

Afdeling O&U/ Jeroen Engels
Onderwerp Paddepoelsterbrug

Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98

Openingstijden
Zie gemeente.groningen.nl

Postadres
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Telefoon
14 050

Contact:
<https://gemeente.groningen.nl/contact>

Website
gemeente.groningen.nl

Telefoon (050) (050) 367 83 31 Bijlage(n)

Ons kenmerk 8342477

Datum 13-11-2020 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op vrijdag 6 november hebben wij een bestuurlijk overleg gevoerd over de nieuwe Paddepoelsterbrug. Namens u hebben de directeur Maritieme Zaken, Brigit Gijsbers, en de Hoofdingenieur Directeur Rijkswaterstaat Noord Nederland, Joost de Ruig, gevraagd in aanvulling op onze brief van 28 oktober jl. om aanvullende informatie over de ruimtelijk economische betekenis van de Paddepoelsterbrug.

Met de informatie in deze brief onderbouwen wij het standpunt van de gemeente Groningen en provincie Groningen dat de verbinding zo spoedig mogelijk hersteld dient te worden.

De Paddepoelsterbrug is de noordelijke ontsluiting voor regionaal fietsverkeer van en naar de Campus Zernike, onze MBO's, middelbare scholen en overige voorzieningen in de stad. Zoals u weet is de brug in september 2018 aangevaren en vervolgens door Rijkswaterstaat verwijderd. Sindsdien rijden fietsers om via de Dorkwerderbrug of Walfridusbrug.

Groningen: de zesde stad van Nederland.

Groningen is met ruim 230.000 inwoners de zesde stad van Nederland. De groei van de stad wordt voor een groot deel verklaard door de aanwezigheid van grote klassieke opleidingsinstituten voor wetenschappelijk en hoger onderwijs. Maar ook het MBO en middelbaar onderwijs heeft een regionale functie. Dagelijks krijgen er 100.000 studenten en leerlingen les in Groningen. De stad telt bijna 160.000 arbeidsplaatsen en is het kloppend hart van een *daily urban system* van circa 500.000 mensen. In omringende plaatsen als Zuidhorn, Winsum en Bedum heeft 1 op de 2 werkzame inwoners een baan in de stad Groningen. De wederzijdse afhankelijk van stad en ommeland komt het beste tot uiting in de eeuwenoude verbindingen van en naar Groningen.

De Paddepoelsterweg is een eeuwenoude verbinding naar de noordelijk gelegen dorpen en plaatsen die in 1935 is doorsneden door de aanleg van het Van Starckenborghkanaal. Nu, anno 2020, is deze weg de noordelijke entree van Campus Zernike.

Campus Zernike

Campus Zernike, vernoemd naar de Nobelprijswinnaar en natuurkundige Frits Zernike, maakt deel uit van Campus Groningen. U heeft op 16 september 2019 tijdens een werkbezoek aan het Global Centre of Adaptation kennisgemaakt met het sciencepark. Niettemin brengen wij het belang van de campus en de goede verbindingen met de omgeving nogmaals onder uw aandacht.

Met ruim 200 bedrijven is deze campus uitgegroeid tot de snelst groeiende campus van Nederland en de op een na grootste campus qua totale werkgelegenheid (Buck Consultants International, 2018). Sinds 2010 is er meer dan 365 miljoen euro in de campus geïnvesteerd.

De campus herbergt 35.000 studenten en meer dan 4.000 onderzoekers en medewerkers en vele faculteiten, onderwijsgebouwen. Bloeiende campussen zijn onmisbaar voor succesvolle innovaties en economische ontwikkeling. Dat is in Groningen niet anders dan in Delft, Rotterdam, Leiden of Wageningen. In Groningen kent de campusontwikkeling vijf groeisectoren, die nauw aansluiten bij de kernkwaliteiten van de regio en de landelijke speerpuntsectoren: energie, healthy ageing, agri-food, chemie en digitale economie. Projecten vanuit deze sectoren zijn de 'drivers for growth'. Met het oog op de groei in deze sectoren hebben de kennisinstellingen, bedrijven en overheden het Campus Community Fund opgericht. Dit fonds geeft vorm aan de verdere economische groei en bestending van de ecosystemen in het Noorden van het land. Voor de periode 2020-2025 is een investeringsstrategie van circa 500 miljoen euro nodig. Dit betreft voor een groot deel privaat geld, waarvan al 330 miljoen beschikbaar is. Ook worden middelen uit het Nationaal Programma Groningen beschikbaar gesteld. Het geld wordt geïnvesteerd in fysieke en multifunctionele faciliteiten, bedrijfs- en innovatiefinanciering en in vastgoed en infrastructuur.

De Paddepoelsterbrug is een onmisbare schakel in de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de Zernike Campus. Maar niet alleen studenten en werknemers maken gebruik van deze schakel in het fijnmazige fietsnetwerk dat de stad met het ommeland verbindt. Ook veel MBO-studenten en scholieren in het middelbaar onderwijs zijn aangewezen op deze route.

Pieterpad

De Paddepoelsterbrug is de poort voor fietsers en wandelaars naar het Reitdiepgebied, één van de oudste en waardevolste cultuurlandschappen van Europa. Daarnaast is de Paddepoelsterbrug voor wandelaars een belangrijke schakel in het Pieterpad.

Dit wandelpad heeft een hoge cultuurhistorische en landschappelijke waarde en is het bekendste langeafstand wandelpad van Nederland. Het loopt van Pieterburen naar de Sint-Pietersberg en is 498 kilometer lang, verdeeld in 26 etappes. De Paddepoelsterbrug is sinds 2018 de missing link in etappe 2 (van Winsum, door de leden van de ANWB uitgeroepen tot het mooiste dorp van Nederland 2020, naar Groningen). Het Pieterpad heeft niet alleen een grote betekenis voor wandelaars maar zeker ook economische betekenis vanwege de vele verblijfsaccommodaties en -adressen langs de route.

Het inwoneraantal in de regio rondom Groningen krimpt de komende jaren, waardoor inwoners steeds meer aangewezen zijn op de voorzieningen in de stad. Toch zien we dat een aantal plaatsen rondom de stad groeien, vanwege de relatief gunstige afstand tot de stad, de overspannen woningmarkt in de stad en de goede verbindingen. Als wij als overheden willen dat inwoners kiezen voor het Openbaar Vervoer of de fiets, moeten we ook de infrastructuur in stand houden, die de concurrentie met de auto aan kan gaan.

Tenslotte

Tot slot willen wij benadrukken dat wij zeer ongelukkig zijn met de wijze waarop het Rijk opereert in de vraag om deze brug te herstellen. Er lag een brug en er zou een nieuwe beweegbare brug komen na een gezamenlijke verkenning in 2015. Zoals benadrukt in onze brief van 28 oktober jl. zijn we ons er terdege van bewust dat de Paddepoelsterbrug een nationale vaarweg kruist, met alle complicaties en eisen van dien. Ook wij zijn voor een veilige oplossing voor de vaarweg en omgeving. Maar dat wij nu als lagere overheden gevraagd worden om de aanleg van een brug te beargumenteren, die er nota bene lag en dankzij een aanvaring is verdwenen, is voor ons de wereld op zijn kop.

Er zijn moties aangenomen over de herplaatsing in de Tweede Kamer. Alle fracties in de raden en Provinciale Staten hebben u in oktober 2019 al opgeroepen om de brug te herstellen. Talrijke belangenorganisaties hebben hier sinds 2018 op aangedrongen op en ook het bedrijfsleven en onderwijs, onderschrijven dit pleidooi. De inhoud van deze brief wordt o.a. ondersteund door:

- Rijksuniversiteit Groningen
- Hanzehogeschool Groningen
- VNO NCW Noord / MKB Noord
- Bedrijvenvereniging WEST, mede namens Campus Groningen

- Groningen Toerisme Coöperatie
- Fietsersbond Nederland
- Stichting Wandelnet
- Stichting het Groninger Landschap
- De gemeenten Westerkwartier en de gemeente Hogeland

En de kerngroep BrugTerug, de wijk en- dorpsverenigingen en de toeristische bestemmingen in het Reitdiepgebied¹.

Wij vragen u dan ook om zo snel mogelijk een nieuwe brug terug te plaatsen op de locatie waar hij lag. Wij verzoeken u mede namens de provincie Groningen met klem bij het BO MIRT van 26 november 2020 te bekrachtigen dat de brug zal worden hersteld en op welke wijze dit zal worden uitgevoerd. Het niet terugplaatsen van een brug, die nogmaals tot moment van aanvaring een vanzelfsprekendheid was, is voor ons en de eerdere genoemde overheden en organisaties, gezien alles wat wij hierboven genoemd hebben, geen optie.

Wij vertrouwen erop dat wij met u tot een gezamenlijk en gedragen besluit kunnen komen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



burgemeester,
Koen Schuiling



secretaris,
Christien Bronda

In afschrift aan: de raad van de gemeente Groningen

¹ Dorpsbelangen Sauwerd, Dorpsbelang Adorp, Dorpsbelangen Ezinge, Dorpsvereniging Feerwerd, Dorpsvereniging Garnwerd, Stichting Reitdiepveer, Molenstichting Winsum, Gebiedsraad Middag-Humsterland, Stichting Oud Groninger Kerken, Kloostermuseum Aduard, Wierdenmuseum Ezinge, Regio marketing Middag-Humsterland, Stichting Promotie Waddenland, Doezoo insectenwereld Leens, Vereniging Groninger Dorpen, Vereniging Winsum Zuid-Oost, Borg Verhildersum en de Allersmaborg.