

Informatiebijeenkomst Middelberterweg

Kerk Middelbert | 17 juni 2026

Bijeenkomst

- Terugblik 27 januari
- Verkenning
- Varianten
- Vervolg



Terugblik 27 januari

Input ontwerp

Aandachtspunten

- Snelheid (zelfde wegbeeld, verschillende snelheid)
- Onveilige bermen

Kansen

- Kenmerkende locaties (komgrens, kerk, bruggetjes)
- Bus niet meer via linten (breedte weg, snelheidsremmers)
- Enige verdichting lint



Terugblik 27 januari

Input ontwerp

- Oplossingsrichtingen
- Nadruk op bebouwde kom, duidelijkere overgang
- Inzetten bijzondere locaties voor verblijfskarakter
- Functionele snelheidsremmers toepassen
- Aanpassen wegbeeld
- Uniforme wegbreedte
- Benadrukken historische slingers in Lint
- Ruimte voor groen toevoegen



Terugblik 27 januari

<u>Input ontwerp</u>

- ◀ Wensen en opmerkingen
- Bloemrijke bermen, minder maaien
- Zorgvuldig inpassen bomen en struiken
  - Clusteren, vrij uitzicht ook waarde
- Meer verblijfskarakter, snelheid eruit
  - Brede weg nodigt uit tot snel rijden
- Belijning past niet bij cultuurhistorisch karakter

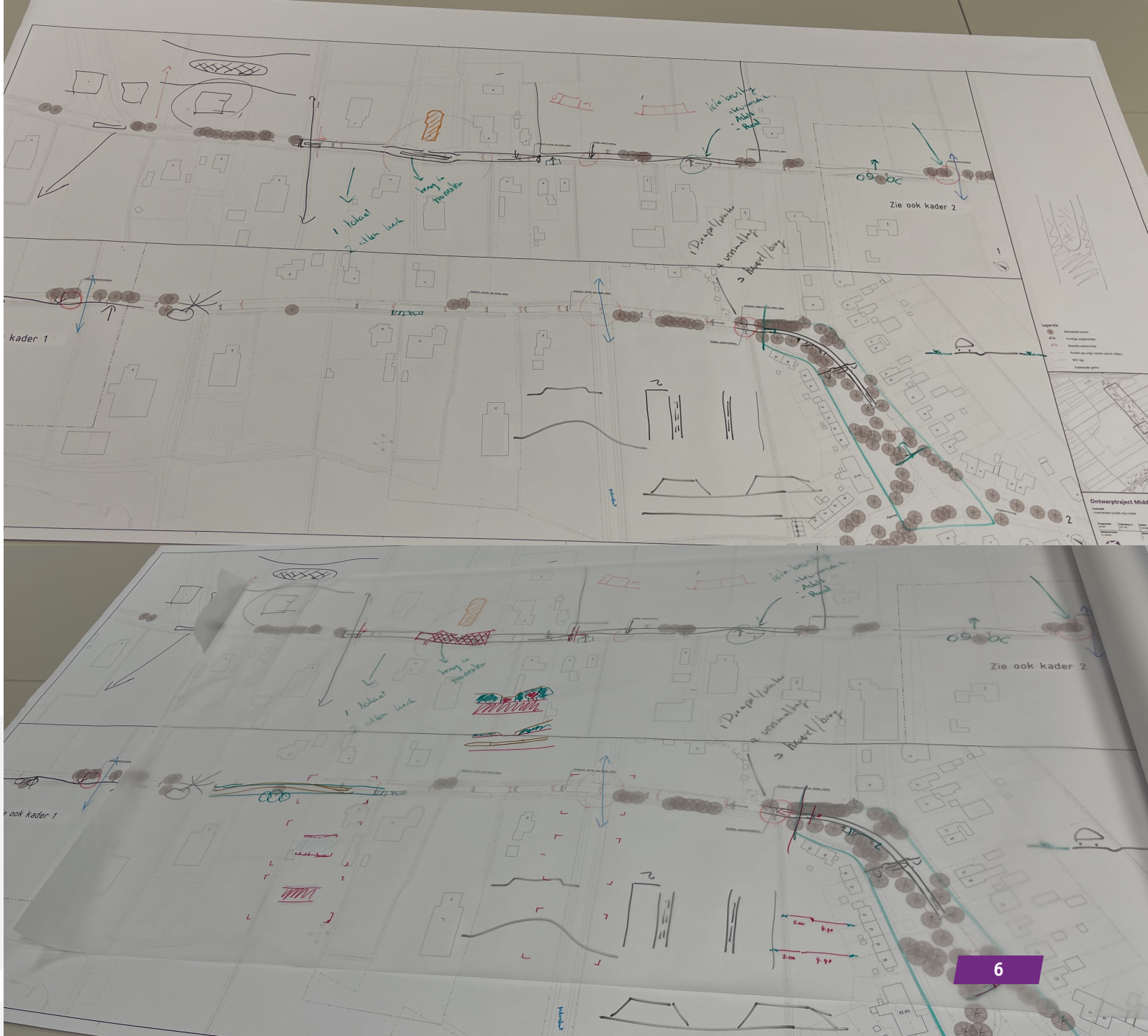
- Onderzoek (on)mogelijkheden kabels, leidingen en eigendomsgrenzen
- Drempels niet overal mogelijk i.v.m. trillingen



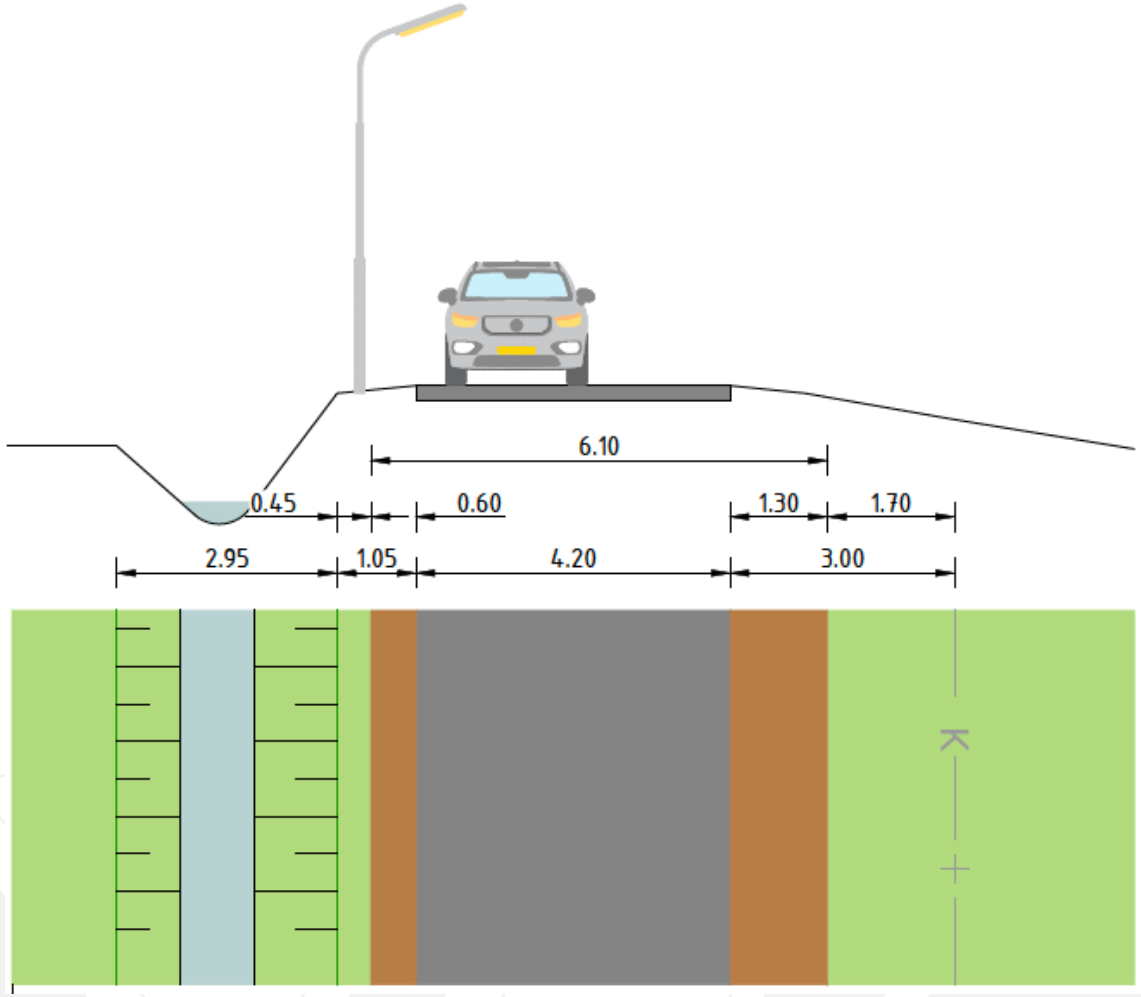
Verkenning

- (On)mogelijkheden onderzoeken
  - Profielen
  - Snelheidsremmers
  - Inrichting Olgerweg
  - Gebied rond Kerk

- Ontwerpsessie
  - Vertegenwoordigers Werkgroep Verkeer, Belangenvereniging MEER-dorpen
  - Projectgroep



Verkenning – huidig profiel

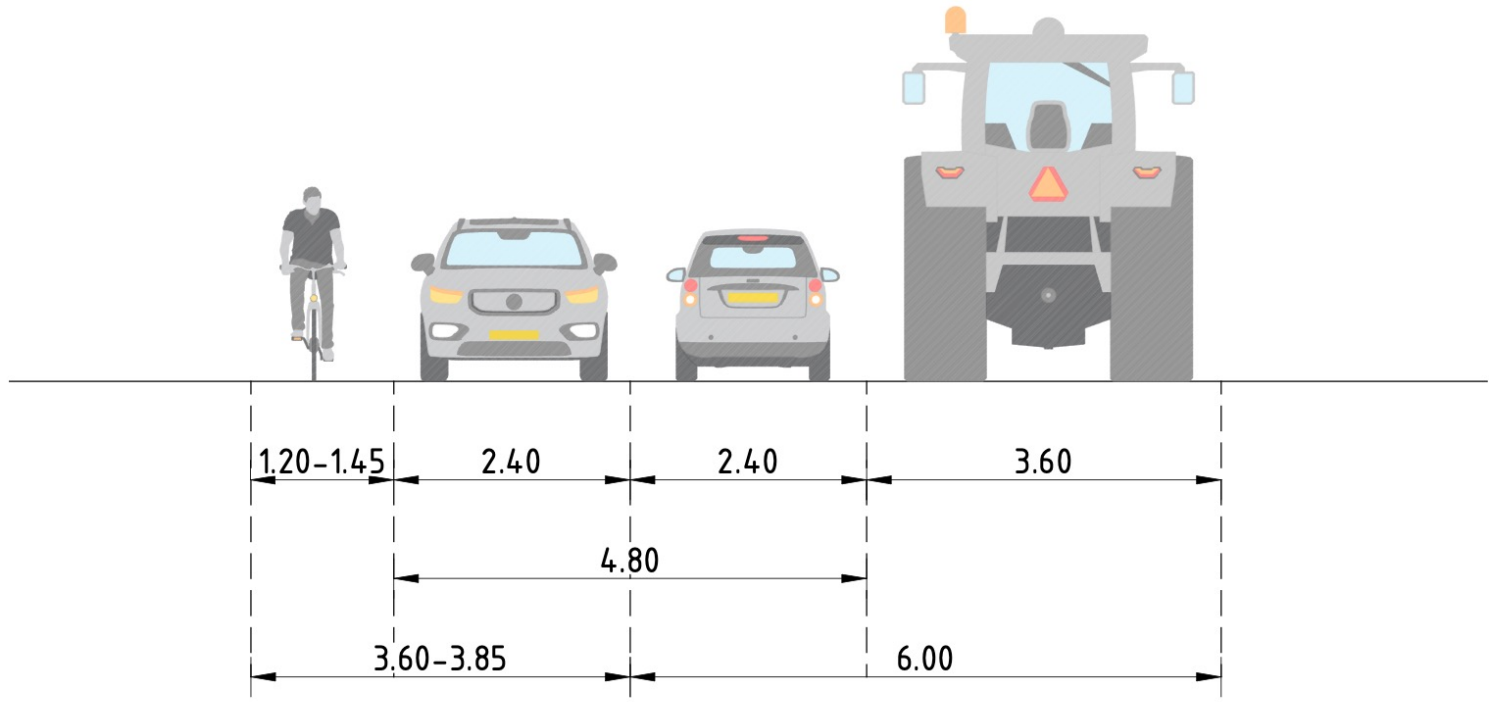




Verkenning – benodigde en gewenste ruimte

- Ontwerpsessie
  - 4,50 meter
  - Auto – fiets en auto – auto (stapvoets passeren)
- Landbouwverkeer
  - Afname
  - Passeerhavens?
- Verblijfskarakter versterken
  - Langzaam verkeer
  - Beperken ‘verkeerselementen’

Verkeersruimte van en tussen diverse voertuigen bij 30 km/u (fiets, auto en landbouwvoertuig)



Verkenning – inspiratie inrichting profiel









Verkenning – inspiratie inrichting rond kerk







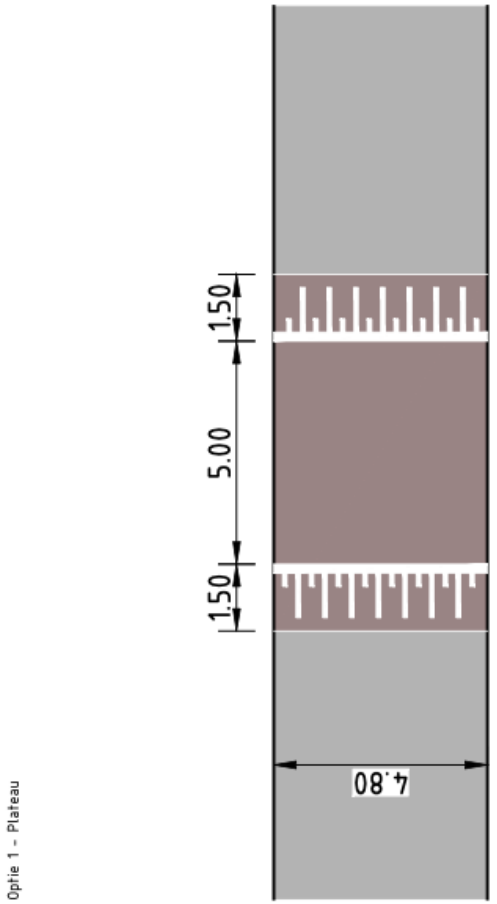


Verkenning - Inrichting Olgerweg

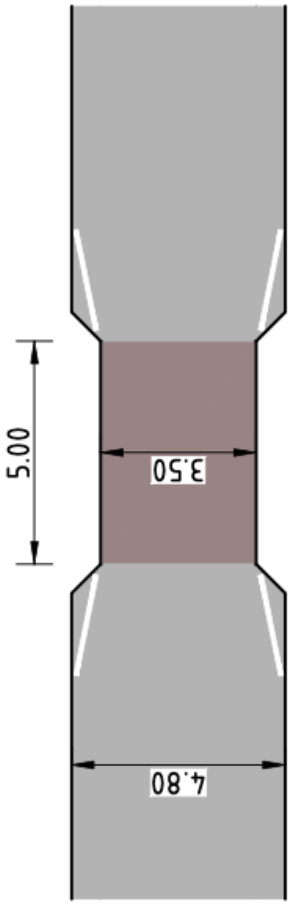
- Wegbreedte en profiel
  - Aansluiten op Middelberterweg?
  - Verblijfsgebied
- Parkeerruimte
  - Veel aanbod
  - Opritten
  - Delen ongebruikt
- Trottoirs?



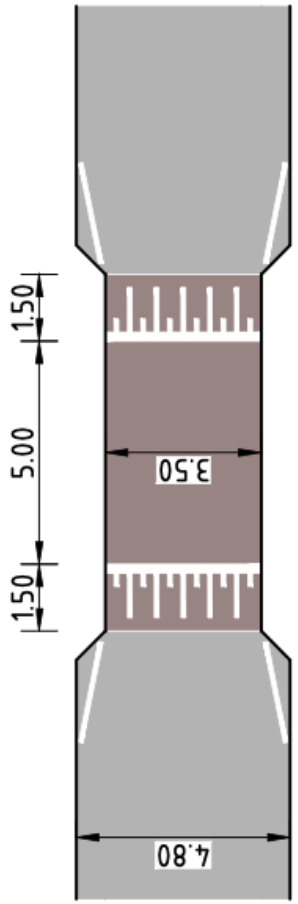
Verkenning - snelheidsremmers



Optie 1 - Plateau



Optie 2 - Wegversmalling



Optie 3 - combinatie

Verkenning – inspiratie snelheidsremmers


Bleskensgraaf

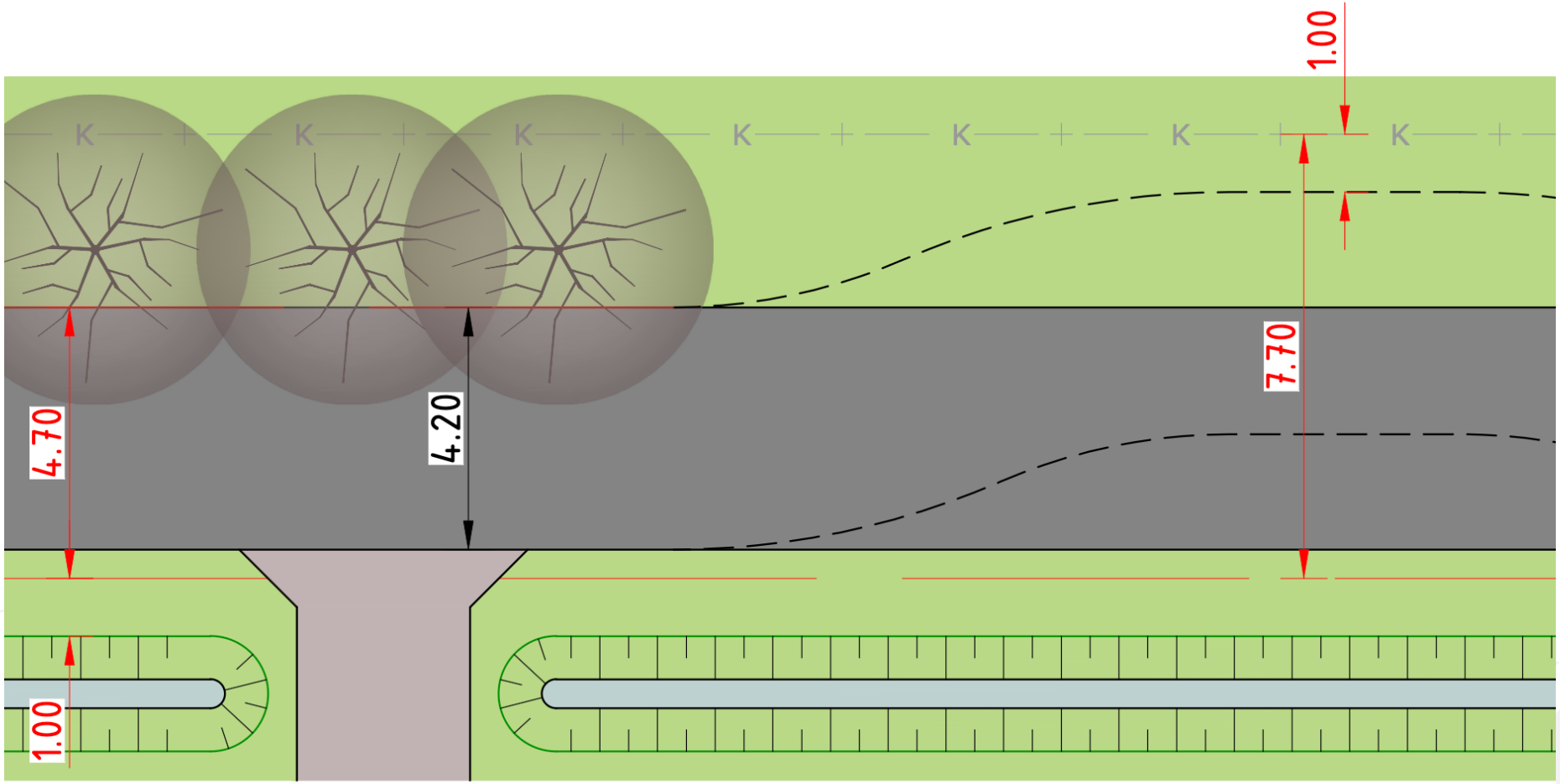

Engelbert


Zouwendijk Alblasserwaard



Oostwold

Verkenning - profiel van vrije ruimte



Verkenning → Varianten

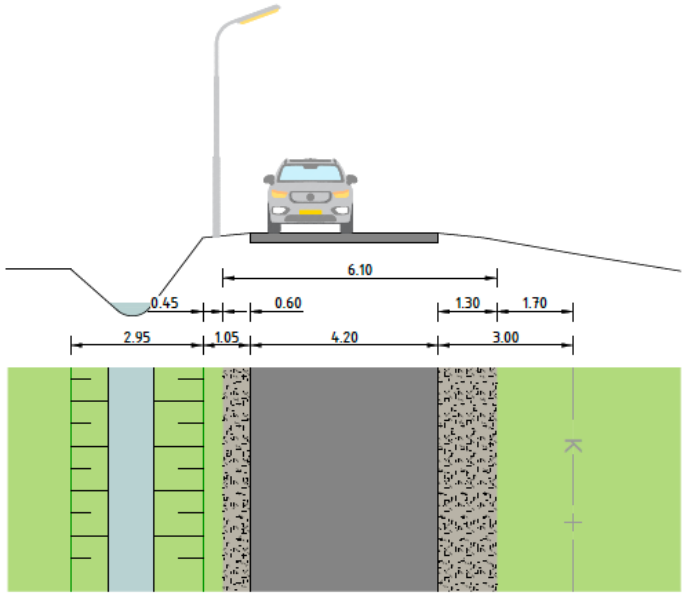
- Filteren opties
  - Verkeerskundig
  - Landschappelijk
  - Beheer
- Aanpassing opties verkenning
- Voorkeur voor profiel
- 2 opties per onderdeel



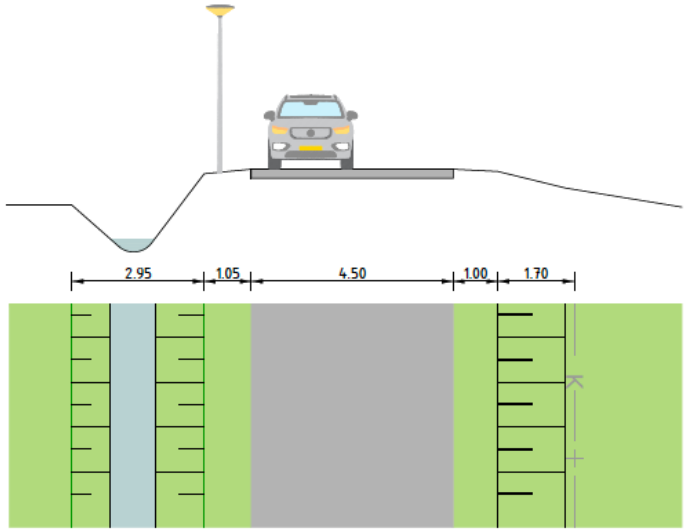
Profiel

- Basisprofiel Middelberterweg
  - 4,50 meter
  - Auto – fiets en auto – auto (stapvoets passeren)
  - Asfalt
  - Sober

Dwarsprofiel A-A' Middelberterweg - huidige situatie

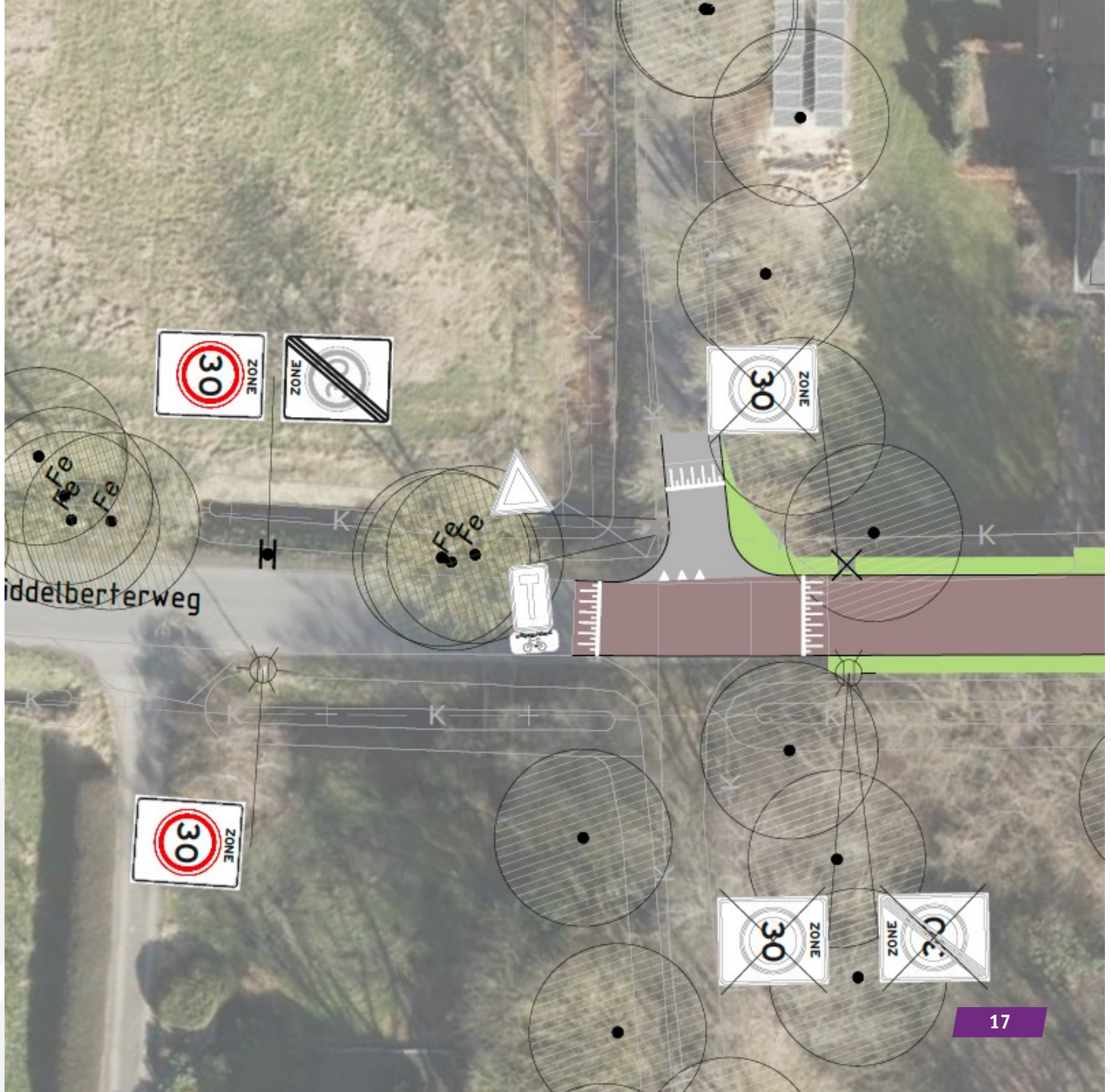


Dwarsprofiel A-A' Middelberterweg - variant één rijbaan



Profiel

- Toevoegen kruispunt Kerkpad
  - Benadrukken overgang
  - Attentie kruispunt (kleur)
  - Voorrang gelijk aan nu



Profiel

- Slingers in lint
  - Beperkt aantal locaties mogelijk
  - Natuurlijke inpassing
  - Gebruik stroken in bermen

- Passeerstroken
  - In combinatie met inritten
  - Haaks ivm zichtbaarheid



Profiel

- Historisch lint
  - Slingers
  - Rijk aan bomen en struweel



Profiel

- Historisch lint
  - Slingers
  - Rijk aan bomen en struweel

- Historische kaart 1925



Profiel

- Invulling groen in drie niveau’s
  - Bomen waar ruimte door slingers
  - Struweel als aanvulling op momenten
  - Kruidenrijke bermen







Profiel



Momenten

- Verkeersplateau
  - Gericht op 30 km/uur
  - Attentie door aanbrengen belijning
  - Zichtbaar in schemer
  - Omkleden met groen
  - Weerszijden bermverharding

- Ca. 10 meter verschuiving t.o.v. huidig
  - In lijn met watergangen
  - Versterkt attentie



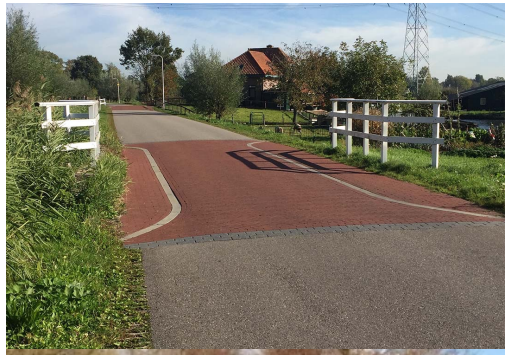


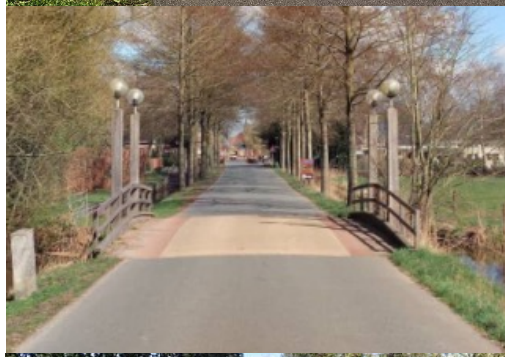
Momenten

- Moment - Brug/duiker
  - Passend in landschap
  - Attentie door inpassing
  - Gebaseerd op 50 km/u drempel

  - Principe nader uit te werken
  - Brugleuningen
  - Aankleding groen

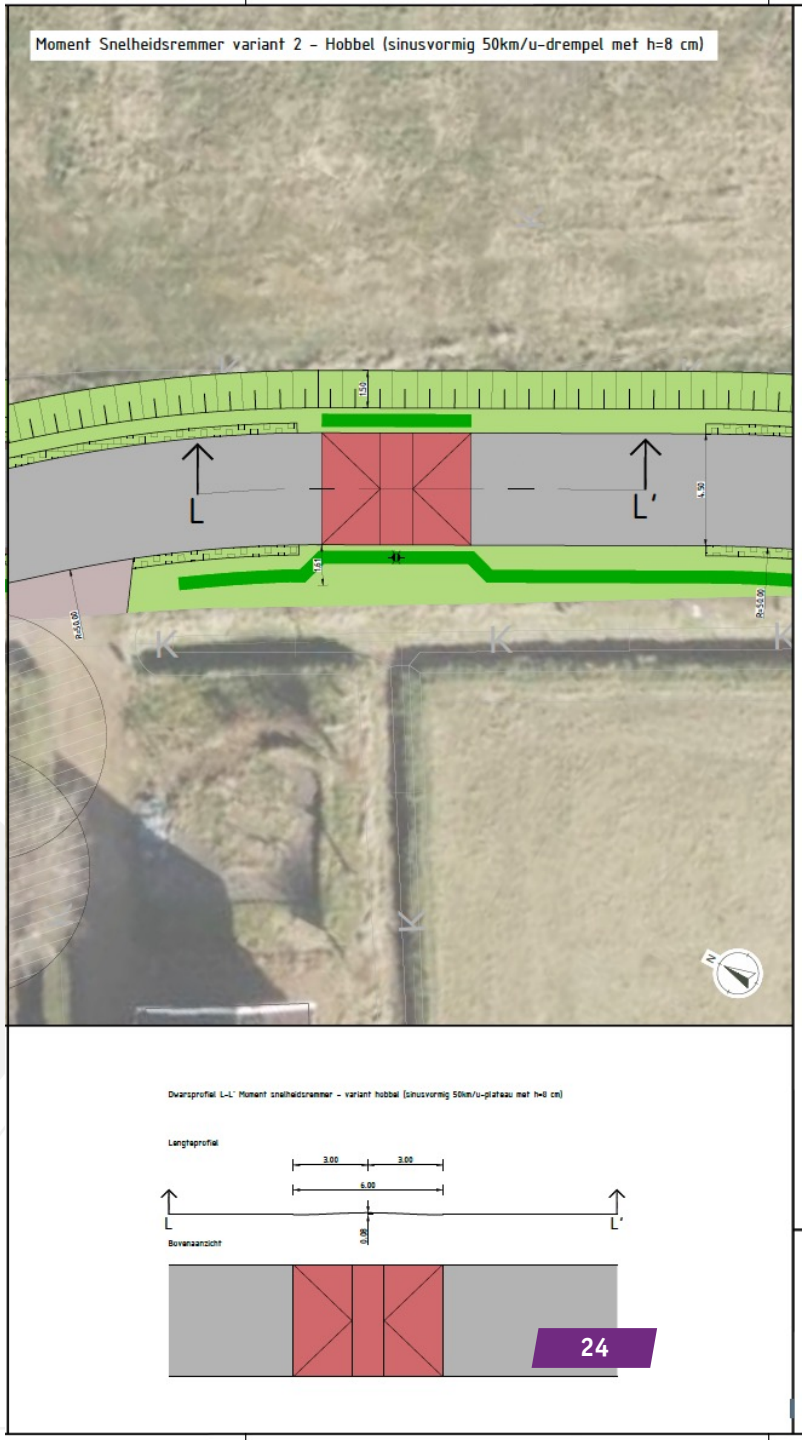
- Ca. 10 meter verschuiving t.o.v. huidig
  - In lijn met watergangen
  - Versterkt attentie











Momenten

- Materialisering
  - Afwijkend van basisprofiel
  - Aansluitend op herkenbare elementen omgeving

- Afstemming op materialisering rond kerk
  - Beide opties mogelijk in klinkers en asfalt


Kruispuntvlak Engelberterweg




Kruispuntvlak Olgerweg

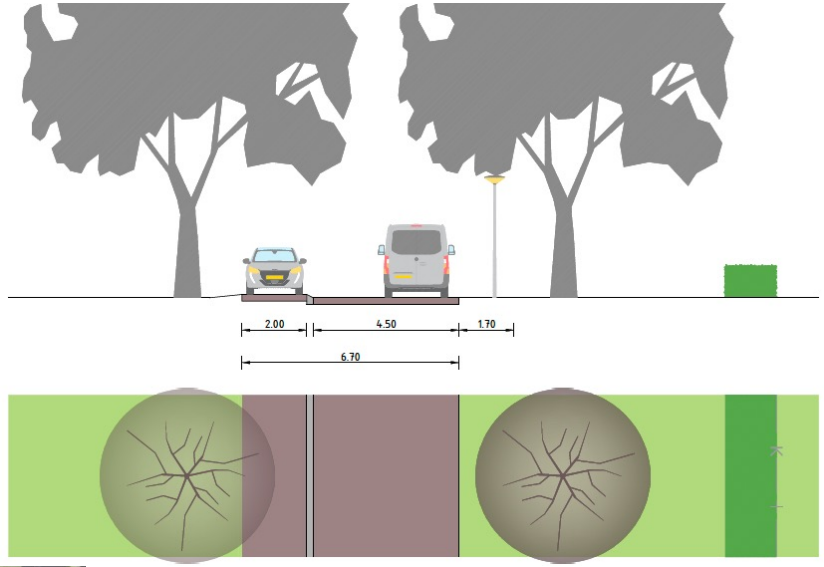
Olgerweg

- Algemeen
  - 4,50 meter rijbaan (ca. 1,70 smaller dan nu)
  - Breedte zoals Middelberterweg
  - Afwijkend beeld t.o.v. Middelberterweg

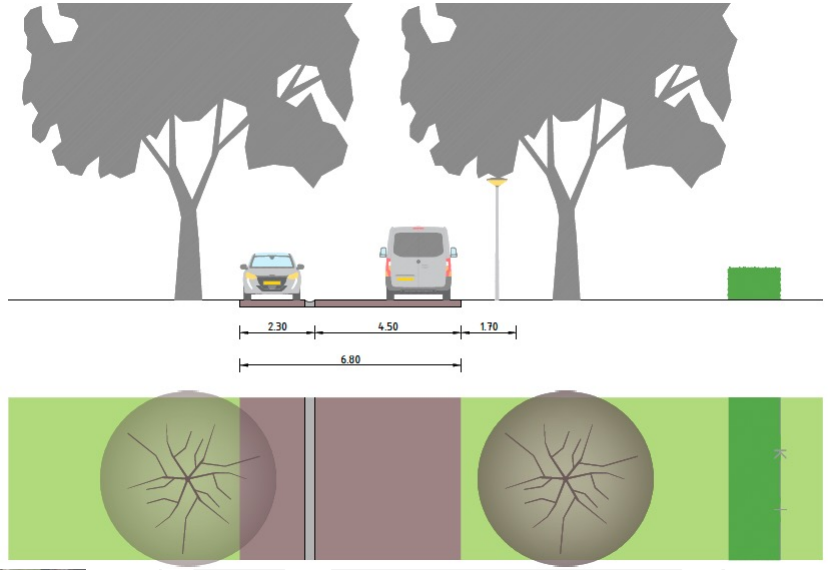
- Keuze aanpassing ruimte bushalte
  - Meer parkeerruimte
  - Aanvullen groen

- Parkeerstrook inrichting
  - Parkeren op hoogte
  - Parkeren op niveau rijbaan









Varianten – rond Kerk

- Overeenkomsten
  - Afwijkende verharding t.o.v. rest van het lint
  - Nadruk op verblijven

- Keuze omvang gebied
  - Kerkpad – toegang parkeerterrein

  vs.

  - perceel kerk





Varianten – rond Kerk

- Materialisering
  - Rood/bruin asfalt
  - Klinkers

- Ruimtelijke aankleding
  - Parkeerruimte bij kerk?
  - Bankje?
  - Groen?



Indicatief beeld rood/bruin asfalt



Indicatief beeld klinker vlak

Vervolg

- Vanavond
  - Bekijken varianten op kaart
  - Vergelijken mogelijkheden per deelgebied
  - Delen voorkeuren, aanvullingen





Vervolg

- Korte termijn
  - Verwerken reacties
  - Vastleggen keuzes
  - Schetsontwerp → Voorlopig ontwerp (Sep-Okt 2026)

- Lange termijn
  - Voorlopig ontwerp → Uitvoeringsontwerp (eind 2026)
  - Toetsing haalbaarheid (o.a. financieel, beheer, etc.)
  - Planning uitvoering: na verplaatsing bus 5 (voorlopig start 2028)
  - Alternatief bus



