

Onderwerp OV-bureau Groningen Drenthe: bustarieven 2027
wensen en bedenkingen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 294478-2026

Datum

Uw brief
van

Uw kenmerk

Geachte lezer,

Met deze brief sturen wij uw raad de voorgenomen bustarieven voor 2027 in Groningen en Drenthe toe. Op 1 oktober jl. heeft het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe besloten de voorgenomen tarieven voor 2027 vrij te geven voor inspraak. Het college ziet geen aanleiding tot het indienen van een zienswijze. Uw raad heeft de mogelijkheid om wensen en bedenkingen mee te geven aan ons college. Het dagelijks bestuur van het OV-bureau stelt vervolgens de definitieve tarieven voor 2027 vast.

Bustarieven 2027

Het OV-bureau stelt voor om het tarievenhuis voor 2027 stabiel te houden en de Landelijke Tarieven Index (LTI) van 4,43% toe te passen op het kilometertarief en de overige producten. Daarbij worden de tarieven zoveel mogelijk afgerond op logische bedragen. Hiermee worden de gestegen kosten gecompenseerd en wordt tegelijkertijd beoogd de bus betaalbaar te houden voor een zo breed mogelijke doelgroep. Het basistarief stijgt hierdoor van € 1,159 naar € 1,211 en het kilometertarief van € 0,215 naar € 0,225. Ook de overige tarieven worden geïndexeerd. Bij de tarieven voor 2026 is besloten het kilometertarief met 1,3 cent per kilometer te verhogen in plaats van de aanvankelijk voorgestelde 2,6 cent per kilometer. De hogere verhoging was voorgesteld om de verwachte opbrengstenderving als gevolg van Voordeel Noord op te vangen. Op basis van de opbrengstontwikkeling in het eerste halfjaar van 2026 lijkt de verhoging met 1,3 cent vooralsnog voldoende. Er is daarom geen aanleiding om het kilometertarief in 2027, naast de reguliere indexatie, aanvullend te verhogen.

Leeftijdskorting 65+

Per 1 januari 2027 eindigt de leeftijdskorting voor reizigers van 65 jaar en ouder. Dit volgt uit een eerder landelijk besluit. Het vervallen van de leeftijdskorting kan aanleiding zijn om reisproducten voor specifieke doelgroepen te introduceren, bijvoorbeeld voor mensen met een kleine beurs. In Groningen en Drenthe wordt hiervoor onder andere gewerkt aan de verdere uitrol van de Meedoenpas.

Advies consumentenorganisaties

De consumentenorganisaties Groningen en Drenthe adviseren om de tarieven voor 2027 niet te indexeren. Het OV-bureau adviseert dit niet over te nemen, omdat dit zou leiden tot het structureel mislopen van inkomsten en daarmee minder middelen voor de exploitatie. Daarnaast adviseren de consumentenorganisaties om de middagspits bij Dal Korting Noord af te schaffen. Het OV-bureau adviseert ook dit niet over te nemen. De middagspits is bedoeld om reizen buiten de drukste momenten te stimuleren en ruimte te houden voor reizigers die geen keuze hebben op welk tijdstip zij reizen, zoals scholieren en forensen.

Ontwikkelingen OVpay en reisproducten

De overgang van de OV-chipkaart naar OVpay gaat verder. Volgens de huidige landelijke planning wordt de OV-chipkaart per 31 december 2027 uitgefaseerd. De verkoop van anonieme OV-chipkaarten is inmiddels gestopt en abonnementen en andere reisproducten worden stapsgewijs overgezet naar OVpay. Voor reizigers die niet met een bankpas willen of kunnen reizen, is de OV-pas beschikbaar. Deze kan zowel anoniem als persoonlijk worden gebruikt. Ook in Groningen en Drenthe neemt het gebruik van OVpay toe en loopt dit iets voor op de landelijke ontwikkeling. Het aandeel check-ins met OVpay is gestegen van 25,15% in januari naar 35,1% in september 2026. Bij reizen op voltarief wordt inmiddels meer dan 80% van de ritten met OVpay betaald. Ook het gebruik van Voordeel Noord en Dal Korting Noord neemt gedurende 2026 verder toe.

Vervolg

Wij stellen uw raad in de gelegenheid om wensen en bedenkingen ten aanzien van de voorgenomen bustarieven 2027 mee te geven aan ons college. Eventuele wensen en bedenkingen zullen wij betrekken bij onze reactie richting het OV-bureau Groningen Drenthe.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.