

BIJLAGE verslag klankbordgroep Ring West 3 februari 2020

Voorlopige opbrengst opdrachten klankbordgroep Ring West. *Op 2 maart 2020 gaan de groepen verder.*

Opdracht groep 1 (tussentijdse maatregelen)

- *Moet bijdragen aan het oplossen van een acuut knelpunt*
- *Moet binnen een termijn van 3 jaar te realiseren zijn*
- *Moet beperkt zijn in kosten*

Opbrengst groep 1

- Snelle ontwikkeling Reitdiepzone – infra blijft achter
- Ondergrondse containers – vrachtwagens moeten op de rijbaan - én kleine details, bijv. Werkmantoren
- Reitdiepzone ontsluiting auto – ACMbrug- Zilverlaan – kruising onveilig
- Ontmoedigen autoverkeer (coalitieakkoord)
- Afmaken noord-zuid route – ontsluiting De Held III
- Oplossing voor knelpunten in Hoogkerk – onderdeel westflank/ mobiliteitsvisie
- P+R – shuttle verbinding voor scholen en Zernike
- Verkeerskundige visie op Reitdiepzone – huizen staan, maar infra nog niet aangepakt. Wat kunnen we in de tussentijd doen?

Opdracht groep 2 (sociaal veiliger maken fiets)

- *Verbinding Pleiadenlaan*
- *Verbinding Friesestraatweg*
- *Overige?*

Opbrengst groep 2

Pleiadenlaan/Siersteenlaan

- Aansluiting tunnel op de Friesestraatweg – spiegels?
- Snelheidsremmende maatregelen (kamelenbulten)
- Tunnel Friesestraatweg onder de Pleiadenlaan afsluiten
- Voorkomen hangende en dealende groepen
- Meer mensen toezicht organiseren
- Camera's
- Goed inrichten terrein afgebroken woning voor Het Ommeland (incl. verlichting naar voetpad langs het Reitdiep).

West End

- Doortrekken fietspad. Is ook beter omdat het altijd heel glad is.
- Ingang aan de kant van de Friesestraatweg: ruimer maken en beter verlichten. Ook buiten de tunnel
- Parkeer en stopverbod op de Friesestraatweg
- Lage begroeiing weghalen
- Hoogteverschillen oplossen
- Fietspad in de voorrang op de Friesestraatweg
- Friesestraatweg 30 km zone – nu al
- Camera toezicht.