

Verslag Brede klankbordgroep | Stationsgebied Groningen

Datum: Donderdag 4 december 2025

Tijd: 19.30 – 21.00

Plaats: Informatiecentrum Stationsgebied, Zaanstraat 20

Aanwezig:

- Buurtvereniging Grunobuurt
- Bewonersorganisatie Rivierenbuurt
- Buurtvereniging Badstratenbuurt
- Bewonersvereniging Groningen Binnenstad
- Projectmanagers stationsgebied
- Projectsecretaris
- Communicatieadviseur

Afwezig:

- Herewegbuurt
 - Diepenring.
-

De aanleiding van het gesprek is de om de vertegenwoordigers van de betrokken bewonersorganisaties bij te praten over de laatste ontwikkelingen binnen de plannen voor het stationsgebied. Projectmanager Stationsgebied heet de aanwezigen welkom.

Spoorzone

De presentatie start met informatie over de stand van zaken en voortgang operatie Spoorzone. Zie hiervoor de presentatie.

De operatie Spoorzone van afgelopen zomer is afgerond. De treinen rijden goed, al waren er aanvankelijk wat kinderziektes. De verplaatsing van de bussen van de noord- naar de zuidzijde staat gepland voor juni volgend jaar. De bustunnel aan de zuidzijde, waar men vanaf het voorjaar (maart/april) begint met de inrichting van een busparkje/terras bij de achterweg, moet dan ook klaar zijn. De totstandkoming van de fietstunnel, onder het station en monumentale gebouw door, neemt bij nader inzien meer tijd in beslag.

Zuidplein

Projectmanager Stationsgebied geeft een toelichting over het Zuidplein. Zie ook hiervoor de presentatie. Er wordt gevraagd of de buurt betrokken is geweest om het park in te richten. Er hebben twee bijeenkomsten plaatsgevonden om de omgeving te informeren en bij te praten over de plannen. Ook wordt er aandacht gevraagd voor sociale veiligheid. Eerder is gesproken over het idee om vanuit de Rijnstraat het station te kunnen zien. Daar zit echter een hoek in en dit is dus niet mogelijk. Ook dit is een aandachtspunt vanuit sociale veiligheid.

Voor de twee zuidelijke kwadranten is de partnerselectie voor ontwikkelaars in volle gang. Zeven partijen hadden zich ingeschreven, waarvan er nog drie over zijn. De selectie gaat over visie en

samenwerking, dus nog op globaal niveau, niet over definitieve ontwerpen. Woningbouwcorporatie Patrimonium is door de gemeente meegenomen als partner voor het sociale woningbouwdeel.

Er is een ontwerp gemaakt voor een tijdelijk, groen plein aan de zuidzijde. Dit plein zal fietsers en voetgangers van elkaar scheiden,. De tijdelijke inrichting bevat de contouren van het uiteindelijke plein (zoals damwanden en bomen) en wordt voorzien van een ondergrondse bergkelder voor water. De start van de werkzaamheden aan het plein (damwanden slaan) wordt ambitieus geschat op september/oktober volgend jaar. De sloop van de panden aan de Parkweg staat gepland voor eind volgend jaar/begin 2027.

Insnijding Emmaviaduct

Projectmanager Stationsgebied geeft hier een korte toelichting. Vanuit de bewonersorganisaties zijn er zorgen over de aanpassing van het fietspad met name over een steil talud in de bocht. Er is ook gesproken over de sociale veiligheid van het fietspad. Je kunt er namelijk niet makkelijk van af. Geluidsschermen blijven gehandhaafd. Ze worden schoongemaakt en teruggeplaatst voor geluidsreductie van het verkeer.

Er is nog een aantal procedures te doorlopen. Maar als alles voorspoedig verloopt, kan er eind 2026 worden gestart met de uitvoering. Alle beelden van het nieuwe Emmaviaduct staan ook op de [website](#).

Noordzijde

Projectmanager Stationsgebied verzorgt hier de presentatie. Let wel: de getoonde plaatjes betreffen geen ontwerp, het zijn studies/voorbeelden van hoe het eruit zou kunnen komen te zien.

De ontwikkeling aan de noordzijde is gericht op het ontlasten van de grote verkeerscluster en het verplaatsen van doorgaand fietsverkeer naar de randen van het gebied. De voetganger wordt in het hart van het stationsgebied op één gezet. Er komt een plein dat meer uitzicht biedt op het stadspanorama. De Stationsweg wordt een stuk naar het zuiden verschoven om ruimte te maken voor een verblijfsplek aan het water, de zogenaamde 'Kunstkade' bij het Groninger Museum. Het profiel wordt onderzocht, dit is breed ingetekend (nu: 3 tot de macht 3). Er blijven enkele streekbussen en landbouwverkeer rijden op de verschoven Stationsweg (+/- 500 voertuigen per etmaal).

Als gevolg van verplaatsing van de bussen naar de zuidzijde wordt het huidige busstation in 2026 vrijgemaakt en ingericht als tijdelijke, bovengrondse fietsenstalling. Dit wordt een plein met rekken, goed aangekleed met groen en verlichting, wat als veiliger en overzichtelijk wordt beschouwd. Op de plek van het huidige busstation kan ook bebouwing komen. De komende 5 tot 10 jaar gebeurt er niet zoveel in het Hunzehuys. Dit blijft voorlopig een kantoorgebouw. Wel wordt er nagedacht over hoe we het over 10 jaar voor ons zien. Het stadsbalkon is in de huidige vorm niet te handhaven en wordt gesloopt. De voorbereiding hiervoor start rond 2027/2028

Momenteel is de gemeente bezig met het opstellen van een zogenoemde realisatiestrategie. Dit is een vervolg op de strategische agenda. Deze wordt half januari door het college vastgesteld en gaat vervolgens voor de gemeenteraadsverkiezingen naar de raad. Bij de realisatiestrategie komt een aanvraag voor een voorbereidingskrediet voor fase 1 en 2 (dit behelst de realisatie van de tijdelijke

stalling na verhuizing bussen 2026, het slopen van het stadsbalkon en het aanleggen van de nieuwe noordentree voor de fietstunnel).

Voorlopig word de volledige fietscapaciteit niet gecompenseerd. Er wordt i.s.m ProRail gestudeerd op het aantal benodigde fietsenstallingen per fase/moment. Met de 2.500 tijdelijke plekken op het busstation en alle stallingen, die er vanuit Spoorzone bijkomen (in totaal ongeveer 8.000 plekken) denkt de gemeente vooruit te kunnen. Als gevolg van de doorkoppeling van de regionale treinen worden de andere stations, zoals Europapark en station Noord, meer gebruikt. Zo wordt er op termijn ook gekeken naar stallingscapaciteit op station noord.

Glaudé

Het Glaudé complex (aan de Hereweg), dat de gemeente in bezit heeft, komt nu in ontwikkeling dankzij de op handen zijnde verplaatsing van de NS/UWV parkeerplaatsen naar de huidige busbuffer. Het plan is om de cultuurhistorische waarde, zoals de gevels en de theekoepel, te behouden of in ere te herstellen.

De Van Halbrug is opgenomen in de realisatiestrategie, maar de vervanging/verbreding is een duur project waarvoor nog een financieel besluit moet worden genomen. De brug is nu een trechter in de brede fiets- en wandelpaden naar de Suikerzijde.

Evaluatie bijeenkomsten brede klankbordgroep

De bijeenkomsten worden als waardevol ervaren en de frequentie is op peil. Sommige deelnemers missen de verslaglegging met daarbij de terugkoppeling op wat er met de suggesties is gebeurd. Verslagen worden wel telkens netjes gemaakt, met de deelnemers gedeeld en op de website geplaatst. Verder is er behoefte om de bijeenkomst iets minder kort dag van tevoren te plannen, toch wel 3-4 weken er tussen. Er wordt getipt om ook met elkaar het gebied in te gaan en het te laten zien. Dit is een goed idee om in het voorjaar/zomer te doen.

Belangrijkste actiepunten:

- **Fiets- en looproute Spoorzone:** er is kritiek geuit op de huidige tijdelijke fiets- en looproute door de Spoorzone, die wordt ervaren als een onprettige en chaotische 'survivaltocht' waar auto's, fietsers en voetgangers door elkaar lopen. De route is donker en voelt onveilig, vooral met het oog op sociale veiligheid voor vrouwen. De gemeente neemt deze klachten mee naar het omgevingsmanagement van Strukton om een ronde te lopen en verbeteringen aan te brengen.
- **Ontwerp en zichtlijnen zuidplein:** zorgen zijn geuit over de sociale veiligheid van het nieuwe zuidplein, met name tijdens de tijdelijke fase, en de zichtlijnen in verband met de damwanden. De gemeente neemt het thema veiligheid van vrouwen en meisjes mee in de ontwikkeling van het stationsgebied.
- **Meldingen defecte straatverlichting:** deelnemers wordt geadviseerd om defecte straatverlichting te melden via de daarvoor bestemde gemeentelijke app.
- **Impressies Emmaviaduct:** extra impressies van de insnijding Emmaviaduct worden door de gemeente toegevoegd aan de [website](#).
- **Realisatiestrategie:** zodra deze is vastgesteld door het College op 13 januari a.s. wordt het met de brede klankbordgroep gedeeld.
- **Verslaglegging klankbordgroep:** de presentatie en het verslag (geanonimiseerd) van de bijeenkomst worden na vaststelling van de stukken door het college met de deelnemers worden gedeeld.