

Onderwerp Beantwoording vragen ex art 37 RvO van de Stadspartij 100% voor Groningen
over de onveilige verkeerssituatie en slechte verlichting tijdens de realisatie
van de fietsstraat aan de Korreweg.
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14 050	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	291034-2026
Datum	21-10-2026	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door het raadslid Palacio Menger van de Stadspartij 100% voor Groningen gestelde vragen ex art. 37 RvO over de onveilige verkeerssituatie en slechte verlichting tijdens de realisatie van de fietsstraat aan de Korreweg. De brief van de vragensteller is als de bijlage bij de brief gevoegd.

- 1. Hoe verklaart het college dat inwoners eerst onveilige situaties moeten melden en politieke vragen nodig zijn voordat maatregelen worden getroffen die vooraf voorzienbaar hadden moeten zijn?*

We zijn van mening dat er in de Korreweg geen sprake is geweest van onveilige situaties. We delen wel uw mening dat er plaatselijk meer verlichting noodzakelijk was en dat hebben wij ook gerealiseerd. Overigens hebben wij geen enkele melding van inwoners ontvangen dat er een onveilige situatie zou zijn.

- 2. Vindt het college dat het bij deze werkzaamheden voldoende regie heeft gevoerd op de verkeers- én sociale veiligheid? Zo ja, waarop baseert het college dat oordeel?*

Ja. Voor het project fietsstraat Korreweg hebben we een uitgebreid BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) opgesteld, waarin we minutieus hebben beschreven op welke wijze de aannemer zijn werkzaamheden veilig moet uitvoeren én dat er ook een veilige omgeving is. Onze directievoerder toetst frequent of de aannemer ook volgens dit BLVC-plan werkt. Het BLVC-plan is overigens ook getoetst door onder meer de hulpverleningsdiensten.

Volgvel 1

3. *Hoe kan het college garanderen dat veiligheid gedurende de héle uitvoeringsperiode wordt geborgd en niet pas wordt ingegrepen nadat klachten of incidenten ontstaan?*

Met het uitvoering geven aan het BLVC-plan doen we ons uiterste best om de werkzaamheden veilig uit te voeren. Een 100% garantie kunnen we echter niet geven omdat er altijd situaties kunnen optreden die niet zijn voorzien. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vandalisme in de nachtelijke uren dat onveilige situaties kan opleveren.

4. *Erkent het college dat goede tijdelijke verlichting en veilige, overzichtelijke fiets- en looproutes geen aanvullende voorzieningen zijn, maar basisvoorwaarden bij werkzaamheden in de openbare ruimte?*

Ja. Dat is bij ons een basisvoorwaarde.

5. *Is het college bereid verkeersveiligheid  n sociale veiligheid voortaan als harde en toetsbare uitvoeringsvoorwaarden op te nemen bij grootschalige werkzaamheden in de openbare ruimte en de raad hierover bij tekortkomingen actief te informeren?*

Nee, u veronderstelt dat de verkeersveiligheid en sociale veiligheid op dit moment geen harde en toetsbare uitvoeringsvoorwaarde zou zijn. Dat is echter niet het geval. In het geval van de Korreweg ligt er een uitgebreid BLVC-plan waarin dit allemaal is beschreven. Er is geen informatieverplichting voor ons college voor eventuele tekortkomingen die tijdens de uitvoering van werkzaamheden kunnen ontstaan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Roelien Kamminga

secretaris,
Sander Gerritsen

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.