

Afdeling O&U/ Marcel Meijer  
Onderwerp Vervanging Gerrit Krolbrug

**Bezoekadres**  
Gedempte Zuiderdiep 98

**Openingstijden**  
Zie gemeente.groningen.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. mevrouw B. Visser  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Postadres**  
Postbus 30026  
9700 RM Groningen

**Telefoon**  
14 050

**Contact:**  
<https://gemeente.groningen.nl/contact>

Telefoon (050) (050) 367 83 04 Bijlage(n)

Ons kenmerk 8774761

**Website**  
gemeente.groningen.nl

Datum 4-11-2021 Uw brief van

Uw kenmerk

Hooggeachte mevrouw Visser,

Hierbij informeren wij u over het recente besluit van de gemeenteraad van Groningen waarmee de gemeentelijke voorkeur voor de nieuwe Gerrit Krolbrug werd vastgelegd. Dit beschouwen wij als een belangrijke stap in de gezamenlijke MIRT-Planuitwerking van een nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal.

Voor onze stad en inwoners is het van groot belang dat de nieuwe Gerrit Krolbrug uiterlijk in 2026 gereed is, zeker nadat de huidige brug recentelijk onbruikbaar werd na een aanvaring met een binnenvaartschip. Wij verzoeken u daarom ook op korte termijn te besluiten over deze voorkeursvariant, zodat het vervolg van de planuitwerking daarna snel kan starten. Er is nog veel werk te verrichten.

### **Gezamenlijke voorkeursvariant**

Eind 2019 is de MIRT-Planuitwerking Gerrit Krolbrug gestart. Rijkswaterstaat werkt daarin samen met de gemeente en provincie Groningen aan de vervanging van de Gerrit Krolbrug over het Van Starckenborghkanaal. In dat onderzoek werden meerdere varianten voor een nieuwe brug, waaronder een specifieke variant van omwonenden, gezamenlijk onderzocht en afgewogen.

Het Bestuurlijk Overleg Groninger Bruggen, verantwoordelijk voor de aansturing van het onderzoek en bestaande uit bestuurlijke vertegenwoordigers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat/Rijkswaterstaat Noord-Nederland, provincie Groningen en gemeente Groningen, heeft op 24 augustus 2021 een voorkeursvariant voorgesteld.

### **Gemeentelijke besluitvorming**

Namens u werd door Rijkswaterstaat met ons afgesproken (brief Rijkswaterstaat Noord-Nederland van 21 november 2019) dat ook ons college en de Groningse gemeenteraad zich kan uitspreken over de voorkeursvariant. Als college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen, hebben wij op 7 september 2021 ingestemd met het voorstel van het BO Groninger Bruggen en hebben dat vervolgens ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad van Groningen.

Op 13 oktober 2021 heeft ook de gemeenteraad ingestemd met ons voorstel “Voorkeursvariant vervanging Gerrit Krolbrug”. De gemeenteraad heeft daarmee uitgesproken een voorkeur te hebben voor een nieuwe beweegbare Gerrit Krolbrug met een doorvaarthoogte van 4,5 meter MHWS (Maatgevende HoogWaterStand), met daarbij 2 vaste fiets-loopbruggen op 9,7 meter MHWS en met een weginrichting als fietsstraat op de brug en de toeleidende infrastructuur. Ten aanzien van het type brug is vanuit gemeente geen duidelijke voorkeur uitgesproken, maar kan de voorgestelde hefbrug op bestuurlijk draagvlak rekenen.

Tegelijkertijd heeft de gemeenteraad ingestemd met de aanpassing van de vaarweg Van Starckenborghkanaal door een verschuiving van de as van de vaarweg met 10 meter in noordoostelijke richting en een verruiming van de bochtstraal.

### **Aanvullende opdrachten gemeenteraad**

Tegelijkertijd met de vaststelling van de voorkeursvariant, heeft de gemeenteraad ons per motie nog een 9-tal aanvullende dringende verzoeken gedaan. Deze verzoeken noemen wij nu hier en krijgen wat ons betreft een plek in de verdere, gezamenlijke planuitwerking van de nieuwe Gerrit Krolbrug:

1. Borgen van kwaliteit en uitstraling, middels een Beeldkwaliteitsplan;
2. Inbreng en betrokkenheid van bewoners bij het ontwerpproces;
3. Voorkomen van onnodige brugopeningen middels een protocol;
4. Optimaliseren van brughoogte en hellingen in het ontwerpproces;
5. Onderzoeken van schuilmogelijkheden tijdens brugopeningen;
6. Hoge eisen/ambities voor landschappelijke inpassing, groen en ecologie;
7. Onderzoek een bredere brug dan de voorkeursvariant in ontwerpproces;
8. Zo snel mogelijk verplaatsen van de ligplaats en beperken van overlast;
9. Aandacht voor toegankelijkheid in het ontwerpproces.

Hiermee vraagt de raad, namens de inwoners van de gemeente Groningen, nadrukkelijk om een brug van hoge (beeld)kwaliteit, goed ingepast in de stedelijke en ook groene omgeving en met aandacht voor het comfort voor alle verschillende gebruikers. Dat zien wij als een belangrijke gezamenlijke opdracht.

Graag bespreken wij met u en Rijkswaterstaat hoe deze thema's en onderzoeken kunnen worden opgenomen in het vervolg van het project en de uit te werken ontwerpen voor een nieuwe brug.

### **Aanvaring huidige Gerrit Krolbrug**

Tegelijkertijd willen wij hierbij nogmaals uw aandacht vestigen op de aanvaring van de huidige Gerrit Krolbrug op 15 mei 2021 door een binnenvaartschip. Sinds die aanvaring, inmiddels bijna 6 maanden geleden, missen dagelijks 16.000 fietsers, vele voetgangers, automobilisten en minder mobiele deze belangrijke stedelijke verbinding tussen de binnenstad en de oostelijke stadswijken.

Per brief van 1 oktober jl. hebben wij u, mede namens de voltallige gemeenteraad van Groningen, verzocht zo snel als mogelijk deze verbinding te herstellen, op een wijze die voor minimaal vijf jaar kan blijven functioneren totdat de nieuwe definitieve Gerrit Krolbrug beschikbaar is. Tot op heden hebben wij hierover nog geen helderheid gekregen.

De huidige situatie met alleen de loopbruggen is, gezien het belang van de Gerrit Krolbrug voor het fietsverkeer en de inwoners van de omliggende wijken, onaanvaardbaar voor de gemeente Groningen, de regio en de gebruikers. Eens te meer omdat de openstelling van de nieuwe Gerrit Krolbrug door Rijkswaterstaat pas in 2026 is voorzien.

Wij vragen u opnieuw hierover snel een besluit te nemen en duidelijkheid te geven.

### **Resumerend**

De gemeenteraad van Groningen heeft ingestemd met het voorstel van het BO Groninger Bruggen voor de voorkeursvariant Gerrit Krolbrug, namelijk een nieuwe brug met een doorvaarthoogte van 4,5 meter MHWS.

Wij gaan er vanuit dat u ook op korte termijn over deze voorkeursvariant besluit, zodat het vervolg van de planuitwerking snel kan starten. Wij vinden het namelijk van groot belang dat de nieuwe Gerrit Krolbrug uiterlijk 2026 gereed is.



Daarnaast herhalen wij hierbij ons verzoek van 1 oktober jl. om op korte termijn en zo snel mogelijk de verbinding over het Van Starckenborghkanaal te herstellen, met een tijdelijke Gerrit Krolbrug voor in ieder geval voor de langzaam verkeer doelgroepen en met een zo goed mogelijke toegankelijkheid.

Met vriendelijke groet,  
Namens burgemeester en wethouders van Groningen,

Philip Broeksma, wethouder Verkeer en Vervoer

*In afschrift aan: Rijkswaterstaat Noord-Nederland  
de raad van de gemeente Groningen*