



Projectorganisatie vervanging Gerrit Krolbrug te Groningen  
T.a.v. De heer Zjef Budé  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

Leeuwarden, 14 september 2020

Onderwerp: Vervanging Gerrit Krolbrug

Geachte heer Zjef Budé,

Op woensdag 2 september j.l. heeft een overleg plaatsgehad, waarbij de heer Ryan Lievaart, omgevingsmanager van Rijkswaterstaat, de heer Peter Traas van ingenieursbureau HDHV en de heer Klaas Kattouw, regiovertegenwoordiger van koninklijke BLN-Schuttevaer aanwezig waren. Daarbij is gesproken over de vervanging van de Gerrit Krolbrug over het van Starckenborghkanaal te Groningen.

Hierbij zijn de volgende punten besproken: de doorvaarthoogte van de nieuwe brug in gesloten toestand, de verlegging van de vaarweg in noordelijke richting van 10 m (met als gevolg dat de ligplaats aan de Ulgersmakade komt te vervallen) en de vorm van de nieuwe brug.

Voor wat betreft de doorvaarthoogte van de nieuwe brug is gesteld dat voor de beroepsvaart er voor het aantal openingen een te verwaarlozen verschil bestaat tussen een hoogte van 2.50 en 4.50 m. Wat wel zo is dat bij een hoogte van 4.30 m veel kleine motorboten geen opening nodig hebben. Voor ons als vaarweggebruiker heeft een doorvaarthoogte van 4.50 m de voorkeur vanwege de uniformiteit op het traject Gaarkeuken – Oostersluis. Een doorvaarthoogte van 5.40 m heeft weer als voordeel dat een groter aantal vrachtschepen geen opening nodig heeft.

Bij de verlegging van de vaarweg in noordelijke richting ontstaat het probleem dat de ligplaats aan de Ulgersmakade niet meer gebruikt kan worden. Hiervoor zal dus vervanging gevonden moeten worden. In het gesprek is aangegeven dat op dit moment naar een vervangend alternatief gezocht wordt tussen de Busbaanbrug en de Oostersluis. Dit zou een optie kunnen zijn. Daarbij moet wel in aanmerking worden genomen dat het beweegbare deel van de Busbaanbrug aan de noordzijde van het kanaal ligt, waardoor de schepen die gebruik maken van een brugopening dicht langs de noordelijke oever zullen varen. De vaste overspanning van de Busbaanbrug heeft een doorvaarthoogte van slechts 6,70 meter, dit betekent dat wanneer alle bruggen op het traject Gaarkeuken-Oostersluis op de nieuwe hoogte zijn dat de Busbaanbrug vaker open zal moeten voor de beroepsvaart.

Gelet op de problematiek met de ligplaatsen in het algemeen stellen wij als belanghebbende wel als eis dat de vervangende ligplaats beschikbaar moet zijn op het moment dat de Ulgersmakade vervalt. Dit betekent dat er geen moment mag zijn dat geen ligplaats beschikbaar is in dit kanaalvak.

Met betrekking tot de vorm van de nieuwe burg is een van de belangrijkste punten dat deze in geopende stand een zo hoog mogelijke doorvaart geeft. Te denken valt aan 10 m, gelijk aan de Fonejachtbrug. Een nieuwe brug wordt gebouwd voor een lange tijd en de ontwikkelingen met betrekking tot containers zijn toch wel zodanig dat er vaak sprake is van zgn high cube modellen waardoor de benodigde hoogte meer is.

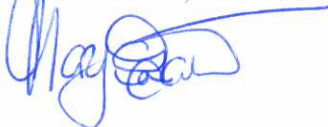
Als afdeling Noord Nederland pleiten wij er dan ook voor om bij het ontwerpen van een nieuwe brug toekomstgericht te handelen.

Hopende u hiermee voldoende over onze standpunten geïnformeerd te hebben, zijn wij altijd bereid onze standpunten nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet.

Koninklijke BLN-Schuttevaer  
afdeling Noord Nederland

Marjan van der Aart, voorzitter



Siegfried Kingma, secretaris

