

Raadsvoorstel

Onderwerp Aanvullend krediet fietsstraat Rummerinkhof in Haren

Telnr. 14050

Bijlagen 0

Registrierungsnummer 109986-2025

Classificatie ☒ Openbaar ☐ Geheim ☐ Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Philip Broeksma

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: ☒ Maand 06 Jaar 2025

LTA ja: ☒ Naam en
 LTA nee: ☐ Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de totale geraamde kosten voor de aanleg van de fietsstraat Rummerinkhof in Haren vast te stellen op € 755.772,--;
- II. hiervoor een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 150.000,--, waarmee het totale krediet op € 755.772,-- komt;
- III. de jaarlijkse kapitaallast van € 6.300,-- behorende bij het aanvullende krediet, te dekken uit structurele ‘Intensiveringsmiddelen Mobiliteit’;
- IV. de gemeentebegroting 2025 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In juni 2024 heeft uw raad een realisatiekrediet beschikbaar gesteld om de Rummerinkhof in Haren als fietsstraat in te richten. De afgelopen tijd zijn de aanpassingen rond de nieuwe Brinkschool, het schoolplein, de omgeving van de school met parkeerplaatsen en de fietsstraat integraal uitgewerkt tot een ontwerp dat klaar is voor uitvoering. Bij nader onderzoek is geconstateerd dat de wegfundering en de onderlagen op het zuidelijke deel van de Rummerinkhof van slechte kwaliteit zijn. Voor een toekomstbestendige aanleg van de fietsstraat moet op dit gedeelte een degelijke fundering worden aangelegd en wordt de gehele asfaltconstructie vervangen. Naast het eerder vastgestelde realisatiekrediet van € 605.772,-- is voor deze extra onvoorziene werkzaamheden een aanvullend krediet nodig van € 150.000,--.

B&W-besluit d.d.:

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De voormalige gemeente Haren constateerde in haar Integraal HuisvestingsPlan onderwijs (IHP 2018-2021) al dat de Brinkschool onvoldoende capaciteit had om de groei als gevolg van de nieuwbouwwijk Harener Holt op te vangen. De definitieve locatiekeuze en de keuzes betreffende verkeersafwikkeling werden opgenomen in het overdrachtsdocument aan de nieuwe gemeente Groningen.

Na de gemeentelijke herindeling heeft uw raad op 25 september 2019 besloten een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor vervangende nieuwbouw van de OBS Brinkschool aan de Rummerinkhof 8 in Haren, de uitbreiding van de Peter Petersenschool (inmiddels heet deze school 't Wilde Woud) aan de Rummerinkhof 6b in Haren en de daaraan gelieerde infrastructurele aanpassingen (verkeersontwerp). Daarbij heeft uw raad een drietal moties aangenomen, te weten; (1) 'Ruimte voor én in de toekomstige gymzaal Rummerinkhof voor school en sport', (2) 'Fijn op de fiets naar school in Haren' en (3) 'Monitoren verkeersveiligheid Rummerinkhof'. Deze moties hebben we betrokken in de verdere planuitwerking. In december 2020 bent u per brief geïnformeerd over de voortgang. Op 16 februari 2022 heeft uw raad besloten realisatiekrediet beschikbaar te stellen voor de uitbreiding van 't Wilde Woud. Ook is besloten het ontwerp voor OBS Brinkschool met kinderopvang en gymzaal (hierna: Brinkschool) en de integrale inrichting openbare ruimte, inclusief de fietsstraat Rummerinkhof verder uit te werken voor een realisatiebesluit.

De vervangende nieuwbouw (uitbreiding) van 't Wilde Woud is per februari 2024 in gebruik genomen. In juni 2024 heeft uw raad twee realisatiekredieten vastgesteld, één voor de nieuwbouw van de Brinkschool, inclusief de infrastructurele aanpassingen in de schoolomgeving en één voor de inrichting van de Rummerinkhof als fietsstraat. De realisatie van de Brinkschool is in uitvoering en verloopt volgens planning. In de afgelopen periode is de fietsstraat met de geselecteerde bouwteampartner uitgewerkt tot een uitvoeringsgereed ontwerp. Bij nader onderzoek middels kernboringen is geconstateerd dat de wegfundering op het zuidelijke deel van de Rummerinkhof ontbreekt en dat de onderste asfaltenlagen van slechte kwaliteit zijn. Voor een toekomstbestendige aanleg van de fietsstraat zal op dit gedeelte een fundering worden aangelegd en wordt de gehele asfaltconstructie vervangen. De onvoorziene extra kosten voor de vernieuwing van de gehele wegconstructie kunnen niet worden opgevangen binnen het in juni 2024 vastgestelde realisatiekrediet voor de fietsstraat van € 605.772,--. Voor deze extra onvoorziene werkzaamheden is een aanvullend krediet nodig van € 150.000,--. In voorliggend raadsvoorstel vragen wij uw raad een aanvullend realisatiekrediet voor de inrichting van de Rummerinkhof als fietsstraat.



Figuur 1: Overzicht schoolomgeving Rummerinkhof



Figuur 2: Overzicht fietsstraat Rummerinkhof

Kader

Raadsbesluit nr. 5b d.d. 12 juni 2024, realisatiebesluit Nieuwbouw OBS Brinkschool en fietsstraat Rummerinkhof in Haren (zaaknummer 116349-2024), en daarbij vermeld kader onder andere:

- Raadsbesluit nr. 8c d.d. 25 september 2019, Herhuisvesting obs Brinkschool en Peter Petersenschool Haren (zaaknummer 150724-2019) inclusief aangenomen moties;
- Verkeers- en vervoersplan gemeente Haren (2012);
- Verkeersbesluit infrastructurele aanpassingen Rummerinkhof, kenmerk 8993909, d.d. 24 januari 2023;
- Besluit omgevingsvergunning IKC (Brinkschool) Rummerinkhof 8 te Haren, kenmerk OVA-202274053, d.d. 16 januari 2023 (vergunning geregistreerd onder nummer 202274053);
- Besluit op bezwaren met kenmerk 84863-2023 (verleende omgevingsvergunning IKC Rummerinkhof 8), d.d. 3 oktober 2023.

Argumenten en afwegingen

Vanaf station Haren ontbreekt op dit moment een goede, veilige fietsverbinding richting Haren Noord en Groningen. De fietsstraat is een ambitie die volgt uit het Verkeers- en vervoersplan van de gemeente Haren uit 2012 en is bovendien opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022. De Rummerinkhof heeft door de realisatie van de fietstunnel bij het NS-station een belangrijke functie gekregen voor zowel het forensen- als het schoolgaande fietsverkeer (met name vanuit Oosterhaar).

De opgaven voor de scholen en de fietsstraat Rummerinkhof hebben in de openbare ruimte een sterke relatie met elkaar. De inrichting van de openbare ruimte vormt hier dan ook de verbindende schakel in. Alle aspecten die spelen rondom de scholen, het groen, water, de ontsluiting en het parkeren zijn in een integraal ontwerp samengebracht tot één geheel. Concreet bestaat de uitwerking uit een integrale inrichting van de schoolomgeving, met beide schoolpleinen, de benodigde parkeerruimte, de doorsteek tussen beide scholen, het inrichten van de Rummerinkhof als fietsstraat en aanpassing van de kruising Oosterweg-Rummerinkhof-Kromme Elleboog.

Het beleid van de gemeente Groningen is erop gericht dat zoveel mogelijk kinderen te voet of met de fiets van en naar school gaan. De aangenomen motie (2) 'Fijn op de fiets naar school in Haren' bevestigt dit beleid nogmaals. Deze motie is het uitgangspunt geweest voor de verdere uitwerking van het integrale ontwerp van de openbare ruimte waarvoor uw raad in juni 2024 het realisatiekrediet beschikbaar heeft gesteld. Bij de inrichting van de openbare ruimte stappen we daarom af van een inrichting vanuit de verkeersfunctie. We realiseren een integrale, veilige en groene openbare ruimte. Autoverkeer is daarin niet meer bepalend maar volgend. Het terugdringen van het autogebruik doen we door de openbare ruimte in te richten vanuit de fietsers en voetgangers, het instellen van eenrichtingsverkeer op de fietsstraat Rummerinkhof, het fietsparkeren maximaal te faciliteren en de parkeermogelijkheden voor auto's beperkt te houden. Om de verkeers- en parkeerdruk in de pieksituatie te beperken zijn in het convenant 'Fijn op de fiets naar school' afspraken gemaakt tussen scholen, kinderopvang en gemeente. In het convenant is onder andere overeengekomen dat de scholen gescheiden aanvang- en uitgangstijden hanteren met een verschil van minimaal 20 minuten en de scholen en kinderopvang maximaal inzetten op het met de fiets of lopend naar school komen. Dit alles leidt tot een gebied waar het fijn is om te verblijven en waar de hoofdgebruiker (fiets en voetganger) centraal staat, de auto overal te gast is en het aantal parkeerplaatsen is beperkt. Vanzelfsprekend blijven alle verkeersstromen mogelijk en blijven de bedrijven ook gewoon bereikbaar.

De aanleg van de fietsstraat maakt daarmee integraal onderdeel uit van het plan om de Rummerinkhof en de schoolomgeving in te richten afgestemd op de gebruiker. Op de fietsstraat Rummerinkhof zijn fietsers de dominante weggebruiker. In de schoolomgeving zijn auto én fiets te gast. Het is dan ook zaak de realisatie van de fietsstraat (zo veel mogelijk) aan te laten sluiten op de planning van de nieuwbouw van de Brinkschool. Na vaststelling van het aanvullende krediet wordt gestart met de realisatie en kan de uitvoering in de integrale planning met de Brinkschool worden opgenomen voor ingebruikname in de eerste helft van 2026.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

In de initiatief- en ontwerpfasen is ervoor gekozen de voortgang en ontwikkelingen van de totale opgave centraal te communiceren. Belangrijke doelgroepen zijn naast de betrokken scholen, kinderopvang en sport, de bewoners in de (nabije) omgeving en de naastgelegen bedrijven. De achterban van de scholen (ouders, kinderen en personeel) zijn door de scholen zelf geïnformeerd en/of bevraagd. De omgeving is middels informatiebijeenkomsten geïnformeerd en/of bevraagd om feedback.

Voorafgaand aan de start van de realisatie zijn de betrokken partijen en omwonenden van de Rummerinkhof (de gehele wijk) geïnformeerd over het bouwproces, de (bouw)logistiek en (verkeers)veiligheid tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Per uitvoeringsfase van de inrichting van de openbare ruimte; de schoolomgeving en de fietsstraat, blijven we betrokken partijen en omwonenden via de daartoe geëigende kanalen informeren.

Financiële consequenties

In 2024 is door uw raad € 605.772,-- aan krediet toegekend voor de aanleg van de fietsstraat bij de Rummerinkhof (116349-2024). Dit krediet wordt enerzijds gedekt door gemeentelijke middelen (€ 415.322) en anderzijds door een bijdrage van de Provincie Groningen in het kader van een subsidie voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid (€ 190.450).

Onderbouwing van aanvullend krediet

Bij nader onderzoek is geconstateerd dat een degelijke wegfundering op het zuidelijke deel van de Rummerinkhof ontbreekt en de onderste asfaltlagen van slechte kwaliteit zijn. Voor een toekomstbestendige aanleg van de fietsstraat zal op dit gedeelte een fundering worden aangelegd en wordt de gehele asfaltconstructie vervangen. Uit een actuele aanbidding blijkt dat er in totaal € 755.772,-- nodig is om de uitvoering inclusief deze extra kosten te kunnen dekken. De bijdrage van de provincie Groningen wijzigt niet. Daarom vragen wij uw raad om aanvullend krediet van € 150.000,-- beschikbaar te stellen. De hiermee gemoeide structurele lasten bedragen € 6.300,-- vanaf het (verwachte) jaar van gereedkomen. Deze kosten worden gedekt uit de Intensiveringsmiddelen Mobiliteit. Dit voorstel leidt tot de volgende begrotingswijziging:

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2025 (x € 1000)						
DIRECTIE:	Stadsontwikkeling					
LOOPTIJD:	2025 -					
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	Inc/str	Lasten	baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.2 Impact op de directe omgeving	I	150		150
Totaal				150	0	150

Overige consequenties

Afwateringsproblematiek

Een aantal bewoners aan de Rummerinkhof heeft laten weten dat zij wateroverlast ervaren tijdens hevige regenbuien. Hierbij kwamen bijvoorbeeld garages onder water te staan. Uit onderzoek is gebleken dat dit nu inderdaad al een probleem is op het noordelijke deel van de Rummerinkhof (dat afvloeit op het zuidelijke deel van de straat/wijk) en gezien de klimaatverandering waarschijnlijk in de toekomst een groter probleem gaat worden. Het bestaande riool in de Rummerinkhof is voorlopig nog niet aan vernieuwing toe. De werkzaamheden voor de inrichting van de Rummerinkhof als fietsstraat en de inrichting van de schoolomgeving maken het echter voor het noordelijke deel wel mogelijk de verharding van de straat af te koppelen van de vuilwaterriolering. Het hemelwater van het noordelijk deel van de Rummerinkhof en in aansluiting daarop de schoolomgeving, met parkeerplaatsen, wachtplekken, schoolplein en het schoolgebouw, vloeit separaat af naar een nabijgelegen schutsloot. Daarmee wordt de waterbelasting op de Rummerinkhof en de vuilwaterriolering teruggebracht en de kans op overlast beperkt. De extra kosten die hiermee zijn gemoeid, geraamd op € 320.000,- worden betaald vanuit het Programma Water en Riolering 2025-2029. Met de werkzaamheden wordt tevens een voorbereiding getroffen voor het toekomstige afkoppelen van het zuidelijke deel van de Rummerinkhof.

Vervolg

Bij een positieve besluitvorming door uw raad in juni 2025 sluit de realisatie van de fietsstraat nog aan op de planning van de nieuwbouw van de Brinkschool. Na vaststelling van het aanvullende krediet wordt gestart met de realisatie en kan de uitvoering in de integrale planning met de Brinkschool worden opgenomen vóór ingebruikname in de eerste helft van 2026. De infrastructurele aanpassingen zijn dan naar verwachting rond de zomer 2026 gereed.

Lange Termijn Agenda

De aanvullende kredietaanvraag voor de fietsstraat Rummerinkhof in Haren staat op de Lange Termijn Agenda voor juni 2025.