

2019-12-27-013

Telefoon intern (050) 3678058/ J. Bos
Onderwerp Samenwerking Gerrit Krolbrug



Rijkswaterstaat Noord - Nederland
Mevrouw M.A.F. Attema
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Datum **23 DEC. 2019**

Bijlage(n) -

Ons kenmerk 7797324

Uw brief van 21-11-2019

Uw kenmerk RWS-2019/39387

Geachte mevrouw Attema,

Hartelijk dank voor uw brief aangaande de project- en procesafspraken met betrekking tot de vervanging van de Gerrit Krolbrug, conform het bestuurlijk overleg van 13 november jl.

Voor de gemeente is de Gerrit Krolbrug een onmisbare schakel in het dagelijkse functioneren van de stad. Het verbindt het de oostelijke wijken en dorpen met de stad, maar ook scholen en sport- en recreatiegebied Kardinge. De brug maakt onderdeel uit van een van de belangrijkste 'doorfietsroutes' in de stad en regio. Dagelijks maken er ruim 15 duizend fietsers gebruik van de brug en door het stimuleren van de fiets willen we dit de komende jaren verder laten groeien. Daarnaast heeft de brug een functie voor bestemmingsverkeer en fungeert de brug als poort voor de Korreweg: de ruggengraat van de wijk waarop alle secundaire wegen en woonstraten uitkomen en waarop de diverse - gefaseerd tot stand gekomen - woningbouwplannen en openbare ruimtes als Bernoulliplein, Floresvijver en Hamburgervijver zijn geënt.

Ons college begrijpt uw wens en noodzaak om de brug aan te passen aan de veranderde eisen voor de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl en vanuit het belang van de vaarweg de brug en daarmee de doorvaarthoogte wilt verhogen. In de variantenstudie zullen bruggen met doorvaarthoogtes van 4 en 5,5 meter worden onderzocht. De doorvaarthoogte van 4 meter hebben we in 2016 gezamenlijk - gemeente, provincie en Rijkswaterstaat - vastgesteld en is voor ons, gelet op de primaire functie van de verbinding en de ruimtelijke inpassing van de brug, uitgangspunt. We hebben grote zorgen over de stedelijke inpasbaarheid en impact van een brug op 5,5 meter. Deze zorgen zijn ambtelijk reeds met u besproken.

Vanuit de eisen van de vaarweg toetst u de brug aan de Richtlijnen Vaarwegeisen. Dit mag er niet toe leiden dat in de variantenstudie andere belangen ondergeschikt zijn. Juist de complexiteit en de barrièrewerking van de vaarweg midden in de (snelgroeiende) stad leidt er toe dat van de Richtlijnen moet worden afgeweken, in alle varianten. Wij hechten veel waarde aan de functionaliteit, veiligheid en comfort voor alle gebruikers. De inpassing is dusdanig complex - ook in de variant van 4 meter - dat de brug in de Inpassingsvisie HLD als een special beschouwd wordt.

De doorfietsroute sluit aan bij de rijksopvattingen over (stedelijke) mobiliteit; aantrekkelijkheid en kwaliteit van de fietsroutes zijn daarin essentieel. Het rijk geeft daarbij

aan dat rijkswegen, vaarwegen en spoorlijnen geen barrière mogen vormen voor voetgangers en fietsers. De verhoging betekent een verslechtering voor de fietser ten opzichte van de huidige situatie. Dit belang zal in de variantenstudie goed moeten worden afgewogen.

Omdat er een beweegbare brug komt is het van belang dat de doorfietsroute ten alle tijde goed gefaciliteerd wordt, in de vorm van een vergelijkbare functionaliteit (loopbruggen) zoals die er nu is. Dat de loopbruggen omhoog moeten naar 9.10 m doorvaarthoogte begrijpen wij vanuit de eisen van de vaarwegklasse. Wij onderschrijven de randvoorwaarde van de loopbruggen zoals op pagina 3 van uw brief beschreven, maar constateren tegelijkertijd dat niet alle te onderzoeken varianten voorzien in loopbruggen. Daarmee wordt niet voldaan aan de gestelde randvoorwaarde. Wij verzoeken u daarom om de loopbruggen toe te voegen bij de variant met 5.5 meter doorvaarthoogte, conform de variant met 4 meter doorvaarthoogte. De verkeerskundige effecten van uitsluitend een fietsbrug in de laatste variant kunnen zeer ingrijpend zijn en zullen nauwkeurig onderzocht moeten worden.

Wij zien uit naar een constructieve samenwerking waarbij we rekening houdend met elkaars belangen, en door middel van een actieve betrokkenheid van de omliggende buurten en andere stakeholders, er tot een breed gedragen plan wordt gekomen. Breed draagvlak en een goede ruimtelijke inpassing zijn belangrijke voorwaarden voor onze gemeenteraad om met een voorkeursvariant in te kunnen stemmen. Het vaststellen van de voorkeursvariant is een politieke afweging en wij benadrukken dat de gemeenteraad hierover een afgewogen besluit moet kunnen nemen. De voorgestelde samenwerkingsafspraken biedt hiervoor een goede basis. Daarnaast kunnen wij ons vinden in het voorstel om de financiële kaders en risico's te herijken.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Schuiling".

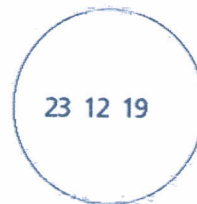
burgemeester,

Koen Schuiling

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Bronda".

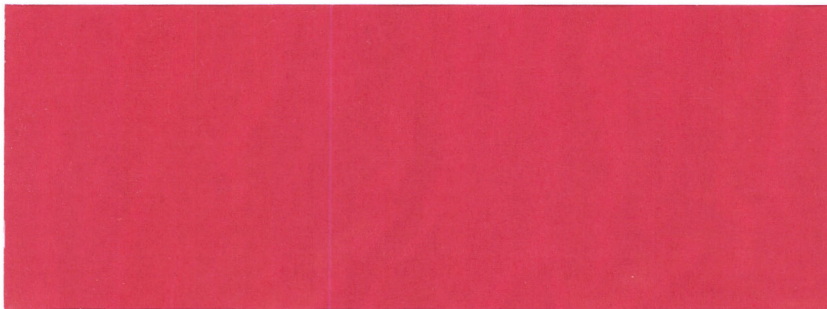
secretaris,

Christien Bronda



GRONINGEN - cycloon.eu

Postbus 30026 9700 RM Groningen



INGEKOMEN 27 DEC. 2019

Is deze post niet voor u?

Volgt u dan alstublieft deze drie stappen:

1. De geadresseerde

is niet bekend op dit adres

is overleden

is verhuisd naar:

Straat en huisnummer _____

Postcode en plaats _____

2. Schrijf voorop de envelop 'retour afzender'

3. Stop de envelop in een brievenbus

Bedankt voor de moeite!