



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

aan de bewoners- en belangenorganisaties Groningen
t.a.v. de heer C. van Malkenhorst

cc leden van de participatiegroep Gerrit Krolbrug

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Ryan Lievaart
Omgevingsmanager
ryan.lievaart@rws.nl

Datum 14 juli 2020
Onderwerp bewonersalternatief Gerrit Krolbrug

Ons kenmerk
RWS-2020/36513

Geachte heer Van Malkenhorst,

Naar aanleiding van uw verzoek op 27 mei 2020 om informatie over de Gerrit Krolbrug, zend ik hierbij de door u opgevraagde documenten. Het betreft documenten die betrekking hebben op het MIRT-project Vervanging Gerrit Krolbrug. Ook heeft u in een brief (d.d. 7 juni 2020) aan de leden van de Stuurgroep Groningse bruggen en het projectteam Vervanging Gerrit Krolbrug vragen gesteld over de scope van het onderzoek en de participatie. Vervolgens heeft u op 26 juni 2020 per brief documenten opgevraagd over de analyse van de bewonersvariant. In deze brief geven wij onze reactie op uw brieven.

Opgevraagde documenten

De door u opgevraagde documenten (verzoek 27 mei 2020) stuur ik als bijlagen mee met deze brief. Bij deze brief is gevoegd een bijlage met een toelichting op de aangevraagde documenten (zie: 'Toelichting op aangevraagde documenten'). Hierin staat welke documenten u van ons ontvangt en wat de status is van deze documenten.

Voor de volledigheid stuur ik u ook het recent opgesteld document 'Historisch overzicht besluitvorming en uitgangspunten nieuwbouw Gerrit Krolbrug'. Deze memo geeft een helder beeld wanneer door wie welk besluit is genomen en welke argumenten ten grondslag liggen aan dit besluit. Ik ga er vanuit dat de inhoud u duidelijkheid geeft over het tot nu toe doorlopen proces.

Uw brieven van 7 juni 2020 en 26 juni 2020 hebben betrekking op de opdracht die is gegeven aan het ingenieursbureau Royal HaskoningDHV (RHDHV) om een nadere analyse uit te voeren naar de bewonersvariant. U geeft aan zorgen te hebben over de scope van het vooronderzoek en de inspraak. Ook vraagt u ons om de resultaten van de analyse met u te delen zodat u tijdig kan reageren op de uitkomsten van het onderzoek. Tenslotte heeft u vragen over de wijze van participatie.

Onderzoek bewonersvariant

De Bewonersorganisaties Hunze en van Starckenborgh, Beijum en het Wijkoverleg Korreweg hebben in februari 2020 een eigen bewonersalternatief uitgewerkt. De

organisaties hebben in een brief op 3 april 2020 aan de Stuurgroep gevraagd dit ontwerp als volwaardige variant mee te nemen in de variantenstudie. De bewonersvariant is besproken in de Stuurgroep drie Groningse bruggen. De bestuurders van gemeente Groningen, provincie Groningen en Rijkswaterstaat constateren dat deze variant wat betreft doorvaarthoogte en brugbreedte niet voldoet aan de bestuurlijke opdracht die zij hebben. De Stuurgroep heeft besloten deze variant eerst te analyseren, alvorens wordt besloten of dit ontwerp als volwaardige variant in de variantenstudie meegenomen gaat worden.

Het doel van de analyse is om een oordeel te kunnen geven of de bewonersvariant alsnog kan worden meegenomen in de lopende variantenstudie. De eerste vraag die beantwoord moet worden is of de variant technisch maakbaar is. Daarbij wordt gekeken naar bijvoorbeeld wegbreedte, de ruimte die brug inneemt en de nautische aspecten. Tenslotte moeten de bestuurders een inschatting kunnen maken of deze variant financieel haalbaar is.

Het ingenieursbureau werkt de bewonersvariant verder uit in een schetsontwerp, vertaald naar een verbeelding en maakt een inschatting van de raakvlakken, knelpunten en risico's. Dat proces is nu volop bezig. Op 3 september 2020 bespreken de bestuurders de uitwerking van het ingenieursbureau. De Stuurgroep trekt dan een conclusie over de haalbaarheid van de bewonersvariant. Als de bewonersvariant haalbaar is, zal de Stuurgroep de Minister van Infrastructuur en Waterstaat vragen de bewonersvariant toe te voegen aan de variantenstudie.

Participatie

Voorafgaande aan de Stuurgroep van 3 september 2020 vindt op dinsdag 18 augustus 2020 een bijeenkomst plaats met de participatiegroep Gerrit Krolbrug. De documenten die op de agenda staan van het bestuurlijk overleg worden dan met de participatiegroep doorgenomen. De analyse van de bewonersvariant is één van de documenten.

Aandachtspunten die door de participatiegroep naar voren worden gebracht, worden meegenomen naar het bestuurlijk overleg. We proberen de documenten, waaronder de analyse van de bewonersvariant, ruim een week voorafgaande aan de bijeenkomst van 18 augustus 2020 u toe te zenden. Nu is dat nog niet mogelijk omdat de analyse nog niet gereed is.

Nadat de Stuurgroep heeft plaatsgevonden, komt de participatiegroep opnieuw bijeen. Dan zullen we met u en de andere leden van de participatiegroep de besluiten van de Stuurgroep delen. Tevens zal tijdens deze bijeenkomst in aanwezigheid van Het ingenieursbureau RHDHV zal de planning voor de komende maanden presenteren. In deze fase speelt participatie een belangrijke rol.

De participatie is de afgelopen maanden door de coronacrisis anders gelopen dan we ons hadden voorgesteld. Participatie is ons inziens een proces van tijd nemen om met omwonenden, gebruikers -zoals fietsers en voetgangers -, belangenorganisaties, bedrijven en instellingen en andere stakeholders, stapsgewijs, luisterend, discussiërend, vragend, onderzoekend en terugkoppelend tot conclusies te komen. Hiervoor is het noodzakelijk om fysiek bij elkaar te

Datum
14 juli 2020

Ons kenmerk
RWS-2020/36513

komen en met elkaar in gesprek te gaan. Dit was tot op heden niet mogelijk wegens de coronacrisis.

In maart 2020 is het ingenieursbureau begonnen met de variantenstudie. Het bureau heeft eerst alle eisen en richtlijnen verzameld en geanalyseerd. Vervolgens maken zij op basis hiervan schetsen en impressies van de verschillende varianten. Zo is straks goed zichtbaar wat de effecten van de nieuwe brug op de omgeving zijn.

Na de zomervakantie krijgt het participatieproces een vervolg. Gelukkig zijn de maatregelen in het kader van de coronacrisis versoepeld en zijn fysieke bijeenkomsten weer mogelijk. Stakeholders kunnen dan meedenken over bijvoorbeeld de inpassing, het ontwerp van de brug, fietscomfort en de verkeersveiligheid. Hoe we dit denken te organiseren en welke data daarbij relevant zijn wordt na 3 september 2020 met u besproken.

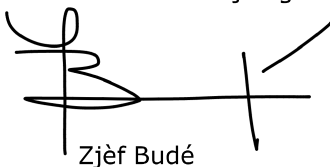
Vervolgproces

De variantenstudie zal begin 2021 worden afgerond. Vervolgens zullen de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de gemeente Groningen een bestuurlijke voorkeursvariant vaststellen. De bestuurlijke voorkeursvariant wordt uitgewerkt in een voorlopig ontwerp en voorgelegd aan de gemeenteraad van Groningen. Dan volgt de juridische fase waarbij onder andere de planologische procedure wordt doorlopen. In deze fase is de inspraak aan de orde. In 2022 neemt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een projectbeslissing over de nieuwe brug. Vervolgens start de realisatiefase met het opstellen van het contract. De nieuwe brug zal medio 2026 worden opgesteld voor het verkeer.

De komende weken wordt de analyse van de bewonersvariant verder afgerond. Het bureau werkt aan het schetsen van de nieuwe brug om de raakvlakken en knelpunten goed te verbeelden. We gaan voorbereidingen treffen om na de zomervakantie met u en andere stakeholders in gesprek te gaan over de nieuwe brug. Wanneer de documenten met betrekking tot het overleg van de stuurgroep op 3 september 2020 en in het bijzonder de analyse van de bewonersvariant gereed zijn, dan sturen wij u dezen toe.

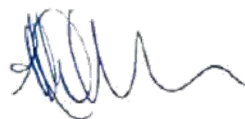
Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,



Zjèf Budé

Rijkswaterstaat
Projectmanager
MIRT-Planuitwerking Gerrit Krolburg



Alfred Kazemier

Gemeente Groningen
Directeur Ruimtelijk Beleid &
Ontwerp, Stadsontwikkeling

Bijlage 1:

Lijst met documenten

01. Agenda bestuurlijk overleg drie Groningse bruggen donderdag 13 februari 2020
02. Bijlage 2. Motie Gerrit Krolbrug
03. Bijlage 3. Memo Participatie Gerrit Krolbrug
04. Bijlage 4. Memo stand van zaken inkoop Gerrit Krolbrug
05. Agenda bestuurlijk overleg drie Groningse bruggen 2020-05-08
06. Bijlage 1. Verslag Bestuurlijke Overleg drie Groningse bruggen 2020-02-13
07. Bijlage 2. Memo Samenhang Groningse projecten (volgt)
08. Bijlage 3. Memo historische besluiten en uitgangspunten Gerrit Krolbrug
09. Conceptverslag bestuurlijk overleg Groningse bruggen 2020-05-08 (volgt)
10. Brief aan College Groningen Gerrit Krolbrug 2019 11 21
11. GKB directeurenoverleg 07 11 2018
12. Collegebrief aan de Raad 27 11 2018

Toelichting op aangevraagde documenten

1. Alle agenda's, stukken en (concept-) verslagen van de Stuurgroep Groningse bruggen

Er hebben tot nu toe twee overleggen plaatsgevonden: 13 februari en 8 mei 2020.

Bestuurlijk overleg 1 - 13 februari 2020

Agenda bestuurlijk overleg donderdag 13 februari 2020
Bijlage 2 – Motie Gerrit Krolbrug
Bijlage 3 – Memo participatie Gerrit Krolbrug
Bijlage 4 – Memo stand van zaken inkoop Gerrit Krolbrug

Bestuurlijk overleg 2 – 8 mei 2020

Agenda bestuurlijk overleg drie Groningse bruggen 2020-05-08
Bijlage 1 – Verslag bestuurlijk overleg drie Groningse bruggen 2020-02-13
(Verslag is vastgesteld door de bestuurders en daarmee definitief)
Bijlage 2 – Memo samenhang Groningse projecten
Bijlage 3 – Memo historische besluiten en uitgangspunten Gerrit Krolbrug

Het conceptverslag van het bestuurlijk overleg van 8 mei 2020 en de Memo samenhang Groningse projecten zijn nog niet vastgesteld en dus nog niet definitief. Dit gebeurt in het volgende bestuurlijk overleg op 3 september 2020. Na vaststelling sturen wij u dit verslag en het memo toe.

Tevens stuur ik mee de e-mails die betrekking hebben op het besluit om opdracht te geven tot het maken van een analyse van het bewonersvariant.

2. De Bestuursovereenkomst waarin de afspraken over de Groningse bruggen nader zouden worden vastgelegd (met verwijzing naar BO-MIRT 2018)

In deze fase van het project (Planuitwerking) hebben we nog geen bestuurlijke overeenkomst afgesloten. Dat komt aan de orde wanneer het project concreet wordt en we afspraken kunnen maken over bijvoorbeeld beheer en onderhoud en de verdeling met betrekking tot financiën. De afspraken met betrekking tot de aanpak van de MIRT-planuitwerking liggen vast in een brief van Rijkswaterstaat aan de gemeente waarin het Plan van aanpak is uitgewerkt. De bestuurders zijn met deze brief akkoord gegaan. Deze brief is ook onderwerp van discussie geweest in de participatiegroep en aandachtspunten vanuit deze groep is als bijlage toegevoegd(brief aan College Groningen GKB 2019 11 21).

3. Het besluit en de onderbouwing van de niet maakbaarheid van het VKA Gerrit Krolbrug 2016.

In de loop van 2018 heeft een discussie plaatsgevonden tussen het toenmalige projectteam van de provincie Groningen en de gemeente Groningen over de maakbaarheid van het Bestuurlijk Voorkeurs alternatief. Dat heeft geresulteerd in een memo die tijdens een ambtelijk directeurenoverleg is besproken en goedgekeurd. Hierover heeft het College in een brief de raad geïnformeerd. De memo en de brief van de gemeente voeg ik als bijlage toe (GKB directeurenoverleg 07 11 2018 en Collegebrief aan raad 27 11 2018).

Voor de volledigheid stuur ik u ook een document waarin de historie van de besluitvorming en uitgangspunten is beschreven. Dit geeft een helder beeld wanneer door wie welke besluit is genomen en welke argumenten ten grondslag liggen aan dit besluit.

De documenten worden gedeeltelijk openbaar gemaakt, met uitzondering van de daarin opgenomen persoonsgegevens en persoonlijke beleidsopvattingen conform de Wet openbaarheid van bestuur (artikelen 10 en 11). Ook informatie die geen betrekking heeft op de Gerrit Krolbrug is niet openbaar.