

Afdeling O&U/ Marcel Meijer
Onderwerp Tijdelijke Gerrit Krolbrug

Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98

Openingstijden
Zie gemeente.groningen.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. minister B. Visser
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Postadres
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Telefoon
14 050

Contact:
<https://gemeente.groningen.nl/contact>

Telefoon (050) (050) 367 83 04 Bijlage(n)

Ons kenmerk

Website
gemeente.groningen.nl

Datum

Uw brief van

Uw kenmerk

Hooggeachte mevrouw Visser,

Op zaterdag 15 mei 2021 werd de Gerrit Krolbrug in de stad Groningen aangevaren door een binnenvaartschip. Dat leidt dagelijks tot problemen voor 16.000 fietsers, vele voetgangers, automobilisten en minder mobiele. Een snelle oplossing is nodig om deze stedelijke verbinding tussen de binnenstad en de oostelijke stadswijken te herstellen.

Wij vragen u om op korte termijn een tijdelijke lage beweegbare brug te realiseren, die toegankelijk is voor iedereen, ook de minder-validen, met daarnaast twee, maar minimaal één vaste fietsloopbrug en die voor minimaal vijf jaar kan blijven functioneren totdat de nieuwe definitieve Gerrit Krolbrug beschikbaar is.

Gevolgen van de aanvaring van de Gerrit Krolbrug

De Gerrit Krolbrug is onderdeel van een drukste hoofdfietsroutes in ons land. De route is een essentiële schakel voor de duizenden dagelijkse gebruikers van en naar de binnenstad richting de oostelijke stadswijken en dorpen in de regio. Het is daarmee ook de meest intensief gebruikte brug in gehele provincie. Na de aanvaring is de hoofdfietsroute grotendeels onbruikbaar geworden.

Inmiddels is dit al meer dan vier maanden het geval. De situatie is zodanig dat wegverkeer geen gebruik meer kan maken van het beweegbare deel van de brug om het Van Starckenborghkanaal te passeren. Voetgangers en fietsers kunnen alleen nog lopend en per trap over de gelukkigerwijs aanwezige hoge vaste fiets-loopbruggen. Voor autoverkeer zijn alleen nog omleidingsroutes via andere delen van de stad beschikbaar, een situatie die slechts tijdelijk te accepteren is.

De fiets-loopbruggen aan weerszijden van de Gerrit Krolbrug heeft de gemeente Groningen in 1993 laten aanleggen. Deze loopbruggen zijn nu continu in gebruik en krijgen dagelijks veel meer gebruikers dan waarvoor deze smalle bruggen ooit bedoeld waren. Het is natuurlijk goed dat de loopbruggen er überhaupt zijn, maar dit levert geen ideale situatie op en ze zijn niet berekend op de vele gebruikers. Bovendien kunnen minder validen daar niet overheen.

Over de aangevaren Gerrit Krolbrug zijn wij in nauw contact met Rijkswaterstaat. We hebben er begrip voor dat er na een dergelijke calamiteit niet direct een tijdelijke brug ligt. We maken ons echter zorgen over het tijdsbestek dat nodig is voor het onderzoek en de realisatie van een oplossing. Na vier maanden is er namelijk nog steeds geen duidelijkheid over waar we, en vooral onze inwoners, aan toe zijn. Wat we wel weten is dat het technisch onderzoek heeft uitgewezen dat het beweegbare deel van de brug dusdanig beschadigd is dat herstel daarvan geen reële optie meer is. Dat maakt een spoedig besluit over hoe de verbinding over het Van Starckenborghkanaal dan wel wordt hersteld voor ons zeer urgent.

De huidige situatie met alleen de loopbruggen is, gezien het belang van de Gerrit Krolbrug voor het fietsverkeer en de inwoners van de omliggende wijken, onaanvaardbaar voor de gemeente Groningen, de regio en de gebruikers. Eens te meer omdat de openstelling van de nieuwe Gerrit Krolbrug pas in 2026 is voorzien.

Gemeenteraad van Groningen

De urgentie om tot een oplossing van de huidige calamiteitsituatie te komen wordt sterk tot uiting gebracht door de op 15 september jl. unaniem aangenomen motie van de gemeenteraad van Groningen, waarmee de oproep wordt gedaan:

- dat er snel duidelijkheid moet komen over de tijdelijke brug, die voor fietsers, voetgangers, minder validen en andere gebruikers bruikbaar is;
- dat die tijdelijke brug met spoed moet worden gerealiseerd.

Een tijdelijke brug

Als college van Burgemeester en Wethouders ondersteunen wij deze oproep van de gemeenteraad van harte. Dat het nog vijf jaar duurt voordat er een nieuwe Gerrit Krolbrug ligt, maakt het cruciaal dat er ter overbrugging van die periode een tijdelijke brugverbinding wordt gerealiseerd.

Dat kan door een tijdelijke brug 70 meter ten westen van de huidige locatie te leggen. De belangrijkste doelgroepen die van deze brug gebruik moeten kunnen maken, zijn de (rijdende) fietser, de voetganger en ook de minder-validen. Gezien de urgentie en het belang van de verbinding, vinden wij ook de snelheid van realisatie een belangrijk element voor de afweging van opties. Tegelijkertijd beseffen we dat een tijdelijke brug vijf jaar lang een grote impact heeft op de openbare ruimte vlakbij bebouwing. Aandacht voor stedelijke inpassing en uitstraling is daarom ook van belang. Wij begrijpen dat een tijdelijke brug die ook geschikt is voor autoverkeer erg lastig te realiseren is en zijn daarom bereid tijdelijk een brug te accepteren die alleen voor de langzame verkeersdeelnemers geschikt is.

Omgeving

Net als over de realisatie van een nieuwe Gerrit Krolbrug, laten omwonenden en gebruikers hun mening en zorgen over de huidige situatie ook luid en duidelijk horen. De gevolgen van de aanvaring en het wegvallen van de oude brug wordt breed gevoeld onder de dagelijkse gebruikers, bedrijfsleven en omwonenden.

Vanuit de vertegenwoordiging van bewoners rondom de brug, het Gerrit Krolbrug Comité, wordt een duidelijke focus gelegd op het belang van herstellen van de verbinding voor de rijdende fietser en wordt met name ook aandacht gevraagd voor de voetgangers, minder-validen (scootmobielen, rollatoren, oudere fietsers, etc) en indien noodzakelijk hulpdiensten.

De werkgroep Toegankelijk Groningen beschrijft dat vanuit de doelgroep die zij vertegenwoordigen een zo laag mogelijke brug gewenst is en dat er hoe dan ook met het aanbrengen van speciale voorzieningen rekening met de minder-validen gehouden moet worden. Verder vraagt de werkgroep specifiek aandacht voor het onzichtbare sociale isolement waarin ouderen en minder-validen terecht zijn gekomen en de concessies die zij daarin moeten doen, nu de lage brug niet meer beschikbaar is. De huidige hoge fiets-loopbruggen of aangeboden taxidienst zijn vaak geen bruikbaar alternatief of kennen een te hoge figuurlijke drempel.

Resumerend

Met deze brief wijzen wij u op het belang van een spoedig herstel van deze stedelijke verbinding over het Van Starckenborghkanaal, in ieder geval voor de langzaam verkeer doelgroepen. Ook brengen wij hiermee het belang en de urgentie over die de gemeenteraad en vertegenwoordigende partijen in de omgeving voelen bij het realiseren van een oplossing voor de aangevaren brug.



Wij vragen daarom, mede namens de voltallige gemeenteraad en de inwoners van Groningen, op korte termijn en zo snel mogelijk de verbinding over het Van Starckenborghkanaal met een lage tijdelijke Gerrit Krolbrug te herstellen.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders van Groningen,

Philip Broeksma, wethouder Verkeer en Vervoer

*In afschrift aan: de vaste kamercommissie voor Infrastructuur en
Waterstaat
Rijkswaterstaat Noord-Nederland
de raad van de gemeente Groningen*