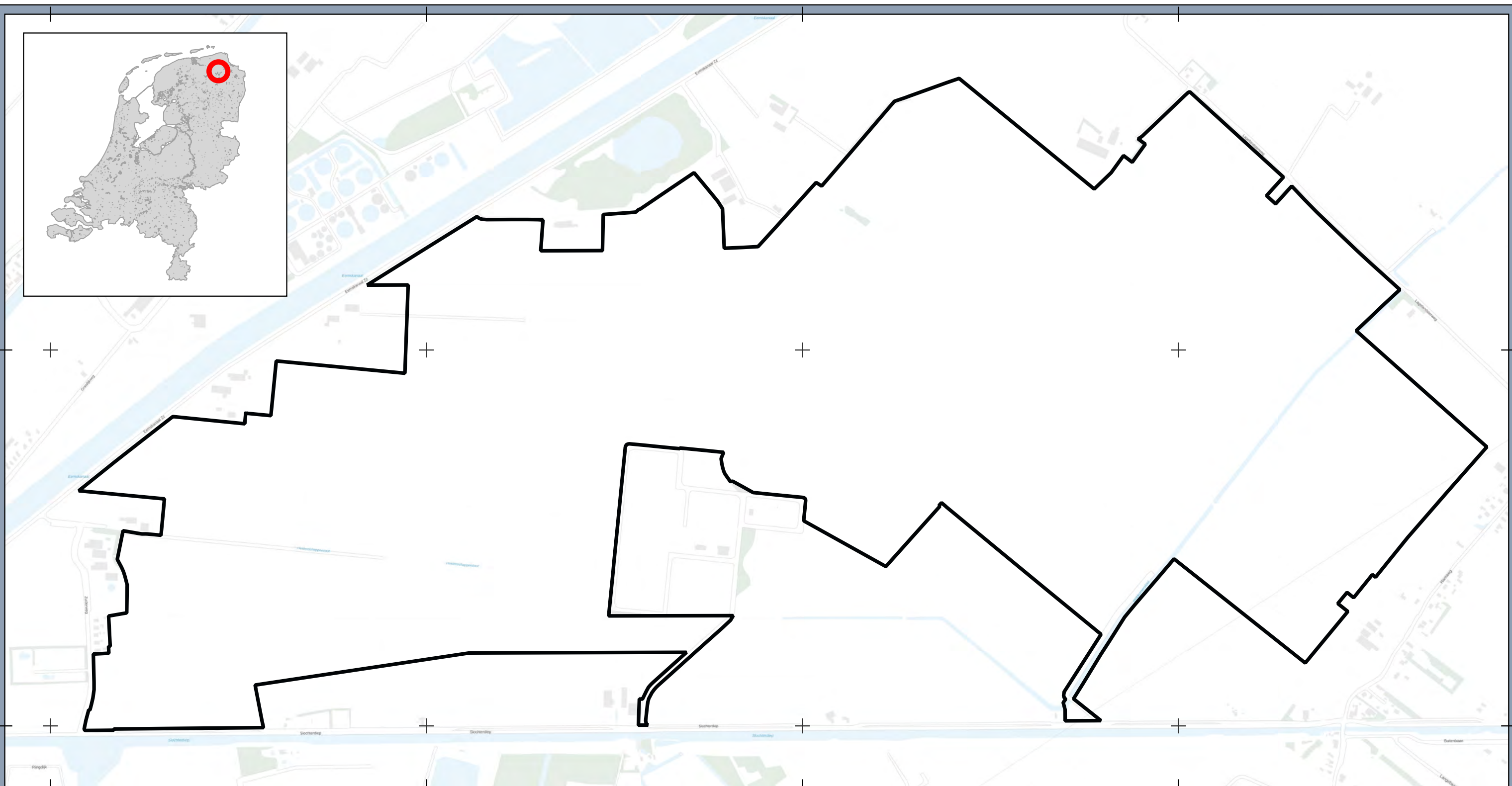
Bijlage 1. Locatie van het plangebied

240000

241000

242000

243000



Legenda

Ligging locatie

Plangebied Hyperloop

Opdrachtgever: Hardt B.V.
 Projectnummer: 37505



Datum: 05-11-2020 09:10
 Schaal: 1:10000
 Formaat: A3

0 150 300 450 600 meters



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 2. Geomorfologische Kaart

240000

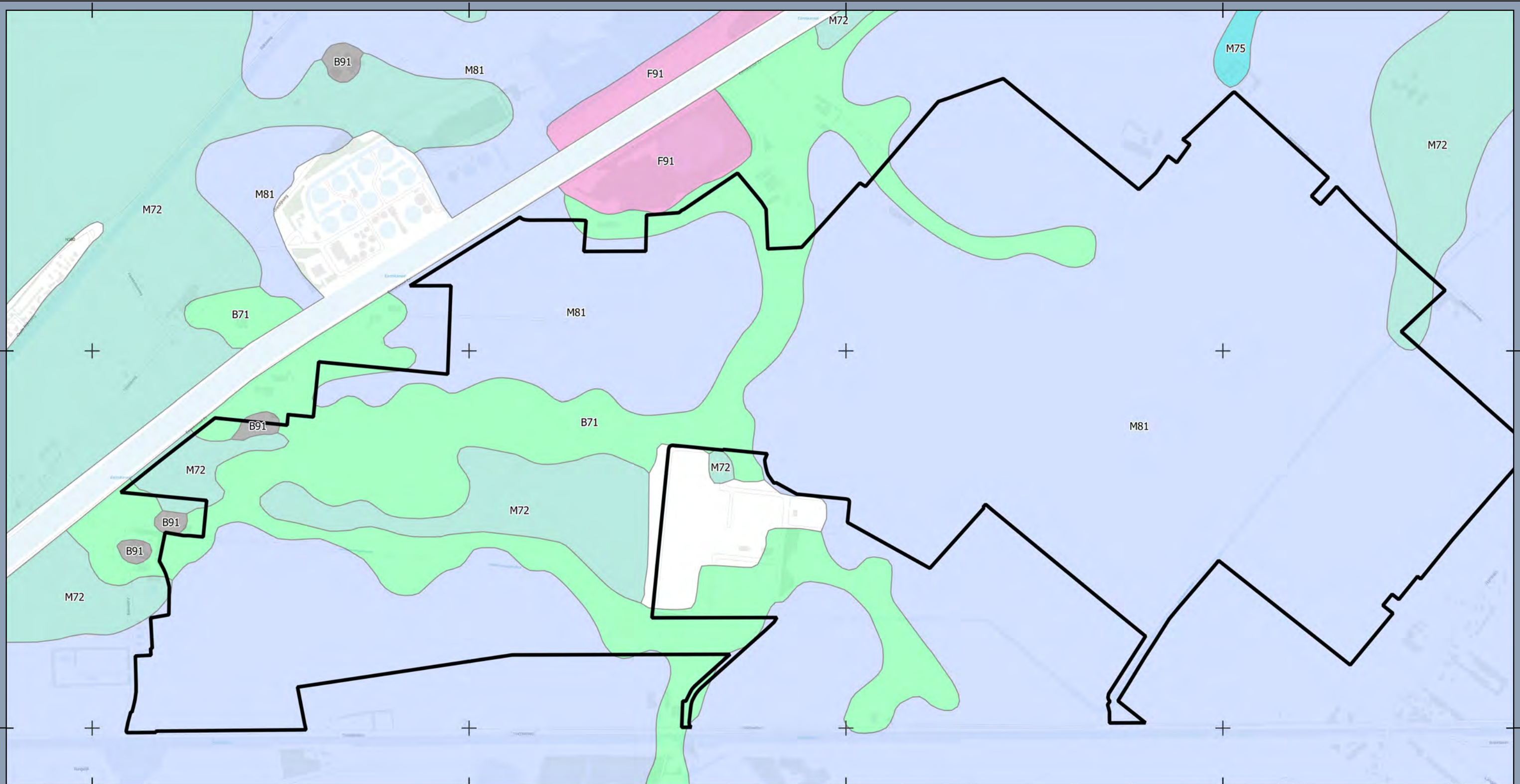
241000

242000

243000

585000

584000



Legenda

- B71 - Getij-inversierug
- B91 - Terp of hoogwatervluchtplaats
- F91 - Plateau-achtige storthoop, opgespoten terrein of kunstmatig eiland
- M72 - Vlake van getij-afzettingen
- M75 - Zeeboezemvlakte
- M81 - Ontgonnen veenvlakte

Geomorfologische kaart
Plangebied Hyperloop

Opdrachtgever: Hardt B.V.
 Projectnummer: 37505



Datum: 05-11-2020 09:17
 Schaal: 1:10000
 Formaat: A3

0 150 300 450 600 meters



Bijlage 3. Bodemkaart

240000

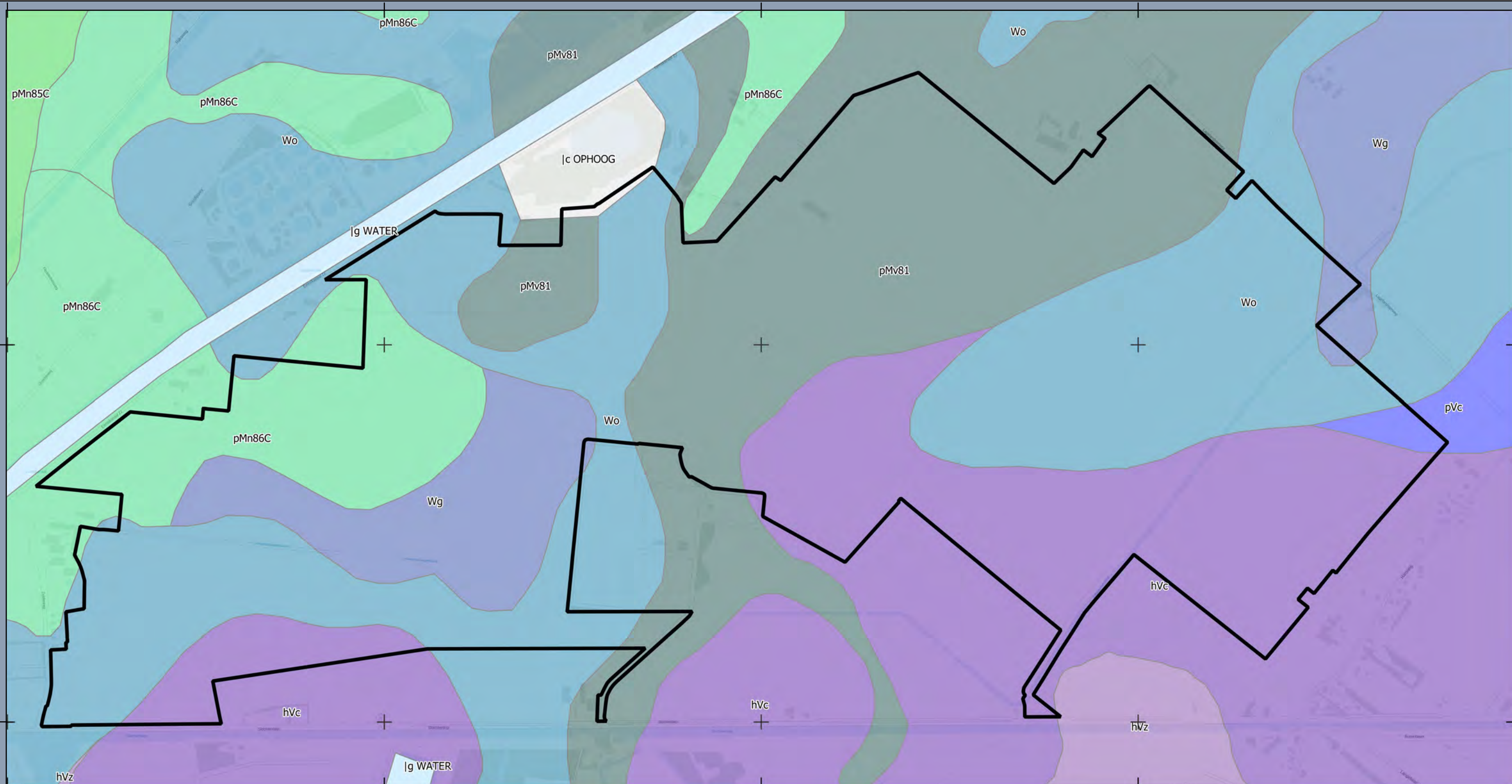
241000

242000

243000

585000

584000



Legenda

- Opgehoogd
- Water
- hVc - Koopveengronden
- hVz - Koopveengronden
- pMn85C - Kalkarme leek-/woudeerdgronden
- pMn86C - Kalkarme leek-/woudeerdgronden
- pMv81 - Liedeerdgronden
- pVc - Weideveengronden
- Wg - Moerige eerdgronden
- Wo - Plaseerdgronden

Bodemkaart
Plangebied Hyperloop

Opdrachtgever: Hardt B.V.
 Projectnummer: 37505

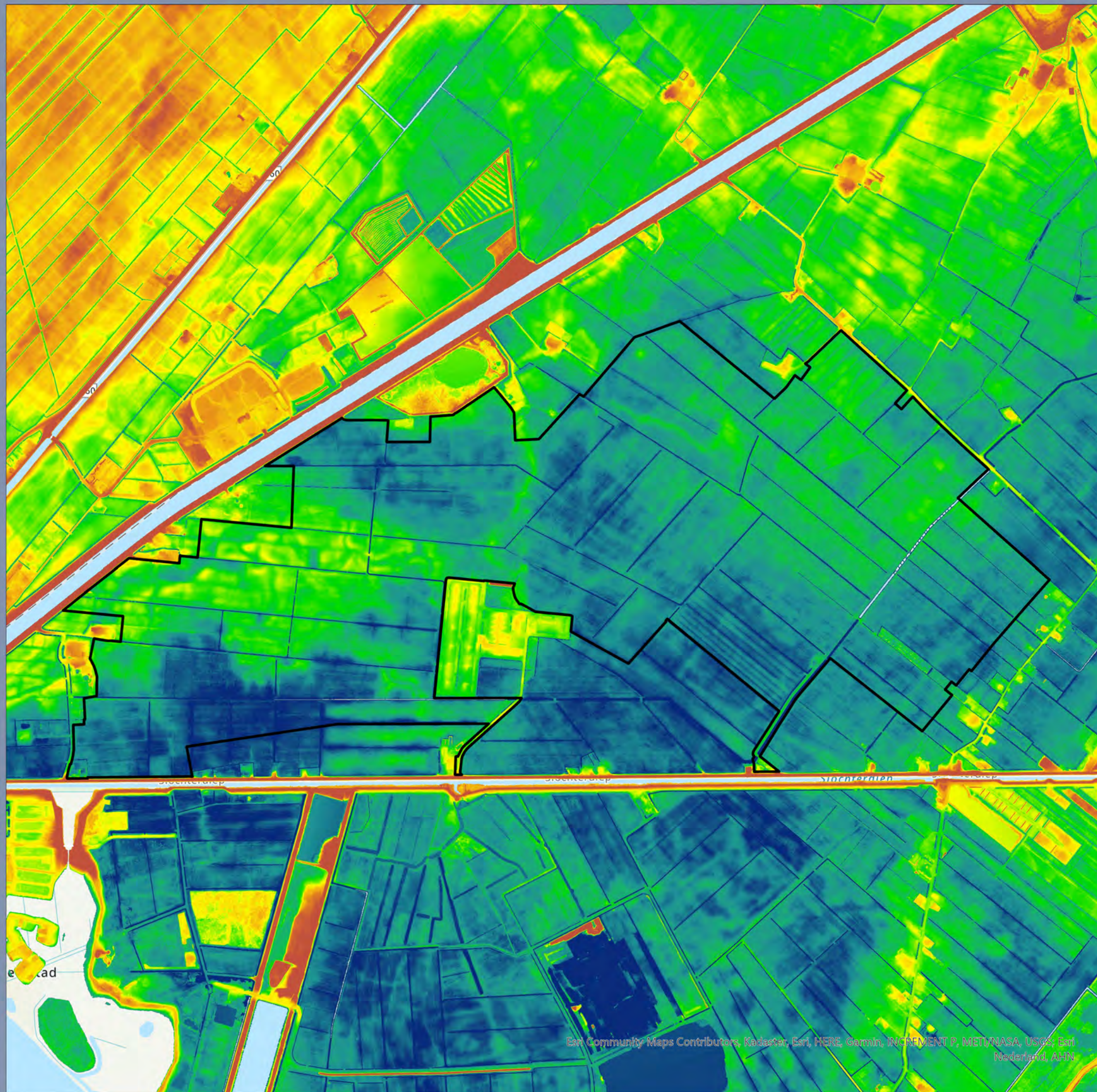


Datum: 05-11-2020 09:19
 Schaal: 1:10000
 Formaat: A3


0 150 300 450 600 meters

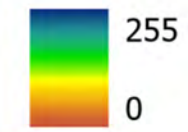


Bijlage 4. AHN



Legenda

 Onderzoeksgebied



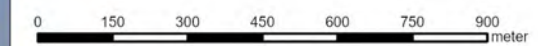
Hoogteligging onderzoeksgebied Hyperloop Groningen

Opdrachtgever: Hardt
Projectnummer: 375057



Status: Concept
Datum: 5-11-2020
Schaal: 1:15.000
Formaat: A3

Getekend: ES - Gecontroleerd: DE



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 5. Archeologie

240000

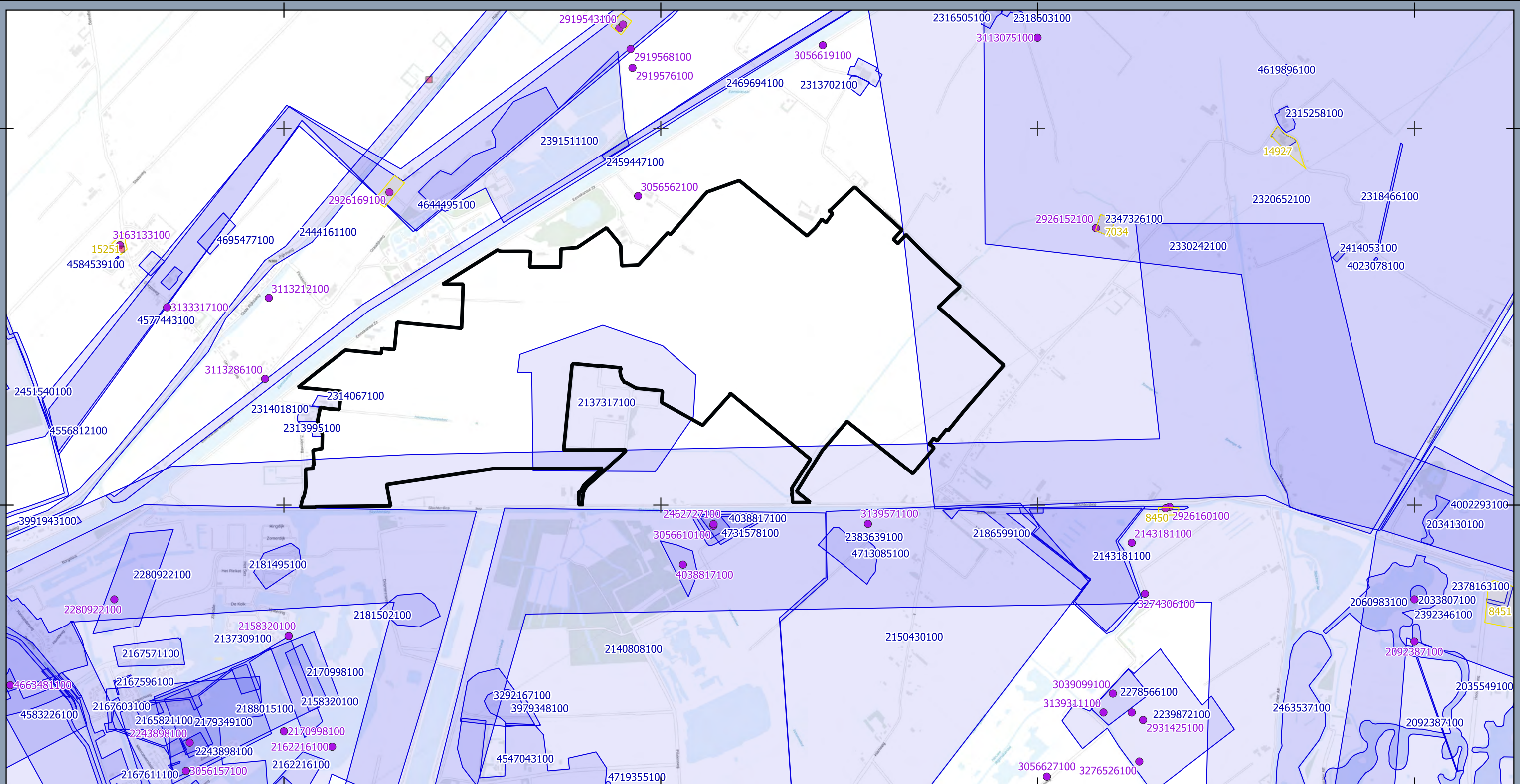
242000

244000

246000

586000

584000



Legenda

- Hoge archeologische waarde
- Onderzoeksmeldingen
- Vondstlocaties

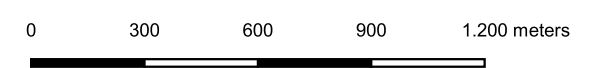
Archeologie

Plangebied Hyperloop

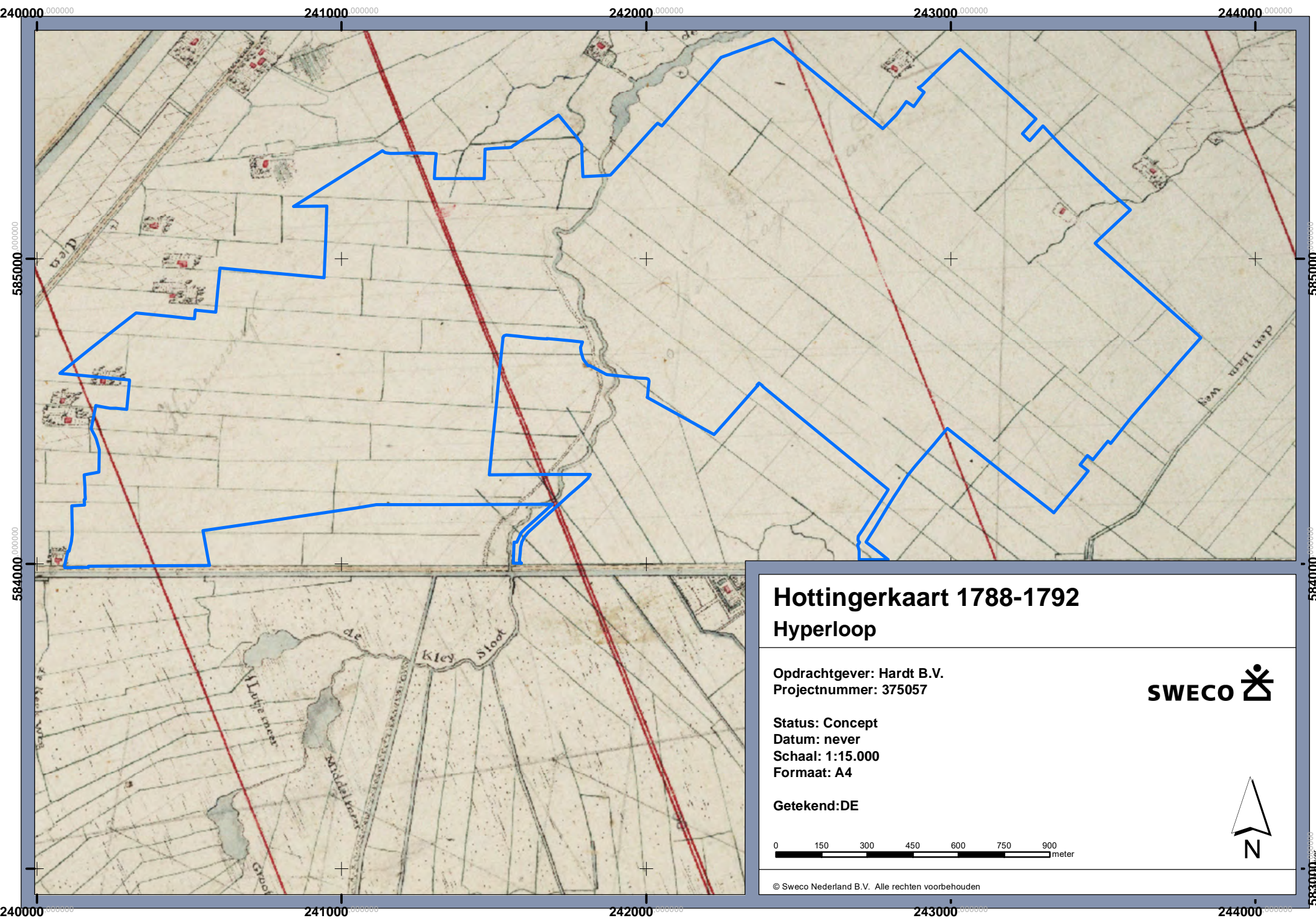
Opdrachtgever: Hardt B.V.
 Projectnummer: 37505



Datum: 05-11-2020 09:43
 Schaal: [%1:']| round(map_get(item_variables('kaart1'), 'map_scale'),o)%]
 Formaat: A3



Bijlage 6. Hottingerkaart



Hottingerkaart 1788-1792

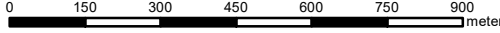
Hyperloop

Opdrachtgever: Hardt B.V.
Projectnummer: 375057



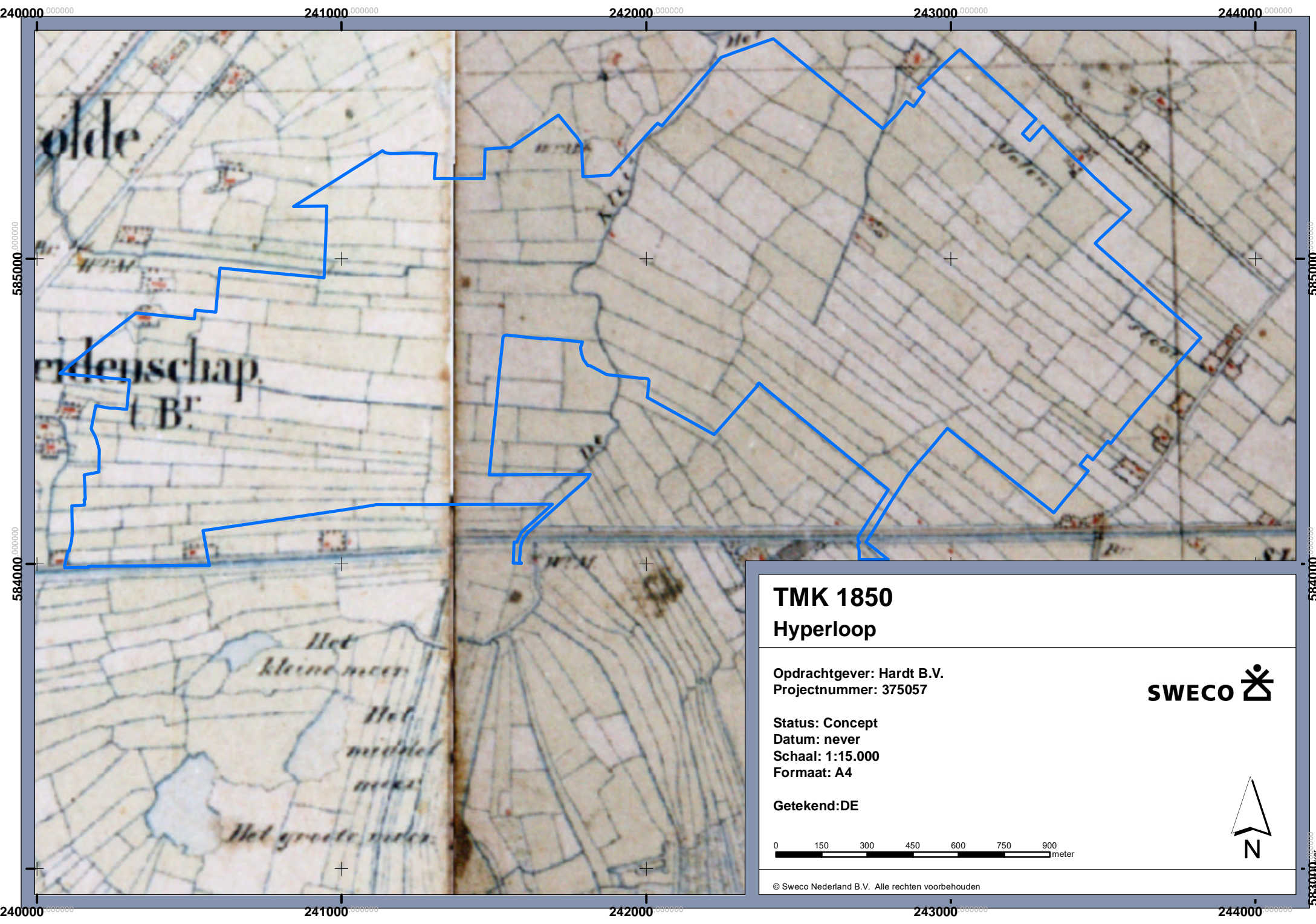
Status: Concept
Datum: never
Schaal: 1:15.000
Formaat: A4

Getekend: DE



© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Bijlage 7. TMK 1850



TMK 1850

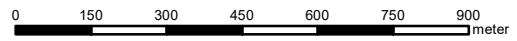
Hyperloop

Opdrachtgever: Hardt B.V.
Projectnummer: 375057



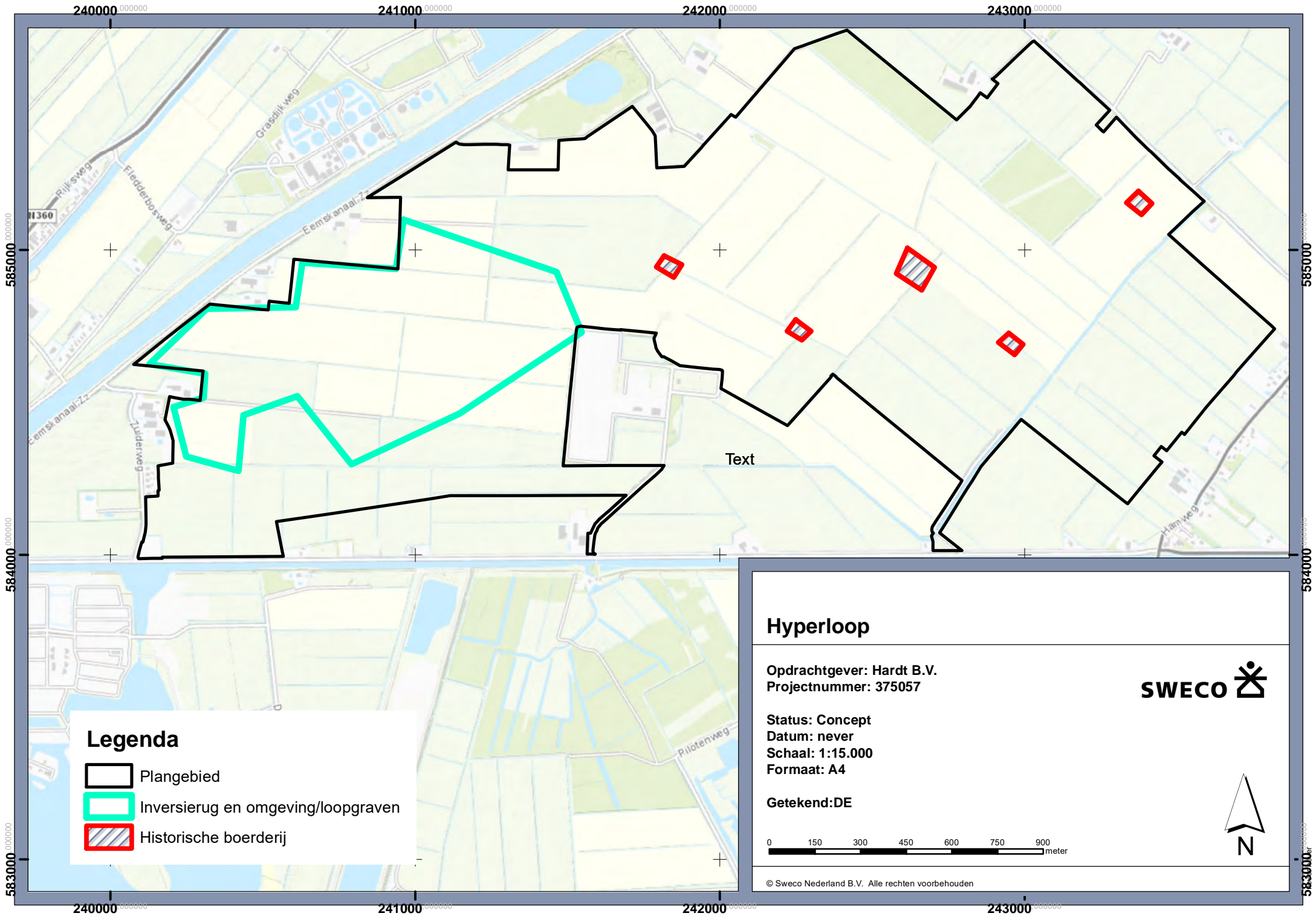
Status: Concept
Datum: never
Schaal: 1:15.000
Formaat: A4

Getekend: DE






Bijlage 8. Bonneblad

Bijlage 9. Historische boerderijen en inversierug



Legenda

-  Plangebied
-  Inversierug en omgeving/loopgraven
-  Historische boerderij

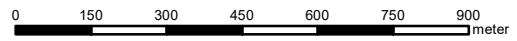
Hyperloop

Opdrachtgever: Hardt B.V.
Projectnummer: 375057



Status: Concept
Datum: never
Schaal: 1:15.000
Formaat: A4

Getekend: DE



Bijlage 10. Luchtfoto WOII

