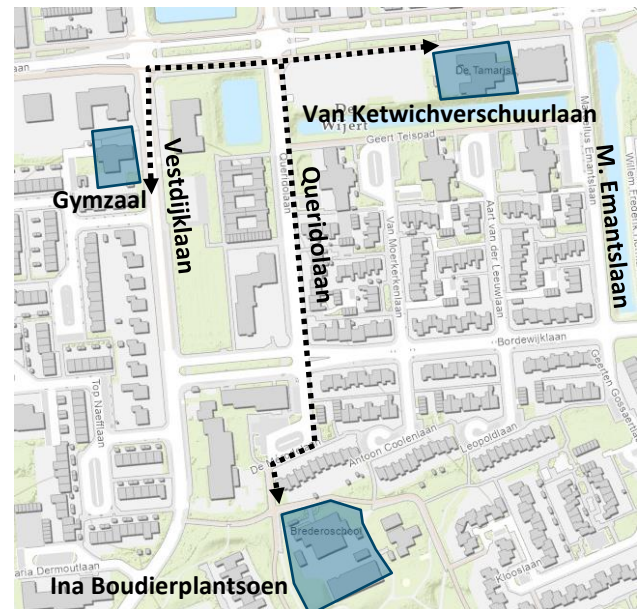


Aanleiding

De openbare Bredero basisschool is gevestigd aan het Ina Boudierplantsoen in Groningen. Door de woningbouwontwikkelingen in de Wijert is het aantal leerlingen van de Brederoschool de afgelopen jaren sterk toegenomen. De locatie aan het Ina Boudierplantsoen werd hierdoor te klein. De Brederoschool heeft in juni 2022 het pand van voormalig basisschool De Tamarisk in gebruik genomen. De twee locaties zijn onderling sterk verbonden. Leerlingen van de locatie Van Ketwischverschuurlaan maken gebruik van het groene schoolplein aan het Ina Boudierplantsoen. Omgekeerd maken leerlingen van de hoofdvestiging gebruik van de creatieve leslokalen aan de Van Ketwischverschuurlaan. Daarnaast is er een relatie tussen de nieuwe locatie en de gymzaal, aan de Vestdijcklaan. In Figuur 1 is de locatie van de scholen en de gymzaal weergegeven en zijn de looproutes tussen de locaties opgenomen.



Figuur 1 Situering schoollocaties en gymzaal

Probleemstelling

Voor het in gebruik nemen van de tweede locatie zijn er vanuit de Brederoschool zorgen over een veilige schoolomgeving en veilige routes tussen de schoollocaties voor kinderen op de locatie Van Ketwisch Verschuurlaan. Om de verbinding tussen de scholen en de verkeersveiligheid te verbeteren is er geopperd om een brug te realiseren aan de zuidzijde van de nieuwe locatie. De aan te leggen brug sluit direct aan op het Geert Teispad ter hoogte van de Aart van der Leeuwlaan. Gemeente Groningen heeft daaropvolgend SWECO de opdracht gegeven om te onderzoeken of een brug aan de zuidzijde verkeersveiliger wordt dan de huidige ontsluiting langs de Van Ketwischverschuurlaan. De conclusie van dit onderzoek was dat een brug als een verbetering kan worden beschouwd. Echter, tot op heden is onvoldoende onderzocht of in de huidige situatie daadwerkelijk verkeersonveiligheid voorkomt en welke knelpunten er ontstaan. Dit komt eveneens terug uit de bezwaren die directe aanwonenden hebben ingediend. Zij hebben hun zorgen geuit over het toekomstige verwacht haal- en brengverkeer in de Aart van der Leeuwenlaan en de Van Moerkerkenlaan. Zij geven aan de brug te zien als gemak in plaats van oplossing voor verkeersveiligheid.

In de toekomst zal aan de westzijde Project Q ontwikkeld worden. Onder de naam Project Q valt het plan voor de ontwikkeling van een appartementencomplex. De ontwikkeling van Project Q brengt bouwverkeer met zich mee. Dit wordt naar waarschijnlijkheid ontsloten via de Queridolaan – Van Ketwisch Verschuurlaan. Het bouwverkeer heeft directe invloed op de verkeersveiligheid van de schoolkinderen. De effecten op de verkeersveiligheid dienen nog in beeld te worden gebracht.

Er is kortom behoefte om de nut en noodzaak van een eventuele brug nader te onderzoeken. Hiervoor is aanvullend onderzoek nodig naar de verkeersveiligheid in de huidige situatie, waarbij ook aandacht is voor de ontwikkeling van Project Q.

Vraag

Gemeente Groningen vraagt Antea Group om onderzoek uit te voeren naar verkeersveiligheid op de locatie Van Ketwichverschuurlaan. Daarbij dient onderzocht te worden of verkeersonveiligheid optreedt tijdens:

- het halen en brengen van de kinderen;
- het bezoeken van de gymzaal;
- het verplaatsen tussen de twee schoollocaties;
- het bouwen van project Q.

Gemeente Groningen wil inzichtelijk hebben waar eventuele knelpunten kunnen ontstaan en op welke wijze deze knelpunten dan weggenomen kunnen worden. Daarbij vragen zij tevens om de effecten van de eerder onderzochte brug te beoordelen.

Aanpak Antea Group

Antea Group heeft de gemeente het voorstel gedaan om de volgende werkstappen te hanteren bij de invulling van het onderzoek:

Stap 1: Schouw op locatie

Om de verkeerssituatie tijdens het halen en brengen te kunnen beoordelen voert Antea Group een schouw uit op locatie. Tijdens de schouw wordt op locatie de verkeerssituatie tijdens het halen en brengen beoordeeld.

Tijdens de schouw wordt tevens het parkeren rondom de Brederoschool in kaart gebracht. Voor het in- en uitgaan van de school wordt op de parkeerterreinen op de M. Emantslaan, Aart van der Leeuwenlaan en Van Moerkerkenlaan geteld hoeveel auto's hier staan geparkeerd.

Naast een fysieke schouw op locatie wordt tevens een dronevlucht uitgevoerd. Gedurende het halen en brengen maakt de drone een video, waarmee van bovenaf de verkeersstromen in beeld worden gebracht. Dit is een werkwijze die inmiddels op ruim 30 locaties door Antea Group succesvol is toegepast voor het beoordelen van verkeerssituaties.

Stap 2: Interview school

Antea Group gaat in gesprek met de directie van de Brederoschool om de situatie te bespreken. Tijdens dit gesprek haalt Antea Group informatie op over de bestaande verkeerssituatie, welke knelpunten de school waarneemt, welke maatregelen zij treffen, hoeveel verplaatsingen zij maken tussen de twee locaties, hoe vaak zij gebruik maken van de sporthal en hoe zij veilig verkeer onder de kinderen en ouders stimuleren.

Stap 3: Verkeersstromen in kaart

In stap 3 worden de dagelijkse verkeersstromen in kaart gebracht. Hierbij wordt een koppeling gemaakt naar de aspecten die direct invloed hebben op de verkeersveiligheid van de school, te denken valt aan de Van Ketwichverschuurlaan, bouwverkeer Project Q, etc. Antea Group gaat daarnaast in gesprek met de projectleider van Project Q om de verkeersstromen van het bouwverkeer in beeld te krijgen en haalt informatie op over welke verkeersmaatregelen Project Q al gepland heeft om de verkeersveiligheid voor de schoolkinderen tijdens de bouwfase te waarborgen.

Stap 4: Beoordelen knelpunten

Antea Group beoordeelt of er daadwerkelijk onveilige situaties optreden en welke (kleinschalige) maatregelen leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid. Als aanvulling op de expertise van Antea Group, schakelen zij ook de hulp in van hun relaties bij Veilig Verkeer Nederland. Samen met deze partner beoordeelt Antea Group de knelpunten en oplossingsrichtingen.

Stap 5: Beoordeling Brug

Als laatste stap wordt het mogelijk realiseren van een brug tussen de schoollocatie en het Geert Teispad beoordeeld. Op basis van de verzamelde informatie en kennis en ervaringen beoordeelt Antea Group of een brug een geschikte oplossing is voor eventuele knelpunten uit stap 4. Hierbij wordt een koppeling gemaakt tussen de verkeersveiligheid in de huidige situatie en een mogelijk nieuwe situatie omtrent een brug.

Tevens maakt Antea Group inzichtelijk welke effecten het realiseren van een brug heeft op de bestaande verkeersstromen, zoals opgenomen in stap 3. Daarbij wordt een koppeling gemaakt met de parkeertelling uit stap 1. Op basis van deze telling wordt beoordeeld wat de parkeerdruk is op de parkeerterreinen (zoals genoemd in stap 1) en welke effecten optreden op de bestaande parkeergelegenheden als de locaties worden gebruikt voor halen en brengen van schoolkinderen.

Stap 6: Advisering

Antea Group vat de bevindingen samen en stelt op basis daarvan een advies op.

Planning

De werkzaamheden van Antea Group starten begin 2023. Streven is om de conceptresultaten en het advies eind februari gereed te hebben.