

Vragen en opmerkingen per thema met antwoorden n.a.v. brief d.d. 21-6-21

PARKEREN

Er is behoefte aan meer parkeergelegenheid in de straat/ buurt. Is dit ook in overweging genomen?

De druk op de openbare ruimte in dit gebied is groot. Naast de behoefte aan parkeren is er ook grote behoefte aan extra groen en plekken voor het parkeren van fietsen. De ruimte is dusdanig verdeeld dat alle functies zo optimaal mogelijk ingepast zijn. Dit gaat helaas ten koste van een aantal parkeerplekken verspreid over de gehele Peizerweg.

Eén van de belangrijke pijlers van het vastgestelde coalitieakkoord is het herwinnen van de openbare ruimte voor het creëren van groen, sporten, spelen en ontmoeten. In dat kader is ook gesteld dat we in de bestaande stad geen extra parkeercapaciteit meer creëren. Anderzijds is er wel een grote vraag naar parkeerruimte, ook in de Zeeheldenbuurt. Dit heeft zeker onze aandacht, maar het vergroten van het aantal parkeerplekken blijkt in de praktijk geen oplossing, omdat het aantal auto's in een buurt dan meegroeit. Sturende middelen zoals een vergunningensysteem en betaald parkeren kunnen hier wel een oplossing in bieden. We gaan de komende tijd in overleg met de Bewonersorganisatie Zeeheldenbuurt om te kijken of we gezamenlijk tot een oplossing kunnen komen voor de parkeerproblemen die worden ervaren in uw buurt.

Onder de kop parkeren wordt aangegeven dat er 73 parkeerplekken zijn langs de Peizerweg. Dan zijn de parkeerplekken aan de parallelweg niet meegerekend, dit zijn 25 parkeerplekken, klopt dit?

Dit staat inderdaad niet duidelijk in de notitie. Ook aan de parallelweg gaat de indeling veranderen. Het parkeren langs de parallelweg is in de huidige situatie op de rijbaan en hier zijn geen vakken aangegeven. In de nieuwe situatie leggen we de parkeervakken verhoogd naast de rijbaan aan. Er komen dan 22 duidelijk herkenbare parkeerplekken langs de parallelweg. In totaal komen er over het hele traject langs de Peizerweg 95 parkeerplekken terug.

Zijn de extra fietsparkeerplekken voor bewoners of bezoekers? Zijn er voldoende parkeerplekken voor fietsers. Tip: communiceren in de straat over fietsparkeren.

Op basis van observaties van het gebruik van de huidige fietsklemmen en op basis van tellingen van het aantal geparkeerde fietsen zijn de locaties en het aantal parkeerplaatsen bepaald. We verwachten dat het aantal fietsparkeerplekken voldoende is. De fietsparkeerplekken zijn bedoeld voor bezoekers en bewoners die geen plaats op hun eigen terrein hebben om te parkeren. In de praktijk werkt het zo niet en zullen er ook bewoners zijn, die gebruik maken van deze voorziening, ongeacht of ze plek op hun eigen terrein hebben of een fietsschuurtje in de tuin.

De suggestie om meer over fiets parkeren te communiceren nemen we mee. In de Zeeheldenbuurt haalt de gemeente fietswrakken en weesfietsen weg. Via <https://gemeente.groningen.nl/achtergelaten-fiets-verwijderen> leest u hoe u een melding over een weesfiets of fietswrak aan de gemeente kunt doorgeven.

We denken nog na over een straatgerichte campagne over fietsparkeren na afronding van het werk in de straat, gericht op met name jonge bewoners. Het gaat dan over het gebruik van fietsenrekken, het doorgeven van fietswrakken en weesfietsen en wat je samen kunt doen om overlast van geparkeerde fietsen terug te dringen.

PARALLELWEG als fietsstraat

Er zijn door de bewoners van de parallelweg nog vragen gesteld over de inrichting van dit weggedeelte. We zijn met deze bewoners nog in overleg om te kijken of we gezamenlijk tot een definitief ontwerp kunnen komen. Het definitief afgestemde ontwerp komt in de vitrine te hangen op de hoek van de Peizerweg en de Van Wassenaerstraat.

VERKEER

Er gaat veel vrachtverkeer door de straat. Kan de busbaan ook een rol spelen bij de ontsluiting voor zwaar verkeer?

De busbaan heeft geen aansluiting aan de Paterswoldseweg waardoor het geen alternatief is in het netwerk voor de Peizerweg.

Kunnen de bellen van de spoorwegovergang op minder harde geluid frequentie afgesteld worden gezien het toenemend treinverkeer?

Deze vraag kunnen we niet beantwoorden. Spoorwegovergangen en daarmee ook de bellen worden beheerd door ProRail. Voor vragen hierover kunt u bij hen terecht.

Wordt de Peizerweg ook een 30km zone?

Op dit moment zijn er nog geen concrete plannen om van de Peizerweg een 30 km zone te maken. Mogelijk dat dit op termijn gaat veranderen. Onlangs is de nieuwe concept mobiliteitsvisie van de gemeente ter inzage gelegd. Eén van de uitgangspunten in deze nieuwe visie is om op veel meer wegen 30 km per uur in te voeren. Voor veiligere en leefbare woongebieden. Meer informatie over deze visie kunt u vinden op: <https://gemeente.groningen.nl/groningen-goed-op-weg>. Omdat we nu de kans hebben om een aantal snelheidsremmende maatregelen aan de Peizerweg aan te brengen zal een mogelijke overstap naar 30 km/u op termijn wel makkelijker zijn

Is het mogelijk om de overgang bij de kruising Peizerweg - Abel Tasmanstraat, voor fietsers, ook voor voetgangers zo goed/veilig mogelijk in te richten?

Op dit kruispunt wordt een plateau aangebracht om de snelheid van het autoverkeer te remmen. Daarbij komen ook de parkeerplekken wat verder van het kruispunt af, zodat het zicht op het kruispunt beter wordt. Het wordt daarmee ook als voetganger makkelijker en veiliger om hier over te steken.

GROENVOORZIENING

Passen ronde afbakeningen om bomen niet beter dan vierkante in relatie tot het efficiënt gebruik maken van de ruimte?

We passen 'standaard' oplossingen toe, die we elders in de stad ook toepassen. Het betreft hier een eenduidig civiel technische oplossing die gunstig is voor het beheren en onderhouden van de straat.

Kunt u planten en bomen plaatsen die geen vruchten laten vallen en welke boomsoort gaat geplant worden?

Met de boomkeuze in de varianten is rekening gehouden met soorten die vrijwel geen vruchten hebben en daarmee geen overlast. Variant A kreeg de meeste stemmen: dit is een mix van verschillende bomen die allemaal even groot worden. We zullen deze variant vertalen in het inrichtingsplan. In het definitieve ontwerp zal op de tekening worden aangegeven welke type boom wordt geplant. Meestal verspreiden we de boomsoorten door de straat zodat er een losse structuur in beeld ontstaat.

Is er bij de bomen ook aandacht voor boomspiegels en kunnen we ook meedenken over de inrichting en ze daarna ook onderhouden? Er wordt niet meer gesproken over de mogelijkheid om zelf een boomtuintje te adopteren, klopt dat?

Bewoners die graag groen in een groenvak willen beplanten en onderhouden of een geveltuintje willen laten aanleggen kunnen dit doorgeven via stadsingenieurs@groningen.nl

WATEROVERLAST

Is er gedacht aan voldoende drainage van hemelwater?

Langs de even zijde ligt sinds de aanleg van de waterleiding een drain. Deze sluiten we tijdens de reconstructie aan op het riool.

Kan bij het herstraten van het trottoir ook de opgang naar de voordeuren mee-gestraat worden zodat het afschot weer goed is?

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden wordt, daar waar nodig, het voetpad her-straat, zodat er geen water blijft staan door de verrichte werkzaamheden.