



Voortgang Pakket Parkeermaatregelen

*Technisch rapport
september 2025*

Inleiding

Op 10 juli 2024 stelde de raad het Pakket parkeermaatregelen vast. Deze maatregelen zijn en worden ingevoerd tussen 1 januari 2025 en 1 januari 2026. De raad vraagt ons om een voortgang van het Pakket parkeermaatregelen te geven. In dit rapport geven we – zo ver dat mogelijk is – een inzicht in de eerste gebruikscijfers.

Vooraf beginnen we met een belangrijke disclaimer. Het is eigenlijk onmogelijk om nu al een volwaardige aan te geven wat de effecten van het pakket parkeermaatregelen zijn. Daarvoor is de tijd veel te kort. Veel vergunninghouders komen nu pas in de fase waarbij ze uren zullen moeten bijkopen. We kunnen nog niets definitiefs zeggen over de mate waarin ze dat gaan doen. We kunnen alleen (wederom) een inschatting maken.

Ook weten we nog niet in hoeverre het pakket parkeermaatregelen een kostenneutraal resultaat oplevert. Zo moeten de maatregelen in Haren en het Stadspark nog ingevoerd worden. We verwachten met name door de maatregelen in Haren een forse mindering in de opbrengsten vanuit het kortparkeren en de parkeervergunningen.

Daarom geven we in dit rapport enkel de technische gegevens zoals we deze tot nu toe zien. Deze kunt u gebruiken voor uw eigen interpretatie van de voortgang van de parkeermaatregelen.

Inhoud

Terugblik

1 Bezoekersvergunning voor 1 januari 2025	5
2 Parkeerregimes voor 1 januari 2025	11

Nieuwe gebruikscijfers

3 Bezoekersvergunning sinds 1 januari 2025	16
4 Effect aanpassing bezoekersvergunning	23
5 Gebruik nieuwe parkeervergunningen	25
6 Maatschappelijke parkeervergunning	26
7 Verandering parkeerdruk	28
8 Ontwikkeling parkeervergunningen	29

DOELGROEPEN PARKEREN EN EFFECTEN MAATREGELEN	BEWONERS	BEZOEKERS (VISITE)	GEWENSTE BEZOEKERS (DIENSTVERLENERS)	VREEMDPARKEERDERS	BEWONERS ZONDER AUTO
INVOERING NIEUWE BEZOEKERSVERGUNNING	Bezoek parkeert gemiddeld goedkoper én makkelijker door het opheffen van de weekbegrenzing en de invoering van het jaarsaldo	Bezoek parkeert gemiddeld goedkoper én makkelijker door het opheffen van de weekbegrenzing en de invoering van het jaarsaldo	Mantelzorg wordt optimaal bediend	Geen consequenties	Bezoek parkeert gemiddeld goedkoper én makkelijker door het opheffen van de weekbegrenzing en de invoering van het jaarsaldo
PARKEERREGIMES (UITBREIDING AVOND EN ZONDAG EN HOGER KORTPARKEERTARIEF)	Bewoners parkeren met hun eigen vergunning. Parkeeroverlast wordt teruggedrongen en de parkeerdruk verlaagt. Daardoor meer ruimte voor de eigen auto.	Parkeeroverlast wordt teruggedrongen en de parkeerdruk verlaagt. Bezoek moet wel vaker worden aangemeld. Dat kan niet meer gratis en moeiteloos in de avond en op zondag.	Thuiszorgmedewerkers, schilders etc. moeten vaker (en meer) betalen voor parkeren als ze niet met een vergunning parkeren. Parkeerregimes zijn gelijk en daardoor duidelijker.	Vreemdparkeren wordt fors teruggedrongen. Zij parkeren niet meer gratis in de avond en op zondag. Dat zijn vaak de drukste momenten van de week.	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen.
AANPASSING PARKEERGEBIEDEN	Wijkspecifiek	Wijkspecifiek	Wijkspecifiek	Wijkspecifiek	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen
INVOERING WIJKCENTRUMZONE	Kan de auto niet meer kosteloos /moeiteloos parkeren bij het wijkcentrum. Bewoners zullen vaker met de fiets gaan. Wel meer ruimte op het terrein	Kan de auto niet meer kosteloos /moeiteloos parkeren bij het wijkcentrum. Bewoners zullen vaker met de fiets gaan. Wel meer ruimte op het terrein	Kan de auto niet meer kosteloos /moeiteloos parkeren bij het wijkcentrum. Bewoners zullen vaker met de fiets gaan. Wel meer ruimte op het terrein	Geen vreemdparkeren meer mogelijk op het parkeerterrein.	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van het parkeerterrein met minder parkeerplaatsen

QUOTUM OP HET AANTAL PARKEERVERGUNNINGEN	Nieuwe bewoners zullen mogelijk op een wachtlijst belanden en niet meteen een auto kunnen bezitten in meerdere wijken. Wel meer ruimte voor groen.	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Geen consequenties	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen
MAXIMAAL ÉÉN OF TWEE BEWONERSVERGUNNINGEN	Bewoner kan niet altijd een tweede of derde auto op straat parkeren. Daardoor meer ruimte voor groen.	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Geen consequenties.	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen
INVOERING LAADVERGUNNING	Bewoners die nu tussen wal en schip vallen krijgen een oplossing voor het opladen van hun EV-voertuig	Zeër lichte toename van de parkeerdruk	Zeër lichte toename van de parkeerdruk	Geen consequenties.	Zeër lichte toename van de parkeerdruk
INVOERING GEDEELDE PARKEERVERGUNNING	Meer deelgebruik van privéauto's mogelijk	Zeër lichte toename van parkeerdruk	Zeër lichte toename van parkeerdruk	Geen consequenties.	Zeër lichte toename van parkeerdruk
VERHOGING TARIEF TWEEDE PARKEERVERGUNNING	Minder aantrekkelijk om tweede (of volgende) auto op straat te parkeren	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Parkeerdruk neemt af, daardoor meer ruimte om een parkeerplaats te vinden in drukke wijken	Geen consequenties.	Meer ruimte op straat, meer ruimte voor groen, voor herinrichting van straten met minder parkeerplaatsen

Tabel 0. Doelgroepen parkeerverkeer en effecten parkeermaatregelen

1 | Bezoekersvergunning voor 1 januari 2025

Voormalige regeling

Voor 1 januari 2025 gaven we twee typen bezoekersvergunningen uit: één in de tweede en één in de derde zone. Deze vergunningen kostten respectievelijk €87,60 in de tweede en €51,10 in de derde zone. De afnemers van de vergunning ontvingen 16, 22, 24 of 25 bezoekersuren per week, afhankelijk van het tijdsregime dat geldt in het parkeergebied waar een vergunningshouder woont. In tabel 1 staat hoeveel bezoekersuren een inwoner van een bepaald parkeergebied ontvangt

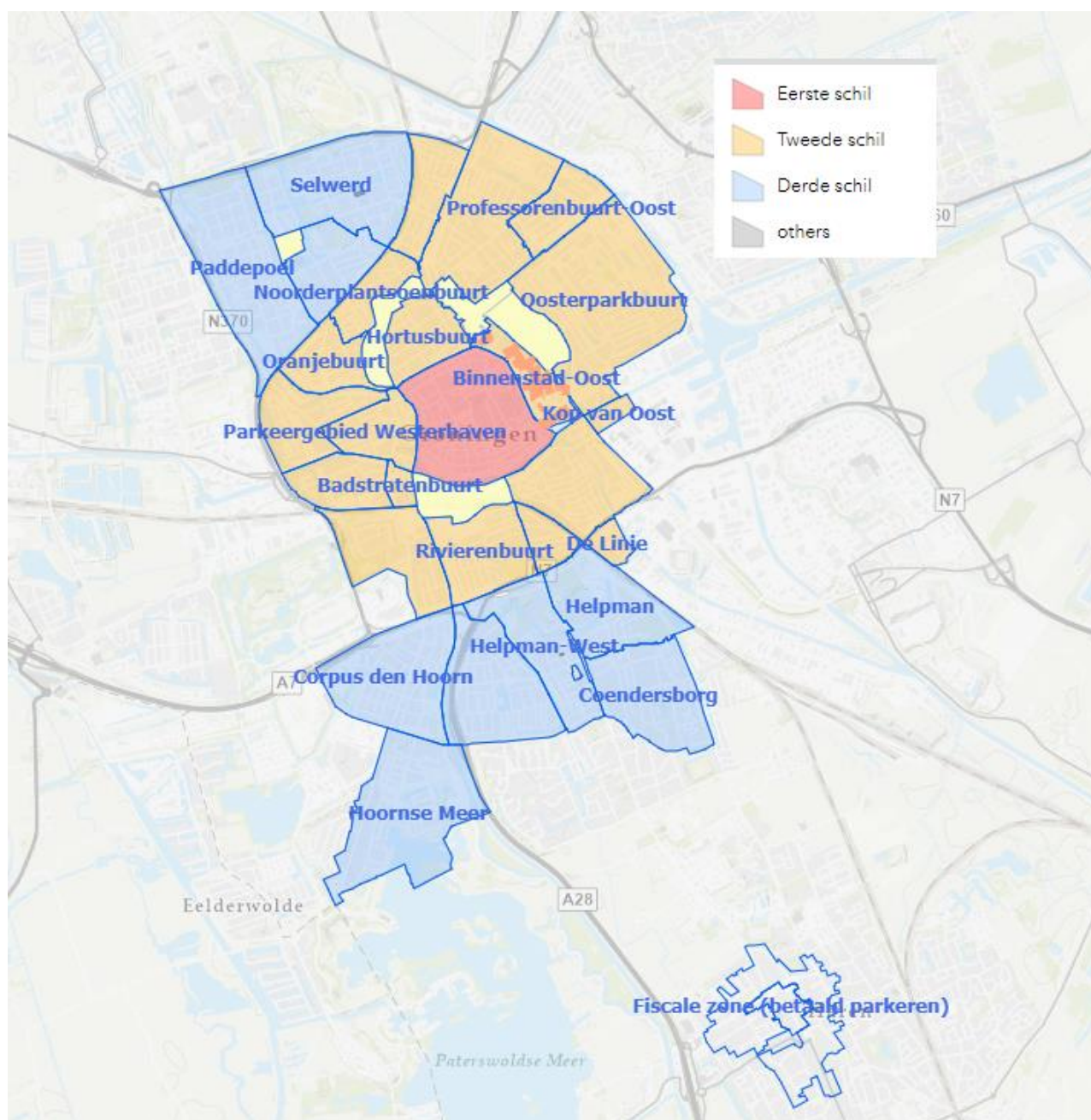
Bezoekersvergunning	Kosten	Aantal uren
Tweede zone	€87,60	16 – 25 (afhankelijk van tijdsregime)
Derde zone	€51,10	16 (tijdsregime is hetzelfde)

Tabel 1. Huidige bezoekersvergunningen

In afbeelding 1 wordt de schilverdeling weergegeven die voor 1 januari 2025 van toepassing was. In tabel 2 kan teruggevonden worden hoeveel bezoekersuren er worden toegekend in de verschillende parkeergebieden. Binnen de wijken van de tweede zone waren de tijdvensters van de parkeergebieden verschillend. Daarom waren de uren op de bezoekersvergunning ook verschillend. In de derde zone was het regime: van maandag tot zaterdag van 9:00 tot en met 18:00.

Elke week werd het aantal bezoekersuren van vergunninghouders gereset. Indien het weeksaldo op was, moest men het reguliere parkeertarief betalen (via de apps van serviceproviders of aan de automaat), of moest bezoek op zoek gaan naar een andere parkeeroplossing. Er kon dan geen bezoek meer worden aangemeld met de vergunning.

Vergunninghouders ontvangen inloggegevens voor de [gemeentelijke webapplicatie](#). In de webapplicatie kunnen zij het kenteken van de bezoeker aanmelden. Een impressie van de webapplicatie is opgenomen in afbeelding 2.



Afbeelding 1. De verdeling van de zones voor 1 januari 2025 (voormalige schillen)

	Uren	Zone	Tijdsvensters	Tarief kort parkeren*
Hortusbuurt	24	Tweede	Maandag t/m woensdag 09:00 - 22:00 uur Donderdag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Binnenstad-Oost	24	Tweede	Maandag t/m woensdag 09:00 - 22:00 uur Donderdag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,10
Westerhaven	24	Tweede	Maandag t/m woensdag 09:00 - 22:00 uur Donderdag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur. (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€2,50
Badstratenbuurt	24	Tweede	Maandag t/m woensdag 09:00 - 22:00 uur Donderdag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas, pinkster en kerstdag)	€2,50
Schildersbuurt	24	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Zeeheldenbuurt	24	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Grunobuurt/Laanhuizen	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Rivierenbuurt	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Herewegbuurt	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Oosterpoort/Meeuwen	22	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 22:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Kop van Oost	22	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 22:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
De Linie	25	Tweede	Maandag t/m zondag 09:00 - 22:00. Gratis op feestdagen	€2,50
Noorderplantsoenbuurt	22	Tweede	Maandag t/m vrijdag 08:00 - 22:00 uur Zaterdag 08:00 - 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Oranjebuurt	22		Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Oosterparkwijk	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag 09:00 - 21:00 uur). (Uitzondering: L.J. Zielstraweg / Hanzeplein (automaat 4124, belzone 3019): Maandag t/m zaterdag 09:00 - 22:00 uur. Gratis op feestdagen.)	€2,50
De Hoogte	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Korrewegwijk	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 18:00 uur (donderdag tot 21:00 uur). Gratis op feestdagen	€2,50
Professorenbuurt-Oost	16	Tweede	Maandag t/m zaterdag 16:00 - 22:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Paddepoel	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Selwerd	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Tuinwijk	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Coendersborg	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Helpman	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Helpman-West	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
De Wijert-Noord	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Corpus den Hoorn	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50
Hoornse Meer	16	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,50

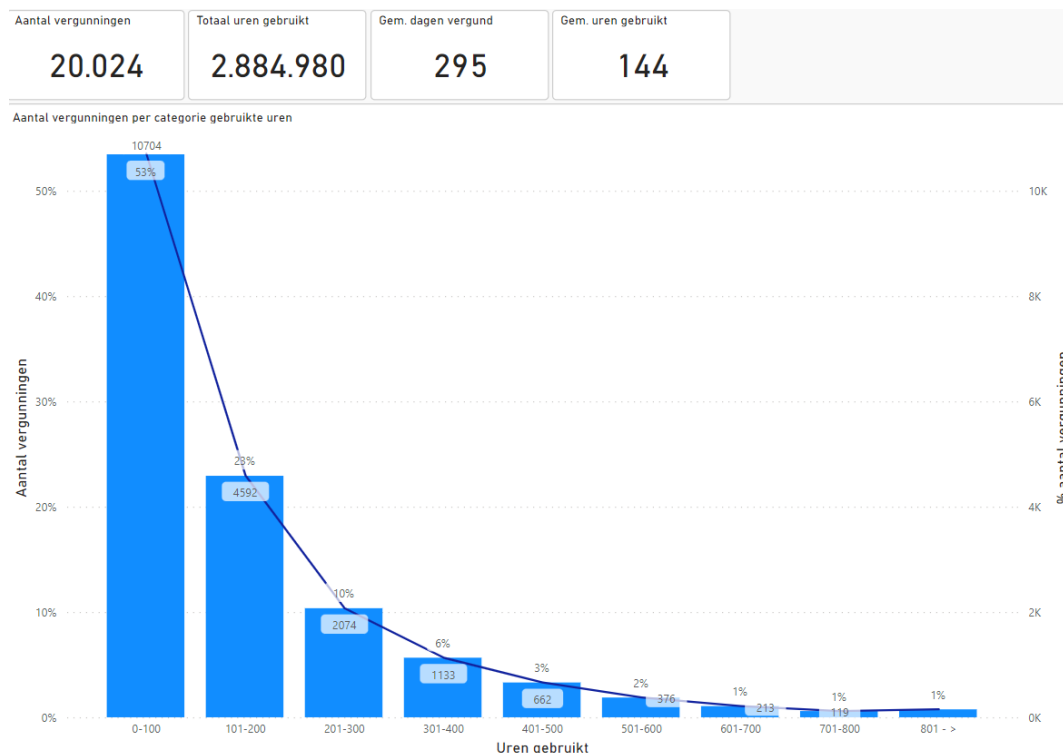
Tabel 2. Aantal bezoekersuren en tijdsvenster per parkeergebied voor 1 januari 2025.

*Tarieven zijn conform prijspeil 2023

Afbeelding 2. Impressie webapplicatie aanmelden kentekens

Gebruik in 2022

Het gebruik van de huidige bezoekersvergunning onderzochten we voor het kalenderjaar 2022. Onderstaande afbeelding geeft de belangrijkste inzichten. Op de x-as wordt het aantal gebruikte bezoekersuren in 2022 weergegeven (in categorieën). Op de y-as staan het aantal vergunninghouders dat in de betreffende categorie valt. In totaal zijn er 20.024 bezoekersvergunningen uitgegeven aan bewoners in betaald parkeergebied in september 2022. Het betreft 6.688 vergunningen in de derde en 13.336 vergunningen in de tweede zone. In totaal werden er voor 2,9 miljoen uren aan bezoekers in 2022 aangemeld.



Afbeelding 3. Gebruik bezoekersvergunning in 2022.

Gemiddeld gebruik

Gemiddeld gebruikt een bezitter van de vergunning 144 aan bezoekersuren per jaar. Vergunninghouders in de tweede zone gebruiken gemiddeld 171 uren per jaar. Voor vergunninghouders in de derde zone is dat 87 uur per jaar. Het gemiddelde wordt sterk beïnvloed door uitschieters aan de rechterkant: 66% van de vergunninghouders gebruikt minder dan 144 uren, 34% gebruikt meer dan 144 uur per jaar. Sterker nog, we weten dat 53,5% van de vergunninghouders minder dan 100 uur per jaar gebruikt. Tabel 3 geeft dit weer met meer detail weer. Kortom, het gemiddelde wordt sterk opgerekt door een klein aantal grootgebruikers.

Aantal uren gebruikt per jaar	Aantal vergunninghouders	Cumulatief
0-25	3476	17,4%
26-50	2929	32,0%
51-75	2370	43,8%
76-100	1929	53,5%
101-125	1444	60,7%
126-150	1282	67,1%
151-175	1046	72,3%
176-200	820	76,4%
201-225	676	79,8%
226-250	562	82,6%
251-275	439	84,8%
276-300	397	86,7%
301-325	341	88,4%
326-350	313	90,0%
351-375	253	91,3%
376-400	226	92,4%
400+	1521	100,0%
Totaal	20024	

Tabel 3. Verdeling gebruik naar vergunninghouders in 2022

Oneigenlijk gebruik

In de huidige situatie vermoeden we oneigenlijk gebruik van de vergunning. De vergunning wordt dan gedeeld onder bewoners, of de vergunning wordt ingezet om een forens of een andere auto (die geen vergunning kan aanvragen) te faciliteren. Dat vermoeden we bij een gebruik van meer dan 500 uur. In totaal zijn er 859 vergunninghouders die meer dan 500 uren gebruiken. Dat is 4,3% van alle vergunninghouders. Filteren we op een maximaal gebruik van 500 uur, dan veranderen de gemiddelden. Voor alle vergunninghouders wordt deze ongeveer 125 uur per jaar. In de derde zone bedraagt het gemiddelde 98 en in de tweede is dat 140 uur.

Besluit

Op 10 juli 2024 besloot de raad – via een motie – om een bezoekersvergunning met de volgende parameters in te voeren.

- Vergunningstarief €37,50
- Startsaldo 150 uur
- Bijkooptarief €0,50
- Bijkooptplafond tot 800 uur (dus 650 uur bijkopen)

Het voorstel van het college was:

- Vergunningstarief €25,-
- Startsaldo 100 uur
- Bijkooptarief €0,50
- Bijkoopplafond tot 800 uur (dus 650 uur bijkopen)

2 | Parkeerregimes voor 1 januari 2025

In een groot gebied rondom de stad Groningen geldt betaald parkeren. Dit gebied was opgedeeld in 28 verschillende parkeergebieden, die verdeeld zijn over 3 zones (zie afbeelding 1).

In een parkeergebied is een bepaald parkeerregime van kracht. Een parkeerregime bestaat uit een set voorwaarden (de knoppen) waaronder er geparkeerd mag worden in het parkeergebied. Onder deze knop richten we ons op 1) het tijdsvenster waarbinnen er betaald dient te worden om te parkeren en 2) het kortparkeertarief dat daarvoor betaalt moet worden per uur.

Bewoners en bezoekers van parkeergebieden komen in aanmerking voor parkeervergunningen, welke resulteert in een veel lager uurtarief dan het reguliere kortparkeertarief. Wijkvreemd autoverkeer betaalt het kortparkeertarief. Daarom kiezen ze ervoor hun auto elders te parkeren.

In 2023 ronden we de uitbreiding van het betaald parkeren in de derde zone af. Alle parkeergebieden kregen een gelijk tijdsvenster: maandag tot zaterdag van 9:00 tot 18:00. Hiermee voerden we een duidelijk parkeerregime in. In de tweede zone was dat anders. De tweede zone bestond uit een lappendeken van verschillende parkeergebieden met verschillende tijdsvensters. In afbeelding 2 komen de verschillende tijdsvensters naar voren.

We gingen met het strijkijzer over de parkeerregimes van de tweede zone. Daarvoor waren een aantal redenen:

- In parkeergebieden van de tweede zone is de parkeerdruk hoog. Waar het parkeren 's avonds en op zondag gratis is ontvangen we regelmatig overlastmeldingen.
- In veel van de wijken van de tweede zone werken we aan de herinrichting van straten. Door de parkeerdruk te verlagen creëren we meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers.
- Het kortparkeertarief is in meerdere parkeergebieden van de tweede zone lager dan het tarief dat men betaalt voor een parkeerplaats in de (gemeentelijke) garage.
- Parkeerders lopen door het vele verschillende tijdsvensters tegen onnodige parkeerboetes aan. Gelijke tijdsvensters van parkeergebieden geven meer duidelijkheid aan de bezoekers.

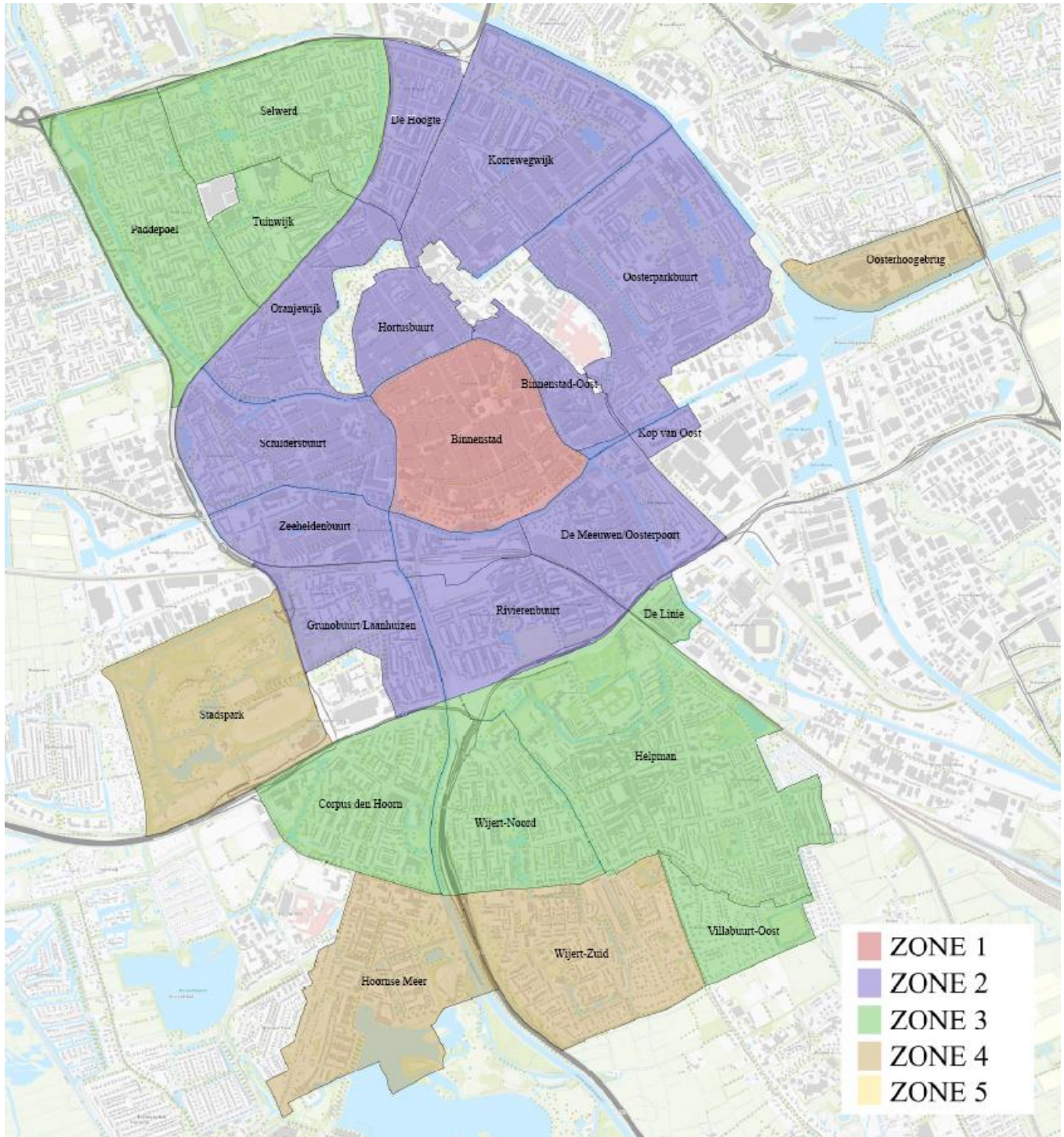
Besluit

Op 10 juli 2024 besloot de raad om een andere indeling van de parkeerregimes. Er werd overgestapt van schillen naar zones. Hieronder ziet u de huidige indeling van de parkeerregimes sinds 1 januari 2025.

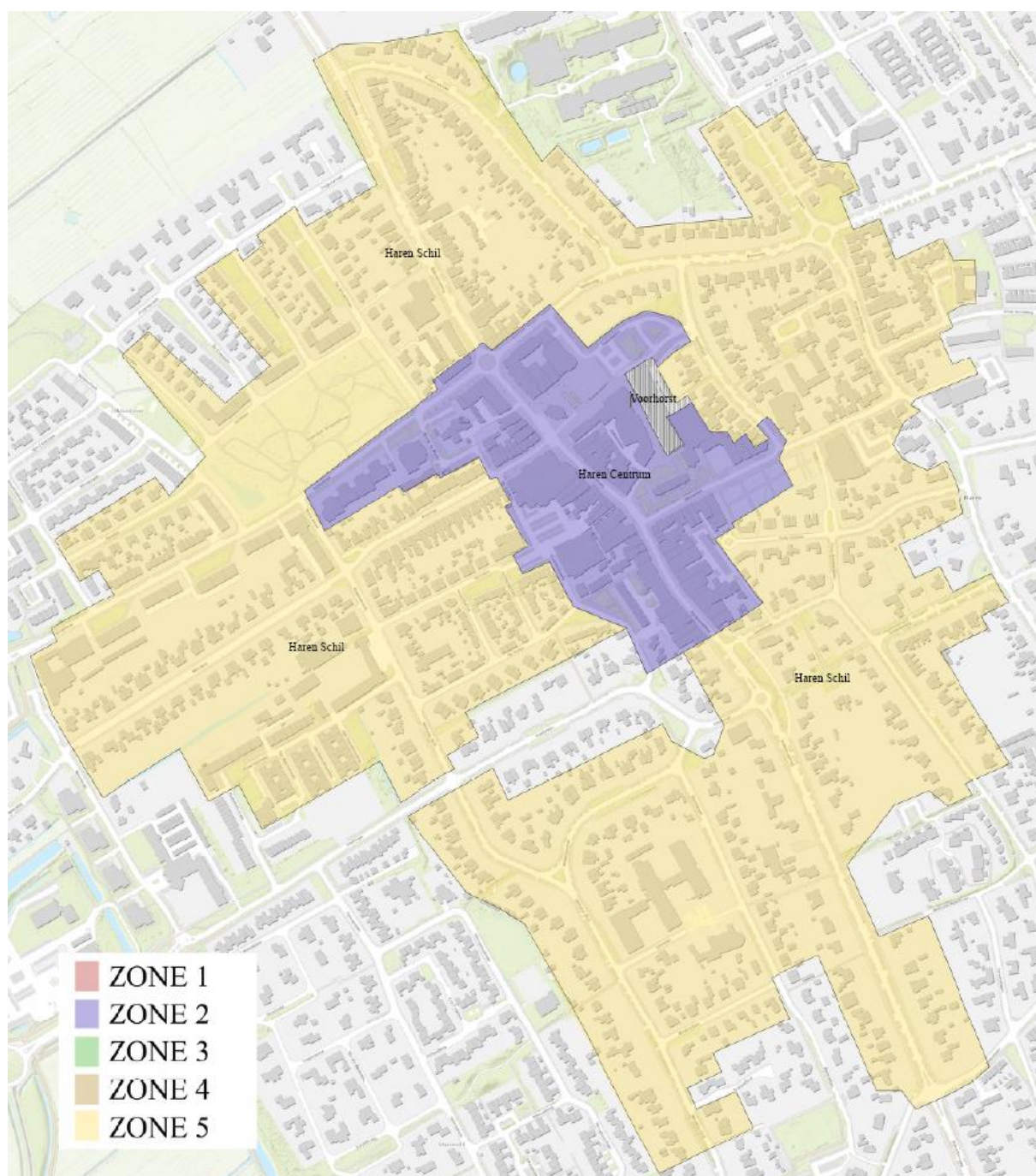
Ook installeerden we een aantal parkeergebieden. Voorheen veroorzaakte de grenzen onduidelijkheid. Deze lagen namelijk in voorkomende gevallen op wegen waar aan beide kanten geparkeerd kon worden. Om die reden werden de volgende nieuwe parkeergebieden in het leven geroepen:

- **Parkeergebied Helpman**
Op basis van de parkeergebieden Helpman, Helpman-West en Coendersborg.
- **Parkeergebied Schildersbuurt**
Op basis van de parkeergebieden Schildersbuurt en Westerhaven.
- **Parkeergebied Oranjewijk**
Op basis van de parkeergebieden Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt.
- **Parkeergebied Rivierenbuurt**
Op basis van de parkeergebieden Herewegbuurt en Rivierenbuurt.

- **Parkeergebied Korrewegwijk**
Op basis van de parkeergebieden Professorenbuurt-Oost en Korrewegbuurt.
- **Parkeergebied Zeeheldenbuurt en Badstratenbuurt**
Op basis van de parkeergebieden Zeeheldenbuurt en Badstratenbuurt



Afbeelding 3. Parkeerzones sinds 1 januari 2025. *Invoering Stadspark vindt plaats op 1 oktober. **De raad besluit in september over betaald parkeren in de Villabuurt-Oost



Afbeelding 4. Parkeerzones Haren

	Zone	Tijdsvensters	Tarief kortparkeren (2023)
Binnenstad	Eerste	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Hortusbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Binnenstad-Oost	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Westerhaven	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Badstratenbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Schildersbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Zeeheldenbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Grunobuurt/Laanhuizen	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Rivierenbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Herewegbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Oosterpoort/Meeuwen	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Kop van Oost	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Noorderplantsoenbuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Oranjebuurt	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Oosterparkwijk	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
De Hoogte	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Korrewegwijk	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Professorenbuurt-Oost	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 - 00:00 uur Zon- en feestdagen 12:00 - 17:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Haren Centrum	Tweede	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Vrijdag 09:00 – 20:00. Gratis op feestdagen.	€2,70
De Linie	Derde	Maandag t/m zondag 09:00 - 00:00 uur (gratis op 1e paas-, pinkster- en kerstdag)	€4,50
Paddepoel	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Selwerd	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Tuinwijk	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Coendersborg	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Helpman	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Helpman-West	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
De Wijert-Noord	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Corpus den Hoorn	Derde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Hoornse Meer	Vierde	Maandag t/m vrijdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
De Wijert-Zuid	Vierde	Maandag t/m vrijdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70

Stadspark	Vierde	Maandag t/m vrijdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Oosterhoogtebrug	Vierde	Maandag t/m vrijdag 09:00 uur 19:00 uur. Gratis op feestdagen	€2,70
Haren Schil	Vijfde	Maandag t/m zaterdag 09:00 uur 18:00 uur. Gratis op feestdagen	N.v.t. vergunninghouderszone

Tabel 4. Indeling parkeerregimes sinds 1 januari 2025.

** Stadspark wordt 1 oktober ingevoerd.*

***Haren wijzigt op 1 januari 2026*

3 | Nieuwe bezoekersvergunning

Sinds 1 januari 2025 beschikken we over een nieuwe bezoekersvergunning. We lichten eerst toe hoe de invoering verliep. Daarna delen we de gebruikscijfers tot dusver.

Invoering

We zagen dat de invoering vrij vloeiend ging. We liepen tegen weinig tot geen technische problemen aan. Wel konden bewoners, vanwege de invoering van een nieuw vergunningsproduct, de oude bezoekersvergunning niet langer verlengen. Deze moest opnieuw aangevraagd worden. Dat bracht een aantal nadelen met zich mee:

- Bewoners ontvingen een nieuw meldnummer en pincode, terwijl een flink deel al meerdere jaren gewend waren aan een huidig meldnummer en pincode.
- De opgeslagen kentekens op de vergunning raakten verloren. Bewoners moesten opnieuw kentekens van vrienden en familie uitvragen en opslaan.

Gebruik

Hieronder delen we de eerste gebruikerscijfers van de bezoekersvergunning tot en met 22 juli 2025. We stippen graag enkele belangrijke inzichten aan:

- Het aantal vergunninghouders is al met 21,2% gestegen van 21.070 naar 25.535. Dit zal verder blijven stijgen. De afgelopen maanden ontvingen we nog zo'n 500 - 700 nieuwe aanvragen per maand. Dit zal de komende maanden naar verwachting langzaam blijven afnemen.
- Ongeveer 5% van de vergunninghouders gebruikt meer dan 250 uur. Op basis van deze gegevens schatten we in dat ongeveer 13% (3290 vergunninghouders) meer dan 250 uur zal gebruiken dit kalenderjaar.
- Hiervoor betaalde men of €51,10 of €87,60. Met dit bedrag kon zou men dit jaar 187 of 250 uren gekocht kunnen hebben. Gewogen aan het aantal vergunninghouders dat deze tarieven moest betalen, komt dat neer op gemiddeld 226 uur per jaar. Op dit moment heeft ongeveer 7% meer dan 226 uur uitgegeven. We verwachten dat ongeveer 15% van de vergunninghouders meer dan 226 uur zal gebruiken. Dat is onder de 20% die we van tevoren inschatten.

Uitbreidingswijken

In een aantal parkeergebieden werd het betaald parkeren 's avonds en op zondag uitgebreid. Meer dan voorheen zijn bewoners van deze wijken de bezoekersvergunning nu nodig. Vooraf was hiermee rekening gehouden in de prognose van het kostenplaatje. Het gaat om de volgende parkeergebieden: Rivierenbuurt, Grunobuurt/Laanhuizen, Zeeheldenbuurt, Schildersbuurt, Hortusbuurt, Oranjewijk, Binnenstad-Oost en de Meeuwen/Oosterpoort.

In afbeelding 7 geven we een overzicht van enkel het gebruik van de bezoekersvergunning in deze wijken. Gemiddeld ligt het gebruik hier op 97 uur. Naar verwachting zal het gemiddelde gebruik op 31 december 169 uur bedragen. Voorheen betaalde men €87,60 voor een vergunning. Gemiddeld zal men dan straks uitkomen op €51,50. Dat is een besparing van €36,10.

Alsnog is dat een forse kostenbesparing, maar tegelijkertijd gaat deze besparing niet voor iedereen op. De meeste zorgen over de nieuwe bezoekersvergunning komen dan van bewoners uit deze wijken. De groep die nu al boven de 250 uur zit is dan ook groter dan 7%. Het betreft meer dan 700 vergunninghouders. Deze groep zal naar verwachting groeien naar 17,5%. Het gaat om 1800 vergunninghouders die meer kwijt zijn dan in 2024.

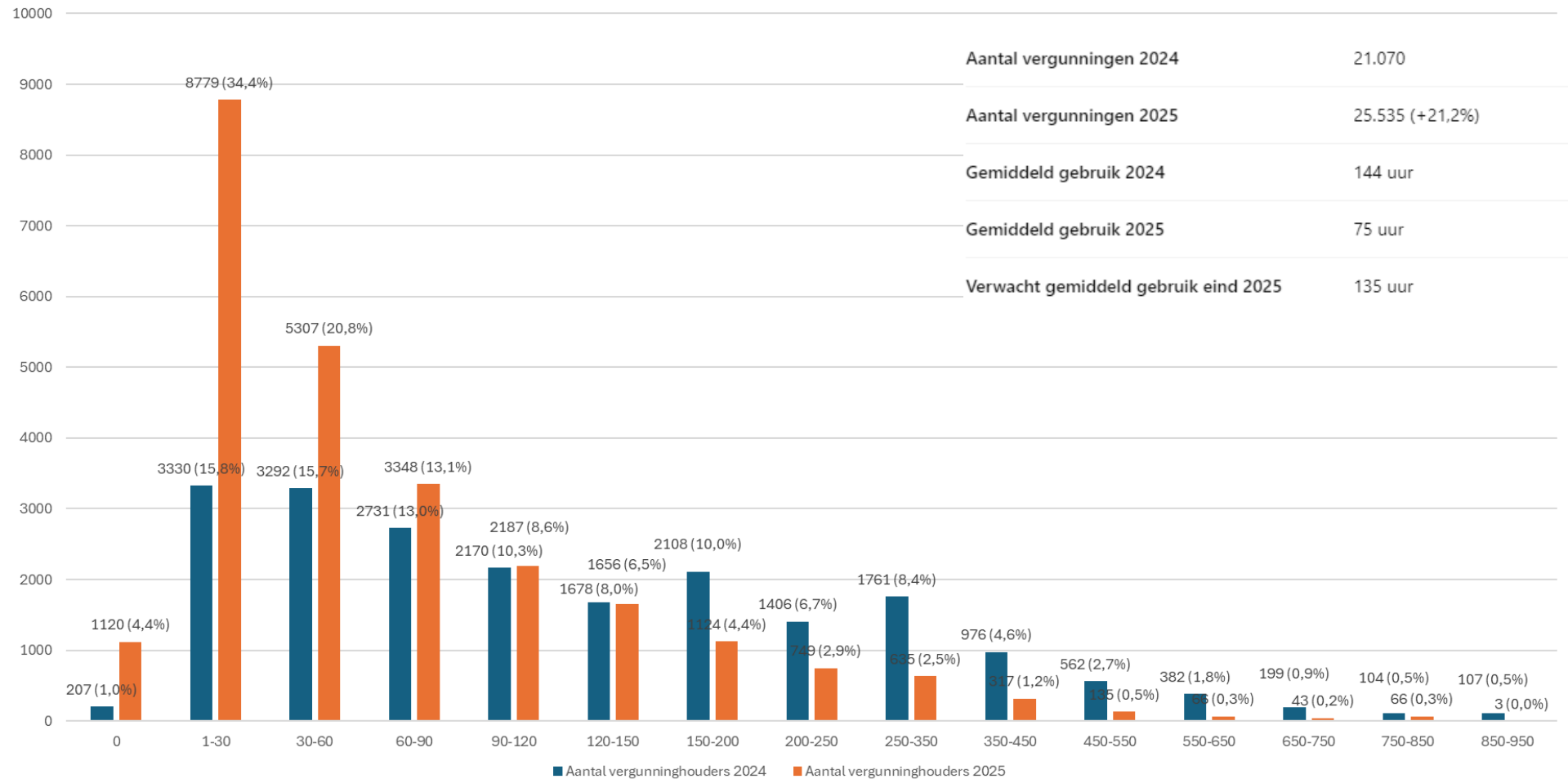
Overige bevindingen

In dit rapport staan vooral kwantitatieve bevindingen. We zijn (nog) niet in staat om volwaardige

resultaten van kwalitatieve onderzoeken naar de gevolgen van de nieuwe bezoekersvergunning te geven. Wel zien we in mails en gesprekken met bewoners een aantal aspecten terugkomen:

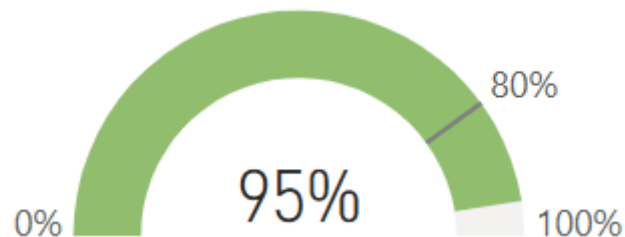
- De nieuwe bezoekersvergunning heeft de relatie van bewoners met het gebruik van bezoekersuren verandert. Men gaat zuiniger en nauwkeuriger om met het gebruik van de vergunning. Elk uur heeft namelijk een directe waarde (€0,25 of €0,50). Omdat er bijgekocht moet worden na 150 uur, ervaart men soms dat er meer betaald wordt. Het aantal betaalmomenten is namelijk hoger. Voorheen diende men slechts één keer €51,10 of €87,60 te betalen en kon men vervolgens zonder begrenzingen het weeksaldo gebruiken.
- In het begin van het jaar kregen we meermaals zorgen over de toename van de kosten in deze nieuwe structuur. In totaal ontvingen we 70 meldingen. Inmiddels ontvangen we dat signaal nog maar amper.
- De zorgen zitten hem vooral onder bewoners die de bezoekersvergunning veelvuldig gebruiken. Zij moeten meer dan gemiddeld bijkopen en ervaren het daarom als een kostenstijging. Hiervoor worden verschillende redenen genoemd, zoals het hebben van een latrelatie, een oppas aan huis, een schoonmaker, thuiszorg, een verhuizing of het faciliteren van een andere dienstverlening.
- Van de binnengekomen meldingen hebben we gekeken naar het gebruik van de bezoekersvergunning in voorgaande jaren. Daaruit blijkt dat een fors deel (ongeveer de helft) het feitelijke gebruik overschat. Zouden de voorwaarden van de bezoekersvergunning van 2025 van kracht zijn, dan waren ze eigenlijk goedkoper uit geweest, ondanks dat ze het niet zo ervaren.

Verbruik bezoekersvergunning in 2024 en 2025



Afbeelding 5. Gebruik bezoekersvergunning in 2024 en 2025. Voor 2025 is de data verzameld tot en met 22 juli 2025

Percentage vergunningen onder 250 uren verbruik



Afbeelding 6. Percentage vergunningen onder 250 uren verbruikt

Toelichting: Bij meer dan 250 uren moet de vergunninghouder meer betalen dan in 2024

Aantal uren verbruikt	Aantal vergunninghouders 2024	Aantal vergunninghouders 2025	Cumulatief 2024	Cumulatief 2025
0	207	1120	1,0%	4,4%
1-30	3330	8779	16,8%	38,8%
30-60	3292	5307	32,5%	59,5%
60-90	2731	3348	45,5%	72,7%
90-120	2170	2187	55,8%	81,2%
120-150	1678	1656	63,8%	87,7%
150-200	2108	1123	73,8%	92,1%
200-250	1406	749	80,5%	95,0%
250-350	1761	635	88,9%	97,5%
350-450	976	317	93,6%	97,5%
450-550	562	135	96,2%	99,3%
550-650	382	66	98,0%	99,6%
650-750	199	43	99,0%	99,7%
750-850	104	66	99,5%	100,0%
850-950	107	3	100,0%	100,0%

Tabel 5. Aantal vergunninghouders en gebruik cumulatief

Parkeervergunningen

Waarschuwing: de cijfers voor 2025 zijn voorlopig en wijzigen in de loop van het jaar.

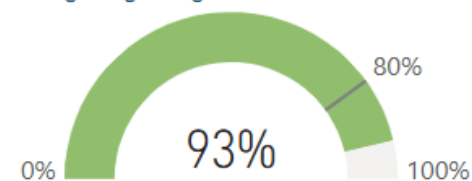
Aantal parkeervergunningen

10.364

Gemiddeld verbruik in uren per vergunning

97

Percentage vergunningen onder 250 uren verbruik

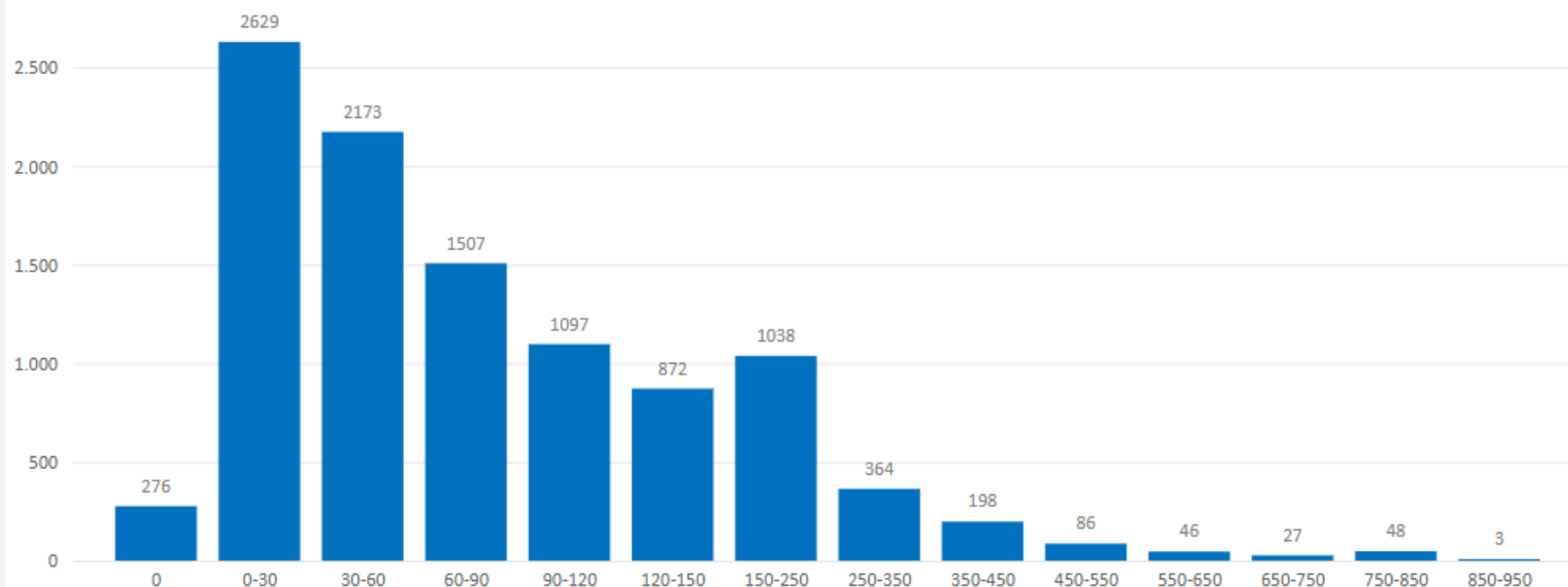


Aantal vergunningen per categorie verbruik in uren

● 2025

Verbruikte uren

Nieuwe vergunningen

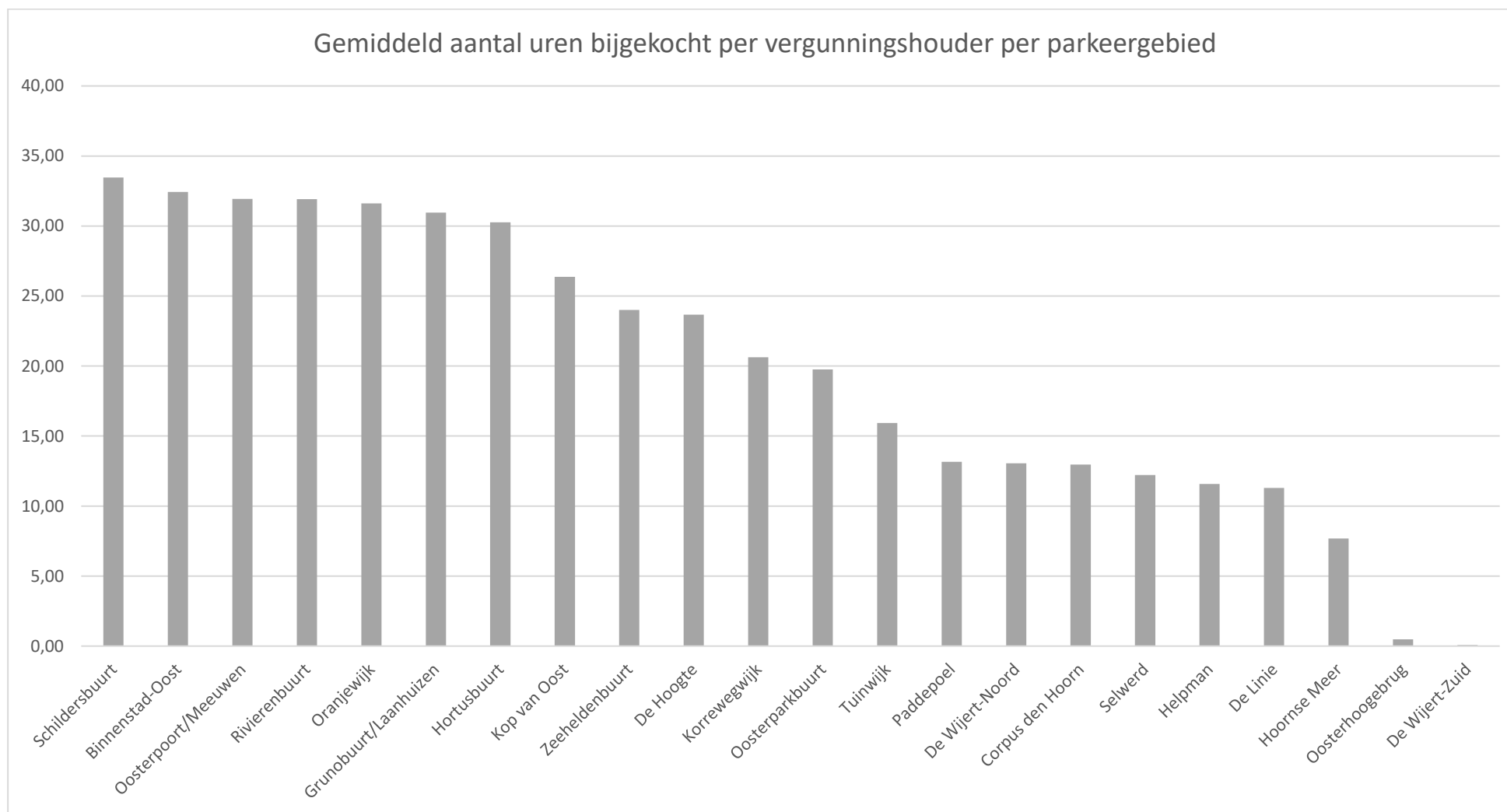


Actualiteit data: 29-7-2025

BASIS VOOR BELEID



Afbeelding 7. Gebruik bezoekersvergunning van wijken waar betaald parkeren 's avonds en zondag is uitgebreid



Afbeelding 8. Het gemiddeld aantal bijgekochte bezoekersuren per vergunninghouder per parkeergebied

Parkeersessies

Aantal parkeersessies

624.073

Gemiddeld aantal parkeersessies per vergunning

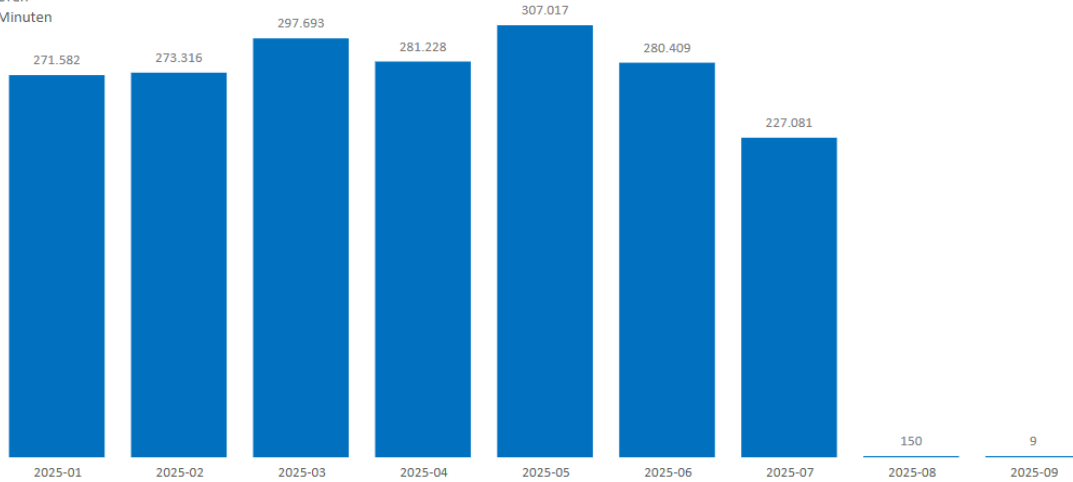
25

Gemiddeld verbruik per parkeersessie

3

Duur parkeersessies per maand

● Uren
○ Minuten



Actualiteit data: 22-7-2025

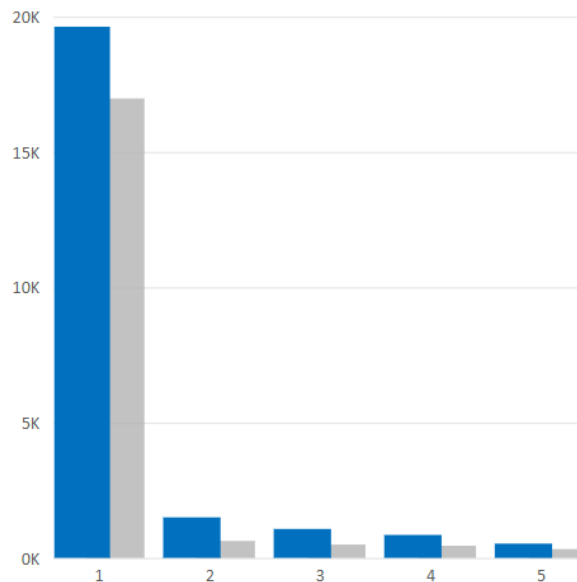
BASIS VOOR BELEID



Afbeelding 9. Aantal parkeersessies (=aanmeldingen bezoekersvergunning) tot 22-07-2025

Aantal nieuwe vergunningen per maand

● Aantal Vergunningen 2025 ● Aantal vergunningen vorig jaar



Afbeelding 10. Aantal nieuwe vergunningen per maand (1=januari, 2=februari, etc)

4 | Effect aanpassen bezoekersvergunning

Uit hoofdstuk 3 komt naar voren dat een groot gedeelte van de vergunninghouders er waarschijnlijk in de nieuwe systematiek op vooruitgaat. 85% van de vergunninghouders zal goedkoper uit zijn. Toch geldt dat niet voor iedereen, terwijl we er wel voor 100% van onze bewoners willen zijn. Tussen de grootgebruikers zitten ook bewoners die om maatschappelijke redenen veel bezoek laten langskomen. Het gaat dan om thuiszorg, een oppas-aan-huis, een latrelatie, een schoonmaker, een verhuizing of verbouwing of andere dienstverlening aan huis. We kunnen ons daarom voorstellen dat we aan de knoppen draaien om het voor vergunninghouders nog wat goedkoper te maken. In dit hoofdstuk doen we een aantal suggesties en adviezen.

Er zijn in totaal vier knoppen waaraan we kunnen draaien:

- Startsaldo 150 uur
- Vergunningstarief €37,50 (eerste 150 uur dus €0,25)
- Bijkooptarief €0,50 per uur
- Bijkoopplafond tot 800 uur (650 uur bijkopen)

Dit jaar extra saldo

Het aanpassen van het aantal bezoekersuren dit jaar is zeer lastig. We kunnen geen script maken waarbij we alle saldi met bijvoorbeeld 50 uren verhogen. Daarvoor zouden we afhankelijk zijn van onze softwareleverancier. Zij hebben een dergelijke opdracht nog niet eerder uitgevoerd en zullen dit naar verwachting ook niet op tijd kunnen leveren. Zelf kunnen we alleen het 'huidige saldo' van alle vergunninghouders veranderen. Dat zou betekenen dat we verschillende vergunninghouders een verschillend aantal uren extra geven.

Daarnaast zijn er vergunninghouders die al met oog op de rest van het jaar uren hebben bijgekocht. Zoals eerder aangekondigd kunnen we niet restitueren. Met een dergelijke maatregel creëren we daarmee een oneerlijke situatie tussen vergunninghouders.

Startsaldo

Met het aanpassen van het startsaldo (naar stel 200 of 250 uur) zouden we hoofdzakelijk de grootgebruikers bevoordelen. Zij zullen minder hoeven te betalen. De groep tussen 150 en het nader te bepalen startsaldo zal het meest profiteren. Het aanpassen van het startsaldo heeft daarmee eigenlijk hetzelfde effect op de kosten voor vergunninghouder als het draaien aan het bijkooptarief.

Belangrijke disclaimer

Als we het startsaldo aanpassen, moeten we een nieuw vergunningsproduct maken. We kunnen de huidige bezoekersvergunningen dan niet verlengen. Daardoor moeten vergunninghouders opnieuw een vergunning aanvragen, raken inloggegevens en opgeslagen kentekenlijsten verloren. Omdat het veranderen van het startsaldo eenzelfde effect heeft als het veranderen van het bijkooptarief, raden we daarom af om aan deze knop te draaien.

Vergunningstarief

Door het aanpassen van het vergunningstarief geven we **alle** vergunninghouders een financieel voordeel, dus zowel de lage als de hoge gebruiker. In onderstaand schema geven we een aantal doorrekeningen.

Vergunningstarief naar	Geschatte inkomstenderving
€35	€65.000 - €70.000
€30	€195.000 - €210.000
€25	€325.000 - €340.000

Tabel 6. Effecten veranderen vergunningstarief

Bijkooptarief

Alleen de vergunninghouders die meer dan 150 uur gebruiken, hebben te maken met het bijkooptarief van €0,50. Het bijkooptarief is daarmee een efficiënte knop om de kosten voor de grootgebruikers te verlagen.

Tegelijkertijd is er hier ook voorzichtigheid geboden. Hoe lager het bijkooptarief, hoe aantrekkelijker het wordt om de bezoekersvergunning te gebruiken voor andere doeleinden die niet per se maatschappelijk gericht zijn, zoals het aanmelden van een tweede auto of die van forenzen. Het kan daarmee een systematiek worden die het mobiliteitsbeleid ondermijnt. Liever zouden we namelijk zien dat dergelijke doelgroepen kiezen voor de parkeergarage, de P+R, of een andere oplossing zoeken.

In het volgende schema geven we een inschatting van het effect van het verlagen van het bijkooptarief. Deze berekeningen hebben echter een grotere onzekerheidsmarge. We bevinden ons nu ongeveer op het kantelpunt in het jaar dat vergunninghouders uren zullen moeten gaan bijkopen. We weten dus niet precies in welke mate dit de komende maanden gaat gebeuren. Daarom hebben we de volgende uitgangsprincipes gebruikt. We hebben het aantal bijgekochte uren tot nu toe in het lage scenario verdubbeld en in het hoge scenario vervierdubbeld.

Bijkooptarief	Geschatte inkomstenderving
€0,45	€50.000 - €105.000
€0,40	€105.000 - €210.000
€0,35	€155.000 - €315.000

Tabel 7. Effecten veranderen bijkooptarief

Scenario grootgebruiker

Een veelvoorkomend voorbeeld van een (gewenste) grootgebruiker is een grootouder die oppast bij de klein kinderen in een wijk gelegen tegen de binnenstad. We gaan uit van één dag per week van 09:00 tot 17:00 en in totaal 40 dagen per jaar. Wijzigen we het vergunningstarief naar €25 met een bijkooptarief van €0,35, dan zien de kosten voor een (hypothetische) grootgebruiker er als volgt uit: 40 weken x 8 uren = 320 parkeeruren per jaar. Men ontvangt 150 uren voor €25. De overige 170 uren worden bijgekocht voor €0,35. Dat resulteert in een jaarbedrag van €84,50 in plaats van €122,50.

-

5 | Gebruik nieuwe parkeervergunningen

In dit hoofdstuk delen we technische gegevens over het gebruik van de nieuwe parkeervergunningen. Dit zijn de mantelzorgvergunning, de laadvergunning en de gedeelde parkeervergunning.

Mantelzorgvergunning

De mantelzorgvergunning werd samen met de bezoekersvergunning op 1 januari 2025 in nieuwe stijl ingevoerd. Voor 2025 verleende we een bezoekersvergunning aan mantelzorgerontvangers met een weksaldo van 25 uur tegen het reguliere tarief voor de bezoekersvergunning (€51,60 of €87,60). Nu zijn we veel ruimhartiger. Een mantelzorgvergunning geeft de vergunninghouder 600 uur per jaar voor €25,-. Op de vergunning kan de mantelzorgontvanger drie verschillende kentekens van mantelzorgers aanmelden.

Op dit moment zijn er 247 mantelzorgvergunningen verstrekt. Dat is fors meer dan de voorgaande jaren. Vorig jaar hadden 80 bewoners een dergelijke vergunning. Voorheen gaf de vergunning recht op 25 bezoekersuren per week. Daarmee boden we een volledig ander product aan. Het maken van een vergelijking is dan al snel appels met peren vergelijken.

Op basis van ervaringen van het Loket en een verkenning van het gebruik, denken we echter dat de mantelzorgvergunning nu beter dan voorheen de doelgroep bereikt.

Laadvergunning

De laadvergunning is op 1 april 2025 ingegaan. Op dit moment zijn er 11 vergunningen verstrekt. Dit is in principe weinig, wat ook te verwachten viel. Het is uiteindelijk een maatwerkproduct voor een klein deel van bewoners die tussen wal en schip vallen. Daarmee voorziet het alsnog wel in een behoefte.

Gedeelde parkeervergunning

De gedeelde parkeervergunning is op 1 juni 2025 ingevoerd. Op dit moment zijn er 144 vergunningen verstrekt. Dat is best een hoog aantal in een korte tijd. We vermoeden daarom dat er ook een mate van oneigenlijk gebruik is. We horen en zien ook dat bewoners elkaar vinden, zodat je gemakkelijk ook je eigen auto in een ander gebied kan parkeren.

Ook zien we dat de gedeelde parkeervergunning gebruikt wordt om de nieuwe regel over het maximum van 1 á 2 bewonersvergunningen te omzeilen. Hierover nemen we in de nadere regels op de parkeerverordening een nieuwe voorwaarde op.

6 | Maatschappelijke parkeervergunning

De afgelopen jaren breidde het betaalde parkeergebied steeds verder uit. Maatschappelijke organisaties raakte daardoor steeds meer in de knel. Ze konden niet langer kosteloos parkeren, indien ze niet beschikken over voldoende parkeren op eigen terrein. De raad nam daarom een motie aan om een pilot met een maatschappelijke parkeervergunning te onderzoeken om *“maatwerk en flexibiliteit toe te passen voor (vrijwilligers)organisaties, onderwijsinstellingen en zorginstellingen waar 5 vergunningen niet toereikend zouden zijn”*.

Op 26 april 2023 resulteerde dat vervolgens in de vaststelling van de maatschappelijke parkeervergunning. Op 1 juli 2024 werd de maatschappelijke parkeervergunning formeel ingevoerd.

De maatschappelijke parkeervergunning geeft maatschappelijke organisaties de mogelijkheid om per week 32 tot 41 uur per week (afhankelijk van de parkeerzone) te parkeren. De regel is dat maatschappelijke organisaties gecombineerd maximaal 5 bedrijfs- en maatschappelijke parkeervergunningen mogen bezitten. Mits zorgvuldig onderbouwd in een mobiliteitsplan, kunnen organisaties bij uitzondering meer vergunningen ontvangen. Eén vergunning kost € 131,40.

In het raadsvoorstel gaven we aan een pilot van twee jaar te starten. Tegen het eind van de pilot zouden we terugkomen met een evaluatie. Deze evaluatie delen we in dit rapport.

Gebruikscijfers

We sommen de belangrijkste gebruikscijfers van de vergunning op:

- Er zijn 110 maatschappelijke parkeervergunningen verleend aan 33 verschillende organisaties.
- Gemiddeld neemt één organisatie 3,3 vergunning af.
- Gemiddeld wordt de vergunning 16 uur per week gebruikt (ongeveer 50% van het beschikbare aantal uren).
- De meeste vergunningen worden afgenomen door onderwijsorganisaties of kinderopvanglocaties. Het valt op dat er geen sportorganisaties zijn die tot nu toe maatschappelijke parkeervergunningen afnemen.

Ervaringen

De 33 organisaties die vergunningen afnemen vroegen we om hun mening en ervaringen te delen. We ontvingen 12 reacties. Daar kwamen samengevat de volgende signalen in naar voren:

- **Organisaties hebben de wens dat alle maatschappelijke vergunningen gebundeld worden op één vergunning.** Per vergunning (voor 32-41 uur) ontvangen organisaties nu nog een aparte meld- en pincode. Dat brengt lastigheden met zich mee op administratief vlak. Het is vaak een puzzel om de verschillende vergunningen met uren optimaal in te zetten voor de verschillende vrijwilligers en medewerkers.
- **Organisaties hebben de voorkeur op over te stappen van een week- naar een maand- of een jaarsaldo.** Net zoals bij de bezoekersvergunning hebben maatschappelijke organisaties, al zij het in mindere mate, te maken met een wisselende behoefte naar parkeren per week, bijvoorbeeld omdat er bepaalde evenementen (Koningsspelen, excursies, kerkdiensten, etc.) plaatsvinden of vanwege slechtere weersomstandigheden. Bovendien, geven organisaties aan dat het wenselijk is als ze verder van tevoren kentekens kunnen aanmelden. Het beheren van de vergunningen ligt vaak bij één facilitaire medewerker. Nu kan deze medewerker pas het parkeren organiseren aan het begin van een nieuwe week (op de maandag).
- Een aantal organisaties noemen dat ze het tarief (€131,40 per vergunning) aan de hoge kant vinden en dat het aantal uren beperkt is.
- Organisaties noemen tot slot een aantal praktische/technische verbeterpunten voor de app:

- Het zou handig zijn als er een aparte applicatie komt.
- Het zou handig zijn als er geschoven kan worden met de tijdbalk voor het bepalen van de eindtijd van een reservering
- Het zou handig zijn als er een overzicht is van het totale aantal uren dat verschillende kentekens aangemeld zijn geweest.

Uit gesprekken die we voeren met organisaties over hun mobiliteit blijkt tot slot dat sommige organisaties geen onderdeel uitmaken van onze definitie van maatschappelijk. Het gaat hier om o.a. de Tuin- en recreatievereniging.

Conclusie

Vanwege de inzet en uitbreiding van betaald parkeren, zien we dat de maatschappelijke parkeervergunning een waardevol parkeerproduct is voor de maatschappelijke organisaties. We nemen de vergunning vanaf heden structureel op in ons aanbod van parkeervergunningen.

Op basis van de evaluatie heeft het college te volgende aanpassingen doorgevoerd. Deze aanpassingen worden opgenomen in de Nadere regels op de Parkeerverordening. Het wijzigen van deze nadere regels is een collegebevoegdheid.

De volgende aanpassingen willen we per 1 januari 2026 doorvoeren:

- Het weeksaldo vervuilen we met een maandsaldo van 138 uur. Daarmee geven we de organisaties meer flexibiliteit.
- We maken het mogelijk voor de organisaties om de uren ter waarde van maximaal 5 vergunningen op één vergunning met één unieke meld- en pincode per organisatie te zetten.
- We voegen de volgende SBI-codes toe aan de lijst met maatschappelijke organisaties:
 - 94.9 Levensbeschouwelijke en politieke organisaties, belangen- en ideële organisaties, hobbyclubs
 - 86.21 Huisartsen
- Het tarief van de maatschappelijke parkeervergunning willen we halveren van €131,40 naar €65,70.

Vervolg

De aanpassingen van de maatschappelijke parkeervergunning worden op 1 januari 2026 ingevoerd.

7 | Verandering parkeerdruk

In het voorjaar van 2025 voerden we opnieuw een stadsbrede parkeerdrukmeting uit. In de zomer van 2025 ontvingen we de eerste resultaten. De eerste inzichten daarvan delen we in de tabel hieronder. De gemiddelde parkeerdruk van drie metingen op werkdagavonden geven we in de tabel weer. De indeling van de parkeergebieden over 2022 hebben we in de tabel aangehouden, ondanks dat de parkeergebieden in 2025 zijn veranderd. Dat maakt het makkelijker om de parkeergebieden met elkaar te vergelijken.

We beschikten nog niet op tijd over ondersteunend kaartmateriaal, zoals we die wel konden aanleveren bij de behandeling van het pakket parkeermaatregelen in 2024. Tegen de tijd dat de brief aan de raad wordt aangeleverd in het najaar, zullen we mogelijk nog wel aanvullend kunnen aanleveren.

Parkeerdruk	Parkeerdruk werkdagavond 2022	Parkeerdruk werkdagavond 2025
Binnenstad	80%	75%
Binnenstad-Oost	82%	81%
Coendersborg	74%	78%
Corpus den Hoorn	71%	63%
De Hoogte****	94%	79%
De Linie	80%	57%
De Wijert-Noord	79%	77%
De Wijert-Zuid	69%	68%
Grunobuurt/Laanhuizen	78%	77%
Haren (centrum)*	72%	78%
Helpman	78%	76%
Helpman-West**	90%	87%
Herewegbuurt	97%	92%
Hoornse Meer	65%	67%
Hortusbuurt	91%	90%
Korrewegwijk	81%	84%
Kostverloren***	81%	78%
Oranjewijk	87%	88%
Oosterparkwijk	77%	82%
Oosterpoort/Meeuwen	92%	85%
Paddepoel	68%	71%
Professorenbuurt	84%	79%
Rivierenbuurt	77%	72%
Schildersbuurt	83%	80%
Selwerd	69%	69%
Tuinwijk	79%	71%
Zeehelden- en Badstratenbuurt	95%	89%

Tabel 7. Parkeerdruk werkdagavond 2022 en 2025. Rood = stijging, groen = daling

* In Haren is het meetmoment vrijdagavond

** Exclusief de parkeerplaatsen bij het winkelcentrum

*** Kostverloren is ook onderdeel van de Schildersbuurt

**** Werkzaamheden in het voorjaar van 2022 in de Hoogte lijken de belangrijkste verklaring voor het grote verschil van de parkeerdruk

8 | Ontwikkeling parkeervergunningen

Tot slot delen we een overzicht van de ontwikkeling van het aantal parkeervergunningen. Eerst delen we het overzicht van het aantal vergunningen in 2022. Daarna volgt hetzelfde overzicht van 2025. De parkeergebieden verschillen in deze tabel, omdat er gebieden zijn samengevoegd. Wat valt op?

- We zien een groei van het aantal eerste bewonersvergunningen ten opzichte van 2024. Dit heeft voor een deel te maken met de uitbreiding van betaald parkeren naar Wijert-Zuid en Oosterhoogebrug. Corrigeren we hiervoor, dan zien we een groei van 869 auto's (+3,4%) in de parkeergebieden waar al betaald parkeren gold.
- Voor een deel weerspiegelt dit de trend dat bewoners van de gemeente meer auto's bezitten. Voor een ander deel is het ook het resultaat van nieuwe woningbouw in de bestaande stad. Denk onder meer aan oplevering van bijvoorbeeld Westerwal. In de onderstaande tabel is per parkeergebied de groei of daling van het aantal parkeervergunningen aangegeven.
- Het aantal tweede bewonersvergunningen is afgenomen van 2086 naar 1770 (-15,4%). Wederom zijn Oosterhoogebrug en de Wijert-Zuid niet meegenomen. Dit kan duiden op een effect van de prijsverandering die begin dit jaar is doorgevoerd. Het tarief voor de bewonersvergunning is verdriedubbeld in plaats van verdubbeld. Een andere verklaring is dat in parkeergebieden rondom de start een maximum van één bewonersvergunning per adres is ingevoerd. Tot 1 februari konden bewoners nog een tweede parkeervergunning aanvragen en behouden.
- Voor de bedrijfsvergunningen zien we dat de aantallen nagenoeg gelijk gebleven zijn.

Vergunningsdruk 2024	1 bewonersverg.	2e bewonersverg.	bezoekers verg.	bedrijven verg.
Binnenstad	759	0	0	0
Binnenstad-Oost	577	20	508	167
Coendersborg	1377	203	1132	87
Corpus den Hoorn	1252	127	899	107
De Hoogte	970	63	450	34
De Linie	123	16	185	7
De Wijert-Noord	1255	138	861	103
Grunobuurt/Laanhuizen	777	49	707	43
Haren (centrum)	106	3	0	135
Helpman	451	60	417	37
Helpman-West	790	104	594	104
Herewegbuurt	322	14	258	25
Hoornse Meer	1353	168	1014	48
Hortusbuurt	647	40	668	225
Kop van Oost	8	0	126	1
Korrewegwijk	2314	119	1367	147
Oranjewijk (+Noorderplantsoenbuurt)	1561	72	1337	71
Oosterparkwijk	2715	146	1985	138
Oosterpoort/Meeuwen	1421	74	1433	124
Paddepoel	1457	199	1059	87
Professorenbuurt	500	36	351	9
Rivierenbuurt	870	48	686	103
Schildersbuurt	1842	117	1513	312
Selwerd	1251	145	1019	57
Tuinwijk	689	74	492	30
Zeehelden- en Badstratenbuurt	737	51	533	41
Totaal	26124	2086	19594*	2243

Vergunningsdruk 2025	1 bewonersverg.	2e bewonersverg.	bezoekers verg.	bedrijven verg.
Binnenstad	765	0	0	0
Binnenstad-Oost	595	14	551	182
Corpus den Hoorn	1230	120	965	113
De Hoogte	1028	58	705	43
De Linie	126	16	180	8
De Wijert-Noord	1367	137	978	103
De Wijert-Zuid	719	63	616	40
Grunobuurt/Laanhuizen	845	37	1055	51
Helpman	2803	303	2448	236
Hoornse Meer	1345	157	1034	44
Hortusbuurt	736	23	784	240
Kop van Oost	7		147	1
Korrewegwijk	2861	142	2422	152
Oosterhoogebrug	11	4	52	15
Oosterparkwijk	2882	148	2645	130
Oosterpoort/de Meeuwen	1541	56	1664	135
Oranjewijk (+Noorderplantsoenbuurt)	1633	56	1646	75
Paddepoel	1419	170	1073	59
Rivierenbuurt (samen met Herewegbuurt)	1234	36	1378	127
Schildersbuurt	1828	65	1845	311
Selwerd	1255	128	1100	70
Tuinwijk	664	55	517	33
Zeeheldenbuurt (en Badstratenbuurt)	856	49	816	47
Totaal	27750*	1837**	24621***	2216

Tabel 8. Parkeervergunningen per parkeergebied (groen = stijging, rood = daling t.o.v. 2024)

* t.o.v. 2024 zien we een stijging van 3,4% van het aantal eerste bewonersvergunningen (de Wijert-Zuid en Oosterhoogebrug niet meegenomen)

** t.o.v. 2024 zien we een daling van 15,1% van het aantal tweede bewonersvergunningen (de Wijert-Zuid en Oosterhoogebrug niet meegenomen)

*** het gaat hier over enkel het aantal actieve bezoekersvergunningen