

Impressie inloop Europapark 30 september

Op maandag 30 september organiseerden we een inloopbijeenkomst voor bewoners en ondernemers in Europapark en Kempkensberg. We ontvingen zo'n 130 bezoekers.

De inloop was opgebouwd in drie onderwerpen:

1. de gebiedsvisie Europapark;
2. de aankomende werkzaamheden en de planning daarvan;
3. actuele ontwikkelingen op de kavels: Vief Kwartier en Ohm.
Zie ook viefkwartier.nl en mwpo.nl/projecten/ohm-groningen/

Tijdens de inloop maakten we gebruik van informatiedoeken en panelen. Die staan ook op onze webpagina.

Algemene indruk

Over het algemeen was de sfeer goed te noemen. Men waardeert het dat we actief laten zien waar we mee bezig zijn. De inspanningen voor het groene rondje Europapark vallen in goede aarde net zoals het idee het doorgaande verkeer op de Boumaboulevard te beperken en het fietsnetwerk te verfijnen. Ook is er begrip voor verdichting, met name in het noordkwadrant aan de zijde van de nieuwe ring.

De meest uitgesproken reacties gingen over de studie naar een knip in de Boumaboulevard en de studie naar een nieuwe verbinding voor langzaam verkeer over het Winschoterdiep. Door de Boumaboulevard niet langer een doorgaande weg te laten zijn, zouden we het doorgaand verkeer kunnen minderen. Dit is een mogelijke ingreep om de toename in verkeersdruk op langere termijn als gevolg van de bouwplannen tegen te gaan en daarmee ook de Boumaboulevard een ander karakter te geven. Hieronder meer.

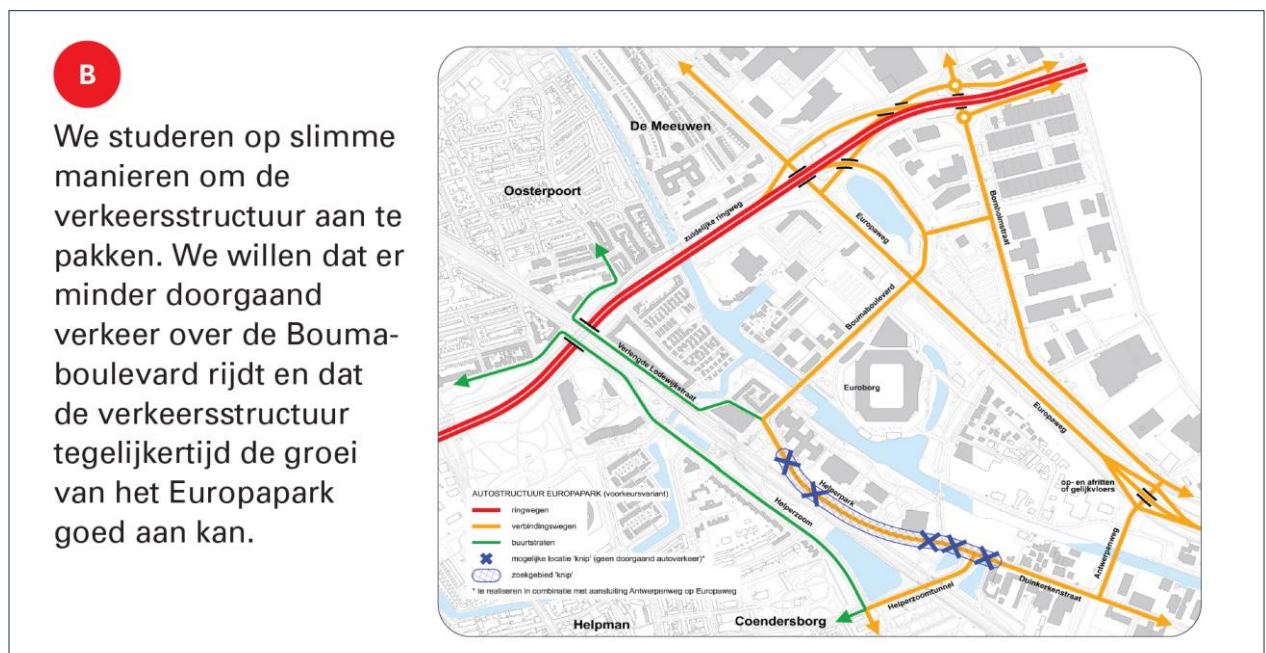
Over Vief Kwartier en Ohm waren de meeste bezoekers positief. De vragen gingen vooral over de planning van de bouw. Een enkeling vroeg wanneer de plannen voor de fase nabij de bestaande woningen worden uitgewerkt en wanneer de participatie start. De planning daarvan is nog niet bekend. De ontwikkeling van Vief Kwartier start aan de zijde van de Van Elmpstraat.

De praktijk is ook dat een dergelijke inloop voor veel mensen aanleiding is opmerkingen te maken over de bestaande situatie: laadpalen, parkeren voor bezoekers, verlichting langs zebrapaden en in het Helperpark, maabeleid etc. Dit soort vragen spelen we door aan onze stadsdeelbeheerder.



Reacties

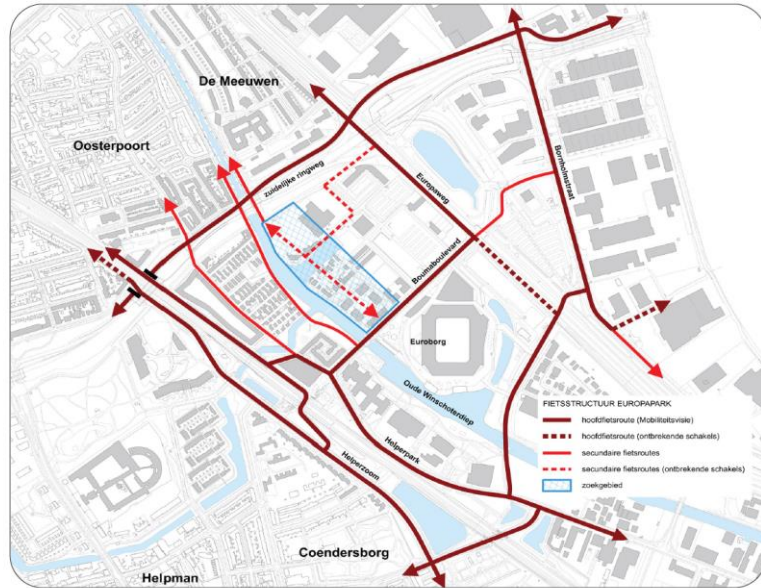
- **De knip in de Boumaboulevard (zie onderstaande afbeelding B van het informatiedoek):** het doel ervan valt goed, het terugdringen van doorgaand verkeer, maar let op nadelige effecten voor huidige bewoners. Toen de Esperantokruising werd gesloten, kwam hiervoor de Helperzoomtunnel in de plaats. Veel bezoekers vinden het belangrijk dat de snelle verbinding met Helpman er blijft.
- Zijn er geen alternatieven om doorgaand verkeer te weren of om de Boumaboulevard minder aantrekkelijk te maken? Bijvoorbeeld meer stoplichten, sluisen, paaltjes etc?
- Wanneer is het verkeer gemeten en is het niet aannemelijk dat men moet wennen aan ring zuid en dat het straks rustiger zal worden?



- **De studie naar een nieuwe verbinding voor langzaam verkeer bij (zie het zoekgebied op onderstaande afbeelding D van het informatiedoek).** Begrip voor zoektocht fijnmazige verbindingen, maar zorgen over fietsverbinding op deze plek. Het zou heel druk kunnen worden. Liever wat opschuiven en achter Menzis langs, dus zonder brug

D

We willen nieuwe fietsroutes aanleggen voor een fijnmaziger fietsnetwerk waarmee we fietsen aanmoedigen. Zie voor ontbrekende schakels de stippellijnen.



Overige aandachtspunten voor de gebiedsvisie:

- Leyhoeve: grote drukte op K+R, die is bijna altijd vol. In de toekomstplannen graag meer ruimte voor laden en lossen
- Denk bij de ontwikkeling van de Spookkavel en de Stationskavel aan voldoende parkeerruimte in of onder de gebouwen

Voor de kortere termijn:

- Maak ook een zebrapad bij het Harm Buitenplein, over de Verlengde Lodewijkstraat als jullie daar toch aan de slag gaan
- Voeg een voetpad toe aan fietspad langs Europaweg, daar lopen veel mensen
- Let bij verbindingen van en naar binnenstad op het toevoegen van voetpaden. Niet alleen een fietspad, maar ook een voetpad. En zorg ervoor dat er genoeg op- en afritjes komen. Kijk daar ook nog goed naar bij het nieuwe voetpad dat langs de Lodewijkstraat komt.
- De 'knik' in de Boumaboulevard wordt als gevaarlijk ervaren. Wanneer gebeurt daar iets mee? Al vaker aangegeven?

Opmerkingen gedeeld met stadsdeelbeheerder:

- Heb aandacht voor het maabeleid van het Helperpark. Daar wordt nu onnodig veel gemaaid.
- Graag verlichting langs de zebrapaden op Boumaboulevard.
- Graag verlichting in het Helperpark, waarom is dat er niet?
- Er is op dit moment bij stevige buien wateroverlast in Europapark. Er ontstaan dan flinke plassen op meerdere plekken waardoor delen onbegaanbaar zijn. Is hier iets aan te doen?