

Fietsstraat Korreweg



Het voorlopig ontwerp voor de Korreweg

Toen & nu & straks

Stevige bomenlaan - Rustig beeld - Gedeelde verkeersruimte

T
O
E
N



Sleets karakter - Slechte verwachting bomen - Veel verharding

N
U



Stevige bomenlaan - Gedeelde verkeersruimte - Rustig beeld

S
T
R
A
K
S



Kaders



Projectdoelen

- Fietsstraat Korreweg, comfortabel en veilig (mobiliteitsvisie)
- Versterken leefkwaliteit in de straat (Leidraad openbare ruimte)
- Verbeteren groenstructuur (Vitamine G)

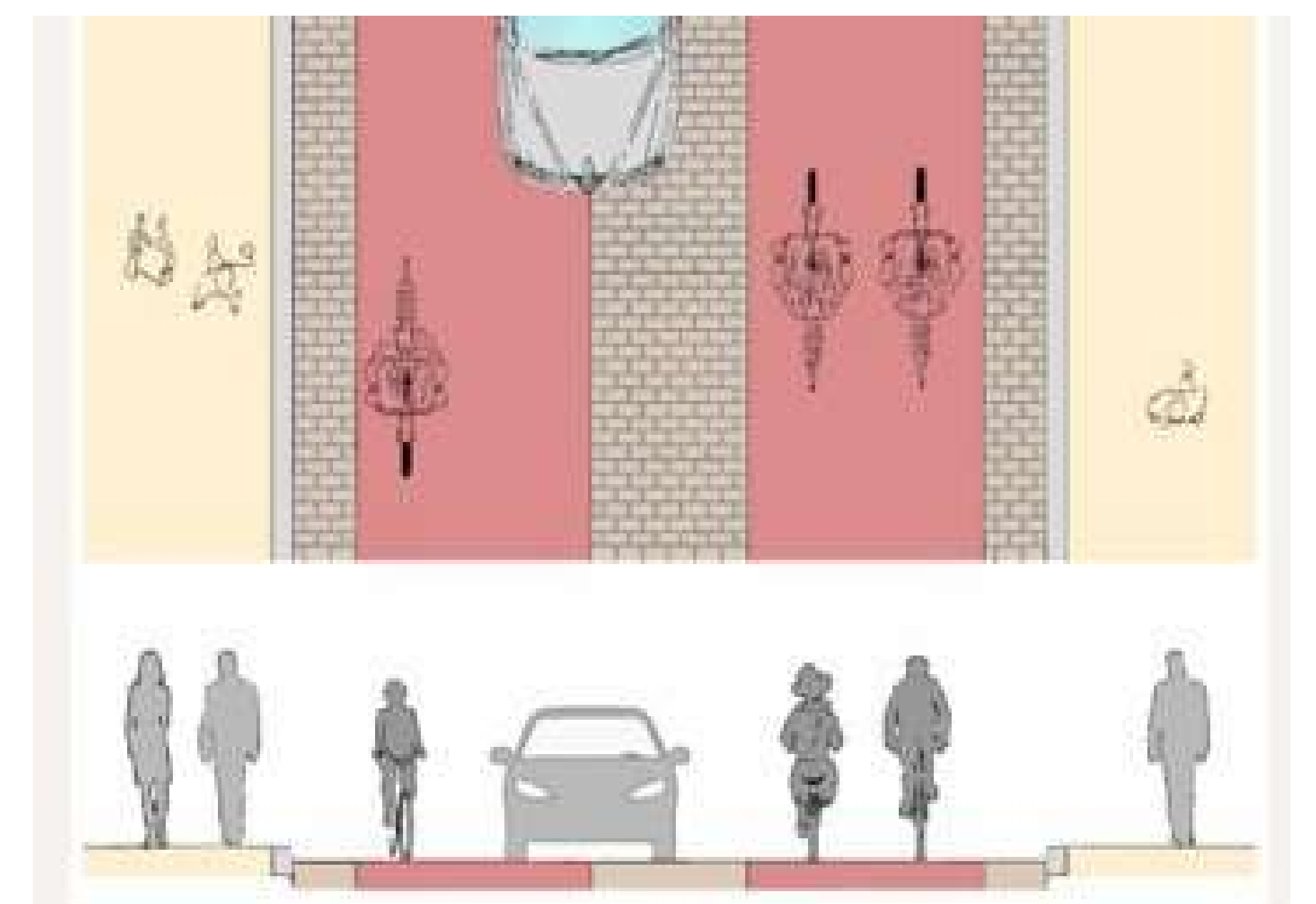
Nieuwe ruimte

De Leidraad heeft als doel om samen aan een toekomstbestendige openbare ruimte te werken en kent de volgende 10 ontwerpprincipes:

- | | | |
|--|--|--|
|  De straat is een gezonde omgeving |  De straat stimuleert de beleving |  De straat is voor iedereen |
|  De straat is openbaar |  De straat is een ecosysteem |  De straat is veilig |
|  De straat creeert waarde |  De straat is klimaatadaptief |  De straat heeft mobiliteit op maat |
| |  De straat heeft een identiteit | |

Fietsstraat

Veilig en comfortabel voor de fietser - Gemakkelijk oversteekbaar

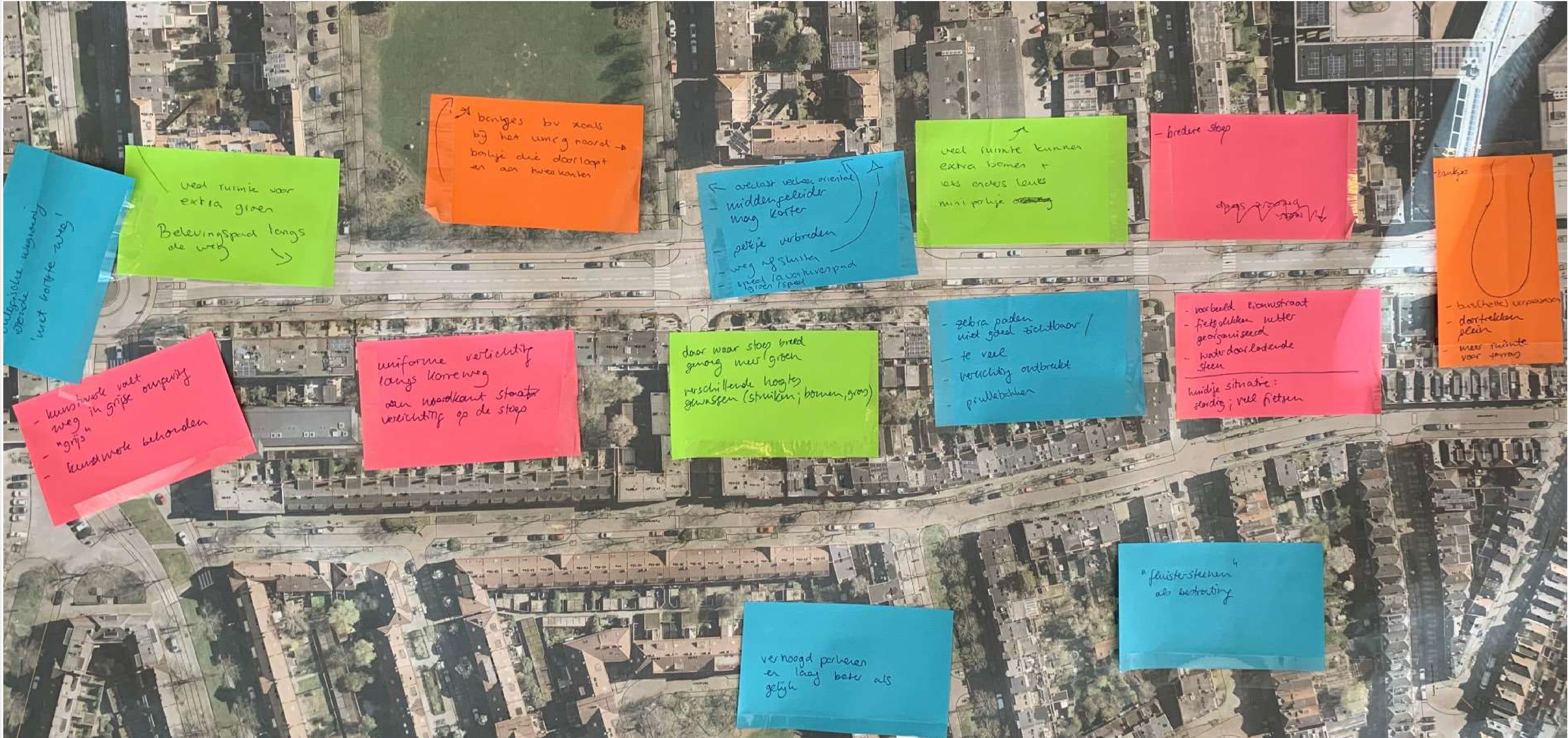


Betrouwbare busdienst - Ruimte voor fiets parkeren en auto parkeren

Opgehaalde reacties

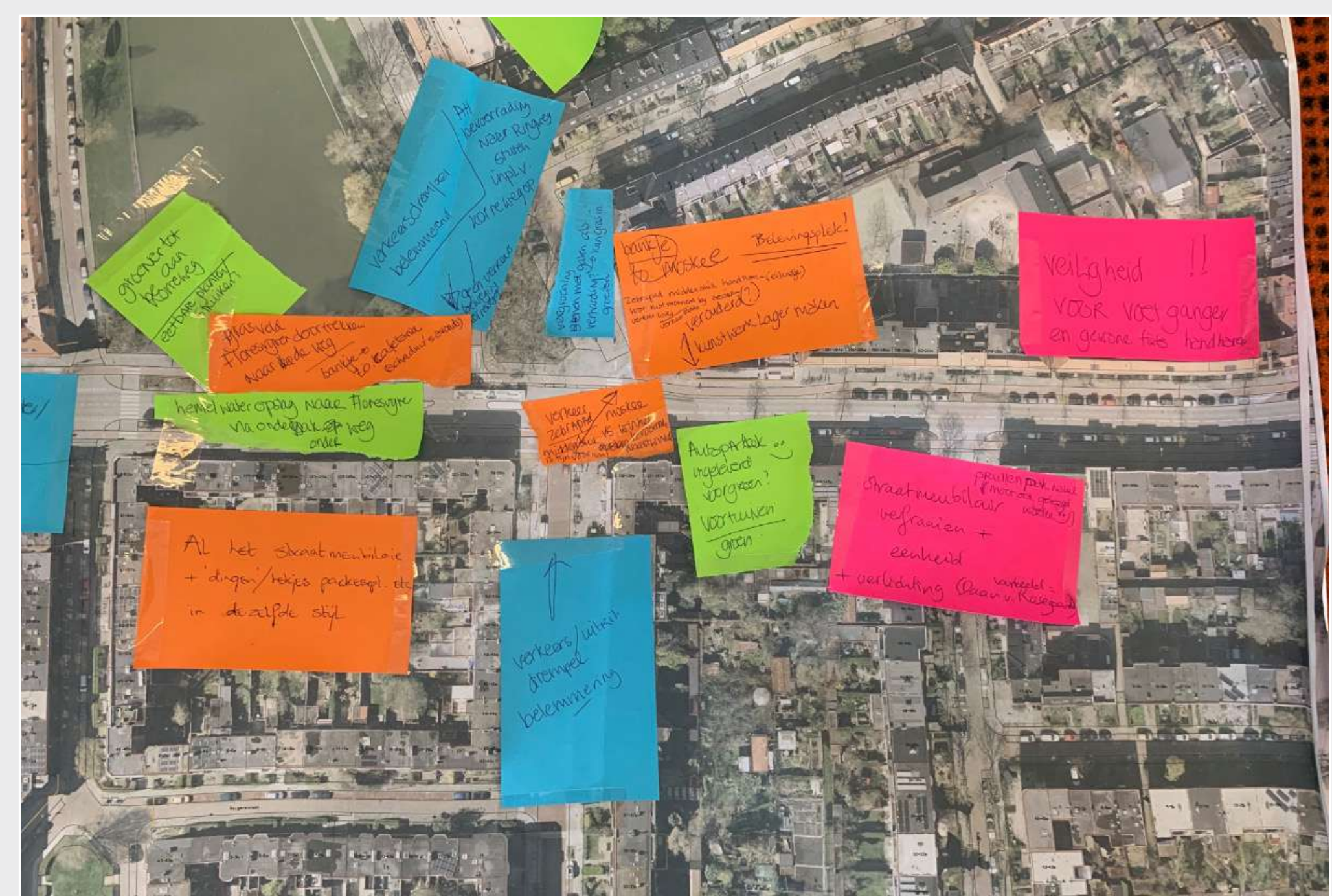
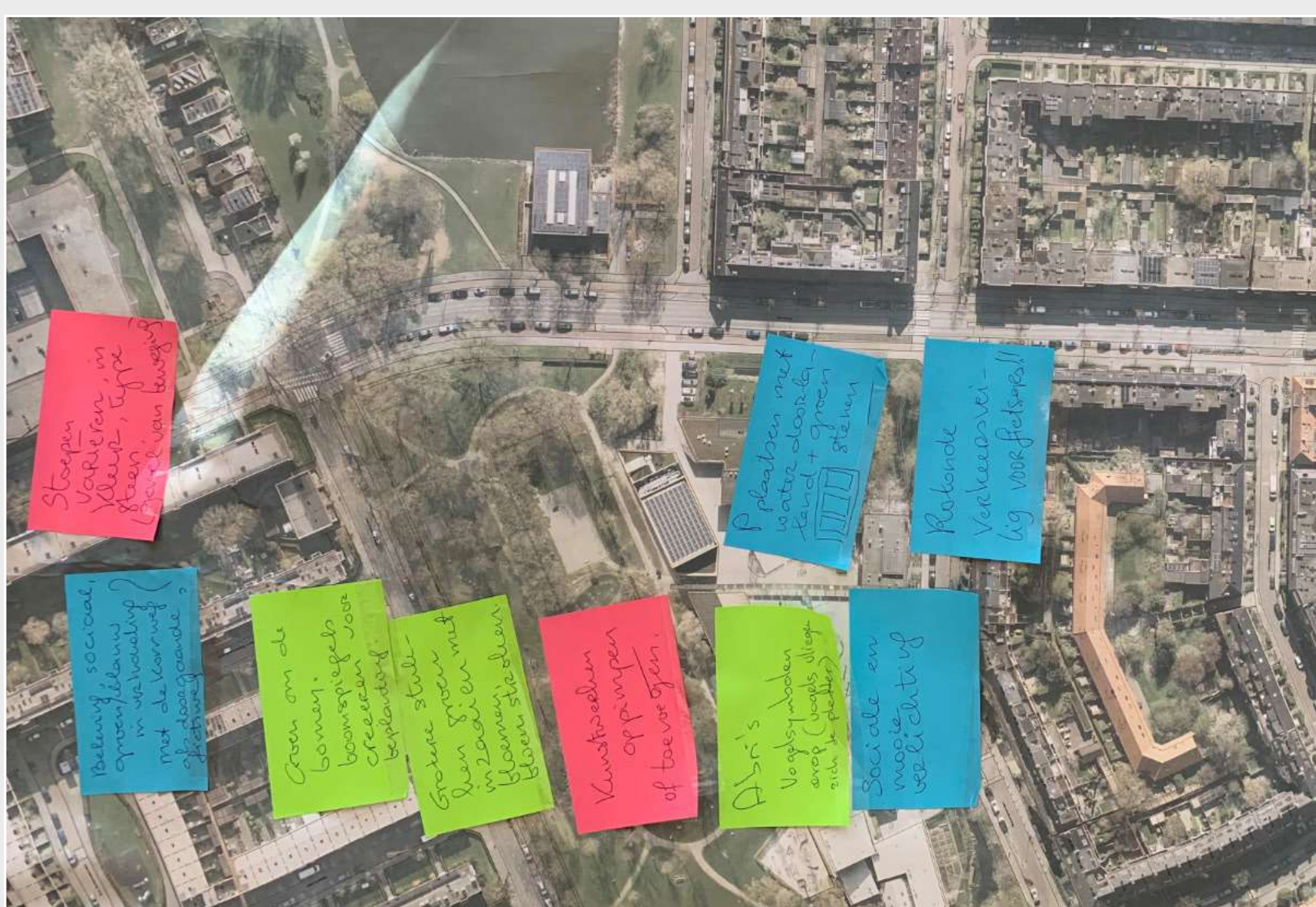
Klankbordgroep
Inloopbijeenkomst

80 reacties op tekening
105 reacties op tekening



Groen
Verblijf
Verkeer
Veiligheid
Uiterlijk

Meerdere soorten bomen - Bloembakken - Meer groen
Bankjes rondom Bernouilliplein - Speelplekken door de straat
Zorg over snelheid - Voldoende parkeerplek fiets & auto
Zebrapaden - Geen fietsers op stoep - Verlichting
In stijl van Berlage



Onderzoeken

Bushaltes

Huidige situatie



Conclusie

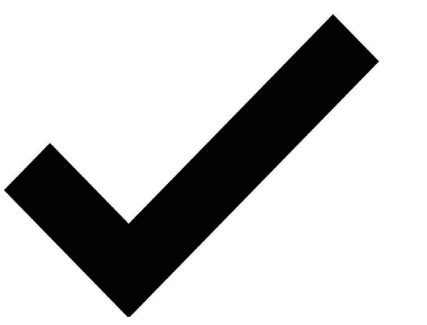
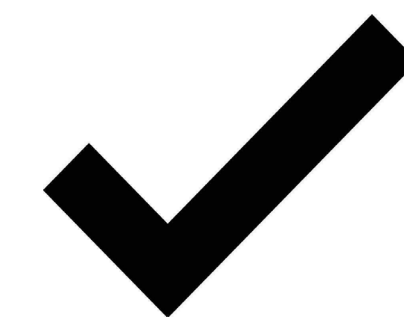
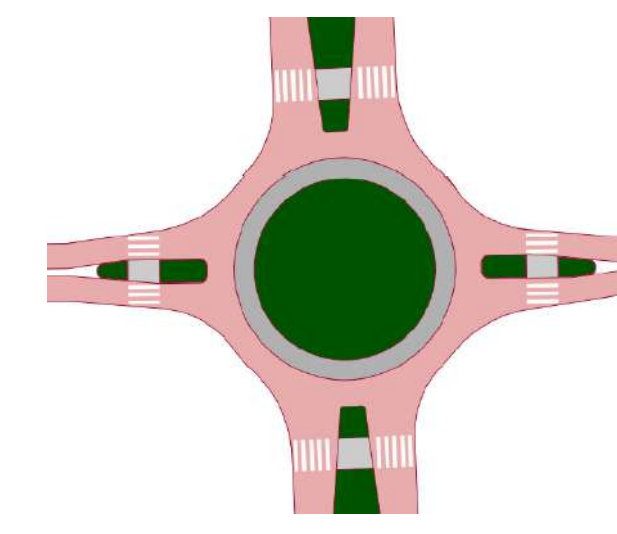
Veel haltes relatief dicht op elkaar

In- en uitstaphalte niet altijd gekoppeld

Rotonde

Varianten Verkeersveiligheid Doorstroming

Rotonde



Voorrang Korreweg



Voorrang Kapteynlaan



Verkeerslichten



Conclusie

Alleen een aangepaste rotonde kan de hoeveelheid verkeer op een verkeersveilige manier aan

Bomen

Singelweg - Rotonde

Goede conditie	6
Slechte conditie	16

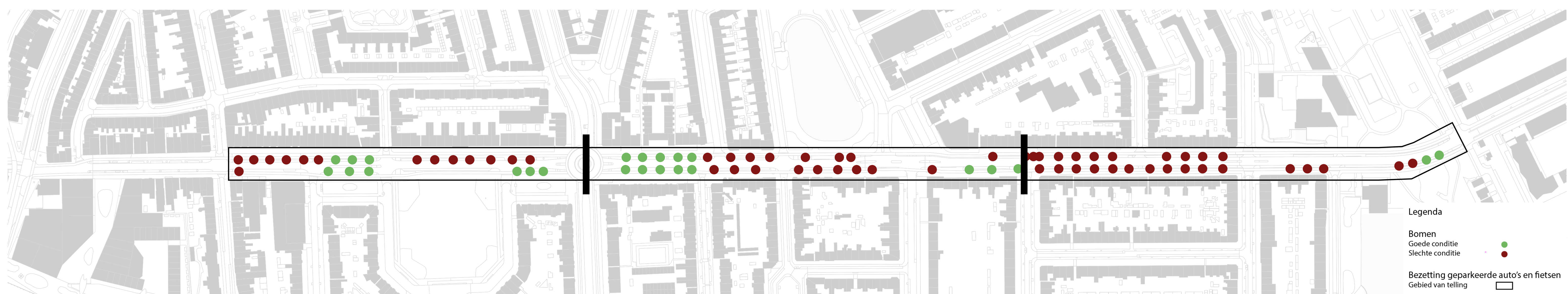
Rotonde - Diephuisstraat

Goede conditie	13
Slechte conditie	17

Diephuisstraat - Oosthamriklaan

Goede conditie	2
Slechte conditie	27

34 van de 81 bomen vertonen gezonde conditie en 47 bomen in slechte conditie met een beperkte levensverwachting



Bezetting geparkeerde auto's en fietsen

Singelweg - Rotonde

Auto's	34
Fietsen	62

Rotonde - Diephuisstraat

Auto's	48
Fietsen	227

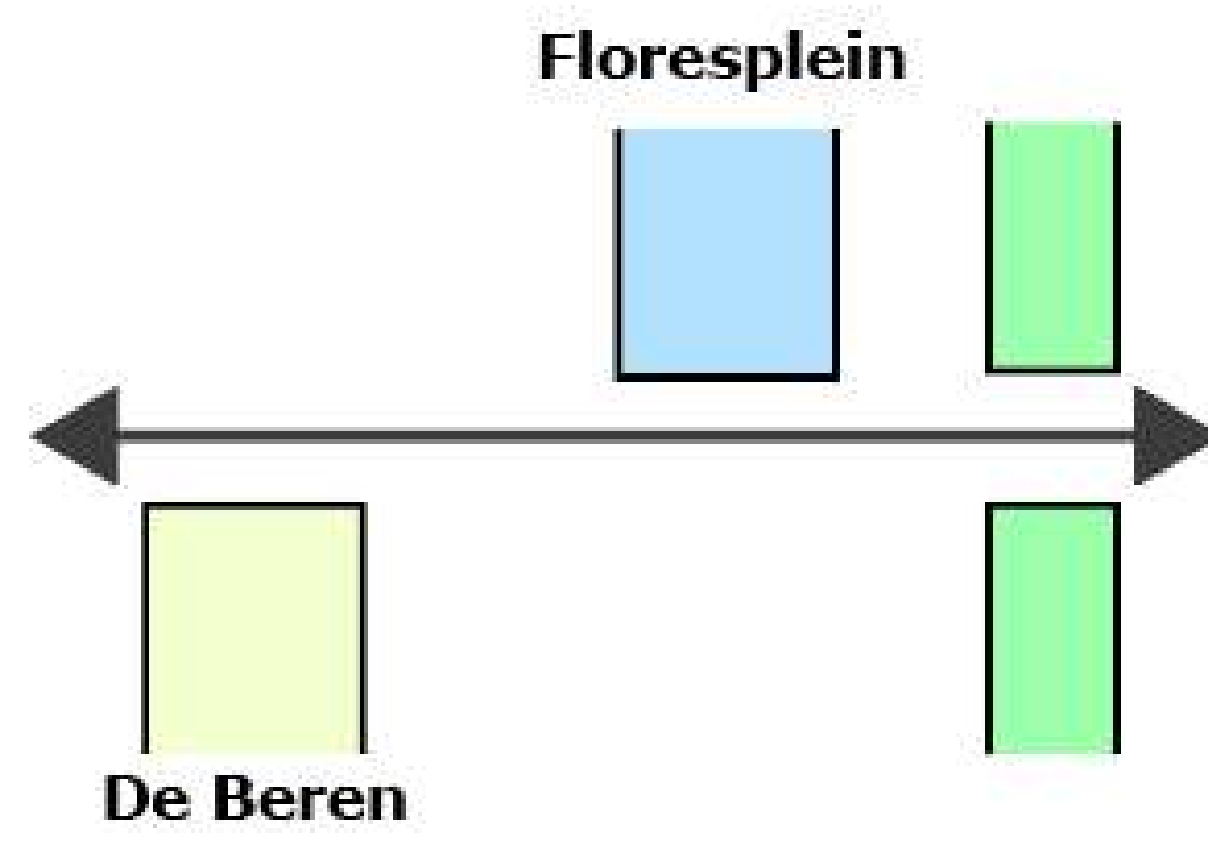
Diephuisstraat - Oosthamriklaan

Auto's	77
Fietsen	137

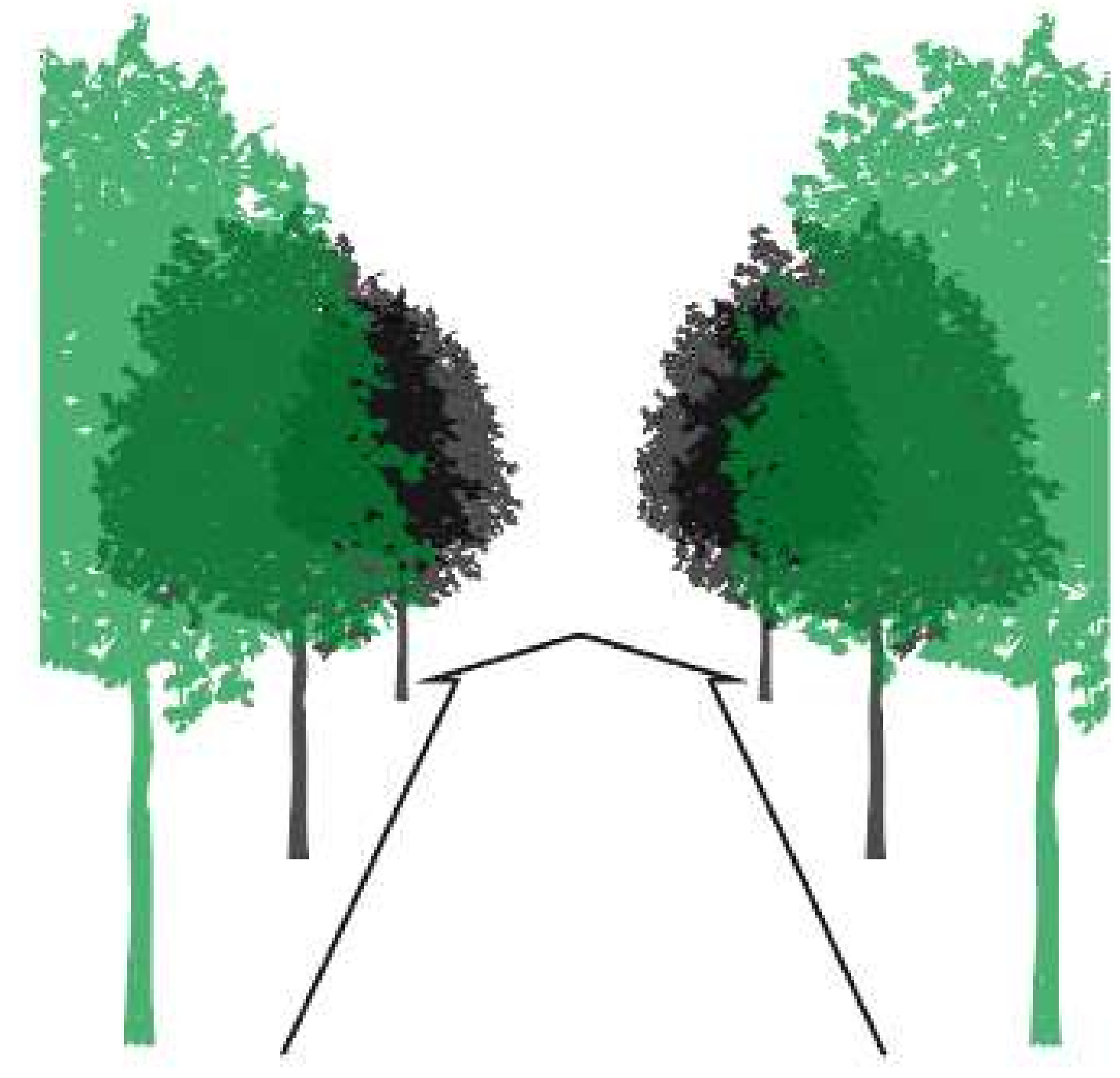
Concept



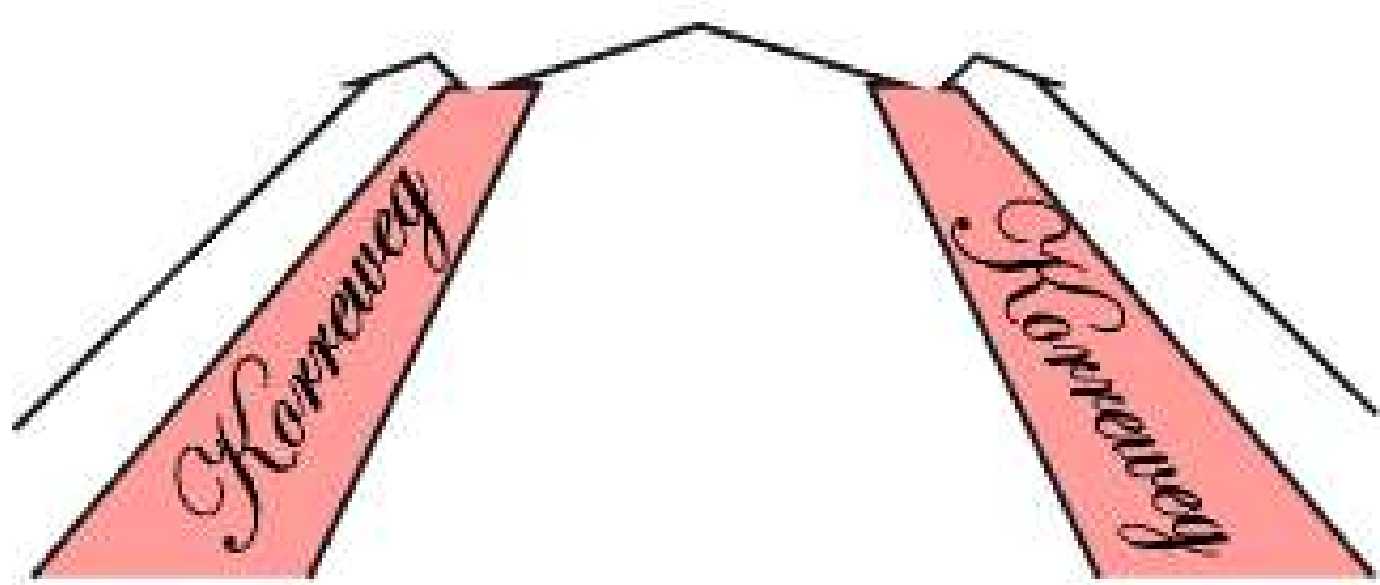
Hoogwaardige fietsstraat



Continue lijn langs verschillende plekken



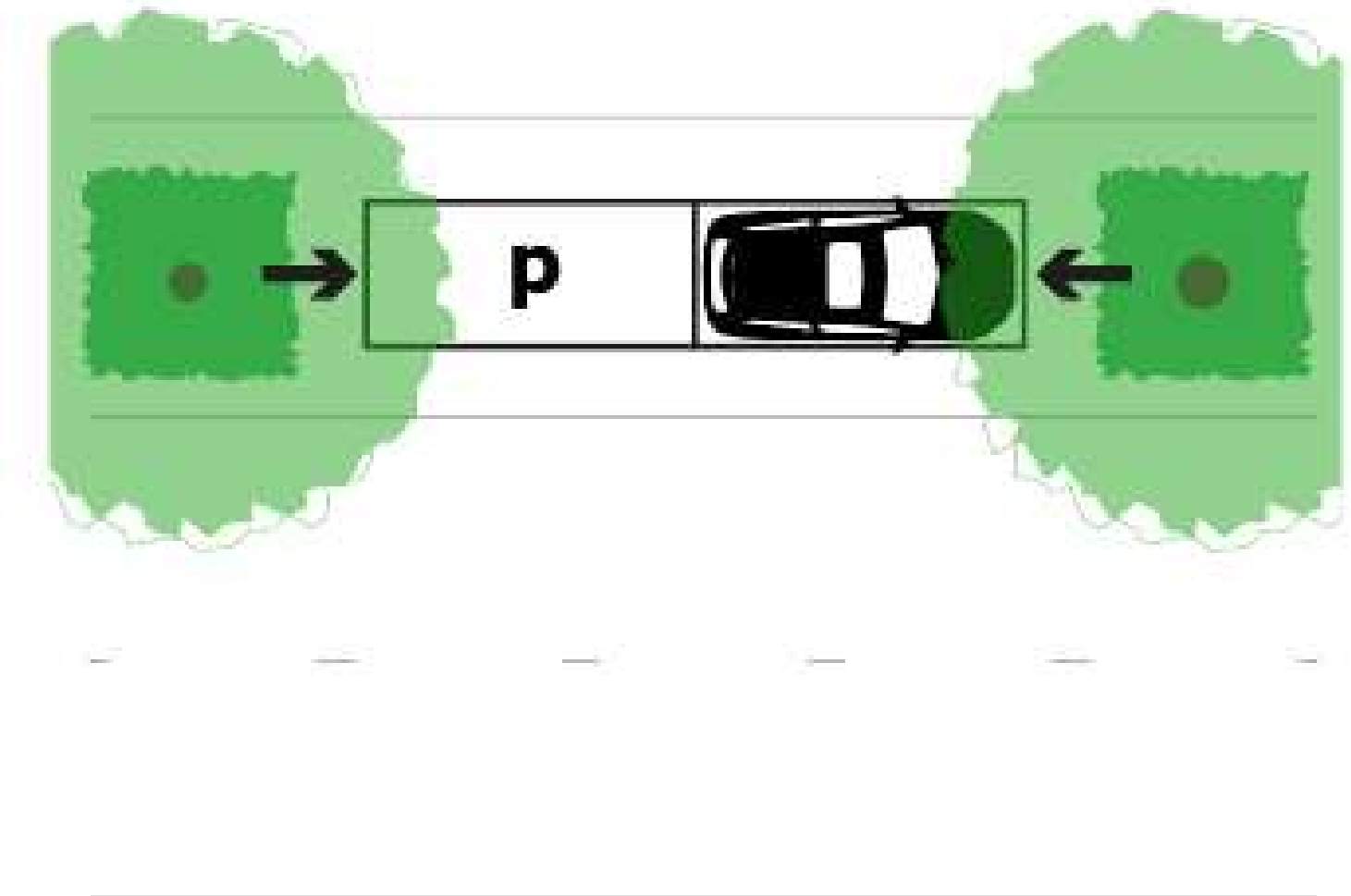
Laankarakter versterken



Handtekening Korreweg



Prettig wandelen



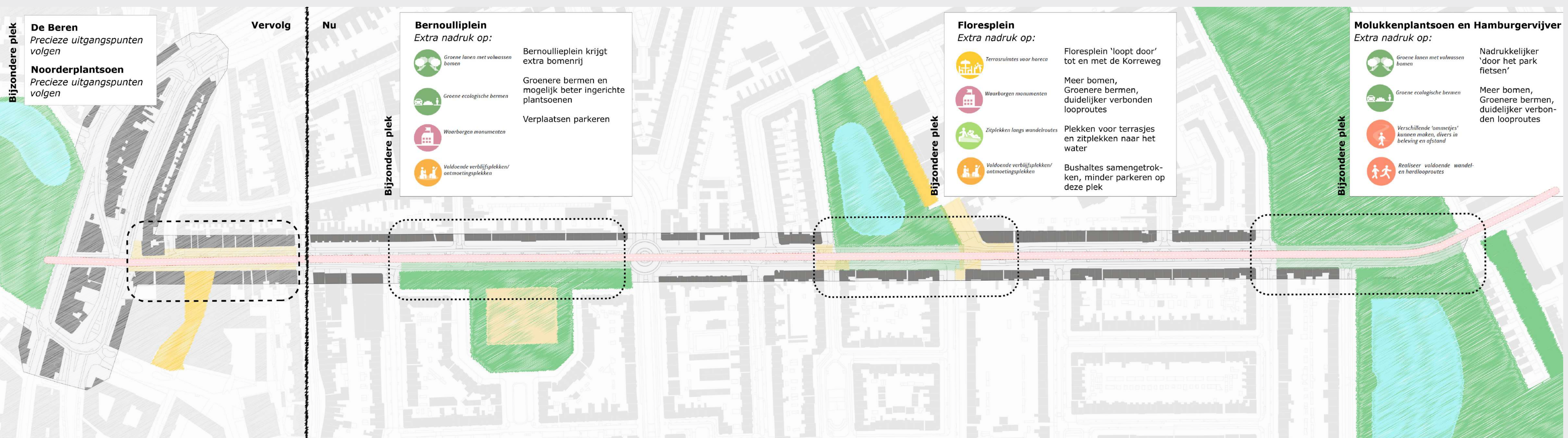
Ruimte voor parkeren volgt uit omgeving

Versterken kwalitatieve stevige bomenlaan

Functionele straat (comfort voor fietser, plek voor auto en fiets parkeren)

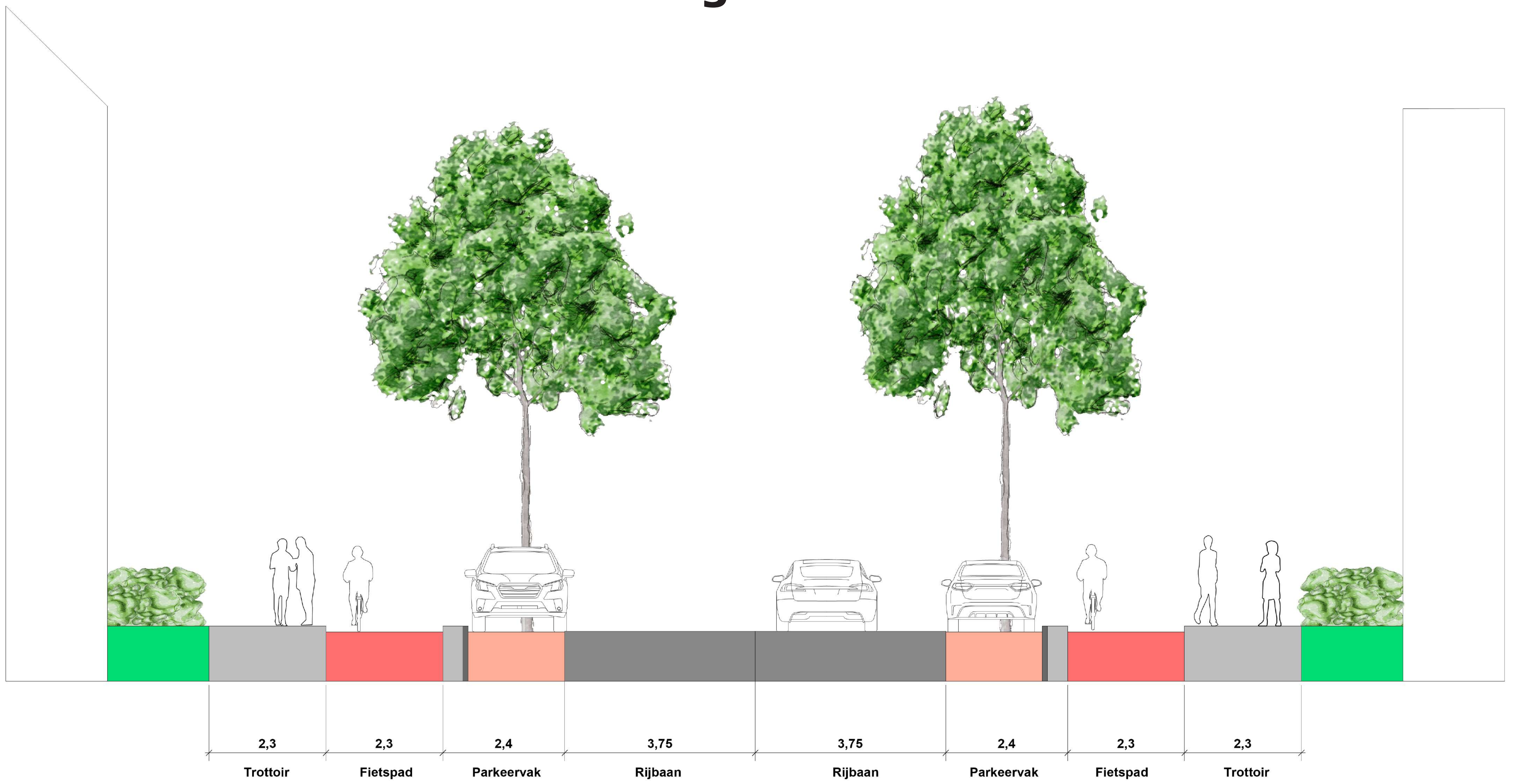
Verblijfskwaliteit in de vensters

Karakteristieke elementen uit Berlage toevoegen
(door materialen (her)gebruik, eenduidig groen, ligusterhagen voortuinen, muurtjes)

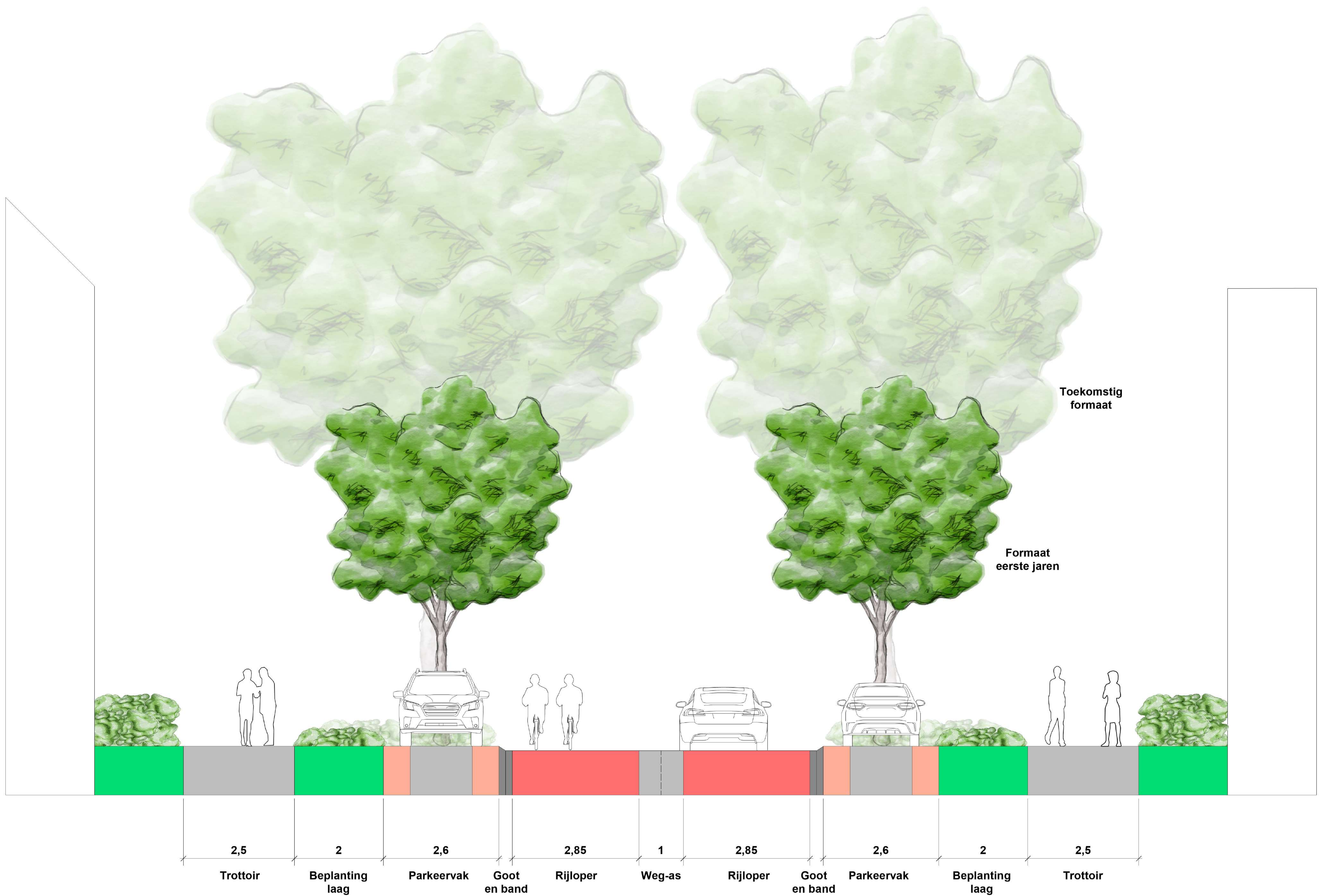


Ontwerpsnede

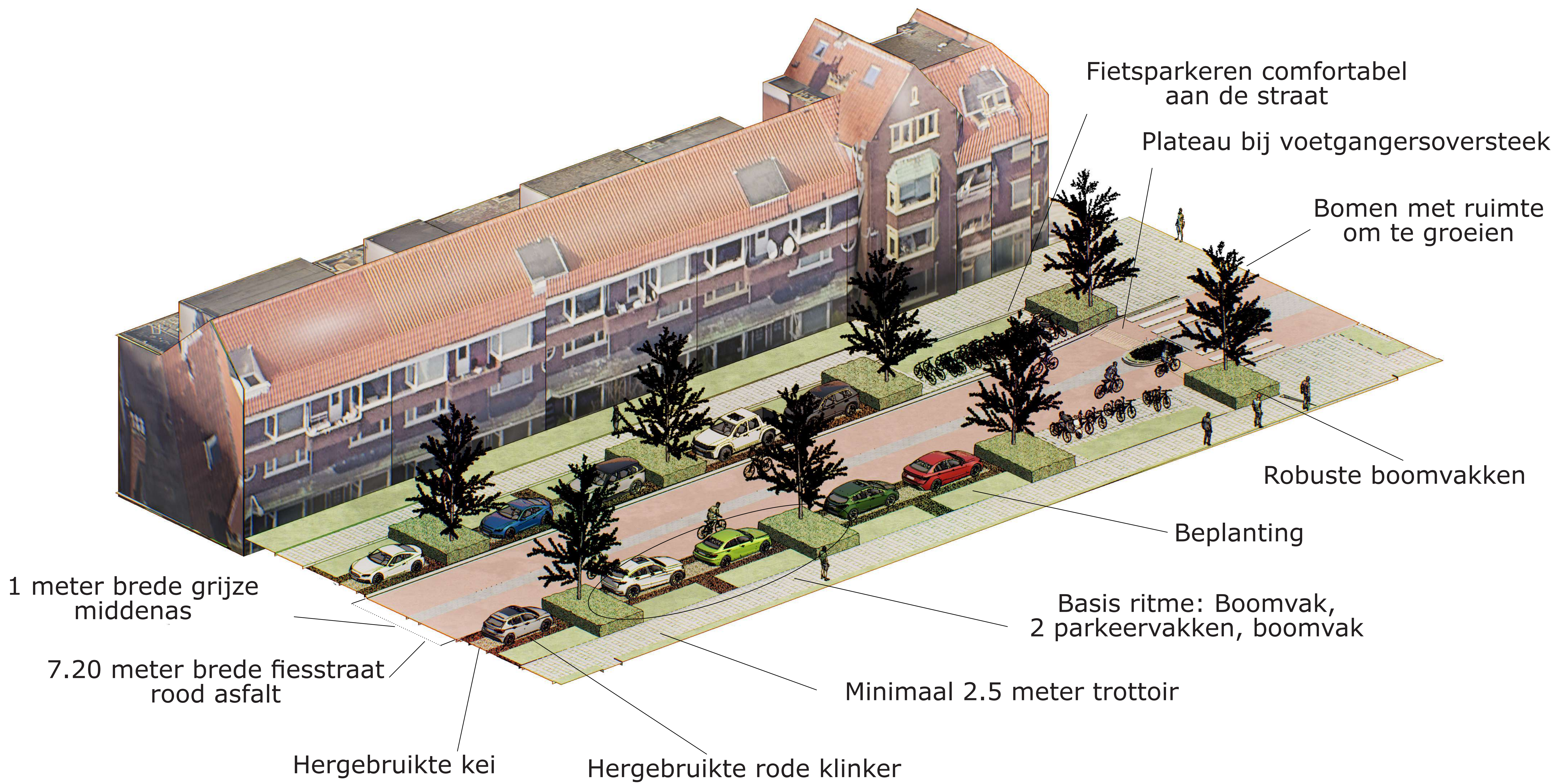
Huidige situatie



Toekomstige situatie



Ontwerp



Bomen



Beplanting



Accenten



Bomen

Singelweg - Ronde

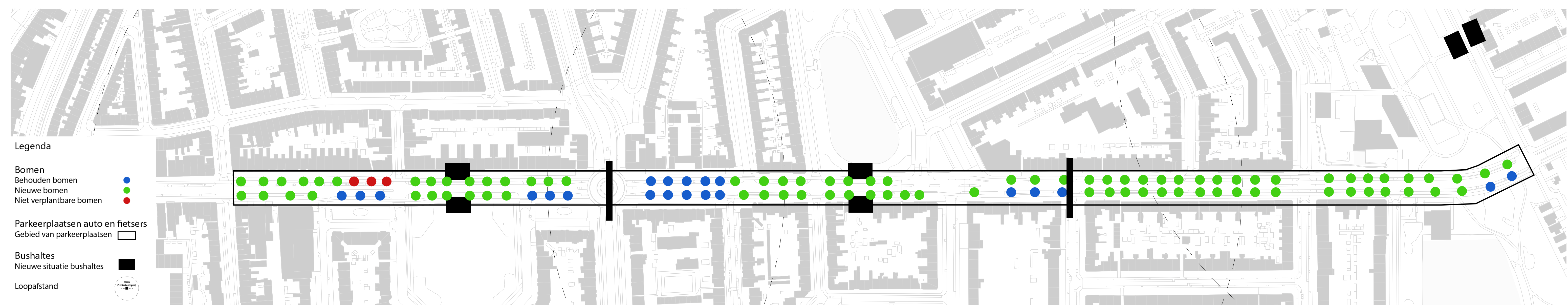
Behouden bomen	6
Nieuwe bomen	25
Bomen niet verplantbaar	3

Ronde - Diephuisstraat

Behouden bomen	13
Nieuwe bomen	22

Diephuisstraat - Oosthamriklaan

Behouden bomen	2
Nieuwe bomen	40



Parkeerplaatsen auto's en fietsen

Singelweg - Ronde

Bezetting auto's	34
Parkeerplaatsen in ontwerp	42
Bezetting fietsen	62
Parkeerplaatsen in ontwerp	44

Ronde - Diephuisstraat

Bezetting auto's	48
Parkeerplaatsen in ontwerp	48
Bezetting fietsen	227
Parkeerplaatsen in ontwerp	173

Diephuisstraat - Oosthamriklaan

Bezetting auto's	77
Parkeerplaatsen in ontwerp	61
Bezetting fietsen	137
Parkeerplaatsen in ontwerp	166

Toekomstbeeld



Ter hoogte van voetgangsoversteek



Vanaf de stoep

Voorlopige beelden

Toekomstbeeld



Bernoulliplein



Floresplein

Voorlopige beelden

Vervolg fase 1

November 2023

Reacties verwerken in het ontwerp

Februari 2025

Besluitvorming in de gemeenteraad over krediet en het voorlopige ontwerp

Najaar 2025

Verwachtte start van de aanleg

Fase 2 - Volgt later