

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 36 RvO van de PVV over herhaaldelijke overlast jongeren op fatbikes ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14 050	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	156930-2025
Datum	28-5-2025	Uw brief van	5 mei 2025	Uw kenmerk	

Geachte lezer,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door mevr. K. Blauw van de PVV gestelde vragen ex art. 36 RvO over herhaaldelijke overlast van jongeren op fatbikes. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

- 1. Is het college ervan op de hoogte dat jongeren op fatbikes geregeld winkelend publiek lastigvallen, vrouwen intimideren en voor andere incidenten verantwoordelijk zijn?*

Er wordt niet specifiek geregistreerd of bij overlast in de openbare ruimte wel of geen fatbikes betrokken bij zijn. Het is daarom niet feitelijk vast te stellen of jongeren op fatbikes geregeld overlast veroorzaken in de openbare ruimte.

- 2. Deelt het college de mening van de PVV dat er hier sprake is van een serieus en alsmaar groeiend maatschappelijk probleem, dat in het geval van niet of nauwelijks handhaven alleen nog maar verder zal blijven groeien?*

Fatbikes worden steeds meer verkocht en worden dus vaker gebruikt. Het is niet aan te tonen dat er een overeenkomst bestaat tussen de toegenomen verkoop van fatbikes en het aantal overlastincidenten. Dit omdat er niet specifiek wordt geregistreerd of een fatbike betrokken is bij een overlastincident. Hiernaast richten wij ons bij handhaven op overlast of strafbare feiten op de persoon. Indien, zoals bij de overlast veroorzaakt door scooters en/of crossmotoren, het vervoersmiddel randvoorwaardelijk is voor de overlast zal hierop ook worden gehandhaafd, bijvoorbeeld door het in beslag nemen van het vervoersmiddel indien deze niet aan de wettelijke eisen voldoet. Fatbikes vallen onder dezelfde wettelijke eisen als elektrische fietsen. Indien niet aan deze wettelijke eisen wordt voldaan kan hier bij fatbikes op worden gehandhaafd.

Volgvel 1

Omdat regelgeving rond voertuigen en verkeersveiligheid landelijk wordt vastgesteld, ligt het initiatief en de bevoegdheid bij het Rijk om met passende wet- en regelgeving en bijbehorende middelen te komen, zodat gemeenten dit probleem effectief kunnen aanpakken.

3. *Wat is er de reden van dat er zo weinig gehandhaafd wordt op het hinderlijke en soms ronduit agressieve en intimiderende gedrag van deze jongeren?*

Direct handhaven op overlastgevend gedrag kan wanneer dit is geconstateerd door de politie of onze BOA's. Zij handhaven uiteraard bij een constatering van overlastgevend gedrag op een manier die passend is bij de situatie. Door de beperkte capaciteit van politie en BOA's en de daarmee gepaard gaande keuzes met betrekking tot de inzet is het zeer moeilijk om overlastgevend gedrag op heterdaad vast te stellen. Aangezien fatbikes geen kenteken hebben is het bij een niet heterdaad zeer moeilijk om de identiteit van een overlastgevend persoon feitelijk vast te stellen.

4. *Welke concrete maatregelen kan en wil het college nemen om deze jongeren aan te pakken en zo de openbare orde te herstellen en het veiligheidsgevoel van vrouwen te versterken?*

Allereerst is het noodzakelijk een overlastgevende persoon te identificeren. Hierbij werken gemeente en politie intensief samen. Het is daarbij per casus afhankelijk van de feitelijke constatering van de overlast en het mogelijk aantal eerdere constatering van overlastgevend gedrag welke aanpak wordt gekozen.

5. *Hoewel het verbieden van fatbikes uiteraard niet dé oplossing is, kan de pakkans wel vergroot worden als deze jongeren verplicht worden om op een normale fiets te rijden. Is het college er om die reden toe bereid om een verbod op fatbikes te onderzoeken voor jongeren die herhaaldelijk overlast veroorzaken? Zo nee, waarom niet?*

Wij volgen de landelijke regelgeving omtrent fatbikes. Op dit moment zijn fatbikes niet verboden. De eisen die aan fatbikes gesteld worden zijn gelijk aan de eisen voor elektrische fietsen. Een verbod op, of het afpakken van, fatbikes leidt niet direct tot het stoppen van overlast. Voor de aanpak van jeugdoverlast bestaan andere middelen welke persoonsgericht of groepsgericht kunnen worden ingezet. Hiernaast kunnen bij herhaalde verstoring van de openbare orde bestuursrechtelijke maatregelen worden opgelegd, zoals een tijdelijk gebiedsverbod.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

locoburgemeester,
Mirjam Wijnja

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.