

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van de Stadspartij 100% voor
Groningen over fout-fietsers Grote Markt

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14 050	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	309687-2025
Datum	15-10-2025	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer N. Hilboesen van de Stadspartij 100% voor Groningen gestelde vragen ex art. 36 RvO over fout-fietsers Grote Markt. De brief van de vragensteller(s) treft u als bijlage aan.

Wij constateren dat de vragen over twee verschillende onderwerpen gaan. Enerzijds gaan de vragen over fietsen die verkeerd geparkeerd worden op de Grote Markt. Anderzijds gaan de vragen over fietsers die niet de gewenste routes volgen over de Grote Markt. Wat betreft dit laatste vraagstuk is de handhaving ingewikkelder.

Dat fietsers op dit moment nog niet de gewenste routes volgen heeft er onder andere mee te maken dat de inrichting van de omgeving van de Grote Markt nog niet af is. We zijn nog bezig met de herinrichting van het Kwinkenplein, de Oosterstraat en de Gelkingestraat. Onze verwachting is dat deze aanpassingen een positief gevolg zullen hebben op het fietsverkeer rond en op de Grote Markt. De situatie zal nauwlettend gemonitord worden. Op basis van de uitkomsten van de monitoring kan besloten worden om nieuwe aanpassingen te doen om de situatie verder te verbeteren.

- 1. Herkent het College de geschetste situatie dat fout geparkeerde fietsen op de Grote Markt zorgen voor chaos, onveiligheid en overlast voor zowel bezoekers als ondernemers?*

Handhaven op fout geparkeerde fietsen op de Grote Markt heeft voortdurend onze aandacht. Naast het verwijderen van fout geparkeerde fietsen, hebben we nu ook een pilot lopen op de Grote Markt, waarbij we een parkeervak hebben aangebracht aan de kopse kant van de Zwanestraat om o.a. de overlast van fout geparkeerde fietsen te

Volgvel 1

verminderen. De tussentijdse resultaten van de pilot zijn positief. We begrijpen dat fout geparkeerde fietsen een bron van ergernis kunnen zijn, maar we herkennen het in de vraag geschetste beeld niet.

- 2. Welke concrete handhavingsacties zijn de afgelopen periode uitgevoerd op de Grote Markt en wat waren de resultaten hiervan?*

Zie ons antwoord op vraag 1 wat betreft handhaving op fout geparkeerde fietsen. Specifieke handhavingsacties op fout-fietsers op de Grote Markt zijn praktisch moeilijk uitvoerbaar en op zich zelf niet de oplossing voor het voorkomen van ervaren overlast. Zonder maatregelen ter verduidelijking van de situatie, communicatie en fysieke aanpassingen zullen overtredingen blijven voortduren. We kijken naar alle mogelijke oplossingen om overlast te voorkomen. Hoe we daar invulling aan geven is nog onderwerp van gesprek.

- 3. Welke prioriteit geeft het College aan handhaving op fout-fietsers in de binnenstad in relatie tot andere handhavingstaken?*

Gezien de druk op de leefbaarheid en veiligheid in onze gemeente heeft handhaving op fout-fietsers beperkt prioriteit. Onze boa's nemen tijdens hun surveillance in de binnenstad overtredingen van fietsers mee. Denk aan fietsers in een voetgangersgebied, op het trottoir en op de busbaan. Dit doen we bijvoorbeeld in de Herestraat of aan de Westerkade.

- 4. Zijn er volgens het College voldoende en goed bereikbare stallingsvoorzieningen rondom de Grote Markt? Zo nee, welke verbeteringen of uitbreidingen worden overwogen?*

Er zijn momenteel twee ondergrondse stallingen: onder het Forum (Nieuwe Markt) en onder de oude V&D (Grote Markt). Naast deze stallingen zijn er meerdere nieuwe locaties in ontwikkeling, onder de C&A in de Herestraat, boven de Mc Donalds aan de Westershaven, de Haddingestraat en het voormalig casino. Naast deze stallingen zijn er verschillende parkeervakken met witte verf aangebracht om o.a. kort winkelen te faciliteren en overlast van fout geparkeerde fietsen te verminderen. Bij bekende piekmomenten (zoals de decembermaanden met oa. Wintergoud) bieden we tijdelijke pop-up stallingen aan.

- 5. Hoe gaat het College de komende tijd zorgen voor een structurele oplossing, waarbij zowel veiligheid, leefbaarheid als ondernemersbelangen worden meegenomen?*

Wat de menging van fietsers en voetgangers betreft willen wij u erop wijzen dat er bij de vaststelling van de nieuwe plannen voor de Grote Markt bewust is gekozen om geen aparte (bv geasfalteerde) fietspaden op het plein aan te leggen. Het plein is vooral bedoeld als verblijfsgebied, net als op veel andere plekken in de binnenstad, en daarmee grotendeels voetgangersgebied. De fietser krijgt langs twee routes de ruimte, maar is ook te gast. Dit betreft de route langs de oostwand en de route direct voor het stadhuis van de Gelkingestraat naar de Ebbingestraat. Dat heeft onder andere tot gevolg dat fietsers en voetgangers met name op die plek meer mengen. Dat gaat over het geheel genomen in goede harmonie, maar we zien ook dat dit zo nu en dan

Volgvel 2

spanning oplevert. Voor het fietsen op plekken van het plein waar dat niet mag, is de bebording al verbeterd, zijn bromfietsers en taxi's zonder ontheffing (na overleg met de politie) niet meer welkom en wordt periodiek extra aandacht gevraagd via communicatie-acties. Ook handhaving speelt hierbij een rol. We onderzoeken hoe we dit het beste kunnen vormgeven. Om de duidelijkheid van de situatie op de Grote Markt te vergroten (waar mag men wel en waar niet fietsen) wil het college ook kijken naar extra maatregelen die de situatie voor alle gebruikers van het plein verhelderen. Deze zijn vooral gericht op het verduidelijken van de situatie. Zo worden binnenkort zowel het Kwinkenplein als de Oosterstraat & Gelkingestraat heringericht. We verbeteren daarmee de oost-westroute via het Kwinkenplein en veranderen de Oosterstraat & Gelkingestraat van éénrichtingsverkeer naar tweerichtingsverkeer voor fietsers. De verwachting is dat met deze aanpassingen fietsers er toe worden verleid een andere route te nemen, en niet meer kruislings over de Grote Markt gaan.

Dit alles in de wetenschap dat met de inrichting van het plein als verblijfsplein, hier altijd een zeker spanningsveld zal blijven bestaan, zoals dat op veel plekken in de binnenstad het geval is.

6. *Kan de gemeenteraad op korte termijn (bijvoorbeeld voor het einde van dit jaar) een terugkoppeling krijgen over de voortgang en effecten van de ingezette maatregelen?*

Zodra dit kan informeren uw raad over de extra maatregelen die we treffen. Het streven is dit voor het kerstreces te doen.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

locoburgemeester,
Mirjam Wijnja

secretaris,
Sander Gerritsen

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.