



**Rijkswaterstaat Noord-Nederland**

Zuidersingel 3  
8911 AV Leeuwarden  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T (088) 797 44 00  
F (088) 797 44 12  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

*omgevingsmanager*

T  
@rws.nl

**Datum**  
15 juli 2021

# verslag

Verslag van overleg werkgroep Groningen Toegankelijk

Datum bespreking 13 juli 2021  
Deelnemers Werkgroep Toegankelijk Groningen

Gemeente Groningen

Rijkswaterstaat

Omwonenden

De werkgroep Toegankelijk Groningen maakt zich zorgen over de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor iedereen en van bruggen in het bijzonder. De focus van de werkgroep zijn minder validen. Voor wie zich met een rollator of een rolstoel met verplaatsen, of ouderen voor wie lopen gewoon moeizaam gaat, is een hoge brug niet goed toegankelijk.

Naar aanleiding van een gesprek tussen de Stuurgroep drie Groninger bruggen met omwonenden Paddepoelsterbrug hebben de omwonenden een advies gevraagd bij het Kenniscentrum Groen en Handicap voor de Paddepoelsterbrug. Deze toegankelijkheid vinden zij namelijk een belang dat niet of onvoldoende is meegewogen in de MIRT verkenning Paddepoelsterbrug. In het advies wordt aangegeven dat een hoogteverschil van 9,5 m te groot is voor het merendeel van de voetgangers en fietsers met beperkingen die deze brug zelfstandig willen overbruggen. Ook geeft het Kenniscentrum aan dat rekening gehouden worden met het VN-Verdrag 'Gelijke rechten/kansen van en voor mensen met een handicap', dat in 2016 door Nederland geratificeerd is.

De werkgroep Toegankelijk Groningen is het met dit advies eens en vraagt ook aandacht voor de toegankelijkheid bij het ontwerp van de Gerrit Krolbrug.

Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland

Voor de Gerrit Krolbrug zijn een aantal varianten uitgewerkt en vindt momenteel de afweging plaats over de voorkeursvariant. Voor alle varianten geldt dat op de brug twee trottoirs komen van twee meter breed (inclusief opsluitband). Dit is een verbetering van de huidige situatie waarbij de trottoirs 1,50 meter breed zijn. Voor de brughoogte van 4,5 meter is gekozen voor een hellingspercentage van 2,5 %, bij 5,7 meter 2,0 % en bij 3,0 meter 1,75%. Voor het bepalen van de maatvoering rijbaan- en trottoirbreedte en het hellingpercentage wordt gewerkt met landelijke richtlijnen. Deze richtlijnen zijn in overleg met belangengroepen vastgesteld.

Datum  
15 juli 2021

De varianten zijn uitgewerkt als schetsontwerp. Wanneer een keuze is gemaakt voor een voorkeursvariant dan zal van de gekozen variant een voorlopig ontwerp worden gemaakt. Daarvoor zullen verschillende werkgroepen worden ingesteld waarin belangengroepen mee kunnen denken over de inrichting en optimalisatie van de brug en toeleidende wegen.

Voor de Paddepoelsterbrug is door de bestuurders gekozen voor een hoge vaste brug. De gemeente Groningen zal de brug ontwerpen en uiteindelijk bouwen. De Tweede Kamer heeft een motie aangenomen waarin de Minister wordt verzocht bij de verdere uitwerking van varianten ook een lagere variant hierin mee te nemen. Over de motie is nog geen uitspraak gedaan.

De werkgroep Toegankelijk Groningen stelt dat iedere brug voor alle doelgroepen toegankelijk moet zijn. Hoe hoger een brug, hoe slechter bereikbaar voor minder validen. Ook een geleidelijke helling of een helling met rustplateaus zijn niet voor iedereen een oplossing. Voor alle mensen op langzame wielen en kinderwagens is omfietsen juist geen alternatief. Met elektrisch aangedreven rolstoelen en scootmobielen is het nemen van een helling vaak nog wel te doen, maar op eigen kracht (aangepast fietsen, lopen) is hulp van anderen nodig. Desgevraagd kan niet exact worden benoemd wanneer een brug wel of niet toegankelijk is. Er is geen harde ondergrens en verschilt per situatie en individu. De werkgroep Toegankelijk Groningen benadrukt dat iedereen zelfstandig mobiel moet kunnen zijn

De werkgroep stelt dat richtlijnen maar een middel zijn; de toegankelijkheid voor iedereen is het doel. Graag gebruikt de werkgroep dit overleg om toegankelijkheid in een keer voor alle bruggen onder de aandacht te brengen.

Bij de keuze van de voorkeursvariant (of welke brug er uiteindelijk moet komen), baseren de bestuurders zich op de uitkomst van een afweegkader. Groningen Toegankelijk vraagt zich af of en in welke mate ook de belangen van minder validen wordt meegewogen

In het afweegkader worden varianten beoordeeld op allerlei aspecten zoals doorstromingen, ruimtelijke inpassing en veiligheid. Dit leidt tot de meest optimale oplossing waarin alle belangen zijn meegewogen.

Voor Toegankelijk Groningen is het belangrijk dat afwegingen bewust worden genomen: als door een belangenafweging de brug minder toegankelijk zou worden, benoem dat ook en zet deze consequentie duidelijk op papier.

Er zijn oplossingen waarmee de toegankelijkheid van objecten kan worden vergroot, zoals een lift of een constructie waarmee fietsers/voetgangers op een beweegbare band omhoog en naar beneden gaan (zie voorbeeld NS station Apeldoorn). Toegankelijk Groningen stelt wel vraagtekens bij het gebruik van deze (dure en kwetsbare) voorzieningen.

Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland

Datum  
15 juli 2021

De werkgroep stelt voor om het Project Bureau Toegankelijkheid te betrekken bij het ontwerp van de brug. Dit bureau geeft objectieve onafhankelijke adviezen.

### **Afspraken**

- De werkgroep Toegankelijk Groningen wordt meegenomen in de consultatieronde Gerrit Krolbrug. De werkgroep krijgt alle documenten toegestuurd en kan een reactie geven op het afwegonderzoek en het ontwerpboek. De deadline voor reactie is uiterlijk 26 juli.
- Van het gesprek wordt een verslag gemaakt en dit verslag wordt gedeeld met de stuurgroep.
- Het projectteam neemt contact op met het Project Bureau Toegankelijkheid om ze te betrekken bij het Voorlopig Ontwerp van de Gerrit Krolbrug.
- Er is regelmatig contact met projectteam en werkgroep (contactpersoon: ).
- Voor de Paddepoelsterbrug geldt dat de besluitvorming met betrekking tot de motie Laçin wordt afgewacht. Zodra de minister een besluit heeft genomen, zal de gemeente Groningen in gesprek gaan met werkgroep Toegankelijk Groningen over het ontwerp/consequenties van de nieuwe brug.