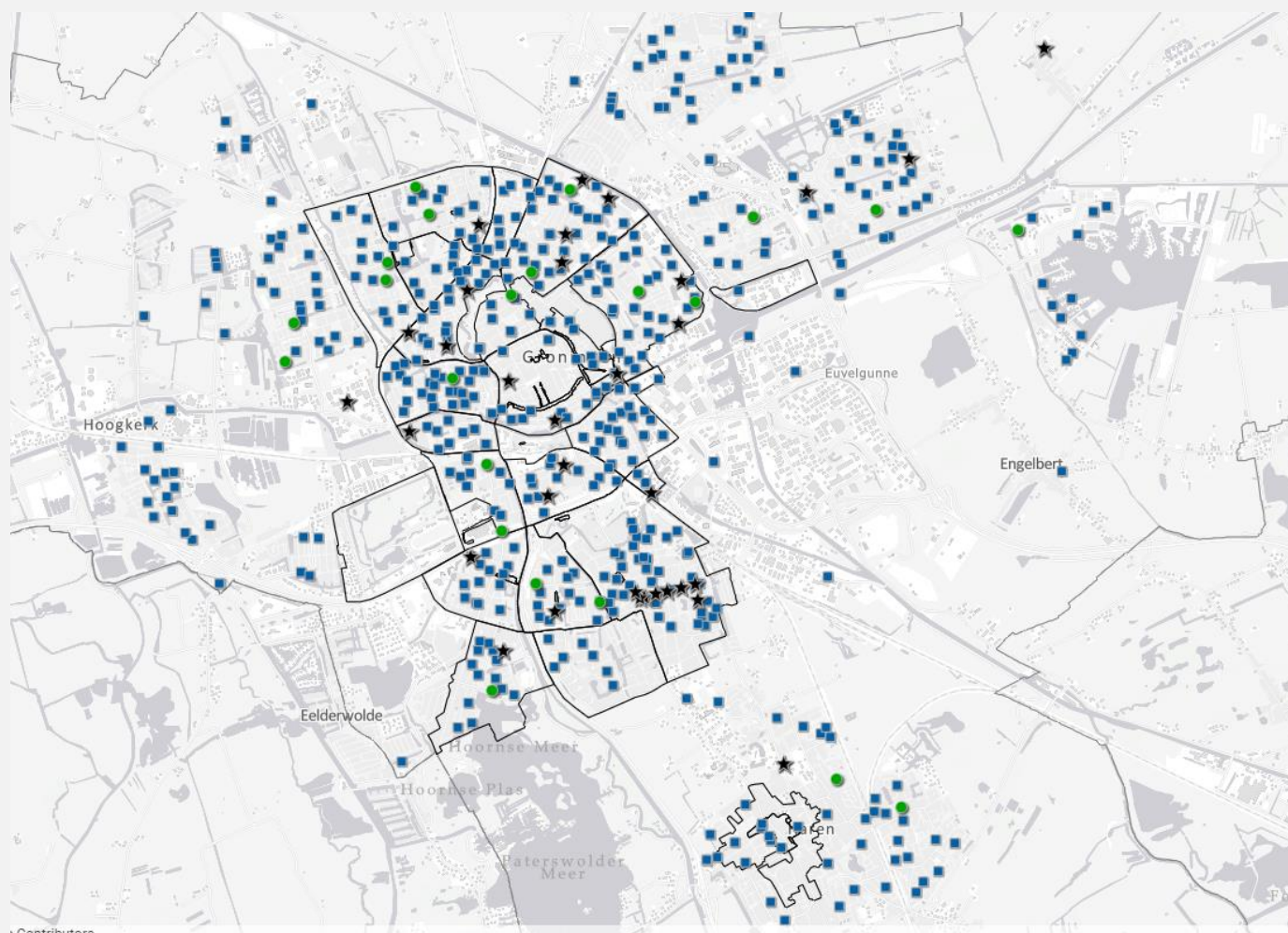


Eindverslag Inspraakronde Voorgestelde locaties openbare laadpalen

Februari 2026



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Hoe is de inspraak verlopen	4
3. Leeswijzer	6
4. Reacties en beantwoording per locatie	7
5. Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak	13
6. Vervolgstappen	15

1. Inleiding

De gemeente breidt het netwerk van openbare laadpalen steeds verder uit. Omdat zo'n 70% van de inwoners geen eigen parkeerplek heeft, zijn openbare laadpalen hard nodig. De gemeente bereidt vier keer per jaar een aantal laadpaallocaties voor, en legt deze via een online kaart voor aan bewoners. Inwoners kunnen online reageren op de laadpaallocaties. In dit reactierapport leest u hoe de gemeente Groningen is omgegaan met de inspraakreacties op de voorgestelde locaties voor openbare laadpalen.

Van 19 januari 2026 tot en met 1 februari 2026 konden bewoners reageren op de online plankaart met voorgestelde locaties van openbare laadpalen. In deze periode zijn reacties ontvangen van bewoners en andere belanghebbenden.

2. Hoe is de inspraak verlopen?

De gemeente Groningen organiseert vier keer per jaar een inspraakronde voor nieuwe locaties voor openbare laadpalen. Bewoners kunnen via een online plankaart zien waar laadpalen zijn voorgesteld en hierop reageren.

De inspraak is bedoeld om:

- Lokale kennis op te halen
- Aandachtspunten te signaleren

Participatietraject

Voordat we de locaties voor openbare laadpalen aanwijzen is een participatietraject georganiseerd. Bij dit participatietraject worden inwoners, EV-rijders en omwonenden betrokken. Zij krijgen de mogelijkheid om via een interactieve online kaart te reageren op voorgenomen locaties voor laadpalen. Reageren kan zowel door een positieve of negatieve beoordeling te geven als door een toelichting in tekst toe te voegen. Het doel van deze participatie is het ophalen van meningen en alternatieven om tot zorgvuldige en maatschappelijk aanvaardbare laadpaallocaties te komen.

Communicatie

Inwoners worden onder andere via onderstaande kanalen gewezen op de inspraakronde:

- De Groninger Gezinsbode,
- De digitale nieuwsbrieven van de Gemeente Groningen,
- De gemeentelijke website.

Wijze van participatie

De participatie vond plaats via een interactieve online kaart. Inwoners konden gedurende twee weken reageren op voorgestelde locaties door een positieve of negatieve beoordeling te geven en een toelichting toe te voegen. Ook konden zij alternatieve locaties voorstellen, mits deze voldoen aan de vastgestelde [afwegingscriteria voor openbare laadinfrastructuur](#).

Mate van invloed

Inwoners hadden invloed op de voorgenomen locaties door bezwaren kenbaar te maken en alternatieven aan te dragen. Alle reacties zijn inhoudelijk beoordeeld en waar nodig zijn locaties aangepast of heroverwogen binnen de vastgestelde afwegingscriteria openbare laadinfrastructuur.

Verwerking en besluitvorming

Na afloop van de participatieperiode zijn alle reacties beoordeeld en verwerkt in een eindverslag. De gemeente heeft kennisgenomen van de uitkomsten en deze meegewogen bij het vaststellen van het verzamelverkeersbesluit voor openbare laadpalen. Eventuele afwijkingen van de participatie-uitkomsten zijn gemotiveerd toegelicht in het eindverslag.

Na afloop van de inspraakronde wordt het verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen bij de voorgenomen laadpaal locaties gepubliceerd. Zodra het verzamelverkeersbesluit is gepubliceerd is er zes weken tijd om formeel bezwaar te maken tegen dit besluit.

3. Leeswijzer

- Reacties zijn per locatie gebundeld.
- Reacties zijn geanonimiseerd en eventueel samengevat.
- Persoonsgegevens zijn niet opgenomen.
- In hoofdstuk 4 'Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak' staat aangegeven of de locatie wordt aangepast

4. Reacties en beantwoording per locatie

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie geschikt een geschikte plek voor een laadpaal	Waarom wel of niet?	- Reactie gemeente
Gentiaanweg 26	1069	Nee	Voorkeur locatie Distelhof zoals aangegeven op andere kaart mogelijke laadlocaties.	Naar aanleiding van een aanvraag zijn wij ook in de omgeving van de Distelhof aan het kijken naar een geschikte plek voor een laadpaal. Zodra er een nieuwe locatie gevonden is zal deze ook zichtbaar worden op de plankaart.
Gentiaanweg 26	1069	Nee	Voorkeur regio Distelhof/Ridderspoorweg zoals bij kansrijke locaties op andere kaart is weergegeven. Voor mij persoonlijk een aantrekkelijke locatie vanwege mijn elektrische auto zonder laadpaal thuis	Naar aanleiding van een aanvraag zijn wij ook in de omgeving van de Distelhof aan het kijken naar een geschikte plek voor een laadpaal. Zodra er een nieuwe locatie gevonden is zal deze ook zichtbaar worden op de plankaart.
Gentiaanweg 26	1069	Ja	Mooie plek. Prettig want momenteel moest ik erg ver lopen, want de andere 3 laadpalen die ik normaliter gebruik zijn op dit moment allemaal bezet.	Bedankt voor uw reactie!
Gentiaanweg 26	1069	Ja	Niet	Onduidelijk wat er precies met de reactie bedoeld wordt.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie geschikt een geschikte plek voor een laadpaal	Waarom wel of niet?	- Reactie gemeente
Zandsteenlaan ter plaatse van Vuursteenlaan 177	162	Nee	Ik zie liever een laadpaal terugkomen op het parkeerterreintje naast Basaltstraat nr. 1 /tegenover Basaltstraat 270. Hier is nog geen enkele laadpaal.	We hebben in deze parkeerstrook een geschikte locatie gevonden voor een laadpaal. Op dit moment moeten we wachten tot Enexis het stroomnet heeft uitgebreid. Pas daarna kan de laadpaal worden aangesloten op het stroomnet. Op dit moment is nog niet bekend hoelang deze uitbreiding duurt. De locatie aan de Zandsteenlaan is wel ruimte op het netwerk. Daarom willen we die alvast plaatsen.
Zandsteenlaan ter plaatse van Vuursteenlaan 177	162	Nee	Weinig mensen met elektrische een wagen. Verplaats naar Parkeerplaats Basaltstraat.	Op dit moment is het niet mogelijk om in de buurt van de Basaltstraat een laadpaal aan te sluiten. De bestaande laadpaal aan de Arduinlaan wordt veel gebruikt. In 2025 is daar 18.566 kWh geladen. Omdat er in de wijk wel behoefte is aan een extra laadpaal kunnen we niet wachten op de uitbreiding van het stroomnet. Voor de locatie aan de Zandsteenlaan is wel ruimte op het netwerk. Daarom willen we die alvast plaatsen.
Granietstraat 2-12	1890	Ja	Mooi	Bedankt voor uw reactie!
Acacialaan 38	1895	Ja	Het staat het parkeren in deze erg drukke straat niet in de weg en als elektrische auto eigenaar een goede plek om te laden. Zowel voor bewoners aan de Larix als overige bewoners van het laatste gedeelte Elzenlaan. Dus ben blij dat de plek die ik had voorgesteld ook door jullie als positief wordt gezien.	Bedankt voor uw reactie!

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie geschikt een geschikte plek voor een laadpaal	Waarom wel of niet?	- Reactie gemeente
Acacialaan 38	1895	Nee	Laadpalen moeten niet vlak bij een kruising. Er staan dan altijd auto's geparkeerd op de hoek van een kruising. Neem als voorbeeld Bestaande laadpaal: 1694. Dat is een ramp op die plek. Het kruispunt is hierdoor zeer onoverzichtelijk geworden	Uit de verkeerskundige beoordeling blijkt dat de laadpaal het zicht op het kruispunt niet slechter maakt. Het zicht wordt hier vooral bepaald door geparkeerde auto's en het aanwezige groen. De laadpaal komt bij een bestaande parkeerstrook. Na plaatsing liggen de laadvakken op ongeveer 7,5 meter van het kruispunt. Dat is ruim meer dan de wettelijke afstand van 5 meter, waarbinnen parkeren niet is toegestaan. Deze afstand is bedoeld om genoeg ruimte te houden voor verkeer, zoals afslaan auto's, en niet vooral voor het zicht. De laadpaal ligt in een 30 km/u-zone. Vergelijkbare situaties met beperkt zicht komen vaker voor in 30 km/u-zones. Na plaatsing van de laadpaal worden de parkeervakken gemarkeerd, zodat duidelijk is waar een vak begint en eindigt. Op basis van deze punten zien wij geen verkeerskundige bezwaren tegen de voorgestelde plek van de laadpaal bij het kruispunt aan de Acacialaan.
Muntinglaan 36-43	1897	Ja	In ons blok zijn al 4 bewoners met een elektrische auto. Aan de Snelliusstraat zijn de palen vaak al bezet. Het zou fantastisch zijn als op deze locatie ook een laadpaal komt te staan.	Bedankt voor uw reactie!

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie geschikt een geschikte plek voor een laadpaal	Waarom wel of niet?	- Reactie gemeente
Muntinglaan 36-43	1897	Ja	Dit is een mooie plek voor een laadpaal, ook voor eventuele bezoekers van het Martiniplaza.	Bedankt voor uw reactie! Bezoekers van het Martiniplaza kunnen ook laden bij de parkeergarage van het Martiniplaza: https://www.martiniplaza.nl/nl/je-bezoek/bereikbaarheid
Muntinglaan 36-43	1897	Nee	Het zou beter zijn deze laadpaal te verplaatsen en op het nieuwe parkeerterrein voor de Noorderpoort aan de Muntinglaan te plaatsen	Omdat de grond niet van de gemeente Groningen is kunnen we daar geen openbare laadpaal plaatsen.
Muntinglaan 36-43	1897	Ja	Er zijn in de Grunobuurt nog te weinig plekken waar men gebruik kan maken van een laadpaal. Zelfs met deze toevoeging zijn er naar mijn optiek veel te weinig laadpalen. Graag actie!	We zien dat de vraag naar openbare laadpalen groot is in de Grunobuurt. We zoeken naar geschikte plekken om laadpalen te plaatsen. Op dit moment wordt er aan verschillende laadpaal locaties in de Grunobuurt gewerkt. Bijvoorbeeld iets noordelijker aan de Paterswoldseweg, bij de Stephensonstraat. Hier bereiden we nog een locatie voor. Deze plek stond ook op de plankaart voor inspraak. Ook aan het Hoornsediep hebben we ook een mogelijke plek gevonden. Op dit moment moeten we hier wachten tot Enexis het stroomnet heeft uitgebreid. Pas daarna kan de laadpaal worden aangesloten. Door de aanvragen die we ontvangen en het monitoren van het verbruik van onze bestaande laadpalen kijken we waar een extra laadpaal geplaatst moet worden.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie geschikt een geschikte plek voor een laadpaal	Waarom wel of niet?	- Reactie gemeente
Lakenvelder t.p.v. Blaarkop 43	1899	Ja	Er zijn in de wijk Groenewei veel te weinig laadpalen. De 2 bestaande laadpalen zijn in de avond bijna altijd bezit. We moeten dan in de avond en nacht naar de palen bij Bureau Meerstad. Niet echt veilig voor een vrouw.	In de wijk Groenewei is er op dit moment één laadpaal. Wij zien dat deze laadpaal goed wordt gebruikt. Daarom plaatsen wij nu een extra laadpaal. Wordt ook deze laadpaal goed gebruikt, dan is het mogelijk dat we gaan kijken naar nog een extra laadpaal in de wijk.
Noorderkroonstraat 38-48	1900	Nee	Dit is helemaal aan de andere kant van de wijk. Er zijn onvoldoende laadpalen aan de kant van de eenhoornstraat. Op dit moment is het vaak niet mogelijk om mijn bedrijfsauto op te laden, waardoor ik niet acuut storingsdienst kan oppakken. Graag zie ik deze of mogelijk extra laadpalen meer richting de kant van de Eenhoornstraat. Anders zal het voor mij niet mogelijk zijn om mijn werk actief uit te voeren.	We hebben in de omgeving van de Eenhoornstraat gekeken naar een geschikte plek voor een laadpaal. Op dit moment hebben we deze tot op heden nog niet gevonden. bij het zoeken naar een geschikte plek moeten we rekening te houden met meerdere richtlijnen (o.a. verkeerskundig en kabels en leidingen). Daarnaast moet er ruimte zijn op het netwerk van Enexis. Omdat er wel vraag is naar meer laadpalen in de wijk zijn we verder gaan kijken in de omgeving en vonden we een geschikte plek aan de Noorderkroonstraat. We hopen in de toekomst nog wel een geschikte plek te vinden in de omgeving van de Eenhoornstraat.
Bieslookstraat 50	1903	Ja	Prima locatie, Maar ik had gehoopt dat hij dichterbij de Kamilleweg zou komen. De aanvraag daarvoor ligt bij u.	We zijn ook aan het kijken of er een geschikte plek voor een laadpaal is aan de Kamilleweg. Als deze gevonden is dan zal deze nieuwe locatie bij een volgende inspraakronde zichtbaar zijn op de plankaart.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie geschikt een geschikte plek voor een laadpaal	Waarom wel of niet?	- Reactie gemeente
Essenlande 59	1908	Ja	Niet	Onduidelijk wat er precies met de reactie bedoeld wordt.
M.K. Ghandiplein 150	518	Ja	Er is daar altijd wel plek om te parkeren dus levert geen grote hinder op voor niet-elektrische auto's	Bedankt voor uw reactie!
M.K. Ghandiplein 150	518	Nee	Bij Maartenshof aan de schaaksport zouden minstens een paar laadpalen moeten staan Het is een komen en gaan van bezoekers Er is heel veel personeel Er staan ook nog 3 flats waar meerdere bewoners een elektrische auto hebben. Er is daar niet 1 laadpaal in de buurt	Naast de locatie aan het M.K. Ghandiplein zijn we ook aan het kijken of er een geschikte plek voor een laadpaal is nabij het Maartenshof. Als deze locatie gevonden is zal deze ook mee worden genomen in een volgende inspraakronde. We plaatsen daarnaast dit jaar ook nog een laadpaal aan de J.F. Kennedystraat. Deze locatie ligt ook in de buurt van het Maartenshof.
Duindoornstraat 13-23	665	Ja	De laadpaal aan de Elzenlaan staat regelmatig vol, dus dit lijkt mij een goede plek om een laadpaal te plaatsen. Alternatief is in de Ranonkelstraat. Er zijn heel veel elektrische auto's die afhankelijk zijn van een publieke laadpunt, omdat je geen eigen oprit hebt als je in een hofje woont.	We zien dat de vraag naar openbare laadpalen in Selwerd groot is. Deze inspraakronde namen we twee locaties mee in Selwerd. Als de nieuwe laadpalen ook goed gebruikt worden, gaan we opnieuw kijken naar extra laadpalen in de wijk.

5. Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak

Naar aanleiding van de inspraakreacties zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- [Plankaartnummer 665 – ter hoogte van Duindoornstraat 25-35 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1908 – ter hoogte van Esselande 59 Haren: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1895 – ter hoogte van Acacialaan 38 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 162 – ter hoogte van Zandsteenlaan 177 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1884 – ter hoogte van Dukdalf 32 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1904 – ter hoogte van Paterswoldseweg 75 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1900 – ter hoogte van Noorderkroonstraat 38-48 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1890 – ter hoogte van Granietstraat 2-12 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1907 – ter hoogte van Antaresstraat 2-12 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1912 – ter hoogte van Nieuwe Ebbingestraat 109 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1905 – ter hoogte van Hora Siccamasingel 301 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1069 – ter hoogte van Gentiaanweg 26 Haren: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1899 – ter hoogte van Blaarkop 43 Meerstad: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1894 – ter hoogte van Eyssoniusstraat 32 Groningen; locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1897 – ter hoogte van Muntinglaan 36-43 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1903 – ter hoogte van Bieslookstraat 50 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1902 – ter hoogte van Coranthijnestraat 2 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 518 – ter hoogte van M.K. Gandhiplein 150 Groningen: locatie blijft ongewijzigd

- [Plankaartnummer 1911 – ter hoogte van Multatulistraat 64-74 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1898 – ter hoogte van Klaprooslaan 13b Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1913 – ter hoogte van Kraneweg 47 Groningen: locatie blijft ongewijzigd
- [Plankaartnummer 1914 – ter hoogte van Hyacinthstraat 19 Groningen: locatie blijft ongewijzigd

6. Vervolgstappen

De locaties die na de inspraakronde zijn overgebleven, worden opgenomen in een verzamelverkeersbesluit. Dit besluit wordt gepubliceerd volgens de geldende procedure. Meer informatie over het publiceren van verkeersbesluiten vindt u op: [Overzicht omgevingsvergunningen en verkeersbesluiten | Gemeente Groningen](#).

Na publicatie van het verzamelverkeersbesluit is bezwaar mogelijk.

Als gedurende dit traject blijkt dat de participatie anders moet worden ingericht, kunnen wij het participatietraject aanpassen en communiceren wij dit.

Meer informatie over openbare laadpalen in Groningen vindt u op: [Laadpalen | Gemeente Groningen](#). Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact met ons opnemen via openbare.laadpalen@groningen.nl