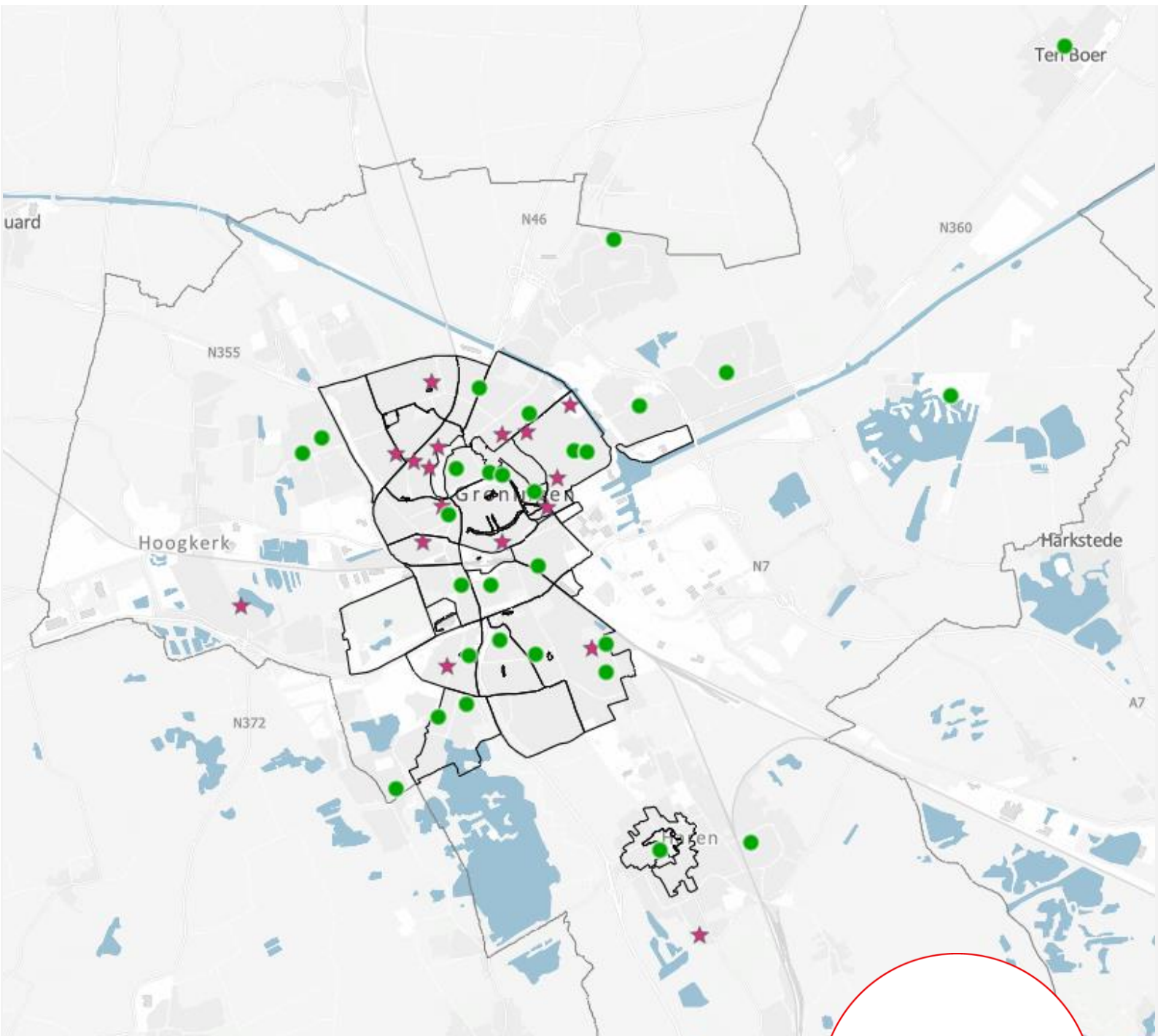


Eindverslag inspraakronde voorgestelde locaties openbare laadpalen

Augustus 2026



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Hoe is de inspraak verlopen?	4
3.	Leeswijzer	6
4.	Reacties en beantwoording per locatie	7
5.	Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak.....	14

1. Inleiding

De gemeente breidt het netwerk van openbare laadpalen steeds verder uit. Omdat zo'n 70% van de inwoners geen eigen parkeerplek heeft, zijn openbare laadpalen hard nodig. De gemeente bereidt vier keer per jaar een aantal laadpaallocaties voor, en legt deze via een online kaart voor aan bewoners. Inwoners kunnen online reageren op de laadpaallocaties. In dit reactierapport leest u hoe de gemeente Groningen is omgegaan met de inspraakreacties op de voorgestelde locaties voor openbare laadpalen.

Van 17 augustus tot en met 30 augustus konden bewoners reageren op de online plankaart met voorgestelde locaties van openbare laadpalen. In deze periode zijn reacties ontvangen van bewoners en andere belanghebbenden.

2. Hoe is de inspraak verlopen?

De gemeente Groningen organiseert vier keer per jaar een inspraakronde voor nieuwe locaties voor openbare laadpalen. Bewoners kunnen via een online plankaart zien waar laadpalen zijn voorgesteld en hierop reageren.

De inspraak is bedoeld om:

- Lokale kennis op te halen
- Aandachtspunten te signaleren

Participatietraject

Voordat we de locaties voor openbare laadpalen aanwijzen is een participatietraject georganiseerd. Bij dit participatietraject worden inwoners, EV-rijders en omwonenden betrokken. Zij krijgen de mogelijkheid om via een interactieve online kaart te reageren op voorgenomen locaties voor laadpalen. Reageren kan zowel door een positieve of negatieve beoordeling te geven als door een toelichting in tekst toe te voegen. Het doel van deze participatie is het ophalen van meningen en alternatieven om tot zorgvuldige en maatschappelijk aanvaardbare laadpaallocaties te komen.

Communicatie

Inwoners worden onder andere via onderstaande kanalen gewezen op de inspraakronde:

- De Groninger Gezinsbode,
- De digitale nieuwsbrief,
- De gemeentelijke website.

Wijze van participatie

De participatie vond plaats via een interactieve online kaart. Inwoners konden gedurende twee weken reageren op voorgestelde locaties door een positieve of negatieve beoordeling te geven en een toelichting toe te voegen. Ook konden zij alternatieve locaties voorstellen, mits deze voldoen aan de vastgestelde [afwegingscriteria voor openbare laadinfrastructuur](#).

Mate van invloed

Inwoners hadden invloed op de voorgenomen locaties door bezwaren kenbaar te maken en alternatieven aan te dragen. Alle reacties zijn inhoudelijk beoordeeld en waar nodig zijn locaties aangepast of heroverwogen binnen de vastgestelde afwegingscriteria openbare laadinfrastructuur.

Verwerking en besluitvorming

Na afloop van de participatieperiode zijn alle reacties beoordeeld en verwerkt in een eindverslag. De gemeente heeft kennisgenomen van de

uitkomsten en deze meegewogen bij het vaststellen van het verzamelverkeersbesluit voor openbare laadpalen. Eventuele afwijkingen van de participatie-uitkomsten zijn gemotiveerd toegelicht in het eindverslag.

Na afloop van de inspraakronde wordt het verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen bij de voorgenomen laadpaal locaties gepubliceerd. Zodra het verzamelverkeersbesluit is gepubliceerd is er zes weken tijd om formeel bezwaar te maken tegen dit besluit.

3. Leeswijzer

- Reacties zijn per locatie gebundeld.
- Reacties zijn geanonimiseerd en eventueel samengevat.
- Persoonsgegevens zijn niet opgenomen.
- In hoofdstuk 5 'Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak' staat aangegeven of de locatie wordt aangepast

4. Reacties en beantwoording per locatie

Planka art numm er	Adres	Vindt u deze locatie een geschikt e plek voor een laadpaal ?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
133	Spinelstraat, zijkant Barnsteenstra at 23	Nee	Te dicht bij een al bestaande laadpaal. Volgens mij beter om deze dan te plaatsen ter hoogte van de kruising Spinelstraat en Kornalijnlaan.	Qua spreiding zou dit een goede locatie zijn geweest. In eerste instantie hebben we gekeken naar een locatie in het noordelijke deel van de Spinelstraat. Daar bleek de laadpaal echter technisch lastig aan te sluiten op het elektriciteitsnetwerk. Ook bij Spinelstraat 1 zou de laadpaal te dicht op bestaande kabels en leidingen komen te staan, wat technisch niets is toegestaan. Daarom hebben we gekozen voor deze locatie.
133	Spinelstraat, zijkant Barnsteenstra at 23	Ja	Praktische plek, veel ruimte. Er zijn meerdere elektrische auto's in de buurt en veel elektrische bedrijfswagens van mensen die de wagen mee naar huis nemen. Huizen hebben hier geen eigen oprit, dus zeker een geschikte plek. De bestaande laadpunten bij Siersteen 83 zijn vaak bezet of niet toegankelijk omdat de parkeerplekken te krap zijn.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
137	Opaalstraat 79	Nee	Ik heb bijna 4 jaar geleden een paal aangevraagd en die is niet gekomen. Na vele mailtjes wisselingen heb ik hier niks meer over gehoord. Begin dit jaar elders in de wijk wel een stuk of 8. Bij winkelcentrum vinkhuizen zitten er 4 stuks. Ik zou hem graag in de opaalstraat zien.	De netbeheerder gaf destijds aan dat het elektriciteitsnet eerst moest worden uitgebreid voordat een laadpaal kon worden aangesloten. Kortgeleden ontvingen we het bericht dat de laadpaal toch aangesloten kan worden. We proberen een laadpaal binnen 250 meter loopafstand van de aanvrager(s) te plaatsen. Omdat een geschikte locatie aan veel

Planka art numm er	Adres	Vindt u deze locatie een geschikt e plek voor een laadpaal ?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
				voorwaarden moet voldoen, is de kans klein dat een laadpaal direct voor de woning van de aanvrager wordt geplaatst.
137	Opaalstraat 79	Nee	Wordt hier haast niet elektrisch gereden	We zien dat de bestaande laadpalen in de wijk goed worden gebruikt. Daarnaast hebben we meerdere aanvragen van mensen met een elektrische auto ontvangen met het verzoek om laadpalen in deze omgeving te plaatsen.
572	Helperzoom 139-149	Nee	Vind het een goede plek, maar iets meer richting de Poisz zou een centralere plek zijn voor gebruikers .	Omdat de vraag naar een laadpaal vanuit deze omgeving komt, zijn we op deze locatie uitgekomen. Rondom de Poiesz zijn het afgelopen jaar meerdere laadpalen geplaatst aan de De Savornin Lohmanlaan. Mocht blijken dat het huidige aantal laadpalen onvoldoende is om aan de vraag te voldoen, dan kunnen we een extra laadpaal plaatsen.
686	Borgwal 4	Ja	De Hoogte heeft een relatief laag aantal laadpalen en aan de Borgal, waar deze paal wordt voorgesteld, heb je ontzettend veel parkeerplekken waar nog geen enkel oplaadpunt is.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
862	Irislaan 57	Nee	Te veel sociale huurwoningen, weinig reguliere parkeerplek, dan neem je de bewoners 2 parkeerplekken af. Zou ik afraden.	We zien dat de vraag naar laadpalen in de Oosterparkwijk toeneemt. Bij het bepalen van locaties voor laadpalen houden we geen rekening met de parkeerdruk. Daarnaast zien we dat elektrisch rijden voor een steeds grotere groep mensen bereikbaar wordt en dat er ook in wijken met veel sociale huurwoningen steeds vaker elektrisch wordt gereden.
891	Nieuwe Kijk in 't Jatstraat - zijkant Grote Kruisstraat 2	Ja	Er is een chronisch tekort aan laadpalen in de buurt en de druk op de huidige laadpaal bij deze kruising is erg hoog, dus heel fijn als er één extra komt. Het tekort komt mede door het exclusief toewijzen van schaarse laadplekken aan MyWheels/GreenWheels, waardoor deze niet te gebruiken zijn voor reguliere elektrische auto's. Bij deze nieuwe laadpaal daarom het dringende verzoek om beide plekken beschikbaar te houden voor alle elektrische auto's en geen plek exclusief te reserveren voor deelauto's.	Dank voor uw positieve reactie. Wij herkennen de toenemende vraag naar laadmogelijkheden in deze buurt. Voor deze locatie worden twee openbare laadplekken gerealiseerd. Eventuele toekomstige reserveringen voor deelauto's worden afzonderlijk afgewogen binnen het gemeentelijk beleid. Waar mogelijk proberen wij in dergelijke situaties een extra laadpaal te plaatsen. Dit is echter niet op iedere locatie haalbaar.
901	W.A. Scholtenstra t 5	Nee	Niet, gezien oostersingel en bloemsingel ook een laadpaal hebben is dit te veel, verwacht ik als vergunninghouder. Als bewoner zou ik liever een laadpaal willen zien aan de Kruitstraat. Op dit moment zijn hier veel gehandicapt parkeerplaatsen met een tijdsvenster. Als vergunninghouder	We zien dat de bestaande laadpalen in deze omgeving goed worden gebruikt. Daarnaast hebben we meerdere aanvragen voor laadpalen in deze omgeving ontvangen. We willen uw idee om laadpalen te plaatsen bij de gehandicaptenparkeerplaatsen met een tijdsvenster onderzoeken.

Planka art numm er	Adres	Vindt u deze locatie een geschikt e plek voor een laadpaal ?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
			zijn deze niet echt goed te gebruiken ivm venstertijd en je auto zal moeten verplaatsen. Is het mogelijk om deze parkeerplaatsen aantrekkelijker te maken dmv een laadpaal, zodat we buiten de venstertijd van gehandicapten dit gebruikt kan worden om auto's op te laden?	
999	Rensumaheer d 127	Ja	Top, graag	Dank voor uw positieve reactie op deze voorgestelde laadlocatie. Uit nader onderzoek is gebleken dat deze locatie helaas niet haalbaar is vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen in de ondergrond. Wij gaan onderzoeken of er in de omgeving een andere geschikte locatie voor de laadpaal kan worden gevonden.
999	Rensumaheer d 127	Ja	Prima plek	Dank voor uw positieve reactie op deze voorgestelde laadlocatie.
1854	Oliemuldersw eg tegenover 68	Ja	Redelijke plek, echter is de Oliemuldersweg wel een plek waar makkelijk ingebroken wordt.	Wij nemen deze zorg serieus. Tegelijkertijd zijn er geen aanwijzingen dat een openbaar laadpunt leidt tot een verhoogd risico op inbraken op deze locatie. Daarom blijft deze locatie geschikt voor plaatsing van een laadpunt.
1936	Oosterweg 100	Nee	Ik zou graag meer laadpalen zien in de wijk bij de euroborg. Hier wonen inmiddels veel mensen maar worden zo te zien geen laadpalen geplaatst.	De wijk rondom de Euroborg is autoluw. Omdat er geen openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn, is het niet mogelijk om hier openbare laadpalen te plaatsen. Zowel parkeren als laden moet daarom op eigen terrein worden opgelost. De gemeente heeft wel laadpunten gerealiseerd in de parkeergarage van de Euroborg en Station Europapark.
1936	Oosterweg 100	Ja	Het maakt mij niet zo veel uit waar die laadpalen staan. Een eindje lopen is goed voor de stappenteller. Maar het valt me wel op dat de palen van de gemeente met 53 cent per kWh duurder zijn dan die van Allego bijvoorbeeld, 49 cent per kWh. Er zijn ook palen met 62 cent per kWh. Je zou verwachten dat gemeentelijke palen de goedkoopste zouden zijn, maar dat is dus niet zo.	De tarieven bij gemeentelijke laadpalen zijn marktconform en moeten kostendekkend zijn. Het opladen bij een gemeentelijke laadpaal kost momenteel € 0,4944 per kWh. Tussen 16.00 en 21.00 uur bedraagt het tarief € 0,5644 per kWh. De uiteindelijke prijs kan afhankelijk zijn van uw laadpas of laadcontract. Sommige aanbieders rekenen aanvullende kosten, zoals een starttarief of transactiekosten. Wanneer u de app of laadpas van E-Flux gebruikt, betaalt u het hierboven genoemde tarief bij de gemeentelijke laadpalen. Een deel van de Allego laadpalen is geplaatst via een concessie en een ander deel via een vergunning. Hierdoor kunnen verschillen in tarieven ontstaan bij de laadpalen van Allego.

Planka art numm er	Adres	Vindt u deze locatie een geschikt e plek voor een laadpaal ?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
1937	Torenlaan 24-30	Ja	Zouden er niet ook laadpalen moeten komen op het terrein van Beatrixoord, met zoveel werknemers en bezoekers?	De gemeente kan alleen laadpalen plaatsen op grond die eigendom is van de gemeente. Dat is bij Beatrixoord niet het geval. We zien dat er enkele laadpalen aanwezig zijn bij De Dilgt. Wellicht kunt u contact opnemen met Beatrixoord om te informeren naar de mogelijkheden voor extra laadpalen.
1937	Torenlaan 24-30	Ja	Dicht bij het winkelcentrum waar veel mensen komen en ook een tijd blijven om boodschappen te doen	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
1938	Helper Weststraat 63	Ja	De straat heeft nog geen laadpaal.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
1940	Vondelpad 2	Ja	Prima plek	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
1940	Vondelpad 2	Nee	Deze laadpaal zou bij de school komen te staan. Wat betekent dat de werknemers overdag hun auto daar neer zetten en er voor bewoners nog geen mogelijkheid is om te laden... Is het niet mogelijk op de Hora Siccamasingel (Wijert kant) een laadpaal te plaatsen?	In eerste instantie hebben we gekeken naar een locatie in het noordelijke deel van de Hora Siccamasingel, aan de zijde van De Wijert. Helaas bleek dit technisch niet mogelijk. Als de vraag naar laadpalen blijft toenemen, kunnen we in de toekomst onderzoeken of locaties verder naar het zuiden geschikt zijn.
1941	Reling 11	Ja	Staat niet bij iemand pal voor de deur	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
1947	Kamilleweg 45	Nee	Deze parkeerplaatsen (aangenomen dat er 2 komen zoals elders) zijn permanent bezet door bewoners. Daarnaast is de parkeerdruk aan de Kamilleweg toegenomen doordat aan de Wolfklauwstraat parkeerplaatsen opgeofferd zijn ten gunste van bomen. Ook neemt autobezit hier toe a.g.v. verjonging van woningeigenaren omdat hier momenteel nog meerdere ouderen wonen zonder auto. Deze parkeerdruktrend zet daarmee door. De bewoners zijn afhankelijk van de parkeerplaatsen, want niemand heeft een eigen oprit. Overigens is ten onrechte een parkeerplaats ingetekend op de kaart die eigenlijk een toerit is tot een garage. Deze zou niet meegeteld moeten worden als vrije parkeerplaats (behorend bij huisnr 21). Beter te kiezen voor onbenutte ruimtes, denk aan parkeerplaats Akeleiweg 74 oid.	Op de voorgestelde locatie aan de Kamilleweg hebben we vier reacties ontvangen. De reacties zijn inhoudelijk grotendeels vergelijkbaar. In meerdere reacties wordt aangegeven dat de huidige parkeerplaatsen intensief door bewoners worden gebruikt en worden alternatieve locaties voor de laadvoorziening aangedragen. Daarom geven we met deze gezamenlijke reactie antwoord op de punten die in de verschillende reacties naar voren zijn gebracht. We begrijpen dat de voorgestelde locatie door bewoners wordt gebruikt en dat er in de omgeving behoefte is aan openbare parkeerplaatsen. Ook de opmerking dat op de kaart een parkeerplaats is ingetekend die in werkelijkheid een toerit naar een garage betreft, nemen we mee. Bij het bepalen van locaties voor openbare laadvoorzieningen kijken we echter niet naar de parkeerdruk als criterium om een locatie wel of niet

Planka art numm er	Adres	Vindt u deze locatie een geschikt e plek voor een laadpaal ?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
				aan te wijzen. We kijken onder andere naar de ligging, de verwachte laadbehoefte, de technische mogelijkheden en de mogelijkheid om een laadvoorziening binnen redelijke termijn te realiseren. We willen de door u aangedragen alternatieve locaties aan de Akeleiweg en bij de Dragonstraat daarom nader onderzoeken. Daarbij bekijken we of deze locaties technisch en ruimtelijk geschikt zijn en of daar een laadvoorziening kan worden gerealiseerd. Voor de voorgestelde locatie aan de Kamilleweg is een belangrijk voordeel dat hier al een netaansluiting is aangevraagd. Deze aansluiting kan naar verwachting eind dit jaar worden gerealiseerd. Hierdoor kunnen we op deze locatie op relatief korte termijn een laadvoorziening realiseren. Wanneer we voor een nieuwe locatie kiezen, moet hiervoor opnieuw een netaansluiting worden aangevraagd. Door de huidige ontwikkelingen bij de netbeheerder en de nieuwe richtlijnen rondom de prioritering van aanvragen, kan het aanzienlijk langer duren voordat een nieuwe aansluiting beschikbaar komt. Een alternatieve locatie kan er daardoor toe leiden dat de realisatie van de laadvoorziening aanzienlijk wordt uitgesteld. Gezien de ontvangen reacties en de mogelijkheid om de alternatieve locaties verder te onderzoeken, nemen we de locatie aan de Kamilleweg op dit moment niet mee in het verzamelbesluit voor de laadlocaties. Hiermee houden we ruimte om eerst de alternatieven te onderzoeken. Na dit onderzoek bepalen we welke locatie het meest geschikt is voor de realisatie van de laadvoorziening. Dit kan de voorgestelde locatie aan de Kamilleweg zijn, maar ook één van de aangedragen alternatieve locaties. Voor de locatie die uiteindelijk wordt gekozen, kan vervolgens een afzonderlijk verkeersbesluit worden voorbereid.

Planka art numm er	Adres	Vindt u deze locatie een geschikt e plek voor een laadpaal ?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
				We informeren de omgeving per brief over de uitkomst van het onderzoek en de locatie die uiteindelijk voor de laadvoorziening wordt gekozen. Daarmee willen we de betrokken bewoners op de hoogte houden van het verdere verloop.
1947	Kamilleweg 45	Nee	De bewoners gebruiken deze parkeerplaatsen en er is daarvoor eerder een tekort dan dat er overcapaciteit is aan de Kamilleweg. Beter om de laadpalen te plaatsen op plekken die niet in gebruik zijn. De Akeleiweg lijkt hiervoor veel geschikter, beginnende waar voorheen de snackkar stond (want er komt toch geen nieuwe gezien de bezwaren uit de buurt). Hier is ook al een bovengrondse stroomaansluiting. Dus erg efficiënt en vanwege de ligging zal deze denk ik ook vaker gebruikt worden. Daarnaast biedt de Akeleiweg nog meer geschikte plaatsen zoals voor de voetenpedicure of bij de niet meer in gebruik zijnde bushaltes (vroeger was dit de hoofdverbinding voor bussen). Ook aan het einde van de Dragonstraat (aansluitend op de Kamilleweg) kan geschikt worden gemaakt. Er zijn nog meer en best goede alternatieve locaties die elektrisch gebruikt faciliteren en niet ten koste gaan van bewoners die afhankelijk zijn van deze schaarse openbare ruimte.	Zie bovenstaande reactie.
1947	Kamilleweg 45	Nee	Aan de Kamilleweg is grotere behoefte aan vrije parkeerplaatsen dan aan laadplaatsen die in veel mindere mate gebruikt gaan worden. De opoffering aan laadplekken staat dan niet in verhouding tot de permante behoefte aan openbare parkeerplaatsen omdat bewoners hier geen eigen oprit hebben. Dat er laadplaatsen komen is overigens wel positief, maar neem daarvoor dan bij voorkeur locaties in de wijk waar bewoners niet of in mindere mate afhankelijk zijn van de openbare parkeerplaatsen. Graag zou ik hierover willen meedenken en de locaties willen aanwijzen op de kaart, maar deze optie lijkt er niet te zijn.	Zie bovenstaande reactie.
1947	Kamilleweg 45	Nee	Zorgt voor overlast, maar zeer dichtbij is een uitstekende plek waar dat niet is. Daar waar de Kamilleweg uitkomt op de Akeleiweg is een ruime parkeerhaven die zich hier prima voor leent. Dit ter hoogte van Akeleiweg nummer 74 (bedrijfspan en ook geen woonhuis). Hopelijk kan deze dan daar komen i.p.v. de nu gekozen locatie.	Zie bovenstaande reactie.

Planka art numm er	Adres	Vindt u deze locatie een geschikt e plek voor een laadpaal ?	Waarom wel of niet?	Reactie Gemeente
			Nb. Overigens begrijp ik niet helemaal waarom er nu nog een extra locatie bij moet komen terwijl de bestaande laadplekken dichtbij helemaal niet drukbezet zijn en wel goed bereikbaar. Lijkt op overcapaciteit in de wijk en daarmee onnodige opoffering van vrije openbare ruimte en maatschappelijke middelen.	
1957	Grunostraat 13	Ja	Dit is een goede plek. Wel wil ik opmerken dat in Grunobuurt Zuid erg weinig laadpalen zijn, die dus vaak allemaal bezet zijn,	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie. We zien dat de vraag naar openbare laadpalen groot is in de Grunobuurt. In het zuidelijke deel van de wijk zijn wij momenteel bezig met de voorbereiding van een nieuwe locatie. We verwachten de komende jaren meer laadpalen te plaatsen
2053	Star Numanstraat 7	Ja	Goede spreiding van laadpalen in de wijk waarbij er een toename is van elektrische auto's. Laadpaal Gratamastraat heeft zeer ongunstige (commerciële) tarieven.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie. De laadpaal aan de Gratamastraat is geplaatst op basis van een vergunning. De exploitant van de laadpaal bepaalt zelf het laadtarief.
2054	Zwaan 19	Ja	Niet te ver van ons adres en goed bereikbaar zonder te veel overlast	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
2055	Overwinning plein 9	Ja	In het winkelcentrum, handig om op te laden tijdens het boodschappen doen.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie.
2056	Oliemuldersweg tegenover 68	Ja	In de hele Oliemuldersweg zijn geen laadpalen maar wel een aantal elektrische auto's. Graag meerdere laadpalen verspreid over de straat	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorgestelde locatie. We zien dat de vraag naar laadpalen in de Oosterparkwijk toeneemt. Bestaande laadpalen worden goed gebruikt en bewoners dienen nieuwe aanvragen in. Ten noorden en ten zuiden van deze locatie zijn op dit moment al laadpalen aanwezig. We verwachten de komende jaren te onderzoeken of er aanvullende geschikte locaties voor laadpalen aan de Oliemuldersweg zijn.

5. Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak

Plankaartnummer	Straatnaam	T.p.v. huisnummer	Plaats	Uitkomst na inspraak
133	Spinelstraat	zijkant Barnsteenstraat 23	9743HS	Locatie blijft ongewijzigd
137	Opaalstraat	79	9743 HL	Locatie blijft ongewijzigd
572	Helperzoom	139-149	9722BJ	Locatie blijft ongewijzigd
686	Borgwal	2	9716GW	Locatie blijft ongewijzigd
862	Irislaan	57	9713RC	Locatie blijft ongewijzigd
891	Nieuwe Kijk in 't Jatstraat	Grote Kruisstraat 2	9712TS	Locatie blijft ongewijzigd
901	W.A. Scholtenstraat	5	9711XA	Locatie blijft ongewijzigd
921	Boterdiep	6	9712LN	Locatie blijft ongewijzigd
996	Kastanjelaan	21	9756 BJ	Locatie blijft ongewijzigd
999	Rensumaheerd	127	9736 AG	Locatie komt te vervallen voor dit verkeersbesluit. Er wordt een andere plek gezocht.
1078	Ridderspoorweg	Anjerlaan 8	9753GC	Locatie blijft ongewijzigd
1840	Schaepmanlaan	77-87	9722 NS	Locatie blijft ongewijzigd
1854	Oliemuldersweg	tegenover 68	9713VD	Locatie blijft ongewijzigd
1870	Oostersingel	34	9711XD	Locatie blijft ongewijzigd
1932	L.M. van Noppenstraat	66	9728VX	Locatie blijft ongewijzigd

Plankaartnummer	Straatnaam	T.p.v. huisnummer	Plaats	Uitkomst na inspraak
1936	Oosterweg	100	9724CM	Locatie blijft ongewijzigd
1937	Torenlaan	24-30	9752KC	Locatie blijft ongewijzigd
1938	Helper Weststraat	63	9721BN	Locatie blijft ongewijzigd
1939	Melkweg	Westersingel 22	9718CL	Locatie blijft ongewijzigd
1940	Vondelpad	2	9721LX	Locatie blijft ongewijzigd
1941	Reling	11	9732HX	Locatie blijft ongewijzigd
1947	Kamilleweg	45	9731JE	Locatie komt te vervallen voor dit verkeersbesluit. We onderzoeken de aangedragen alternatieven.
1955	IJsselstraat	40	9725GG	Locatie blijft ongewijzigd
1957	Grunostraat	13	9727 EJ	Locatie blijft ongewijzigd
1997	Halshoek	Vossenburglaan 344	9613CG	Locatie blijft ongewijzigd
1998	Ommelanderstraat	8	9791 LJ	Locatie blijft ongewijzigd
2053	Star Numanstraat	7	9714JH	Locatie blijft ongewijzigd
2054	Zwaan	19	9728XH	Locatie blijft ongewijzigd
2055	Overwinningsplein	9	9728GP	Locatie blijft ongewijzigd
2057	Schaaksport	132	9728PG	Locatie blijft ongewijzigd