

Afdeling Stadsingenieurs

Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98
Openingstijden
Zie gemeente.groningen.nlBewoners en ondernemers Peizerweg
1 t/m 85b en 2 t/m 70-27**Postadres**
Postbus 7081
9701 JB Groningen**Telefoon**
14050**Contact**
[https://gemeente.groningen.nl/
contact](https://gemeente.groningen.nl/contact)

Datum	21 juni 2021	Bijlage(n)	div.	Kenmerk	8620473
Informatie	A. Houwer	Tel.	14 050		
Onderwerp	Herinrichting Peizerweg; concept-ontwerp en voorkeur beplanting				

Geachte mevrouw, heer,

Dit jaar wordt aan de Peizerweg, tussen Paterswoldseweg en spoor, gewerkt aan een andere indeling van de straat. Zo worden onder meer de fietspaden verbreed en er komen snelheid remmende maatregelen op de rijbaan. Er worden 35 nieuwe bomen geplant en de beplanting onder de bomen wordt opnieuw aangebracht. In deze brief leest u meer over de nieuwe inrichting van de straat.

Bijgaand treft u het concept-ontwerp voor de Peizerweg aan. Het ontwerp kunt u ook bekijken op website: gemeente.groningen.nl/herinrichting-peizerweg of op uw mobiele apparaat door de QR-code te scannen. Het ontwerp is op groter formaat te zien in een vitrine op de hoek van de Peizerweg en de Van Wassenaerstraat.



Veranderingen op een rij

De Peizerweg krijgt een iets andere indeling. De belangrijkste veranderingen zijn:

- De fietspaden worden breder.
- De parallelweg wordt als fietsstraat ingericht.
- Meer groen in de strook tussen rijbaan en parallelweg.
- Verhoogde plateaus op de kruispunten.
- Gefaseerd oversteken bij de afslag naar de Admiraal de Ruyterlaan.

Terugbrengen snelheid

De nieuwe indeling is zo gemaakt dat de straat smaller lijkt, zodat automobilisten hun snelheid aanpassen. Ook de verhoogde plateaus op de kruispunten halen de snelheid uit het verkeer en maken het oversteken prettiger.

Parkeren

Er komen 73 duidelijk gemarkeerde parkeervakken. Zo is het makkelijker om de auto netjes in een vak te parkeren. De huidige 75 parkeervakken zijn onduidelijk aangegeven, waardoor de beschikbare parkeerruimte nu niet optimaal wordt benut.

Omdat er straks, naar verwachting, netter wordt geparkeerd blijft in de praktijk de beschikbare parkeerruimte hoogstwaarschijnlijk gelijk én er is meer ruimte voor groen in de straat.

Ruimte voor fietsers

De fietspaden worden breder, zodat fietsers elkaar gemakkelijker kunnen passeren. Er komen parkeervakken voor fietsers tussen het groen en auto-parkeren zodat er meer ruimte overblijft op het voetpad.

Parallelweg als fietsstraat

De parallelweg wordt als fietsstraat ingericht omdat de Peizerweg een belangrijke fietsroute is. Er komt rood asfalt in plaats van klinkerbestrating omdat dit fijner fietst. In de groenstrook komt extra ruimte voor het parkeren van fietsen. Auto-parkeren gaat naar de andere zijde van de rijbaan, langs het trottoir. De karakteristieke klinkers van de rijbaan komen terug in de nieuwe parkeervakken.

Bomen en planten

Er zijn twee ontwerpen voor het nieuwe groen in de straat. Beide ontwerpen hebben als uitgangspunt dat ze worden gewaardeerd door bijen, vlinders en andere insecten en op die manier de soortenrijkdom in de buurt vergroten. We vragen u welke bomen en onder-beplanting uw voorkeur hebben, ontwerp A of ontwerp B. Omdat de soort onder-beplanting is uitgezocht bij de bomen, is het niet mogelijk om de onder-beplanting van ontwerp A te combineren met de bomen van ontwerp B en andersom.

Ontwerp A is een mix van verschillende bomen die allemaal even groot worden. In de herfst verkleuren ze in verschillende tinten. De onder-beplanting bij ontwerp A is een voorstel voor bloeiende planten, hertshoorn, hедера en prunus, die deels groen blijven in de winter.

Ontwerp B is een voorstel voor een statige bomenrij waarmee een rustig en karakteristiek straatbeeld ontstaat. Hierbij hoort een onder-beplanting van rozen, die van juni tot oktober de straat rozerood kleuren.

Zie de bijlage voor meer informatie over bomen en planten.

Groen adopteren of geveltuintje

Wilt u graag zelf (een deel van) het groen in een plantvak onder de boom onderhouden of wat beplanting aanbrengen? In overleg kan dat. U kunt uw belangstelling daarvoor doorgeven aan de gemeente via onderstaande contactgegevens.

Ook is op een aantal plekken in de straat ruimte voor een geveltuin, in het ontwerp is ingetekend waar dit is en kan. Wilt u op één van die plekken een geveltuin maken?

Ook dat kunt u doorgeven via onderstaande contactgegevens.

Meer informatie over geveltuinen: gemeente.groningen.nl/geveltuin-aanvragen-of-boomtuin-adopteren

Opmerkingen/ aanvullingen en voorkeur doorgeven

- Heeft u opmerkingen en/of aanvullingen op het *ontwerp*, geef dit dan vóór 12 juli 2021 door via e-mailadres stadsingenieurs@ groningen.nl.
- Heeft u voorkeur voor *beplantingsontwerp A* of ziet u liever *ontwerp B*? Geef u uw voorkeur dan vóór 12 juli 2021 door via e-mailadres stadsingenieurs@ groningen.nl. Per woonadres kunt u één voorkeur opgeven; vermeld bij uw keuze uw adres en uw contactgegevens.
- Wilt u *het groen in een plantvak onderhouden of een geveltuintje maken*? Geef dit door via e-mailadres stadsingenieurs@ groningen.nl

Hoe gaat het verder?

Waar mogelijk verwerken we uw eventuele opmerkingen of aanvullingen in het definitieve ontwerp. Het groenontwerp met de meeste stemmen wordt uitgevoerd. Als het definitieve ontwerp klaar is hangt het straks ook weer in de vitrine, op de hoek van de Peizerweg en de Van Wassenaerstraat.

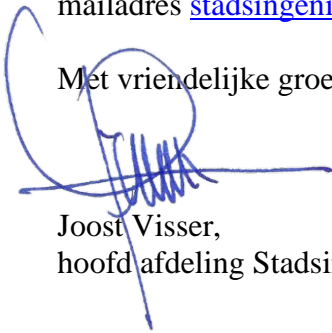
Planning

Wanneer het werk in de straat begint is nu nog niet bekend, het streven is om in het najaar te starten. Met de aanplant van het nieuwe groen en de bomen in het voorjaar van 2022 is het werk dan afgerond.

Meer informatie of vragen

Wij vertrouwen erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u nog vragen? Neem dan contact op met de heer André Houwer van de gemeente Groningen via e-mailadres stadsingenieurs@ groningen.nl of telefonisch via nummer 14 050.

Met vriendelijke groet,



Joost Visser,
hoofd afdeling Stadsingenieurs