

## Bijeenkomst tijdelijke situatie Gerrit Krolbrug – Werkgroep Toegankelijk Groningen

**Aanwezig:** namens werkgroep:  
namens RWS/gemeente.  
**Datum:** 28 september 2021  
**Locatie:** Via Teams

Aanleiding voor het gesprek is om van de werkgroep Toegankelijk Groningen te horen welke problemen zij (en de mensen die zij vertegenwoordigen) constateren na de aanvaring van de Gerrit Krolbrug en waar hun behoefte ligt in de tijdelijke situatie. Eén van de vragen daarbij is waar de doelgroep is aangezien er maar sporadisch gebruik werd gemaakt van de taxibusjes.

- WTG geeft aan het al veel te lang duurt voordat er een tijdelijke oplossing is.
- WTG is gevraagd of zij een beeld heeft van de omvang van de doelgroep (aantallen). Dat is niet het geval. WTG geeft aan dat in Nederland ongeveer 8,7% van de inwoners een mobiliteitsbeperking heeft. Dat zou voor de Gerrit Krolbrug neerkomen op zo'n 1300 dagelijkse gebruikers.
- WTG licht toe dat aan het sporadische gebruik van de taxibusjes niet de conclusie verbonden kan worden dat minder mobiele mensen geen behoefte hebben om naar de andere kant van het kanaal te gaan. De mensen gaan dan gewoonweg niet. Velen leren (tegen wil en dank) met de situatie om te gaan en willen niet in aanmerking komen voor een speciale regeling. Dat geeft gedoe, afhankelijkheid en zorgt voor weer een confrontatie met een handicap. Kortom: het gaat hier om een kwetsbare groep mensen die niet meer op pad gaat en/of hun leefwereld beperken, ondernemen minder sociale activiteiten met alle mogelijke gevolgen van dien.
- Als er een tijdelijke brug komt, dan graag naast de huidige locatie (i.v.m. gebruik tijdens de bouw van de nieuwe brug) en bij voorkeur laag. Is een lage brug niet mogelijk, dan zo laag mogelijk met een hellingbaan met een hellingspercentage van maximaal 2,5% met meerdere rustplateaus en dusdanig breed dat scootmobielers elkaar goed kunnen passeren. Leuning/reling aan het begin en het einde van de brug enige tijd laten doorlopen (als een soort fuik) zodat blinden- en slechtzienden de reling makkelijk kunnen vinden. Zorg ook voor een niet te gladde ondergrond van de hellingbaan. NB voor elektrisch aangedreven hulpmiddelen (elektrische rolstoel, scootmobiel) is de 2,5% helling geen probleem.
- Voor de nieuwe GKB vindt WTG dat een verandering moet leiden tot verbetering. Dat is bij de huidige voorkeursvariant niet het geval. De hogere en langere helling is lastig voor handbikers en/of driewielers.
- Bij de verdere uitwerking (zowel tijdelijk al definitieve brug) PPT-consult vragen om advies.
- Gevraagd naar hoe de achterban het beste te bereiken is, geeft WTG aan dat de achterban erg gedifferentieerd is. Er zijn geen communicatiemiddelen die de hele groep bereiken. Daarvoor het beste de reguliere media en communicatiemiddelen in te zetten.

- WTG refereert aan de discussie over toegankelijkheid van de nieuwe Waalhaven-loopbrug in Nijmegen:

<https://www.gelderlander.nl/nijmegen/tweespalt-geen-brug-of-accepteren-dat-een-rolstoeler-er-niet-over-kan~a40e5609/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

<https://www.gelderlander.nl/nijmegen/gedoe-om-nieuwe-nijmeegse-brug-schandalig-met-rollator-of-rolstoel-kun-je-er-niet-overheen~a851b4be/>