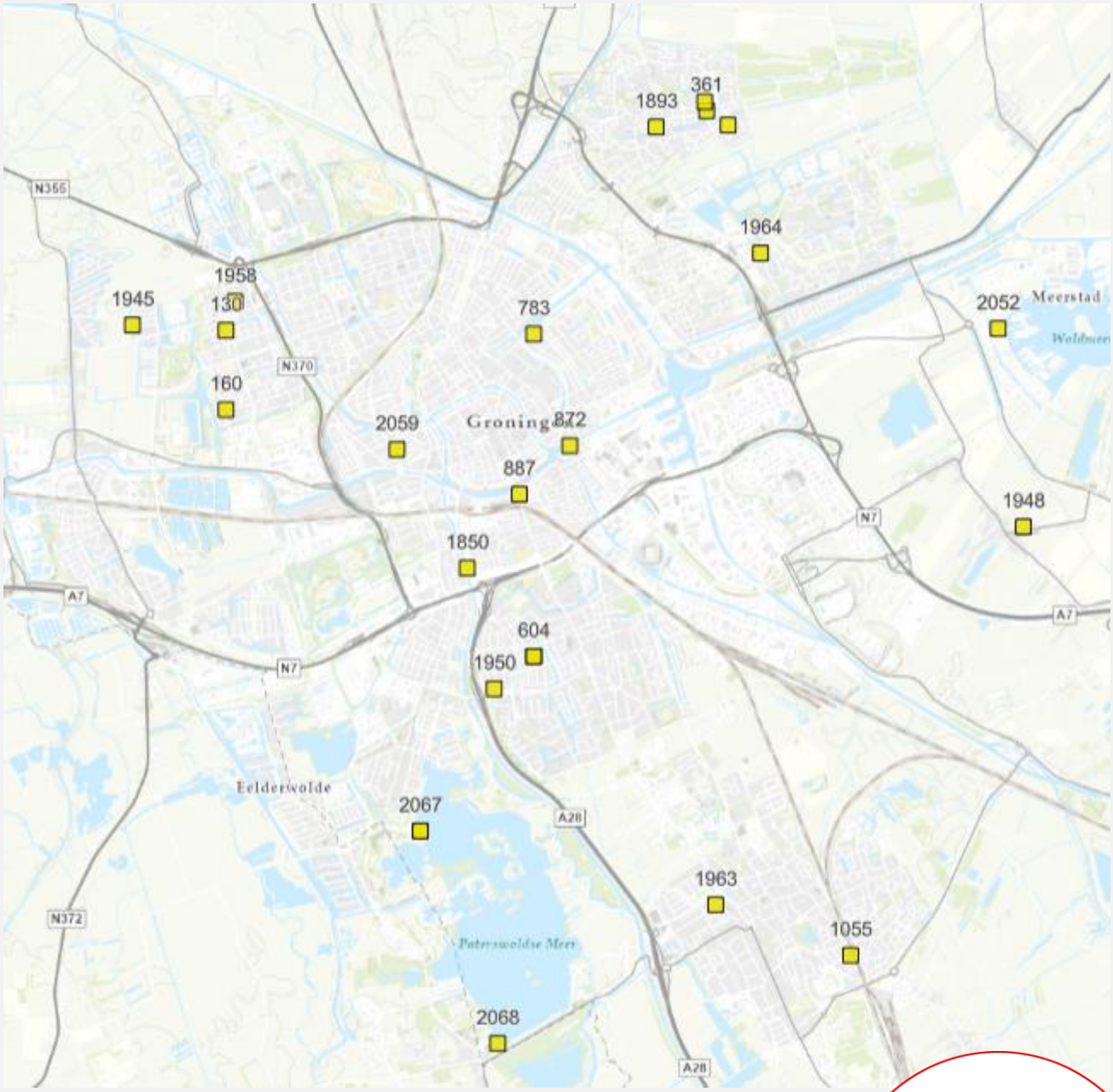
Eindverslag inspraakronde voorgestelde locaties openbare laadpalen

Oktober 2026



Gemeente Groningen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Hoe is de inspraak verlopen? 4
3. Leeswijzer 6
4. Reacties en beantwoording per locatie 7
5. Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak 13

Groningen, oktober 2026

1. Inleiding

De gemeente breidt het netwerk van openbare laadpalen steeds verder uit. Omdat zo'n 70% van de inwoners geen eigen parkeerplek heeft, zijn openbare laadpalen hard nodig. De gemeente bereidt vier keer per jaar een aantal laadpaallocaties voor, en legt deze via een online kaart voor aan bewoners. Inwoners kunnen online reageren op de laadpaallocaties. In dit reactierapport leest u hoe de gemeente Groningen is omgegaan met de inspraakreacties op de voorgestelde locaties voor openbare laadpalen.

Van 12 tot en met 25 oktober konden bewoners reageren op de online plankaart met voorgestelde locaties van openbare laadpalen. In deze periode zijn reacties ontvangen van bewoners en andere belanghebbenden.

2. Hoe is de inspraak verlopen?

De gemeente Groningen organiseert vier keer per jaar een inspraakronde voor nieuwe locaties voor openbare laadpalen. Bewoners kunnen via een online plankaart zien waar laadpalen zijn voorgesteld en hierop reageren.

De inspraak is bedoeld om:

- Lokale kennis op te halen
- Aandachtspunten te signaleren

Participatietraject

Voordat we de locaties voor openbare laadpalen aanwijzen is een participatietraject georganiseerd. Bij dit participatietraject worden inwoners, EV-rijders en omwonenden betrokken. Zij krijgen de mogelijkheid om via een interactieve online kaart te reageren op voorgenomen locaties voor laadpalen. Reageren kan zowel door een positieve of negatieve beoordeling te geven als door een toelichting in tekst toe te voegen. Het doel van deze participatie is het ophalen van meningen en alternatieven om tot zorgvuldige en maatschappelijk aanvaardbare laadpaallocaties te komen.

Communicatie
Inwoners worden via onderstaand kanaal gewezen op de inspraakronde:

- De gemeentelijke website.

Wijze van participatie
De participatie vond plaats via een interactieve online kaart. Inwoners konden gedurende twee weken reageren op voorgestelde locaties door een positieve of negatieve beoordeling te geven en een toelichting toe te voegen. Ook konden zij alternatieve locaties voorstellen, mits deze voldoen aan de vastgestelde afwegingscriteria voor openbare laadinfrastructuur.

Mate van invloed
Inwoners hadden invloed op de voorgenomen locaties door bezwaren kenbaar te maken en alternatieven aan te dragen. Alle reacties zijn inhoudelijk beoordeeld en waar nodig zijn locaties aangepast of heroverwogen binnen de vastgestelde afwegingscriteria openbare laadinfrastructuur.

Verwerking en besluitvorming
Na afloop van de participatieperiode zijn alle reacties beoordeeld en verwerkt in een eindverslag. De gemeente heeft kennisgenomen van de

uitkomsten en deze meegewogen bij het vaststellen van het verzamelverkeersbesluit voor openbare laadpalen. Eventuele afwijkingen van de participatie-uitkomsten zijn gemotiveerd toegelicht in het eindverslag.

Na afloop van de inspraakronde wordt het verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen bij de voorgenomen laadpaal locaties gepubliceerd. Zodra het verzamelverkeersbesluit is gepubliceerd is er zes weken tijd om formeel bezwaar te maken tegen dit besluit.

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met het verkeersbesluit. Bijvoorbeeld als de gemeente de afwegingscriteria voor openbare laadinfrastructuur niet goed heeft toegepast of als de gekozen locatie tot een verkeersgevaarlijke situatie leidt.

Bezwaar maken is niet bedoeld om alleen een andere locatie voor de laadpaal voor te stellen. Een persoonlijke voorkeur voor een andere locatie, het niet hebben van een elektrische auto of het niet nodig vinden van een laadpaal in de buurt zijn op zichzelf geen redenen om het verkeersbesluit te wijzigen.

3. Leeswijzer

- Reacties zijn per locatie gebundeld.
- Reacties zijn geanonimiseerd en eventueel samengevat.
- Persoonsgegevens zijn niet opgenomen.
- In hoofdstuk 5 ‘Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak’ staat aangegeven of de locatie wordt aangepast.

4. Reacties en beantwoording per locatie

Plankaart nummer	Adres	Plaats	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
1950	Aagje Dekenstraat 11	Groningen	Nee	Ik vraag mij af waarom er gekozen wordt voor een plek die op amper 20 meter van een andere plek ligt. Terwijl in de Betje Wolffstraat genoeg ruimte is. Op de kaart lijkt het alsof hier geen openbare plekken zijn, maar die zijn er daadwerkelijk wel. Voor de spreiding lijkt mij een locatie in de Betje Wolffstraat logischer, waar ook de aanvraag voor is geweest. Of krap om de hoek in de Aagje Dekenstraat. De huidige locaties is vaak al overvol met auto's links en rechts.	Bedankt voor uw reactie op de voorgestelde locatie. De locatie aan de Aagje Dekenstraat is gekozen naar aanleiding van een eerdere aanvraag. De voorbereidingen voor deze locatie waren al gestart voordat de aanvraag voor een laadpaal in de Betje Wolffstraat werd ingediend. Daarnaast ligt de locatie binnen de richtafstand van 250 meter loopafstand van de aanvrager. Dit is een belangrijk uitgangspunt bij het plaatsen van openbare laadpalen. Wij begrijpen uw suggestie voor een locatie in de Betje Wolffstraat of op een andere plek in de Aagje Dekenstraat. Bij het kiezen van een locatie kijken wij onder andere naar de verkeerssituatie, de beschikbare ruimte en de mogelijkheid om een laadpaal aan te sluiten. Op basis van deze afwegingen houden wij vast aan de voorgestelde locatie aan de Aagje Dekenstraat. Mogelijk komt er in de toekomst ook een openbare laadpaal in de Betje Wolffstraat. Dit hangt af van de toekomstige laadbehoefte en de mogelijkheden om daar een laadpaal te plaatsen.

Plankaart nummer	Adres	Plaats	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
1893	Barmaheerd 1	Groningen	Ja	Deze parkeervakken worden vaak pas als laatste in de wijk gebruikt, dus de impact is klein als deze plekken worden ingezet voor een laadpaal. Mooi centraal in de wijk.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
1964	Lichtboei 141	Groningen	Ja	Dit is een hele lange doodlopende straat met hofjes. Rondom deze plek kunnen andere omwonenden nog steeds vlak bij huis parkeren en is er ook ruimte voor elektrische voertuigen.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.

Plankaart nummer	Adres	Plaats	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
2068	Meerweg 245	Haren	Ja	Top plek	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
1963	Meerweg 41	Haren	Ja	Zeer geschikte locatie. Goed toegankelijk voor bewoners aan de Meerweg. Eindelijk een laadpaal in de buurt voor vergunninghouders.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.

Plankaart nummer	Adres	Plaats	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
1945	Natalie barneykade 5	Groningen	Nee	Hierbij mijn reactie op de mogelijke locatie van een laadpaal aan de Natalie Barneykade nr 5, Ik zou deze locatie onverstandig vinden, aangezien de huizen daar een eigen oprit hebben en de huishoudens die elektrisch rijden al een eigen laadpaal hebben lijkt me dit een onverstandige keuze, mijn voorstel zal ook zijn in het begin of midden van de Johan Ellenbergerstraat straat, de meeste gezinnen die er wonen met een elektrische auto zijn niet in de mogelijkheid een paal aan te schaffen aangezien ze geen oplaadmogelijkheid hebben bij de deur.	Bedankt voor uw reactie op de voorgestelde locatie. Wij begrijpen uw opmerking dat er in de omgeving van de Natalie Barneykade woningen met een eigen oprit aanwezig zijn. Bij het bepalen van een locatie kijken wij echter naar de laadbehoefte in de hele wijk en niet alleen naar de directe omgeving van de laadpaal. Voor deze locatie is gekozen omdat deze voldoet aan de afwegingscriteria openbare laadinfrastructuur van de gemeente Groningen. Met deze locatie zorgen we ervoor dat laadpalen goed over de wijk worden verspreid. Op dit moment bevinden de openbare laadpalen zich vooral aan de oostkant van de wijk. Aan de westkant is nog geen openbare laadpaal aanwezig. De voorgestelde locaties aan de Johan Ellenbergerstraat en de Jacob van Hattumstraat kunnen mogelijk ook geschikt zijn. Voor de locatie aan de Natalie Barneykade is echter al een aansluiting op het stroomnet beschikbaar. Voor andere locaties is nog onzeker wanneer een netaansluiting gerealiseerd kan worden. Hierdoor zou plaatsing van de laadpaal mogelijk aanzienlijk vertragen.

Plankaart nummer	Adres	Plaats	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
					Op basis van deze afwegingen houden wij vast aan de voorgestelde locatie aan de Natalie Barneykade.
1945	Natalie barneykade 5	Groningen	Nee	Hier heeft iedereen een eigen oprit, en kunnen goedkoper zelf laden. Liever in de Johan Ellenbergerstraat of Jacob van Hattumstraat	Bedankt voor uw reactie. Lees ons antwoord bij de eerste reactie op de Natalie Barneykade.

Plankaart nummer	Adres	Plaats	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
1945	Natalie barneykade 5	Groningen	Nee	Verkeerde plek, velen hebben een eigen oprit met laadpaal, betere optie is begin of midden Johan Ellenbergerstraat, hier heeft ook altijd 1 gestaan maar deze is toen hij defect raakte verwijderd en nooit meer terug geplaatst.	Bedankt voor uw reactie. Lees ons antwoord bij de eerste reactie op de Natalie Barneykade.
1958	Smaragdstraat 33	Groningen	Ja	Als buurtbewoner steun ik de plaatsing van deze laadpaal. Er is in deze straat en omliggende straten behoefte aan laadinfrastructuur aangezien het grootste deel van huizenbezitters geen eigen oprit hebben om thuis te kunnen laden.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
1970	Wibenaheerd 219	Groningen	Ja	De nieuwe locatie voor een laadpaal aan de Wibenaheerd 219 is een perfecte locatie, dit zou geweldig zijn!	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
1970	Wibenaheerd 219	Groningen	Ja	Prima plek! Wel dicht bij de laadpaal aan de andere kant van de rotonde. Het zou fijner zijn als het wat meer in het midden van de Wibenaheerd zou zijn. Bijv. bij nummer 276	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie. Voor deze locatie is gekozen omdat er meerdere aanvragen voor een openbare laadpaal uit de buurt zijn ontvangen. De door u voorgestelde locatie nemen wij mee als mogelijke optie wanneer in de toekomst een extra laadpaal in de wijk nodig blijkt te zijn.

5. Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak

In onderstaande tabel staat per locatie aangegeven welke aanpassingen er zijn gedaan na het inspraakmoment.

Plankaartnummer	Straatnaam	Ter plaatse van	Plaats	Uitkomst na inspraak
783	A.P. Fokkerstraat	51	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
1950	Aagje Dekenstraat	11	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
361	Amkemaheerd	365	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
1893	Barmaheerd	1	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
160	Basaltstraat	zijkant Arduinstraat 35	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
604	Camphuysenstraat	14-24	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
2059	H.W. Mesdagstraat	51	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
1850	Hoornsediep	zijkant Van Leeuwenhoekstraat 1	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd

Plankaartnummer	Straatnaam	Ter plaatse van	Plaats	Uitkomst na inspraak
2067	Kaapse Baan	1a	Haren	Twee laadpalen. Locaties blijven ongewijzigd
130	Kornalijnlaan	194-204	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
1964	Lichtboei	141	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
1963	Meerweg	41	Haren	Locatie blijft ongewijzigd
2068	Meerweg	245	Haren	Locatie blijft ongewijzigd
1055	Middelhorsterweg	110	Haren	Locatie blijft ongewijzigd
1945	Natalie Barneykade	5	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
872	Oosterhaven	6-1	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
887	Parklaan	1	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
2052	Penningkruid	1	Meerstad	Locatie blijft ongewijzigd

Plankaartnummer	Straatnaam	Ter plaatse van	Plaats	Uitkomst na inspraak
1958	Smaragdstraat	33	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
1970	Wibenaheerd	219-223	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd
1948	Woldjerspoorweg	5b	Engelbert	Locatie blijft ongewijzigd
362	Ypemaheerd	15-55	Groningen	Locatie blijft ongewijzigd