Raadsvoorstel

Onderwerp	Nacalculatie en financieel technische bijstelling binnenstadprogramma	
Telnr.	14 050	Bijlagen 1
Registratienummer	311656-2026	
Classificatie	☒ **Openbaar** ☐ Geheim ☐ Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)	
Portefeuillehouder	**Van Niejenhuis**	
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: ☒ Maand 11 Jaar 2026 LTA nee: ☐ Niet op LTA	

Voorgesteld raadsbesluit

I. de nacalculaties van de volgende projecten uit het programma Binnenstad vast te stellen: Grote Markt, Dudok & Dudok Gebouw, Kattenbrug, Bussen over West, Bussen over Oost en A-straat/Brugstraat/Munnekeholm;
II. bij de afronding van de herinrichting Grote Markt het investeringskrediet te verhogen met € 469.000,-- en vast te stellen op € 15.244.000,-- en dit te dekken uit de structurele middelen binnenstad;
III. bij de afronding van de het project Dudok, het investeringskrediet voor de herinrichting te verhogen met € 247.000,-- en vast te stellen op € 3.497.000,-- en dit te dekken uit de structurele middelen binnenstad;
IV. aanvullend € 74.000,-- te dekken uit de beschikbare middelen Binnenstad ter vervanging van de lagere subsidiebaten vanuit het NPG en de provincie Groningen;
V. bij de afronding van het project Dudok, het investeringskrediet voor het Dudok gebouw te verlagen met € 242.000,-- en vast te stellen op € 618.000;
VI. bij de afronding van Bussen over West, het investeringskrediet voor de herinrichting te verlagen met € 296.000,-- en vast te stellen op € 4.450.000,--;
VII. bij de afronding van Bussen over Oost, het investeringskrediet voor de herinrichting te verlagen met € 301.000,-- en vast te stellen op € 3.256.000,--;
VIII. bij de afronding van de Kattenbrug, het investeringskrediet voor de herinrichting te verlagen met € 2.000,-- en vast te stellen op € 7.628.000,--;
IX. bij de afronding van de Astraat, Brugstraat en Munnekeholm, het investeringskrediet voor de herinrichting te verhogen met € 6.000,-- en vast te stellen op € 2.853.000,--;
X. de projecten genoemd onder dictumpunt II t/m IX financieel af te sluiten;

Samenvatting

Met dit voorstel worden door middel van nacalculaties 7 investeringsprojecten uit het uitvoeringsprogramma Binnenstad afgerond. Per saldo sluiten de nacalculaties met een positief resultaat van € 45.000,--.
Naast de nacalculaties wordt voorgesteld het uitvoeringskrediet voor het project Damsterplein / Life Cool Square met € 450.000,-- aan te vullen als gevolg van een hoger dan gecalculeerde aanbesteding en het inpassen van een trafostation.
Ten slotte wordt u gevraagd een uitvoeringskrediet van € 400.000,-- beschikbaar te stellen voor de tijdelijke inrichting van het casinoterrein. Hiervoor is bij de begroting al een budget voor beschikbaar gesteld, maar op basis van BBV-regelgeving dient een deel van het werk via een uitvoeringskrediet financieel verwerkt te worden.

B&W-besluit d.d.:

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

XI. het college te machtigen de eventueel nog te maken kosten en de eventueel nog te verkrijgen inkomsten te verrekenen, voor zover met deze activiteiten geen rekening is gehouden;
XII. de kosten voor de klimaatadaptieve inrichting van het Damsterplein (LIFE COOL SQUARE) vast te stellen op € 3.040.600,--;
XIII. hiervoor een aanvullend uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 450.000,--, waarmee het totale krediet op € 3.040.600,-- uitkomt;
XIV. het aanvullend uitvoeringskrediet van € 450.000 te dekken uit:
  a. structurele middelen programma Binnenstad van € 175.000,--;
  b. incidentele middelen Groen herwinnen openbare ruimte 2026 van € 125.000,--;
  c. bijdrage Enexis voor het inpassen van het trafostation van € 75.000,--;
  d. incidentele middelen leefbaarheid 2026 van € 50.000,--;
  e. incidentele middelen GGE Netinpassing 2026 van € 25.000,--;
XV. de kapitaallasten van € 43.875,-- die verbonden zijn aan het aanvullend krediet als volgt te dekken:
  a. € 23.875,-- uit de structurele middelen programma Binnenstad;
  b. € 20.000,-- uit de stortingen van de incidentele middelen (b, d en e) in de beklemde reserve kapitaallasten;
XVI. een uitvoeringskrediet voor de tijdelijke inrichting van het casinoterrein beschikbaar te stellen van € 400.000,-- en dit te dekken uit de beschikbaar gestelde middelen bij de begroting 2026 t.b.v. de tijdelijke inrichting casinolocatie;
XVII. de genoemde middelen onder XVI te storten in de beklemde reserve kapitaallasten ter dekking van de toekomstig kapitaallasten van € 46.800,--;
XVIII. de afschrijvingstermijn voor de tijdelijke inrichting casinoterrein te bepalen op 5 jaren;
XIX. de gemeentebegroting 2026 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen;

Aanleiding en doel

Op grond van onze Financïele verordening dienen nacalculaties te worden opgesteld voor investeringsprojecten boven de € 2,5 miljoen waarbij 95% van de kosten gerealiseerd zijn en zekerheid is over de definitieve omvang van subsidies. De verwerking van de resterende 5% geschiedt op basis van aannames. Binnen het uitvoeringsprogramma Binnenstad zijn er 7 projecten die in aanmerking komen voor de nacalculatie.
Naast de nacalculatie wordt gevraagd het uitvoeringskrediet voor het Damsterplein aan te vullen als gevolg van een tegenvallende aanbesteding en een scopetoevoeging. Ten slotte dient voor op basis van BBV-regelegeving een deel van de al beschikbaar gestelde middelen voor de tijdelijke inrichting van de casinolocattie omgezet te worden in een uitvoeringskrediet.

Kader

Het kader voor dit besluit zijn de regels uit de financiële verordening en financieel handboek beheer voor nacalculaties en herzieningen bij investeringsprojecten. Daarnaast is de geactualiseerde Binnenstadsvisie en uitvoeringsprogramma Ruimte voor Jou (2021) van toepassing.

Argumenten en afwegingen

Nacalculatie projecten uitvoeringspogramma Binnenstad
Herinrichting Grote Markt
Het doel van het project was het opnieuw inrichten van de Grote Markt als betekenisvolle plek in het hart van de stad. De 'nieuwe' Grote Markt is een plek geworden waar het fijn is om elkaar te ontmoeten en waar het prettig is om te verblijven. Er is groen toegevoegd in de vorm van bomen. Naast bomen hebben ook verschillende zit-, speel- en waterelementen een plek gekregen op het plein.

De werkzaamheden van de herinrichting hebben vertraging opgelopen door archeologische vondsten, die uiteindelijk 10 maal groter waren dan vooraf ingeschat. Daarnaast is vertraging opgetreden door problemen met de leveringen van benodigd materiaal als natuursteen. De oplevering van de grote markt is op 1 juni 2024 feestelijk gevierd met een festival. Na oplevering bleek de verkeerssituatie en de bedoeling daarvan voor veel fietsers onduidelijk. Daarvoor zijn maatregelen genomen die nog moeten worden uitgevoerd.

De herinrichting van de grote markt zal naar verwachting worden afgesloten met een tekort van ongeveer € 468.000. Het ontstane tekort is het gevolg van uitgebreider en duurder archeologisch onderzoek en meer nazorg dan verwacht na

oplevering van het project, waaronder het onderhoud van de bomen en het waterelement. Daarnaast worden begin 2027 aanvullende maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid op de Grote Markt te verbeteren. Hierover is de raad in maart 2026 geïnformeerd via een brief. Om het totale tekort te dekken is een aanvullend krediet nodig van € 468.000.

Dudok aan het Diep (terrein en gebouw)
De locatie **Dudok aan het Diep** is benoemd als één van de locaties waar het herwinnen van de openbare ruimte kan worden gerealiseerd, waarbij groen en ontmoeting centraal staan. Het doel was om dit gebied op en aan het water te transformeren tot een publieke plek met meer ruimte voor groen, meer verblijfskwaliteit en meer kansen voor recreatie op en aan het water. De plek is hierdoor uitgegroeid tot een nieuwe openbare trekker van formaat, een hotspot die het Ebbingekwartier en de oude Binnenstad met elkaar verbindt, waar vergroenen en het terugwinnen van de openbare ruimte hand in hand gaan om de verblijfskwaliteit op en aan de Diepenring te vergroten en de verbinding met het water te maken.

Als gevolg van marktomstandigheden bleken de projectonderdelen "Herinrichting openbare ruimte op de kade" en "Leveren en aanbrengen vlonder" lastig aan te besteden. We werden geconfronteerd met aannemers die zich gedurende het aanbestedingsproces terugtrokken. Hiertoe is specifiek vertraging opgetreden rondom de werkzaamheden openbare ruimte, specifiek het realiseren van het vlonder en het realiseren van de beplanting in de openbare ruimte. Het vernieuwde Dudok is uiteindelijk gereedgekomen in februari 2025 en is op 16 mei 2025 door Wethouder Rik van Niejenhuis geopend.

Bij de kredietaanvraag is rekening gehouden met een bijdrage van het NPG en de provincie Groningen van elk € 400.000. Uiteindelijk is gebleken dat deze bijdragen inclusief BTW waren. Exclusief BTW kwamen de bijdragen uit op € 363.000 per partij. Deze lagere dekking zorgt ervoor dat het project Dudok ca. € 78.000 hoger is uitgevallen dan het beschikbaar gestelde krediet. Hiervoor zal aanvullende dekking beschikbaar gesteld moeten worden.

Bussen over West
Het project **Bussen over West** is uitgevoerd, zodat busroute niet meer via de Astraat/Brugstraat/Munnekeholm richting Zuiderdiep en hoofdstation zou lopen. De route loopt nu via de Westerhaven en de Eeldersingel. De belangrijkste fysieke aanpassingen waren: het realiseren van een bus- en parallelbaan op de Westerhaven, een ingrijpende reconstructie van de T-splitsing Westerhaven-Aweg voor het maken van de Centrumhalte West en de kruising bij de Eendrachtskade-Eeldersingel. In 2017 is de centrumhalte West in gebruik genomen en in 2018 zijn resterende infrastructurele maatregelen afgerond.
Op basis van verplichtingen uit de wet geluidhinder dienden echter aanvullend geluidwerende maatregelen te worden uitgevoerd aan woningen aan de Hoendiepskade. Deze maatregelen zijn in 2025 nagenoeg afgerond.
De kosten van dit project zijn ca € 295.000 lager uitgevallen. Dit is voornamelijk het gevolg van het feit dat de kosten voor geluidsanering lager zijn uitgevallen dan begroot.

Bussen over Oost
Onder de noemer Bussen over Oost is de afgelopen jaren gewerkt aan een betere doorstroming op de Diepenring, zodat bussen van het openbaar vervoer vlot langs deze oostelijke binnenstadsroute kunnen rijden. Daartoe is een aantal aanpassingen gerealiseerd zoals nieuwe bushaltes aan de Turfsingel bij de Stadsschouwburg en bij het Provinciehuis. Naast dat het gebied verkeersveilig en toegankelijk is gemaakt, is het aangezicht flink verbeterd. Door met name lager dan begrote kosten voor V&T (voorbereiding & toezicht) in de uitvoeringsfase, zijn de kosten van dit project ca € 300.000 lager uitgevallen.

Kattenbrug
Het project Kattenbrug heeft als doel het busvrij maken van de Grote Markt door het realiseren van een nieuwe brug (Kattenbrug). Tegelijk met de aanleg van de Kattenbrug zijn ook beide kades aan het Schuitendiep heringericht en voorzien van nieuwe bomen en groen. De westelijke kade is verlaagd naar zijn oorspronkelijke hoogte. Het project ligt in een binnenstedelijk gebied met een hoog risicoprofiel. Als gevolg van juridische procedures, uiteindelijk resulterend in een uitspraak van de Raad van State, is het project zo'n anderhalf jaar vertraagd. Uiteindelijk is de Kattenbrug in februari 2022 in gebruik genomen. In het najaar van 2025 de Kattenbrug zijn de klinkers van de brug vervangen door asfalt. De klinkers bleken in de praktijk niet bestand te zijn tegen zware elektrische bussen. Dit asfalt kan de zware elektrische bussen beter weerstaan. Daarnaast is asfalt ook 'stiller' dan de klinkers wat een positief effect op de omgeving heeft. De werkelijke kosten van de Kattenbrug vielen in overeenstemming met het vastgestelde krediet uit.

Astraat, Brugstraat en Munnekeholm
Het aanpakken van de Astraat, Brugstraat en Munnekeholm is onderdeel van de herinrichting van Binnenstad-West. Omdat de bussen op een andere wijze door de binnenstad zijn gaan rijden is de Westelijke flank van de binnenstad heringericht. Het gebied is opnieuw ingericht met meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Daarnaast is in het gebied meer groen gerealiseerd in de vorm van plantbakken en extra bomen. Het project is gesloten met een klein tekort van ongeveer € 6.000.

Aanvullen uitvoeringskrediet Damsterplein (Life Cool Square)
Op 17 december 2025 is het uitvoeringskrediet voor de klimaatadaptieve inrichting van het Damsterplein (Life Cool Square) beschikbaar gesteld. Inmiddels is de aanbesteding van het project afgerond. Hieruit blijkt dat de projectkosten hoger uitvallen dan het door de raad beschikbaar gestelde uitvoeringskrediet. Het verwachte tekort komt daardoor uit op ongeveer € 300.000. Daarnaast is het inpassen van het trafostation uitgekomen op ca € 150.000. De inpassing van het trafostation was wel in het raadsvoorstel uitvoeringskrediet aangekondigd, maar hierin nog niet financieel vertaald omdat de financiële consequenties ten tijde van het raadsvoorstel nog onvoldoende concreet waren. Deze werkzaamheden zouden worden meegenomen als hier dekking voor te vinden was.

Oorzaken kostenstijging
De combinatie van civiele werkzaamheden, een bouwkundige opgave, beperkte werkruimte, complexe logistiek en de vele raakvlakken met de omgeving hebben, samen met de hogere prijzen als gevolg van geopolitieke gebeurtenissen, geleid tot hogere kosten dan oorspronkelijk geraamd. Een alternatieve aanbestedingsstrategie met afzonderlijke contracten is overwogen, maar zou hebben geleid tot een aanzienlijk hoger risicoprofiel vanwege de sterke samenhang tussen de verschillende projectonderdelen.

Tijdens de planuitwerking is gekozen voor de inpassing van een trafostation in het gebouw, zodat deze niet als een los object aan de nieuw ingerichte kade Schuitendiep of op een andere plek in de openbare ruimte geplaatst zou worden. Deze keuze heeft geleid tot uitbreiding van het entreegebouw van de parkeergarage met hogere ontwerp-, advies-, procedure- en uitvoeringskosten ter hoogte van € 150.000. De kosten worden deels gedekt door een bijdrage van Enexis.

In de afgelopen periode zijn binnen de vastgestelde projectscope en kwaliteitskaders diverse optimalisaties en besparingen gerealiseerd. De mogelijkheden om verdere kostenreducties door te voeren zijn daarmee nagenoeg uitgeput. Aanvullende bezuinigingen zijn uitsluitend mogelijk door het schrappen van wezenlijke projectonderdelen, zoals de aanpassingen aan de entree van het parkeergebouw. Dit levert naar verwachting beperkt financieel voordeel op, omdat daarmee ook bijdragen van derden kunnen vervallen en risico's ontstaan voor de Europese subsidie. Bovendien blijft de realisatie van een trafostation noodzakelijk. Gezien de afgeronde voorbereiding, de aanbesteding en de afhankelijkheid van subsidies en cofinanciering biedt een heroverweging van de projectscope naar verwachting geen financieel gunstiger alternatief.

Planning en subsidie
Voor het project ontvangt de gemeente circa € 1 miljoen subsidie vanuit het Europese LIFE programma. De voorbereiding van het werk heeft vanwege de complexe situatie en de onverwachte prijsstijging meer tijd gekost dan voorzien. De werkzaamheden worden uiterlijk in november 2027 afgerond. Hoewel de grootste werkzaamheden rond de zomer volgend jaar zijn afgerond, kunnen de bomen niet eerder dan in het najaar van 2027 worden geplant. Vanuit het LIFE programma is formeel akkoord gegeven op deze vertraging, waardoor de subsidie niet in gevaar komt.

Activeren deel kosten tijdelijke invulling casinolocatie
In de begroting 2026 is een bedrag van € 600.000 opgenomen voor het activeren van het casinoterrein. De tijdelijke invulling van het terrein (grondwerk, bestraten van het terrein en terreininrichting) dient op basis van de BBV-regelgeving geactiveerd te worden. De kosten hiervan worden ingeschat op € 400.000. Voor dit deel zal een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld dienen te worden. Rekening houdend met de voorbereidingstijd en planvorming om tot de definitieve inrichting te komen is de verwachting dat de tijdelijkheid ongeveer 5 jaar gaat duren.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Niet van toepassing

Financiële consequenties

Nacalculatie projecten uitvoeringsprogramma Binnenstad

In de onderstaande tabel staat de financiële stand van zaken gepresenteerd van alle projecten die onder de binnenstadvisie vallen en afgerond zijn binnen deze nacalculatie.

	Oorspronkelijk krediet	Definitief krediet	Bijstelling
Herinrichting Dudok	3.250.000	3.497.000	247.000
Dudok gebouw	860.000	618.000	-242.000
Herinrichting Grote markt	14.775.000	15.244.000	469.000
A-straat/Brugstraat/Munnekeholm	2.847.000	2.853.000	6.000
Bussen over West	4.746.000	4.450.000	-296.000
Bussen over Oost	3.557.000	3.256.000	-301.000
Kattenbrug	7.630.000	7.628.000	-2.000
	37.665.000	**37.546.000**	**-119.000**

Daarnaast is aanvullende dekking nodig uit programmamiddelen Binnenstad als gevolg van een lagere subsidie vanuit NPG en Provincie Groningen.

Herinrichting Dudok	74.000
Totale bijstelling	**-45.000**

Op basis van deze nacalculatie valt per saldo een investeringsbudget vrij van € 45.000. Er is sprake van lager vastgestelde kredieten van € 119.0000 en meer te activeren van € 74.000. Het jaarlijkse beroep op de structurele middelen voor de Binnenstad wordt daarmee met circa € 2.000 verlaagd.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijziging:

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2026 (x € 1000)						
DIRECTIE:	Stadsontwikkeling					
LOOPTIJD:	2026					
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	Inc/str	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.3 Slim en duurzaam	I	-119	-74	-45
Totaal				-119	-74	-45

Aanvullend uitvoeringskrediet Damsterplein (Life Cool Square)

In december 2025 is het uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. De totaal verwachte kosten waren destijds € 2.815.600. Een deel van de kosten (€ 225.000) wordt gedekt uit de via de begroting beschikbaar gestelde middelen uit het Programma Water en Riolering 2026. Het beschikbaar gestelde uitvoeringskrediet kwam daardoor uit op € 2.590.600.

De aanbesteding zorgt dat er een aanvullend krediet benodigd is van € 300.000. Dit wordt als volgt gedekt:

- Uitvoeringsprogramma Binnenstad € 175.000
- Budget Groen herwinnen openbare ruimte (jaarschijf 2026) € 125.000

De kosten van het inpassen van het trafostation ad € 150.000 worden gedekt op de volgende wijze:

- Bijdrage Enexis € 75.000
- Budget Leefkwaliteit (jaarschijf 2026) € 50.000
- Budget GGE Netinpassing (jaarschijf 2026) € 25.000

De bijdragen vanuit de budgetten Groen herwinnen openbare ruimte, Budget programma Leefkwaliteit en Budget GGE Netinpassing zijn incidentele bijdragen. Deze bijdragen worden in 2026 in de beklemde reserve kapitaallasten gestort ter dekking van de toekomstige kapitaallasten.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijzigingen:

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2026 (x € 1000)						
DIRECTIE:	**Stadsontwikkeling**					
LOOPTIJD:	**2026 - 2027**					
Programma	**Deelprogramma**	**Beleidsveld**	**Inc/str**	**Lasten**	**Baten**	**Saldo te activeren**
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit leefomgeving	02.1.3 Leefkwaliteit	I	450	75	375
Totaal				450	75	375

BEGROTINGSWIJZIGING EXPLOITATIE 2026 (x € 1000)									
Programma	**Deelprogramma**	**Beleidsveld**	**inc/str**	**Lasten**	**Baten**	**Saldo voor res.mut.**	**Toevoeging reserves**	**Onttrekking reserves**	**Saldo na res.mut.**
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit leefomgeving	02.1.3 Leefkwaliteit	I	-175		175	200		-25
01 Economie en Ruimte	01.3 Wonen	01.3.3 Kwaliteit en duurzaamheid		-25		25			25
Totaal				-200	0	200	200	0	0

De verwachting is dat de werkzaamheden in 2027 worden afgerond, dit betekent dat er met ingang van 2028 jaarlijks een onttrekking uit de beklemde reserve kapitaallasten gedaan moet worden om de jaarlijkse afschrijving te kunnen dekken. De technische administratieve afhandeling van deze wijziging wordt verwerkt in het eerste verzamelvoorstel begrotingswijzigingen in 2028.

Activeren deel kosten tijdelijke invulling casinolocatie
In de begroting 2026 is een bedrag van € 600.000 opgenomen voor het activeren van het casinoterrein. Een deel van de kosten (grondwerk, bestraten van het terrein en terreininrichting) van de tijdelijke invulling van het terrein dient op basis van de BBV-regelgeving geactiveerd te worden. De kosten hiervan worden ingeschat op € 400.000. Voor dit deel zal een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld dienen te worden. De verwachting is dat de tijdelijke inrichting ca 5 jaar zal duren. Op dat moment is de definitieve grondexploitatie voor het terrein inzichtelijk. In de financiële verordening is geen afschrijvingscategorie waar de tijdelijke inrichting onder kan vallen. Voorgesteld wordt om de tijdelijke inrichting af te schrijven op basis van de verwachte gebruiksduur van de tijdelijke inrichting van 5 jaar.

Dit leidt tot de volgende begrotingswijzigingen:

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2026 (x € 1000)						
DIRECTIE:	**Stadsontwikkeling**					
LOOPTIJD:	**2026 - 2027**					
Programma	**Deelprogramma**	**Beleidsveld**	**Inc/str**	**Lasten**	**Baten**	**Saldo te activeren**
01 Economie en Ruimte	01.1 Economie en werkgelegenheid	01.1.4 Overige Economie	I	400	-	400
Totaal				400	-	400

BEGROTINGSWIJZIGING EXPLOITATIE 2026 (x € 1000)									
Programma	**Deelprogramma**	**Beleidsveld**	**inc/str**	**Lasten**	**Baten**	**Saldo voor res.mut.**	**Toevoeging reserves**	**Onttrekking reserves**	**Saldo na res.mut.**
01 Economie en Ruimte	01.1 Economie en werkgelegenheid	01.1.4 Overige Economie	I	-400		400	400		0
Totaal				-400	0	400	400	0	0

De verwachting is dat de werkzaamheden in 2027 worden afgerond, dit betekent dat er met ingang van 2028 jaarlijks een onttrekking uit de beklemde reserve kapitaallasten gedaan moet worden om de jaarlijkse afschrijving te kunnen dekken. De technische administratieve afhandeling van deze wijziging wordt verwerkt in het eerste verzamelvoorstel begrotingswijzigingen in 2028.

Stand van zaken investeringsvolume uitvoeringsprogramma Binnenstad
Tot op heden is een bedrag van circa € 63,8 miljoen in kredieten vastgelegd ten behoeve van de uitvoering van het programma Binnenstad. Met dit raadsvoorstel over de nacalculatie van afgeronde projecten en het aanvullen van het krediet voor het Damsterplein wordt het totaal vastgelegd krediet voor het programma Binnenstad aangevuld met een bedrag van, per saldo, € 0,4 miljoen. Na dit besluit is daarmee € 64,2 miljoen aan krediet vastgelegd ten behoeve van het programma Binnenstad. Inclusief deze nacalculatie zijn voor € 44,0 miljoen aan investeringen afgerond en zijn voor een investeringsbedrag van € 19,8 miljoen projecten nog in uitvoering.
Met de huidige beschikbare investeringsruimte resteert dan nog een bedrag van ca € 5,5 miljoen om uitvoering te geven aan de resterende onderdelen van uitvoeringsprogramma binnenstad

Overige consequenties

Niet van toepassing

Vervolg

Niet van toepassing

Lange Termijn Agenda

Dit onderwerp is op de LTA van de gemeenteraad opgenomen.