

14 oktober '25

Tijdens het spoorcafé van 15 mei 2024 in de Puddingfabriek hebben wij de eerste ontwerpen voor het plein van het Spoorkwartier met u gedeeld. Hier zijn opmerkingen, wensen en ideeën gedeeld. Deze punten van aandacht zijn gebruikt voor dit voorlopige ontwerp. Hieronder leest u terug wat we met alle inbreng hebben gedaan en op welke manier het is verwerkt in het ontwerp dat u vanavond te zien heeft gekregen.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Spoorkwartier

Opmerkingen, wensen en ideeën spoorcafé 15 mei 2024	Komt dit terug in de plannen?	Toelichting projectteam
Zoek naar de connectie/knipoog naar middeleeuws Groningen.	Gedeeltelijk	Het Spoorkwartier zoekt de verbinding met de huidige stad, station en Rivierenbuurt. Voor een betekenisvolle connectie naar middeleeuws Groningen mist een relevante aanleiding op de locatie.
Denk aan een goede aansluiting tussen het plein en de Parkweg.	Ja	Een waardige aansluiting van Spoorkwartier op de Rivierenbuurt is een van de kernpunten van het Spoorkwartier.
Laantje van de Klikspaan naar de Achterweg verdient een goede aansluiting.	Ja	Kruispunt Achterweg – Parkweg wordt meegenomen binnen project Herinrichting Parkweg.
Verbreden van de Werkmanbrug.	Nee	De Werkmanbrug valt niet binnen de plannen van het Spoorkwartier. Het verbreden Werkmanbrug wordt niet onderzocht. Wel wordt er vanuit de gemeente gekeken naar het verplaatsen van fietsersstromen naar Emmabrug en Herebrug, zodat er meer ruimte komt voor voetgangers.
Maak verbinding met Park Sterrebos, voorzijde station en inprikkers Parkweg en Stadspark.	Ja	Het Spoorkwartier zoekt de verbinding met de huidige stad, station en Rivierenbuurt.
Zorg voor een goede integratie met de Rivierenbuurt in straatnamen.	Ja	Dit voorstel is meegenomen in onze gesprekken met de Straatnamencommissie.
Is de grootte van de opening naar de Parkweg niet te klein?	Ja	De straat tussen Parkweg en plein is 25 meter breed. Dit zal extra breed aanvoelen door het ontbreken van autoverkeer.

Het groene karakter van het ontwerp wordt als positief ervaren.	Ja	Het groene karakter van het plein is een van de kernwaardes die we graag willen realiseren. Het plein moet groen zijn.
Waterberging wordt als goed ervaren.	Ja	Door het vaker voorkomen van stortbuien ontwerpen we waar mogelijk met lokale waterberging. Hierdoor zal regenwater vertraagd afgevoerd worden, waardoor het riool minder snel zal overstromen.
Mooie groene eilanden op Zuidplein.	Ja	Het groene karakter van het plein is een van de kernwaardes die we graag willen realiseren. Het plein moet groen zijn.
Integrale groenstructuur: verbind het Spoorkwartier met andere groenstroken!	Ja	Het groene karakter van het plein is een van de kernwaardes die we graag willen realiseren. Het plein moet groen zijn.
Ook graag de daken van de gebouwen groen.	Gedeeltelijk	Waar het kan, worden de daken groen. Ruimte op daken is ook nodig voor zonnepanelen en gebouwinstallaties (airco / warmtepomp).
Heb aandacht voor de ecologische potentie van het gebied. Maak het groen zo dat vleermuizen/gierzwaluwen zich kunnen vestigen.	Ja	Hier is aandacht voor in het ontwerp. Zie ook hoofdstuk 5 van het Stedenbouwkundig Plan Spoorkwartier.
Wees niet te zuinig met de grootte van de bomen	Ja	De bomen in het Spoorkwartier krijgen ruime groeiplaatsen zodat ze hun volle grootte bereiken.
Laat de bomen in de Achterweg staan. Dit zijn de longen van de straat	Gedeeltelijk	We herkennen de waarde van deze bomen. Om een goede aansluiting te maken tussen het Spoorkwartier en de Achterweg, is het mogelijk dat enkele bomen hiervoor moeten wijken. Dit wordt nog nader onderzocht. Het liefst laten we alle bomen staan.
Zouden paden niet door het groen (bv. op vlonders) kunnen?	Ja	Er zijn paden door het groen op het plein.
Er is een risico dat automobilisten de Parkweg als Kiss & Ride gaan gebruiken voor het station.	Gedeeltelijk	Dit risico is er, al blijft de kiss & ride aan de noordkant de plek om reizigers af te zetten. De herinrichting van de Parkweg zal een 'spontane' kiss & ride niet faciliteren.
Probeer te ontwerpen zodat snelheden (van fietsers/scooters, red.) worden beperkt.	Ja	Verkeersveiligheid voor iedere verkeersdeelnemer is een van de uitgangspunten voor het ontwerp
Populariteit van de fietsroute: pas op voor drukte.	Ja	Omdat er veel fietsers gebruik zullen maken van de voorzieningen, scheiden we in het ontwerp van het plein fietsers en voetgangers zo veel mogelijk.
Denk aan goede geleiding van fietsers.	Ja	Geleiding van fietsers is onderdeel van de plannen.

Zorgen over de zijstraten: het (logistiek) verkeer. Boodschappenbezorgers, komt dat wel goed in een smalle straat waar veel groen staat?	Ja	De zijstraten zijn 15 meter breed, een maat die goed werkt voor een straat zonder bestemmingsverkeer. Er is ruimte voor het parkeren van logistiek verkeer en verhuishagens
Hoe gaan jullie om met de tegenstrijdigheid tussen het maken van een verblijfsplek en de doorgang van het station?	Ja	Verschillende gedeeltes van het plein zullen verschillend aanvoelen.
Maak genoeg goede ruimte voor de logistiek, zodat men niet overal en nergens parkeert.	Ja	Hier is ruimte voor toegewezen in de plannen.
Graag aandacht voor de leerlingenstroom van busstation naar Papiermolentunnel. Leerlingen en studenten Parcival/Terra ROC en Gomarusschool. Het zijn er nogal wat.	Ja	De leerlingen kunnen gebruikmaken van de route door het Spoorkwartier.
Gebruik voor de verschillende functies (fietsen, lopen, verblijven) verschillende ondergronden (kleur en/of materiaal) om gebruikers te attenderen op hoofdfunctie. Wel met hetzelfde niveau.	Ja	In het ontwerp moet duidelijk zijn welk gebruik en gedrag waar verwacht wordt. Kleurgebruik in de bestrating is één van de vormgevende manieren die we toepassen om dit te verduidelijken.
Parkweg ook autovrij maken, zodat er meer parkeerruimte voor fietsers is.	Nee	De Parkweg autovrij maken is geen onderdeel van de huidige plannen. Bij het ontwerp voor de Parkweg is gekeken naar hoeveel fietsen er nu worden geparkeerd. Op basis daarvan zijn voldoende plekken gepland. De ruimte wordt zo ingericht dat fietsen netjes kunnen worden gestald en minder snel voor overlast zorgen.
Rustig en overzichtelijk ontwerp.	Ja	Dit is een uitgangspunt voor het ontwerp; we vinden het belangrijk dat het plein op een vanzelfsprekende en samenhangende vormgeving heeft. Accenten kunnen het ontwerp van het plein ondersteunen.
Goed initiatief om DNP hier neer te zetten.	Gedeeltelijk	Inmiddels is besloten dat De Grote Popzaal in het Spoorkwartier gebouwd zal worden.
Er wordt te hoog gebouwd.	Gedeeltelijk	In hoofdstuk 3 van het Stedenbouwkundig Plan Spoorkwartier staan de spelregels voor bouwhoogtes uitgelegd. Gebouwen mogen in dit stedelijke gebied de hoogte in, maar moeten ook rekening houden met de bestaande bouwhoogtes in de Rivierenbuurt. Hier sluiten we dichtbij de bestaande gebouwen op aan.

Zorg voor eigenaarschap van het plein door een veelvoud aan activiteiten toe te staan (ook buiten muziekcentrum).	Ja	Het plein gebruiken voor stadsactiviteiten juichen wij toe en hiervoor maken we ook ruimte op het plein.
Let op de wind in het gebied.	Ja	Het voorkomen van overlast door wind is belangrijk en wordt meegenomen in de ontwikkeling van de gebouwen in het Spoorkwartier
Zet duidelijke schaal bij de plannen/plankaart. Dan weet men beter de schaal van bijvoorbeeld het fietspad.	Ja	
Graag hoogstedelijk bouwen.	Ja	Dit is een van de uitgangspunten voor de ontwikkeling, zie hoofdstuk 3 in het stedenbouwkundig plan.
Het wow-effect ontbreekt nog. Het is erg correct. Kan het wat minder braaf?	Nee	Met dit plein zoeken we nadrukkelijk de verbinding met de Rivierenbuurt. We bouwen een stuk stad waarbij we het erg belangrijk vinden dat het juist verbinding legt met zijn omgeving; het uitgangspunt is dus niet dat het gebied zich per definitie moet onderscheiden. Kwaliteit maken betekent niet per definitie visueel indruk maken.
Heb aandacht voor healthy aging. Zorg dat mensen naar buiten komen.	Ja	Het plein is nadrukkelijk ontworpen als plek waar men zich prettig voelt om te verblijven.
Denk aan de sociale veiligheid. Hoe voelt het gebied als het donker is?	Ja	Nabij de stationsomgeving is sociale veiligheid een belangrijk thema. Hier houden we rekening mee in het ontwerp met bijvoorbeeld verlichting maar ook de hoogte van de beplanting. Daarnaast zal de programmering met de Popzaal in de avonduren voor reuring zorgen.
Houd rekening met vandalisme in openbare ruimte.	Gedeeltelijk	Dat is een randvoorwaarde voor elk openbare ruimte project, maar het uitsluiten van vandalisme is onmogelijk.
Zorg voor goede verlichting.	Ja	Dit is een integraal onderdeel van het ontwerp.
Kunst op 't plein wordt als goed ervaren.	Ja	We zien de meerwaarde van kunst in de openbare ruimte. Op dit moment zijn we aan het onderzoeken hoe we kunst een plek kunnen geven op het plein.
Kan onderwijs een plek vinden in de openbare ruimte? Muziek/dansscholen of ateliers.	Gedeeltelijk	Het plein wordt hier niet specifiek voor ingericht, de mogelijkheid is er wel. Het doel van het plein is verbindingen tussen mensen mogelijk te maken, op verschillende manieren wordt hiervoor ruimte gemaakt.
Paradijs voor Skaters?	Gedeeltelijk	We willen geen specifieke plek maken voor skaters, maar het kan zijn dat er elementen op het plein zijn waar skaters gebruik van zullen maken.

Speeltuin voor verschillende leeftijden!	Ja	We nemen speelobjecten en spelaanleidingen in het ontwerp op.
Lage waterpartijen waar kinderen kunnen spelen.	Nee	Lage waterpartijen zijn geen onderdeel van de huidige plannen.
Fitnesspark in een van de gebieden kan veel gebruik van worden gemaakt in potentie.	Nee	Een fitnesspark is geen onderdeel van de huidige plannen.
Herkenningspunt in de openbare ruimte is belangrijk.	Ja	In het ontwerp zijn verschillende herkenbare plekken opgenomen.
Maak het toegankelijk voor mensen met een rollator.	Ja	Het plein voldoet aan de richtlijnen voor toegankelijkheid.
Denk bij de helling aan maatregelen tegen gladheid en vorst.	Ja	
Zichtbaarheid vanuit het gebied naar het plein is belangrijk.	Ja	Het plein ligt stedenbouwkundig gezien wat verscholen, ook omdat het vroeger niet de bedoeling was hier te komen. De ervaring op de nieuwe verbindende routes naar het plein toe zijn daarom extra belangrijk.
Visueel gehandicapten: Maak het daar ook toegankelijk voor.	Ja	Het plein voldoet aan de richtlijnen voor toegankelijkheid.
Met de nieuwe fietsroutes in het gebied zullen verschillende verkeersstromen gaan kruisen door het gebied. Zorg dat dit veilig is voor iedereen.	Ja	Verkeersveiligheid voor iedere verkeersdeelnemer is een van de uitgangspunten voor het ontwerp
Helling dient rust (0%) op plekken te hebben voor mensen met een rollator.	Ja	De hellingen op het plein krijgen rustpunten.
Pas op met verdiept groen bij slechtzienden.	Ja	Op het plein leggen we geen verdiept groen aan. Indien er in het Spoorkwartier verdiept groen wordt toegepast moeten deze voldoen aan de richtlijnen voor toegankelijkheid.
Zie je vanuit de Parkweg het station wel? Kijklijn zit een knikje in.	Nee	Nee, vanaf de Parkweg zie je het station niet.