

Onderwerp Ontwerp nota selectie voorkeursalternatief 110kV-kabelverbinding
Vierverlaten-Meerstad
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) 0

Ons kenmerk 102341-2025

Datum

Uw brief
van

Uw kenmerk

Geachte lezer,

Door de opkomst van energiebronnen zoals windturbines, zonneparken, laadpalen, en de verduurzamingsplannen van de industrie, huishoudens en de mobiliteit, groeit de vraag naar (hernieuwbare) elektriciteit. Deze elektriciteit moet getransporteerd worden, maar de huidige transportcapaciteit in de stad en regio is onvoldoende om aan deze groeiende vraag te voldoen. Om het probleem van netcongestie op te lossen werken we samen met de netbeheerders hard aan de uitbreiding van de netcapaciteit.

Om dit mogelijk te maken moet het regionale 110kV-hoogspanningsnetwerk 'Deelnet Groningen' worden versterkt. Dit vergroot niet alleen de robuustheid van de gemeente, maar ook van de regio en zorgt voor extra transportcapaciteit voor elektriciteit. Als onderdeel van deze versterking 'Deelnet Groningen' bouwt TenneT een nieuw hoogspanningsstation in het Energielandschap Meerstad-Noord. Dit station moet worden aangesloten op hoogspanningsstation Vierverlaten Zuidwending. Daarvoor is het nodig een nieuwe ondergrondse 110kV-kabelverbinding aan te leggen tussen Vierverlaten en Meerstad.

Milieueffectrapportage (MER)

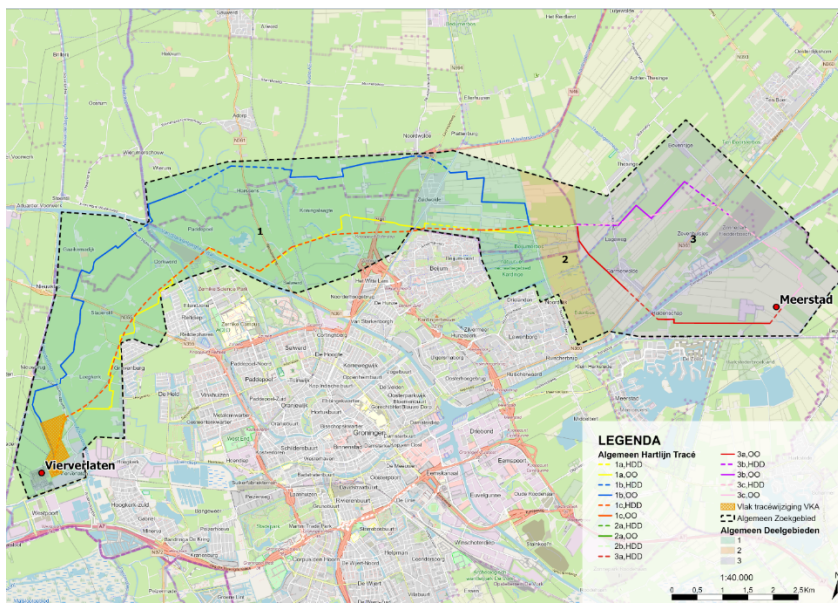
Om de 110kV-kabelverbinding planologisch mogelijk te maken, moet het omgevingsplan worden gewijzigd. Hiervoor is gekozen om een MER uit te voeren. Deze MER brengt de milieueffecten van het project in kaart, zodat ze kunnen worden meegenomen in de besluitvorming over het project 110 kV kabelverbinding Vierverlaten-Meerstad.

Totstandkoming oplossingsrichting

Voorafgaand aan het MER fase 1 is onderzocht welke tracémogelijkheden tussen de 110kV-stations Vierverlaten-Zuidwending en Meerstad het meest kansrijk zijn. Het meest directe tracé, dwars door de stad, bleek niet haalbaar vanwege ruimtegebrek in het stedelijk gebied en door ontwikkelingen, zoals de grootschalige ombouw van de zuidelijke ringweg van Groningen (Aanpak Ring Zuid).

De overige tracés lopen langs de noord- en zuidkant van Groningen, waarbij het noordelijke tracé het meest kansrijk is. Deze heeft minder belemmeringen dan de zuidelijke en maakt een korter, technisch uitvoerbaar tracé mogelijk met de minste impact op de omgeving.

Voor het noordelijke tracé zijn binnen het MER drie corridors van 50 meter breed vastgesteld als mogelijke tracés voor de hoogspanningsverbinding. Deze corridors zijn bepaald op basis van een aantal algemene uitgangspunten en randvoorwaarden. Twee corridors zijn gedefinieerd voor aanleg via open ontgraving en één corridor is gebaseerd op aanleg met een horizontaal gestuurde boring (HDD) tussen in- en uittredepunten.



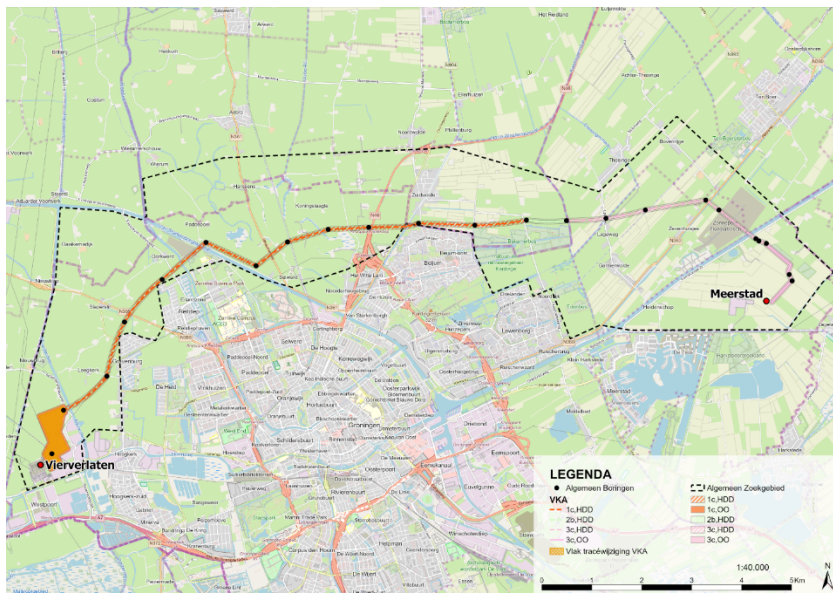
Deelgebieden en tracéalternatieven

Volgvel 2

Het MER voor het project '110kV Vierverlaten-Meerstad', is opgesplitst in twee fasen. In het MER fase 1 zijn de milieueffecten van de alternatieven voor de 110kV-kabelverbinding tussen Vierverlaten Zuidwending en Meerstad in beeld gebracht. Het doel is om input te leveren voor de besluitvorming over een voorkeursalternatief voor het tracé van de kabelverbinding. In het MER fase 2 worden de effecten van het voorkeursalternatief voor het kabeltracé verder in detail onderzocht, met specifiek onderzoek naar de ligging en breedte van de kabelstrook.

Voorkeursalternatief (VKA)

Op basis van de onderzoeksresultaten en de inspraakreacties uit de omgeving is een voorkeursalternatief (VKA) geselecteerd. Dit VKA ligt voor het grootste deel binnen de gemeentegrens van Groningen, met een klein deel binnen de gemeentegrens van Het Hogeland. Het VKA is een combinatie van de tracéalternatieven zoals beschreven in de ontwerpnota VKA. Uit het MER blijkt dat dit VKA de minste milieueffecten heeft, de minste overlast voor grondeigenaren veroorzaakt en het kortste tracé is. Echter, er zijn enkele aandachtspunten met betrekking tot technische haalbaarheid en ruimtelijke ligging, die in de volgende fase verder onderzocht zullen worden.



Locatie voorkeursalternatief Vierverlaten Zuidwending – Meerstad

Net van de Toekomst Groningen

De gemeente, de provincie Groningen en het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) streven ernaar het regionale 110kV-hoogspanningsnetwerk 'Deelnet Groningen' versneld toekomstbestendig te maken. Een onderdeel hiervan is het verwijderen van de bestaande 110kV-lijn Vierverlaten-Hunze, die nu dwars door de stad loopt en potentiële gezondheidsrisico's met zich meebrengt. Deze lijn wordt idealiter ondergronds buiten de stad om gelegd. In het voorkeursalternatief (VKA) voor de 110kV-kabelverbinding en het MER wordt alvast rekening gehouden met de mogelijkheid deze ondergrondse kabelverbinding in dit tracé mee te nemen.

Planologische inpassing

De planologische borging van de kabelverbinding heeft prioriteit en kan niet wachten op het reguliere wijzigingsproces van het omgevingsplan. Dit proces wordt twee keer per jaar opgestart, en het aantal projecten dat tegelijk kan worden meegenomen is beperkt. Door mee te gaan in de reguliere procedure kan de kabelverbinding procedureel vertraging oplopen. Daarom wordt de planologische borging separaat middels een Tijdelijke Alternatieve Maatregel-Informatie Model Ruimtelijke Ordening (TAM-IMRO) omgevingsplan in procedure gebracht. In een later stadium ontvangt u hierover verdere informatie.

Participatie

Initiatiefnemer TenneT hecht, net als wij, veel waarde aan goede participatie. In het proces tot nu toe is hier voldoende aandacht en tijd aan besteed. In de periode van 19 september 2024 tot en met 31 oktober 2024 heeft de ‘Kennisgeving voornemen wijziging van het omgevingsplan voor de ontwikkeling van een 110 kV-kabelverbinding tussen hoogspanningsstation Vierterlaten Zuidwending en Hoogspanningsstation Meerstad’ ter inzage gelegen en hebben er informatiebijeenkomsten plaatsgevonden. In deze kennisgeving zijn de alternatieven voorgelegd aan de omgeving. De reacties op de kennisgeving en de bijeenkomsten hebben geleid tot drie wijzigingen in het VKA.

Om het participatietraject voort te zetten, legt de gemeente de ontwerp nota VKA vanaf 1 mei tot en 11 juni 2025 ter inzage. Gedurende deze periode kan iedereen een zienswijze indienen, zowel schriftelijk als mondeling. Er worden ook informatiebijeenkomsten georganiseerd. In de Nota van Zienswijzen geven de gemeenten Het Hogeland en Groningen aan hoe met de zienswijzen wordt omgegaan. Zienswijzen kunnen mogelijk leiden tot aanpassing(en) van het voorkeursalternatief. Het VKA wordt daarna door het college van de gemeente Groningen en het college van de gemeente Het Hogeland vastgesteld. Dit VKA wordt verwerkt in het MER fase 2 en in de wijziging van het omgevingsplan. Ook bij de procedure voor de omgevingsplanwijziging zal de mogelijkheid bestaan om zienswijzen in te dienen.

Daarnaast zorgt TenneT er tijdens de planuitwerking voor dat de omgeving, belanghebbenden en andere betrokkenen voortdurend op de hoogte blijven. Dit doet TenneT door informatiebijeenkomsten te organiseren en projectwebsite up-to-date te houden, <https://www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/groningen/netversterking-groningen-stad>.

Alles overwegende hebben wij besloten de ‘ontwerp nota selectie voorkeursalternatief 110kV-kabelverbinding Vierterlaten-Meerstad’ zes weken ter inzage te leggen en te kiezen voor de planologische inpassing middels een TAM-IMRO omgevingsplan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.