



Herinrichting Parkweg
Rapportage input Rivieren- en Grunobuurt
April 2024



Herinrichting Parkweg

Rapportage input Rivieren- en Grunobuurt

Deze rapportage geeft een samenvatting van alle zorgen, aandachtspunten en ideeën die bewoners hebben ingebracht tijdens de bijeenkomsten in de Grunobuurt (22 januari 2024, ca. 50 deelnemers) en de Rivierenbuurt (24 januari 2024, ca. 65 deelnemers) en via de enquête die geïnteresseerden in de week na de bijeenkomsten nog konden invullen via de website. In totaal hebben 86 personen uit de buurt de enquête ingevuld. Voor de overzichtelijkheid hebben we ervoor gekozen om deze rapportage in te delen op thema's, en niet de antwoorden per vraag te volgen. De vragenlijst en alle resultaten per vraag zijn te vinden in de bijlage.

Deel 1: Verkeer en veiligheid

Veiligheid

De algemene beoordelingen variëren van "goed" tot "onveilig". Sommigen mensen vinden dat de weg breed genoeg is en veel ruimte biedt voor fietsers. Ook wordt het brede trottoir als prettig benoemd. Men vindt dat de meeste verkeersdeelnemers rekening met elkaar houden. De scheiding tussen het fietspad en de (auto)weg kan worden verbeterd. Er zijn verschillende onveilige punten benoemd: het Emmaviaduct, de oversteekplaatsen bij de Parkbrug en de Kamerlingh Onnesstraat en de smallere delen van de weg. Tussen de Parkweg en de Paterswoldseweg staan vaak files, tot en met de kruising Paterswoldseweg, mogelijk komt dit door de werkzaamheden aan de ringweg. Er zijn ook zorgen over de veiligheid bij het kruispunt van Parkweg en Hoornsdediep (fietsers die afslaan), het stuk van het stoplicht richting de Hereweg, het gebied rond de scholen (schoolgaande kinderen), de toegang tot het station en verkeer uit de Hovenstraat dat niet te zien is door de hoge gebouwen en geparkeerde hoge auto's en de bussen. En er zijn zorgen over fietsen over de stoep, skateboards en elektrische stepjes die 's avonds niet te zien zijn. En er zijn zorgen over dat het budget te laag is om de problematiek op te lossen en ook wordt opgemerkt dat het nog lang duurt tot de start van het project. Ondanks de genoemde zorgen noemen veel mensen het een prettige straat om in te wonen. Het verbod op bouwverkeer wordt als positief punt benoemd.

Ideeën en aandachtspunten

- Zorgen voor veiligheid van alle weggebruikers.
- Aanleggen van meer en duidelijke(re) zebrapaden.
- Scheiden van het fiets- en autoverkeer, maken van aparte fietspaden, optisch gescheiden rijbanen met groene smalle eilanden in het midden. Shared space is een risico voor blinden en slechtzienden.
- Aanleggen van duidelijkere fietspaden.
- Fietspad waar auto's te gast zijn, naar voorbeeld van Haren.
- Vriendelijkere uitstraling creëren voor voetgangers en fietsers.
- Versmallen van de rijweg om ruimte te bieden voor groen en de veiligheid van voetgangers te verbeteren.
- Verbreden van de stoepen.
- Maken van een fiets-/voetgangerstunnel onder de Paterswoldseweg door.
- Aandacht hebben voor beter uitzicht voor fietsers om over te steken.
- Stoplichten voor voetgangers en fietsers minder lang op rood zetten.

Verkeersdrukke en snelheid

De weg wordt vaak beschreven als druk met veel verkeer, met niet alleen auto's, maar ook vracht- en busverkeer. Dit is vooral tijdens de spitsuren, maar ook bij evenementen in het Stadspark en als de brug openstaat. Anderen benoemen het juist als positief dat er geen bussen en geen vrachtverkeer is. Er zijn zorgen over de hoeveelheid auto's en de snelheid waarmee wordt gereden. De drukte geldt met name voor de kruising met het Hoornsediep (brug) en de Kamerlingh Onnesstraat. Veel auto's rijden sneller dan is toegestaan. Er zijn ook mensen die vinden dat de snelheid van het autoverkeer goed onder controle is. De verhogingen bij de kruisingen, bijvoorbeeld de Vechtstraat, en de vernauwingen die zijn ontstaan door de parkeerhaventjes zorgen er goed voor dat het verkeer moet afremmen. Er zijn zorgen over dat de Parkweg gebruikt wordt door verkeer dat eigenlijk naar andere wijken toe moet. Ook zijn er zorgen over toekomstige veranderingen in de verkeersdrukke, zoals de ontwikkeling van het stationsgebied en de nieuwe wijk Spoorkwartier, de mogelijke toename van het doorgaande verkeer en de impact van de mogelijk knip in de Stationsweg, waardoor de Parkweg mogelijk drukker wordt.

Ideeën en aandachtspunten

- Verlagen van de snelheidslimiet naar 30 km/u.
- Matigen van de snelheid, mogelijk door snelheidscontroles of drempels.
- Een groter deel van de Parkweg eenrichtingsverkeer maken en slingers in de weg, zodat er ruimte ontstaat voor dwarsparkeren. Anderen geven aan dat het wel tweerichtingsverkeer moet blijven.
- Weren van het doorgaand verkeer door een knip te maken in de Parkweg.
- De Parkweg onaantrekkelijk maken voor doorgaand en sluipverkeer, bijvoorbeeld door kinderkopjes als bestrating te gebruiken.
- Verminderen van zwaar verkeer in de straat.
- Maken van een groene rotonde bij de Parkbrug, kruising Hoornsediep/Parkweg.
- Verbreden van de weg bij de stoplichten (als het lukt).
- Uitvoeren van snelheidscontroles.

Parkeren voor auto's

Men voelt parkeerdruk en er zijn zorgen dat dit zal toenemen met de ontwikkeling van de nieuwe wijk het Spoorkwartier. Er is de zorg dat de Parkweg een P+R voor het station zal worden in de toekomst. Er zijn klachten over auto's die op de witte kruisen geparkeerd worden. Er zijn ook mensen (zij zijn wel in de minderheid) die vinden dat er voldoende parkeergelegenheid is. Ook wordt genoemd dat de parkeervakken ruim zijn.

Ideeën en aandachtspunten

- Aanpakken van het parkeerprobleem.
- Aandacht voor specifiek probleem van aan twee kanten parkeren ter hoogte van nr. 90. De auto's zouden maar aan één kant van de weg moeten kunnen parkeren.
- Beter markeren van parkeerplaatsen.
- Parkeren alleen toestaan voor bewoners.
- Zorgen voor voldoende parkeervergunningen voor bewoners.
- Geparkeerde auto's van de straat halen, waardoor er meer ruimte ontstaat.
- Parkeren onder het Emmaviaduct toevoegen aan parkeervergunning Grunobuurt en het gedeelte voor de Starter beter benutten.
- Vermindering van parkeerplaatsen is niet gewenst, liever meer.
- Onderzoeken van de mogelijkheid om schuin te parkeren.
- Creëren van parkeerruimte onder het Emmaviaduct.
- Aandacht hebben voor wild parkeren.
- Niet alleen zorgen voor parkeerruimte voor bewoners, maar bijvoorbeeld ook bij de bakker.

- Verwijderen van parkeerplekken om meer ruimte te creëren voor andere doeleinden.
- Plaatsen van laadpalen om rekening te houden met de groei van het aantal elektrische auto's. Hierop is beleid nodig.
- Halen en brengen van schoolkinderen van De Starter volledig aan de Parkweg faciliteren met een kiss&ride voor de school, om overlast en onveiligheid in de Lorentzstraat te verminderen.
- Beter benutten van het gebied dat voor de Starter ligt.

Parkeren voor fietsen

Er zijn zorgen over de grote hoeveelheid fietsen die op de stoep worden geparkeerd, en die soms ook omvallen en de weg versperren. Dit belemmert de toegankelijkheid, vooral voor kwetsbare voetgangers, mindervaliden en mensen met kinderwagens, zij worden de rijbaan op gedwongen. Er wordt opgemerkt dat er te weinig en geen goede parkeerplaatsen voor fietsen zijn.

Ideeën en aandachtspunten

- Aanpakken van het fietsparkeerprobleem.
- Creëren van betere en meer fietsenstallingen, mogelijk door enkele parkeerplaatsen te verwijderen.
- Weren of verbieden van het parkeren van fietsen op de stoep.
- Regelen van fietsparkeren met georganiseerde stalling van fietsen.
- Mogelijk gebruiken van schuren voor fietsopslag.
- Eenzijdig parkeren op de stoep mogelijk maken, vergelijkbaar met de Snelliusstraat.

Verkeerslichten en oversteken

De verkeerslichten worden als goed beschouwd, met name voor de fietsers. Er zijn opmerkingen gemaakt dat de verkeerslichten te lang duren voor voetgangers.

Ideeën en aandachtspunten

- Verbeteren van bepaalde oversteken, zoals de oversteek van de Rabenhaupt straat naar de Hereweg.

Straatverlichting

De straatverlichting functioneert niet altijd goed. Daardoor zijn sommige delen van de weg in de avond erg donker. Ook zijn er opmerkingen over onvoldoende verlichting, met name in de Kamerlingh Onnesstraat en de Parkweg tussen de Rabenhauptstraat en de Parkbrug.

Ideeën en aandachtspunten

- Verbeteren van de straatverlichting, zowel in de straat zelf als in de steegjes.
- Daarbij goed letten op de zichtlijnen in verband met de bomen.
- Verlichting helder en laag maken.
- Aandacht hebben voor verlichting in de steeg.

De staat van de stoep en de weg

De stoepen zijn hobbelig door de boomwortels en worden vaak geblokkeerd door geparkeerde of omgevallen fietsen. Er ligt ook vaak rotzooi en glas. Een aantal mensen vinden ook dat de weg zelf in slechte staat is.

Ideeën en aandachtspunten

- Beter regelen van ruimte voor mensen in een rolstoel.
- Stoepen beter zichtbaar maken.

- Stoepen beter begaanbaar maken. Zou per direct moeten, ook al is het maar tijdelijk.
- Snoeien van de heggen.

Verbinding met de stad en toegankelijkheid

De Parkweg wordt gezien als een belangrijke verkeersader voor de Grunobuurt en Rivierenbuurt en als een weg met een goede knooppuntfunctie. Over het algemeen wordt de verbinding met de binnenstad en het station als goed en zelfs ook perfect beschouwd en men wil graag dat dit zo blijft. Mogelijk wordt de situatie nog beter wanneer de zuidelijke ringweg klaar is. De snelle toegang tot de binnenstad wordt gewaardeerd. Er zijn wel opmerkingen dat de stad weinig rekening houdt met ouderen of mensen met een beperking. Zo wijst men op de steilheid van het Emmaviaduct. Dit kan moeilijk zijn voor fietsers en kan betekenen dat rolstoelen er niet overheen kunnen. En ook de verbinding als voetganger over het spoor aan de Emmaviaduct kant is griezelig, omdat de hekken langs de zijkanten grote openingen hebben. De bereikbaarheid van het Stadspark wordt als redelijk beschouwd. Dat er een duidelijk fietspad is gekomen tussen het Stadspark en de Parkbrug wordt als positief gezien. En er wordt positief gereageerd op de plannen voor een fiets- en voetgangerstunnel onder het station door om de verbinding te verbeteren. Er zijn echter ook zorgen dat het geen verbetering zal zijn voor fietsers tussen Rivierenbuurt en de binnenstad. De buslijnen worden als positief punt benoemd.

Ideeën en aandachtspunten

- Aandacht voor toegankelijkheid voor ouderen en mensen met een beperking.
- De verbinding met de stad moet goed blijven.
- Verbeteren van de verbinding met het Stadspark. Deze kan duidelijker en mooier worden gemaakt.
- Zorgen voor verbeterde verbinding tussen de speeltuinen in de omgeving.
- Zorgen dat het noorden en het zuiden van de Grunobuurt één geheel vormt.
- De Parkweg moet voor bewoners met de auto bereikbaar blijven. Voor de herinrichting plaatsvindt moet de infrastructuur duidelijk zijn.

Overlast

Er zijn zorgen over gedrag van sommige studenten. Dit heeft te maken met het parkeren van fietsen op de stoep en het veroorzaken van overlast en rommel. Er is een gevoel dat studenten minder binding hebben met de omgeving. Daarnaast zijn er mensen die overlast ervaren van festivalbezoekers en van scooters. Er zijn ook zorgen over geluidsoverlast, met name vanaf de brug Parkweg/Hoornsdediep en als gevolg van de ontwikkeling van het stationsgebied.

Ideeën en aandachtspunten

- Aandacht voor het voorkomen van geluidsoverlast.
- De bel van de brug is hinderlijk, dit zou wel wat minder hard kunnen.
- Aandacht voor fijnstof (uitlaatgassen) ten gevolge van auto's die lange tijd stationair draaien in een file.
- Aandacht voor de verdeling tussen studenten en overige bewoners.
- Een paar keer wordt de suggestie gedaan om kamerverhuur te verbieden.

Deel 2: Uitstraling en groen

Uitstraling

De bewoners zijn positief over de gezelligheid van buurt en de mensen die er wonen. Verder worden de architectuur van de jaren '30 en de mooie bouwstijl genoemd als een positief kenmerk van de buurt. We moeten zuinig zijn op de mooie school aan de Parkweg. Ook vindt men de huizen en de tuinen mooi. De buurt wordt ook gewaardeerd om zijn groene uitstraling, met name door de bomen en voortuinen. De aanwezigheid van een bakker, een pizzeria en het gezellige terras bij Café de Klikspan wordt gewaardeerd. Sommigen benoemen de drukte bij evenementen als gezellig. De bereikbaarheid van de woningen wordt als redelijk beschouwd. Er zijn zorgen over de achteruitgang van de uitstraling van de straat en verpaupering. Dit heeft te maken met het slechte onderhoud van de stoepen, sommige heggen en tuinen en sommige panden, dit maakt het rommelig. Ook de vele geparkeerde fietsen belemmeren het zicht en hebben een negatief effect op de uitstraling van de Parkweg. Het kan mooier, schoner en netter.

Ideeën en aandachtspunten

- Sommige gebouwen hebben aandacht nodig om hun uitstraling te verbeteren. Het is belangrijk om in gesprek te gaan met de (huis)eigenaren, om hun medewerking en steun te krijgen.
- Toevoegen van meer banken voor ouderen en minder validen.
- Toevoegen van meer winkels en eet/drinkgelegenheden toe te voegen, bijvoorbeeld een koffiezaak bij de ingang van het Stadspark of op elke hoek weer een winkel.
- Aanleggen van een pleintje of groenvlak voor de kapper en een groenvlak bij de schoonheidssalon. Als visuele verbinding richting het Stadspark.
- Verbeteren van de uitstraling door het asfalt te vervangen door klinkers.
- Toevoegen van bankjes in de straat.
- Gebruiken van klassieke verlichting die past bij de straat, sfeer lantaarnpalen.
- Bewaren van de historische lijn en respecteren van de architectuur.
- Aandacht hebben voor sociale veiligheid. Openbare ruimte meer open en veiliger maken. Dit bevordert ook het sociale contact tussen de bewoners.
- Verbeteren van wandelpaden.
- Kijken naar hoe de indeling historisch was, zorg voor een historische uitstraling. 'Vier' de historie van de Parkweg!
- Aandacht hebben voor een sociaal veilige uitstraling, met name ook onder het Emmaviaduct.
- Zorgen voor meer (sociale) verbinding tussen de Rivierenbuurt en de Grunobuurt.
- Op laten vrolijken van het Emmaviaduct door mooie wandschilderingen van een kunstenaar/een street artist en/of kunst op pilaren.
- Plaatsen van een landmark/standbeeld op de kruising Paterswoldseweg.
- Beter zichtbaar maken van het oorlogsplakkaat/monument bij de Parkwegbrug.
- Laten staan van de 20 huizen die verdwijnen om de verbinding met het Spoorkwartier te maken. Er zou een stukje weg kunnen tegenover de Rijnstraat.

Bomen en groen

Veel mensen zijn blij de bestaande bomen en het groen in het gebied. Ze vinden de bomen mooi en vinden de koelte die ze in de zomer prettig. Uit de antwoorden blijkt een grote betrokkenheid bij het verbeteren van de groenvoorziening en er is een sterke wens om meer groen in het gebied om het gebied nog aangenamer te maken om in te wonen.

Ideeën en aandachtspunten

- Het gebied overzichtelijker maken met meer variatie in de beplanting.
- Behouden van de bestaande bomen en het groene karakter van het gebied. Geven van ruimte aan de mooie grote majestueuze bomen.
- Toevoegen van meer groen in de omgeving, zoals meer bomen, struiken als bodembedekker en bloembakken. Suggestie: Japanse kers. Aandachtspunt: bomen zonder hars en boomwortels die niet de stoep kapot maken.
- Bij voorkeur geen lindebomen meer, omdat ze groot worden en het licht wegnemen en veel 'luizenplak' geven. Daarom de overweging om de huidige bomen te vervangen door andere soorten.
- De lindebomen op de stam en de voet laten uitlopen, zodat ze niet zo'n kale stam hebben. Als er minder groot verkeer komt is dat niet meer nodig.
- Aanleggen van verzorgde bomenspiegels, groene perken en een groene rotonde bij het Hoornsediep/Parkweg.
- Planten van kleinere en minder hoge bomen.
- Meer biodiversiteit en meer perkjes aanleggen, meer planten rondom de kruispunten en het viaduct.
- Toevoegen van meer groen op de hoeken van de voormalige winkelpanden.
- Vervangen van bomen waar het niet meer goed mee gaat.
- Creëren van meer groene ruimtes, bijvoorbeeld door een groene rotonde bij de Parkbrug of door parkeerplaatsen met grastegels, voor meer groen en het doorlaten van regenwater.
- Groen tussen voetpad, fietspad en autoweg.
- Groen maken van de parkeervakken.
- Meer groene zones op de stoepen creëren.
- Aanbrengen van een groenboog/pergola.
- Een tuintje maken rondom de bomen.
- Aanbrengen van klimplanten bij het Emmaviaduct/beplanten van het Emmaviaduct.
- Aanbrengen van baskets met bloemen rond lantaarnpalen.
- Twee groene perken maken op het voorplein van De Starter, aan weerszijden van de hoofdingang en binnen de muurtjes. Er is ruimte voor kleinere heesters en vaste planten of bloemen, alles in samenhang met het monumentalen gebouw.
- Behouden van de bestaande groenstrook achter de Parkweg, en plaatsen van terrasjes, bankjes en vuilnisbakken aan het water.
- Opletten dat er niet te veel ruimte wordt ingenomen door groen, omdat er sprake is van beperkte ruimte.
- Opletten dat het geen uitlaatplek wordt.

Onderhoud

Het onderhoud door de gemeente, met name het opruimen van gevallen bladeren, wordt gewaardeerd. Er zijn wel klachten over slecht onderhouden stoepen, heggen en tuinen. De wortels van bomen zijn hinderlijk en drukken de stoeptegels omhoog. Daardoor zijn er kuilen en bulten in de stoep. Ook zijn er opmerkingen over het slechte onderhoud van panden, vooral in gebieden met veel studentenhuisen. De ruimte onder het Emmaviaduct wordt als lelijk, donker en smerig benoemd.

Ideeën en aandachtspunten

- Aandacht voor onderhoud van woningen.
- Aandacht voor onderhoud van (voor)tuinen, met name het snoeien van de heggen.

- Voortuinen bij de bewoners laten.
- Niet de stoep verbreden ten koste van de tuinen.
- Opruimen van (wees)fietsen die te lang in een rek staan te roesten.
- Stoepen opnieuw bestraten.
- Stoep in de straat over laten lopen.
- Aanpakken van problemen, zoals de brandgang die vaak blank staat door regen.
- Herstellen van de muurtjes met ijzeren verbindingsbalken die gebroken zijn door ouderdom en boomwortels.
- Verbeteren van handhaving in de openbare ruimte.
- Alle zaken zoals elektra en riolering direct in de herinrichting meenemen.

Stadspark

Ideeën en aandachtspunten

- Verplaatsen van de verkeersinstallatie bij de Paterswoldseweg om het uitzicht op het park te verbeteren.
- Aantrekkelijk maken om het Stadspark in te gaan door meer groen rondom de ingang en een mooie entree en poort, met koffietentjes en naast de bomen rondom de Parkweg en Concourslaan meer struiken en bloemen.
- Benadrukken van de poortfunctie van de Parkweg naar het Stadspark en zo de ingang naar het park te 'vieren'.
- Door laten lopen van het park en er echt een laan van maken die veilig is voor kinderen.
- Zorgen voor een goede wandelroute naar het park, een parkstraat, die geleidelijk overgaat van het park in de stad.

Duurzaamheid

Ideeën en aandachtspunten

- Aandacht hebben voor het warmtenet-transitieplan. Komt dit voor of na de herinrichting van de Parkweg?
- Zorgen voor een klimaatadaptief wegdek, met meer geur en kleur.
- Toevoegen van kleine stukken gras voor de afvoer van water.