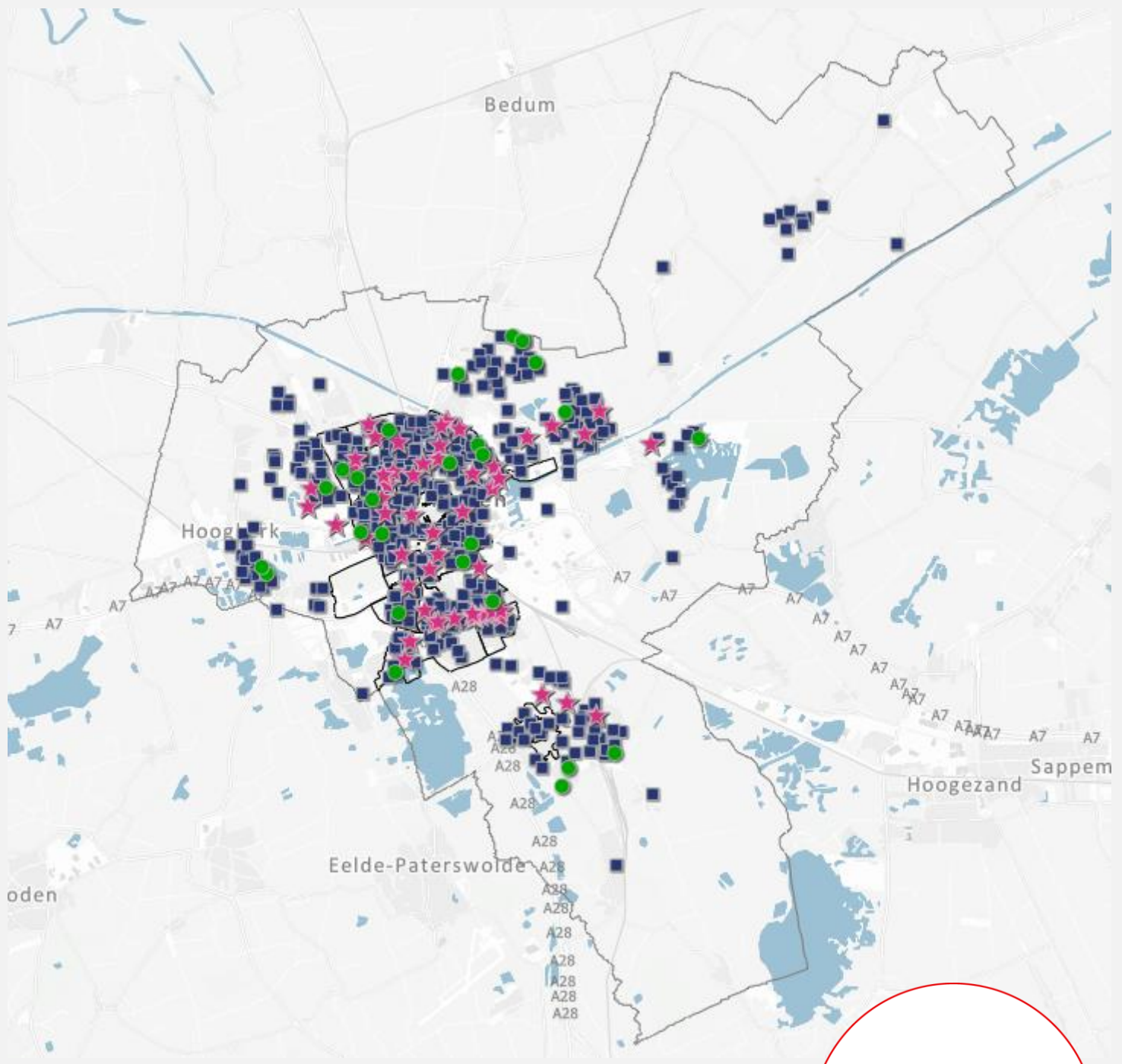


Eindverslag Inspraakronde

Voorgestelde locaties openbare laadpalen

April 2026



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Hoe is de inspraak verlopen?	4
3.	Leeswijzer	6
4.	Reacties en beantwoording per locatie	7
5.	Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak.....	15
6.	Vervolgstappen	17

1. Inleiding

De gemeente breidt het netwerk van openbare laadpalen steeds verder uit. Omdat zo'n 70% van de inwoners geen eigen parkeerplek heeft, zijn openbare laadpalen hard nodig. De gemeente bereidt vier keer per jaar een aantal laadpaallocaties voor, en legt deze via een online kaart voor aan bewoners. Inwoners kunnen online reageren op de laadpaallocaties. In dit reactierapport leest u hoe de gemeente Groningen is omgegaan met de inspraakreacties op de voorgestelde locaties voor openbare laadpalen.

Van 30 maart 2026 tot en met 12 april 2026 konden bewoners reageren op de online plankaart met voorgestelde locaties van openbare laadpalen. In deze periode zijn reacties ontvangen van bewoners en andere belanghebbenden.

2. Hoe is de inspraak verlopen?

De gemeente Groningen organiseert vier keer per jaar een inspraakronde voor nieuwe locaties voor openbare laadpalen. Bewoners kunnen via een online plankaart zien waar laadpalen zijn voorgesteld en hierop reageren.

De inspraak is bedoeld om:

- Lokale kennis op te halen
- Aandachtspunten te signaleren

Participatietraject

Voordat we de locaties voor openbare laadpalen aanwijzen is een participatietraject georganiseerd. Bij dit participatietraject worden inwoners, EV-rijders en omwonenden betrokken. Zij krijgen de mogelijkheid om via een interactieve online kaart te reageren op voorgenomen locaties voor laadpalen. Reageren kan zowel door een positieve of negatieve beoordeling te geven als door een toelichting in tekst toe te voegen. Het doel van deze participatie is het ophalen van meningen en alternatieven om tot zorgvuldige en maatschappelijk aanvaardbare laadpaallocaties te komen.

Communicatie

Inwoners worden onder andere via onderstaande kanalen gewezen op de inspraakronde:

- De Groninger Gezinsbode,
- De gemeentelijke website.

Wijze van participatie

De participatie vond plaats via een interactieve online kaart. Inwoners konden gedurende twee weken reageren op voorgestelde locaties door een positieve of negatieve beoordeling te geven en een toelichting toe te voegen. Ook konden zij alternatieve locaties voorstellen, mits deze voldoen aan de vastgestelde [afwegingscriteria voor openbare laadinfrastructuur](#).

Mate van invloed

Inwoners hadden invloed op de voorgenomen locaties door bezwaren kenbaar te maken en alternatieven aan te dragen. Alle reacties zijn inhoudelijk beoordeeld en waar nodig zijn locaties aangepast of heroverwogen binnen de vastgestelde afwegingscriteria openbare laadinfrastructuur.

Verwerking en besluitvorming

Na afloop van de participatieperiode zijn alle reacties beoordeeld en verwerkt in een eindverslag. De gemeente heeft kennisgenomen van de

uitkomsten en deze meegewogen bij het vaststellen van het verzamelverkeersbesluit voor openbare laadpalen. Eventuele afwijkingen van de participatie-uitkomsten zijn gemotiveerd toegelicht in het eindverslag.

Na afloop van de inspraakronde wordt het verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen bij de voorgenomen laadpaal locaties gepubliceerd. Zodra het verzamelverkeersbesluit is gepubliceerd is er zes weken tijd om formeel bezwaar te maken tegen dit besluit.

3. Leeswijzer

- Reacties zijn per locatie gebundeld.
- Reacties zijn geanonimiseerd en eventueel samengevat.
- Persoonsgegevens zijn niet opgenomen.
- In hoofdstuk 4 'Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak' staat aangegeven of de locatie wordt aangepast

4. Reacties en beantwoording per locatie

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie gemeente
Chopinlaan 3	1925	Nee	Het verzoek is een laadpaal in de Sweelincklaan. Bewoners moeten dan alsnog naar de Chopinlaan of naar de reeds vaak bezette paal aan de Coendersweg. Mijn voorstel zou zijn om een paal in het midden van de Sweelincklaan te plaatsen en 1 op de Chopinlaan tegenover Cosis. Wanneer dit niet kan, dan toch het verzoek om de paal in de Sweelincklaan te plaatsen.	Op dit moment is het nog onzeker of er voldoende capaciteit op het stroomnet beschikbaar is om een laadpaal aan de Sweelincklaan te realiseren. Om toch in de laadbehoefte te voorzien, is er daarom op dit moment gekozen voor een locatie aan de Chopinlaan. Wanneer er in de toekomst meer duidelijkheid is over de beschikbare capaciteit, bekijken we opnieuw of een laadpaal aan de Sweelincklaan mogelijk is.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie gemeente
De Overtoom 84	1915	Nee	We willen als buurt graag een laadpaal. Echter niet op de strook voor de huizen Overtoom 80 t/m 88. Hier parkeren al veel auto's van bewoners die geen eigen parkeerplek hebben. Ook al eerder met de gemeente over gesproken (correspondentie op te vragen). Wellicht is het mogelijk om de paal te plaatsen op 2 parkeerplaatsen op de kop/hoek van de Overtoom 88 en Het Verlaat 26. Daar staan nooit auto's. Ook op de parkeerplaats naast Het Verlaat 26 staan vrijwel nooit auto's. Wellicht ook een optie. Ook het parkeerplaatsje achter/tussen Het Verlaat 26 en de Vossenburghlaan 75 is vaak nog veel ruimte. We willen graag de leefbaarheid en de cohesie in de straat die al goed is, behouden en gezamenlijk met de gemeente kijken naar een goede plek voor de laadpaal.	<u>Omdat deze reacties van dezelfde strekking zijn hebben we de reactie gebundeld:</u> Wij begrijpen dat u zich zorgen maakt over de parkeerdruk in de straat en de mogelijke gevolgen van het aanwijzen van parkeerplaatsen voor elektrisch laden. Tegelijkertijd geldt dat openbare parkeerplaatsen in de buurt door iedereen gebruikt kunnen worden en niet specifiek zijn toegewezen aan individuele bewoners. Wij proberen hierin steeds een zorgvuldige afweging te maken. Ook waarderen wij de alternatieve locaties die u heeft aangedragen. Deze zijn door ons beoordeeld, maar voldoen op dit moment niet aan de geldende afwegingscriteria voor het plaatsen van een openbare laadpaal. Ook speelt mee dat de benodigde kabels binnen het netwerk van Enexis niet op de juiste locaties aanwezig zijn om op alternatieve plekken een laadvoorziening te realiseren. Daarnaast speelt mee dat de oorspronkelijke aanvrager inmiddels geen gebruik meer maakt van een elektrische auto. In combinatie met de ontvangen reacties en de huidige inzichten in de laadbehoefte, hebben wij besloten om op dit
De Overtoom 84	1915	Nee	Deze parkeerplekken worden gebruikt door de bewoners van dat stukje. We kunnen deze parkeerplekken niet missen. We kunnen de auto niet ergens anders neerzetten en de bewoners hebben geen elektrische auto's	

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie gemeente
De Overtoom 84	1915	Nee	Er zijn betere opties dan voor de rij huizen van de Overtoom 80 t/m 88 n.l. hoek het Verlaat - de Overtoom of kopse kant het Verlaat parkeerterrein of achterzijde het Verlaat parkeerterrein.	moment geen laadpaal te plaatsen op de voorgestelde locatie aan de Overtoom ter hoogte van nummer 84. Wij blijven de ontwikkeling van de laadbehoefte en de mogelijkheden in de omgeving volgen. Wanneer daar aanleiding toe is, kijken wij opnieuw naar een geschikte locatie voor een laadpaal in deze buurt.
De Overtoom 84	1915	Nee	De huizen waar ze nu voor komen te staan hebben geen eigen parkeer plekken. Graag deze voor de bewoners laten. Er zijn voldoende andere locaties in de omgeving en daarnaast is er op deze locatie geen behoefte aan. Niemand rijdt hier elektrisch, diegene die de paal heeft aangevraagd ook niet meer.	
Hippocrateslaan, naast Kochstraat 98-108	1920	Ja	Er is de directe nabijheid geen laadpaal aanwezig. Verder in de wijk wel, maar dit betreft maar een aantal laadpalen op een grote groep mensen.	Bedankt voor uw reactie.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie gemeente
Hippocrateslaan, naast Kochstraat 98-108	1920	Nee	Graag wil ik mijn zorgen uiten over de geplande plaatsing van de nieuwe laadpaal De voorgestelde locatie van de nieuwe laadpaal acht ik minder geschikt. Een betere plek zou meer centraal op de Hypocrateslaan zijn, ter hoogte van de laadpaal 1548 in de andere straat. Op deze locatie is de straat beter verlicht en is er voldoende ruimte om voertuigen veilig en eenvoudig te parkeren en op te laden. Daarnaast wil ik aangeven dat laadpaal 537 in de praktijk lastig te gebruiken is. Wanneer de parkeerplaatsen bij het grote gebouw in de buurt bezet zijn, is het vaak moeilijk om daar te parkeren. Dit komt mede doordat er regelmatig grotere voertuigen staan, bijvoorbeeld van buitenlandse bouwvakkers die daar verblijven en door de groene hek naast de parkeerplekken. Hierdoor is de toegankelijkheid van deze laadpaal beperkt. Ik verzoek u vriendelijk om de locatie van de nieuwe laadpaal te heroverwegen en rekening te houden met de praktische bruikbaarheid en veiligheid voor gebruikers.	In eerste instantie hebben wij gekeken naar de meer centraal gelegen parkeervakken aan de Hippocrateslaan. Op deze plekken zijn echter geen geschikte kabels in de nabijheid aanwezig, waardoor het realiseren van een laadpaal daar technisch complex en kostbaar is. De gekozen locatie ligt iets minder centraal en minder in het directe zicht van woningen, maar bevindt zich wel tussen twee woonblokken. Wij begrijpen dat het gevoel van veiligheid belangrijk is. Daarom hebben wij de locatie vanuit dit oogpunt opnieuw beoordeeld. Op basis daarvan zien wij op dit moment geen aanleiding om de locatie te wijzigen. Ten aanzien van uw opmerking over laadpaal 537: wij herkennen het beeld dat de parkeerruimte daar beperkt is, mede doordat de heg overhangt en de parkeervakken smal zijn. Wij hebben onze collega's van Stadsbeheer gevraagd om de heg te snoeien, zodat de parkeerruimte en toegankelijkheid verbeteren.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie gemeente
L.B. Pearsonstraat 48	513	Ja	Gezien het toenemende aantal elektrische voertuigen in de buurt. Doorgaans zijn er genoeg vrije parkeerplekken.	Bedankt voor uw reactie.
L.B. Pearsonstraat 48	513	Ja	Veel elektrische autos in die omgeving	Bedankt voor uw reactie.
L.B. Pearsonstraat 48	513	Ja	Logische plek, goed voor stimuleren van ev auto's	Bedankt voor uw reactie.
L.B. Pearsonstraat 48	513	Ja	Woon ik dichtbij	Bedankt voor uw reactie.
Nieuwstraat 140	884	Ja	Ondanks dat ik dit een geschikte plek vind, zie ik liever een laadplek aan het Winschoterdiep t.h.v. 1033-35	Mogelijk kunnen we in de toekomst onderzoeken of dit een geschikte locatie is. Op dit moment is plaatsing van een laadpaal hier lastig, onder andere door de aanwezigheid van een waterleiding langs de parkeervakken. Daarnaast proberen we een laadpaal met buispaal niet direct voor een raam te plaatsen, wat op deze plek langs het Winschoterdiep ook moeilijk te realiseren is. Voor nu hebben we een geschikte locatie voor een laadpaal gevonden aan de Nieuwstraat.
Ossehoederstraat 1/5	1928	Ja	Prima gelijk gezien het aantal woningen. Dit gebied heeft er sowieso nu veel te weinig gezien het aantal woningen.	Bedankt voor uw reactie.
Roerdompweg 13	1916	Ja	Aangezien ik een elektrische auto heb, ben ik hier erg blij mee. De dichtstbijzijnde is minimaal 15 minuten lopen.	Bedankt voor uw reactie.
tegenover Natriumstraat 1, naast Radiumstraat 153	1931	Ja	Sommige burens, zoals ik, hebben een elektrische auto en er is geen laadpaal in de buurt.	Bedankt voor uw reactie.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie gemeente
tegenover Natriumstraat 1, naast Radiumstraat 153	1931	Ja	Ik heb een EV auto.	Bedankt voor uw reactie.
tegenover Natriumstraat 1, naast Radiumstraat 153	1931	Ja	Ik zie dat verschillende burens een elektrische auto hebben, maar ze laden die thuis op door over het voetpad.	De gemeente staat niet toe dat er geladen wordt via een kabel over de stoep. U kan hier een melding van maken via www.meldingen.groningen.nl .
tegenover Natriumstraat 1, naast Radiumstraat 153	1931	Ja	Omdat ik een elektrische auto heb	Bedankt voor uw reactie.
Van Heemskerckstraat 13	1921	Nee	Er staan al twee heel dicht bij elkaar en er zijn straten waar het heel beperkt is	In april vorig jaar is er een extra laadpaal geplaatst op deze locatie. Er stonden toen twee laadpalen naast elkaar. Eén van deze laadpalen is in september verwijderd vanwege de plaatsing van ondergrondse containers. Het gebruik van de twee laadpalen liet zien dat er op deze locatie behoefte is aan twee laadpalen. We hebben onderzocht of een tweede laadpaal op een andere plek in de wijk kon worden gerealiseerd, zodat er meer spreiding zou ontstaan. Dit bleek echter op dit moment niet mogelijk. Op alternatieve locaties was er onvoldoende netcapaciteit beschikbaar of voldeden de parkeervakken niet aan de gestelde eisen, bijvoorbeeld wat betreft lengte.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie gemeente
				Om toch in de laadbehoefte te voorzien, is ervoor gekozen om de laadpaal opnieuw in de nabijheid van de bestaande laadpaal te plaatsen.
Weg van de Jagerskampen - zijkant Korhoenlaan 2	1043	Ja	Meerdere elektrische auto's in de straat en helaas geen paal in de wijde omtrek. Tevens onmogelijk aan huis te laden, dus graag z.s.m. plaatsen wat mij betreft.	Bedankt voor uw reactie.
Weg van de Jagerskampen - zijkant Korhoenlaan 2	1043	Ja	Ik zou zeer blij zijn met deze paal heb deze zelf aangevraagd.	Bedankt voor uw reactie.
Weg van de Jagerskampen - zijkant Korhoenlaan 2	1043	Ja	Laadpaal is noodzakelijk en welkom in de wijk.	Bedankt voor uw reactie.

Adres	Plankaart-nummer	Vindt u deze locatie een geschikte plek voor een laadpaal?	Waarom wel of niet?	Reactie gemeente
Weg van de Jagerskampen - zijkant Korhoenlaan 2	1043	Ja	Deze plek op Korhoenlaan 2 in Haren Ligt heel centraal op een Makkelijk bereikbare plaats en goed om in te parkeren er zijn in de directe omgeving op en rond de Korhoenlaan veel bewoners met een elektrische auto dus is het ook rendabel hier een laadpaal te plaatsen.	Bedankt voor uw reactie.

5. Overzicht aanpassingen naar aanleiding van inspraak

Naar aanleiding van de inspraakreacties zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

981	Paradijsvogelstraat	Ten zuidoosten van 14b	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1921	Van Heemskerckstraat	13	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1919	Berkenlaan	127	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1896	Johan Dijkstralaan	23	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1909	Gorechtkade	176-180	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
884	Nieuwstraat	140	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1910	Nassauplein	Naast Prinsesseweg 24	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1922	Paulus Potterstraat	Nabij kruising hoendiep	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1906	Pioenstraat	Tegenover nummer 199	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1043	Weg voor de Jagerskampen	Zijkant Korhoenlaan 2	Haren	: locatie blijft ongewijzigd
1916	Roerdompweg	13	Haren	: locatie blijft ongewijzigd
1917	Zuiderweg	Op het parkeerterrein ten noorden van nummer 72	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1929	Scheltemaheerd	81	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1920	Hippocrateslaan	Kochstraat 98-108	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd

973	Van Eyckstraat	Zijkant 133	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1924	Waterloolaan	29	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1930	Noorderkroonstraat	Parkeerterrein tegenover het gebouw met de nummers 284-294	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1927	Wilkemaheerd	78-81	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1925	Chopinlaan	3	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1926	Boelemaheerd	Tegenover 11	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1931	Natriumstraat	Tegenover 1, Radiumstraat 153	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
513	L.B. Pearsonstraat	48	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1928	Ossehoederstraat	1-5	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1923	Boeg	25	Groningen	: locatie blijft ongewijzigd
1102	Laagveld	86	Haren	: locatie blijft ongewijzigd
1915	De Overtoom	84	Meerstad	: Locatie komt te vervallen

6. Vervolgstappen

De locaties die na de inspraakronde zijn overgebleven, worden opgenomen in een verzamelverkeersbesluit. Dit besluit wordt gepubliceerd volgens de geldende procedure. Meer informatie over het publiceren van verkeersbesluiten vindt u op: [Overzicht omgevingsvergunningen en verkeersbesluiten | Gemeente Groningen](#).

Na publicatie van het verzamelverkeersbesluit is bezwaar mogelijk.

Als gedurende dit traject blijkt dat de participatie anders moet worden ingericht, kunnen wij het participatietraject aanpassen en communiceren wij dit.

Meer informatie over openbare laadpalen in Groningen vindt u op: [Laadpalen | Gemeente Groningen](#). Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact met ons opnemen via openbare.laadpalen@groningen.nl