

Raadsvoorstel



Onderwerp	Vorbereidingskrediet vervolg herinrichting Sint Jansstraat		
Telnr.	14 050	Bijlagen 0	
Registratienummer	266687-2025		
Classificatie	☒ Openbaar ☐ Geheim ☐ Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)		
Portefeuillehouder	Niejenhuis		
Langetermijn agenda (LTA)	LTA ja:	☒ Maand 10	Jaar 2025
Raad	LTA nee:	☐ Niet op LTA	

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de opgave voor het vervolg van de herinrichting Sint Jansstraat;
- II. een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor het opstarten van het project tot het maken van een inrichtingsplan ter grootte van € 150.000,--;
- III. het voorbereidingskrediet te dekken uit de structurele middelen voor het programma Binnenstad;
- IV. de gemeentebegroting 2025 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In dit voorstel wordt voorgesteld het resterende deel van de Sint Jansstraat/Martinikerkhof, tussen de Schoolstraat en de Grote Markt, te herinrichten. Het eerste deel is in 2019 vernieuwd, het resterende deel volgt nu de oplevering van muziekcentrum VRIJDAG (medio 2026) nadert. De herinrichting is urgent omdat de openbare ruimte na oplevering aangepakt dient te worden. De huidige inrichting sluit bovendien niet meer aan bij het gewenste gebruik en levert knelpunten op voor voetgangers, fietsers en de bereikbaarheid. Ook is de inpassing van een nachtelijke taxistandplaats en gehandicaptenparkeerplaatsen noodzakelijk voor een goede verkeersafwikkeling rond de Grote Markt en omgeving. Met de herinrichting zetten we in op vergroening, verblijfskwaliteit en toegankelijkheid. Voor de planvorming wordt uw raad gevraagd een voorbereidingskrediet van €150.000 beschikbaar te stellen uit het programma Binnenstad.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De binnenstad van Groningen is volop in ontwikkeling. Vanuit het Uitvoeringsprogramma Binnenstad worden tientallen projecten aangestuurd, die de binnenstad de komende jaren een forse impuls moeten geven. Het doel is om een aantrekkelijke, toegankelijke, veilige en bereikbare binnenstad voor iedereen te creëren. Na de herinrichting van de Grote Markt is de focus verlegd naar het herinrichten van de toeleidende straten. Nu de herinrichting van het Kwinkplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat, Kattenhage, alsmede die van de Oosterstraat & Gelkingestraat richting uitvoering gaan, is het tijd om het planproces voor de aanpak van de Sint Jansstraat en Oude Ebbingestraat in gang te zetten.

De herinrichting van de Sint Jansstraat is belangrijk voor het functioneren van de oostelijke binnenstad en de Grote Markt. In het verlengde van de realisatie van het Forum Groningen is in 2019 het eerste gedeelte van de straat (vanaf de Sint Jansbrug tot kruising Schoolstraat) reeds heringericht. De aanpak van het resterende deel is aangehouden in afwachting van de realisatie van muziekcentrum VRIJDAG. De oplevering hiervan staat gepland voor de zomer van 2026. Het streven is om de herinrichting van de openbare ruimte rondom de oplevering van het gebouw plaats te laten vinden, zodat VRIJDAG en de directe omgeving begin 2027 klaar zijn voor de toekomst. Om over een jaar een aannemer klaar te hebben staan, zal het (hernieuwde) project in het najaar van 2025 van start moeten gaan. De aanpak van het resterende gedeelte is bovendien urgent omdat de huidige inrichting niet meer aansluit op het gewenste gebruik. De straat is de belangrijkste looproute van de bushaltes Stadschouwburg/Provinciehuis richting de Grote Markt en een essentiële schakel in de oost-west fietsroute in de binnenstad. Daarnaast liggen er opgaven om een nachtelijke taxistandplaats en gehandicaptenparkeerplaatsen in te passen. Tot slot willen we ook in deze omgeving de verblijfskwaliteit vergroten door te vergroenen en het klimaatadaptieve vermogen te vergroten.

In dit voorstel worden de opgaven voor de herinrichting uiteengezet en lichten we toe hoe het planproces richting het inrichtingsplan eruitziet. Hiervoor vragen wij uw raad een voorbereidingskrediet te verstrekken.

Kader

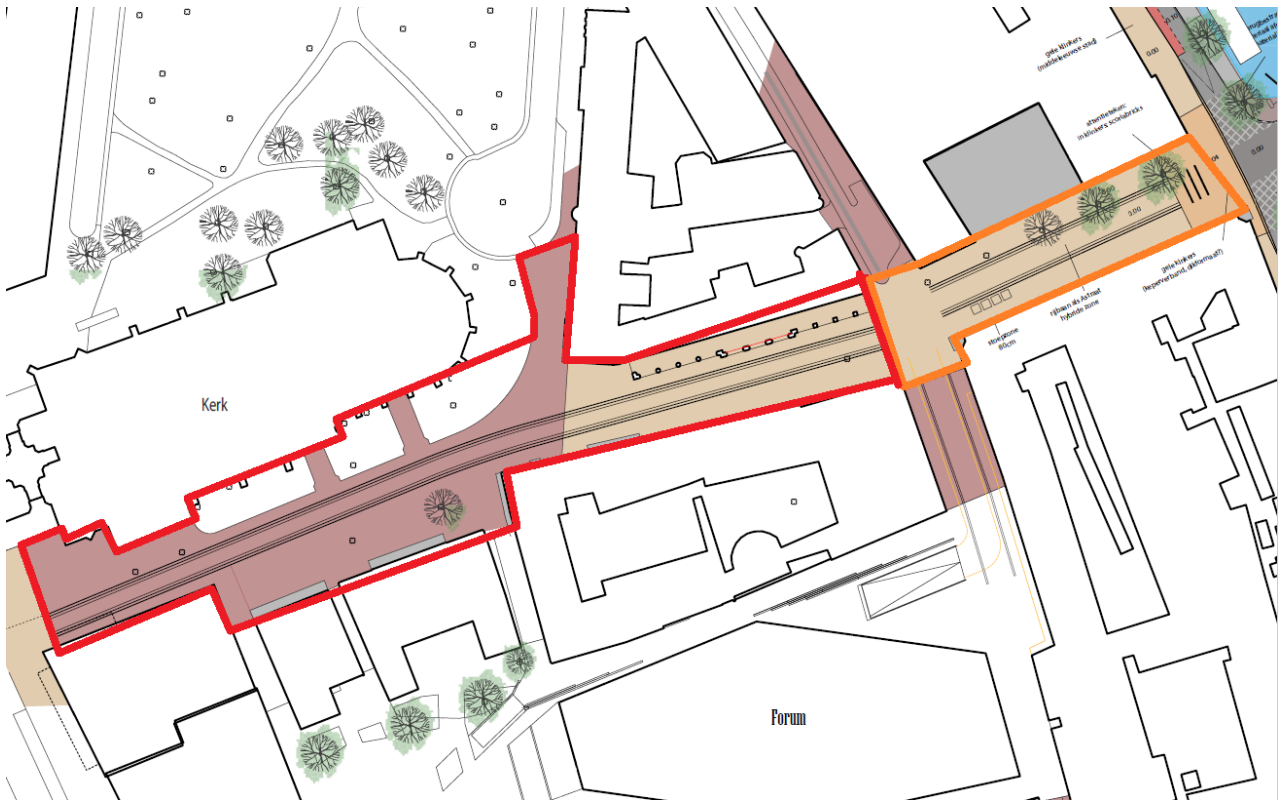
Het overkoepelende kader voor dit project is het Coalitieakkoord 2022-2026 ‘Het begint in Groningen: voor wat echt van waarde is’. Het college spreekt hierin de volgende ambitie uit: “We willen dat het prettig en aangenaam leven is in onze gemeente, en daarom richten we de openbare ruimte klimaatadaptief in. We planten extra bomen, vergroenen pleinen, straten en stenige ruimtes.” De herinrichting van de Sint Jansstraat speelt hierop in.

De herinrichting van de Sint Jansstraat is opgenomen in de Binnenstadvisie ‘Bestemming Binnenstad’ (vastgesteld op 24 februari 2016) en de actualisatie van het Uitvoeringsprogramma Binnenstad, die in december 2021 aan uw raad is voorgelegd. De Binnenstadvisie is verder uitgewerkt in de Leidraad ‘Nieuwe Stadsruimtes’ voor de openbare ruimte van de binnenstad van Groningen (vastgesteld in 2017). In deze leidraad is een aanzet gemaakt hoe aanloopstraten zoals de Sint Jansstraat heringericht kunnen worden. Dit sluit naadloos aan bij de inhoud van het strategisch kader Geleide Groei, dat het handvat is voor verdere doorontwikkeling van onze binnenstad. Verder zijn de Parkeervisie ‘Ruimte voor de Straat’ en de Mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op Weg’ belangrijke beleidskaders voor het gebied.

De aanpak van het eerste deel van de Sint Jansstraat (vanaf de Sint Jansbrug tot en met de kruising met de Schoolstraat) dateert uit 2019 en was onderdeel van het raadsbesluit ‘Bestemming Binnenstad - Bussen over Oost en de vaste Kattenbrug’ (kenmerk: 6996952). In dit voorstel is ook de aanpak van het nu resterende deel aangekondigd. De latere aanpak hangt samen met (ver)bouwwerkzaamheden voor de herhuisvesting van VRIJDAG (kenmerk 146608-2023). De opgave heeft tevens raakvlakken met de herinrichting van de Grote Markt (kenmerk 550299-2021) en de herinrichting Kwinkplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage (kenmerk 26757-2025).

Argumenten en afwegingen

Het resterende deel van de Sint Jansstraat loopt vanaf de kruising met de Schoolstraat tot en met de Grote Markt (ter hoogte van Vindicat). Het projectgebied voor de fysieke herinrichting is te zien in de onderstaande kaart (Figuur 1). Het eerste deel van de Sint Jansstraat (vanaf de brug tot de kruising Schoolstraat) wordt wel meegenomen in de opgave, voor het (her)positioneren van voorzieningen (afvalcontainer, fietsparkeren, gehandicaptenparkeerplaatsen, etc.)



Figuur 1: Afbakening van het projectgebied voor de fysieke herinrichting (in rood). Het oostelijke deel van de straat (in oranje) wordt ook meegenomen in de planvorming voor het (her)positioneren van diverse voorzieningen.

In de basis wordt de openbare ruimte van de Sint Jansstraat conform de leidraad 'Nieuwe Stadsruimtes'. Dit betekent dat deze aanloopstraten worden heringericht tot een toegankelijk en vergroend verblijfsgebied waar voetgangers en fietsers het primaat hebben, en waar het aantrekkelijk is om te wonen, te winkelen, te ondernemen, elkaar te ontmoeten en op een terras of bankje te verblijven.

Opgaven en uitgangspunten voor de herinrichting van de Sint Jansstraat:

- Het verbeteren van de hoofdlooproute tussen de Centrumhalte (Provinciehuis/Stadsschouwburg) en de Grote Markt, alsmede de oost-west fietsroute, met een inrichting die comfortabel toegankelijk en veilig is voor voetgangers en fietsers. Ook de herkenbaarheid en toegankelijkheid van de fietsenstalling van het Forum via de Popkenstraat verdient extra aandacht.
- Na de kruising met de Schoolstraat wordt de inrichting meer autoluw met voldoende ruimte voor logistiek verkeer. Ook onderzoeken we de inpassing van een functionele taxistandplaats voor in de nachtelijke uren (tussen 23.00 en 06.00 uur). Door een gelijkvloers straatprofiel toe te passen creëren we extra ruimte, die flexibeler te gebruiken is. De straat bevindt zich in de directe nabijheid van Grote Markt en het uitgaansgebied (via het Engelenpoortje).
- In het eerste deel van de straat kijken we naar een geschikte locatie om 2 à 3 gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren. Deze plekken voorzien in een behoefte aan de oostzijde van de binnenstad.
- Er wordt aangesloten bij de nieuwste richtlijnen op het gebied van openbare verlichting en toegankelijkheid zodat er voor alle gebruikers een comfortabele en veilige buitenruimte ontstaat.
- We willen de verblijfskwaliteit van het gebied verhogen door extra vergroening, het toevoegen van zitgelegenheden en klimaatadaptieve maatregelen. Hierbij hebben we extra aandacht voor de omgeving van de ingang van VRIJDAG. Ook onderzoeken we de mogelijkheden om de verlichting en daarmee de sociale veiligheid in de omgeving te verbeteren.
- De fietsparkeervoorzieningen op straat worden opnieuw beoordeeld. Mogelijk wordt hierbij ook de zonering van het fietsparkeerverbod aangepast, als dit de toegankelijkheid van het gebied verbetert.
- Het creëren van een betere verbinding met het Martinierkhof en aansluiten bij het kwaliteitsniveau van de omliggende heringerichte straten, zoals de Grote Markt, Nieuwe Markt en Schoolstraat.

Met de herinrichting wordt de straat beter ingericht voor voetgangers en fietsers, met meer ruimte voor verblijf, vergroening en klimaatadaptatie. Dit verhoogt de kwaliteit en uitstraling van de openbare ruimte en vergroot de economische potentie. Ook wordt de toegankelijkheid verbeterd en worden er gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd. De herinrichting versterkt de ruimtelijke samenhang met het Forum, VRIJDAG en de Grote Markt en draagt bij aan een leefbare, aantrekkelijke binnenstad. Door aan te sluiten op de oplevering van VRIJDAG wordt de impact en mogelijke overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Voor de planvorming van de herinrichting wordt een participatieproces met de omgeving en belanghebbenden ingericht. Bewoners en ondernemers uit de directe omgeving worden betrokken, net als in het gebied aanwezige partijen zoals de Provincie Groningen, Stichting Martinikerk, Forum Groningen, VRIJDAG en het Stayokay hostel. Ook belangrijke stakeholders zoals de taxi branche, Werkgroep Toegankelijk Groningen, Fietsersbond, Bewonersorganisatie Binnenstad, Groningen City Club en Koninklijke Horeca Nederland, etc. worden bij de voortgang van het project betrokken.

Tijdens diverse bijeenkomsten kunnen belanghebbenden meedenken over de inpassing van de verkeersgerelateerde opgaven en ideeën aandragen voor het verbeteren van de verblijfskwaliteit en leefbaarheid. Een eerste bijeenkomst over de ambities en opgaven voor de herinrichting zal volgens planning dit najaar plaatsvinden.

Financiële consequenties

Voor de planuitwerking voor het project “vervolg Sint Jansstraat” vragen wij u een voorbereidingskrediet toe te kennen van € 150.000, --. Dit krediet wordt gedekt vanuit het programma Binnenstad. De jaarlijkse kapitaallasten bedragen € 6.300, --. Het later aan te vragen uitvoeringskrediet voor dit project zal tevens gedekt worden vanuit het programma Binnenstad.

De begrotingswijziging van de investering is als volgt.

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2025 (x € 1000)						
DIRECTIE:	Stadsontwikkeling					
LOOPTIJD:	2025 - 2026					
Programma	Deelprogramma	Beeldsveld	Inc/str	Lasten	baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.3 Slim en duurzaam	I	150		150
Totaal				150	-	150

Consequentie voor investeringsvolume uitvoeringsprogramma Binnenstad

Tot op heden is een bedrag van € 53,59 miljoen in kredieten vastgelegd ten behoeve van de uitvoering van het programma Binnenstad. Met dit raadsvoorstel inzake het project “vervolg Sint Jansstraat” wordt het totaal vastgelegd krediet voor het programma Binnenstad aangevuld met een bedrag van € 0,15 miljoen. Per saldo is na dit besluit € 53,74 miljoen aan krediet vastgelegd en ca. € 2,5 miljoen in exploitatiebudgetten ten behoeve van het programma Binnenstad. Gegeven de huidige beschikbare investeringsruimte resteert dan nog een bedrag van ca. € 12,56 miljoen om uitvoering te kunnen geven aan andere onderdelen van de projectenlijst.

Overige consequenties

Geen.

Vervolg

Met het voorbereidingskrediet kan er een vervolg worden gegeven aan de planvorming en het participatieproces. De komende periode worden de opgaven voor de herinrichting nader uitgewerkt en vertaald in een eerste schetsontwerp (SO) of voorlopig Ontwerp(VO). Het VO wordt vervolgens uitgewerkt tot een inrichtingsplan. We streven ernaar om in Q2/Q3 volgend jaar terug te komen bij uw raad met een voorstel om het ontwerp vast te stellen en het benodigde uitvoeringskrediet te verstrekken. De uitvoering van de werkzaamheden zal dan, afhankelijk van de werkzaamheden aan VRIJDAG, in de tweede helft van 2026 van start gaan.

Lange Termijn Agenda

Op de LTA voor oktober 2025.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Roelien Kamminga

secretaris,
Sander Gerritsen

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.