

Onderwerp Beantwoording motie ‘Bloembakken in de straat, snelheid eruit’
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 64898-2025

Datum 26-03-2025

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte lezer,

Tijdens uw raadsvergadering van 17 juli 2024 heeft uw raad de motie ‘Bloembakken in de straat, snelheid eruit’ aangenomen. Daarin wordt verzocht om daar waar mogelijk de snelheid in straten die op de lange termijnplanning staan voor herinrichting naar 30 km/u zone op korte termijn terug te brengen naar 30 km/u en hiervoor passende tijdelijke maatregelen te nemen. Deze motie is unaniem aangenomen.

In onze mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op Weg’ hebben wij de ambitie opgenomen om de leefkwaliteit te verbeteren en meer ruimte te bieden aan voetgangers, fietsers, groen en verblijven. Ook zien wij dat in onze gemeente, net als ook landelijk het geval is, veel fietsers en voetgangers betrokken zijn bij verkeersongevallen met gemotoriseerd verkeer. De kans op letsel en/of dodelijke afloopt neemt exponentieel toe met een hogere snelheid van gemotoriseerd verkeer. Wij verwachten dat versneld invoeren van een lagere maximumsnelheid in positieve mate bij zal dragen aan een aantrekkelijker leefomgeving en een verbeterde verkeersveiligheid. Wij staan dan ook in beginsel positief tegenover het voorstel zoals opgenomen in de motie.

Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare stad

Het invoeren van een lagere maximumsnelheid is reeds opgenomen in de Mobiliteitsvisie ‘Groningen Goed op Weg’ en het daaruit vloeiende ‘Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad’. Hierin is opgenomen dat wij diverse straten willen reconstrueren en daarmee tevens de maximumsnelheid verlagen. In totaal zijn voor de periode tot 2040 57 locaties gedefinieerd waar wij door middel van herinrichting de snelheid van gemotoriseerd verkeer willen aanpakken en meer ruimte bieden aan fietsers en voetgangers. Voor een groot deel hiervan is de beoogde maximumsnelheid 30 km/u waar nu nog 50 km/u geldt. In het uitvoeringsprogramma

Volgvel 1

Doorwaadbare Stad zijn alle aan te pakken locaties uitgezet in tijd en onderverdeeld in nu, straks en later:

- Voor de wegen onder ‘nu’ en ‘straks’ geldt dat deze al (grotendeels) belegd zijn als project en een snelheidsverlaging inclusief herinrichting wordt voorbereid.
- Voor de projecten onder ‘later’ geldt dat deze (grotendeels) nog niet belegd zijn.

Voor 10 projecten geldt dat er reeds bestaande projecten of initiatieven lopen. Dit zijn de projecten onder ‘nu’. Daarnaast is opdracht gegeven om in de periode 2022-2026 op 14 locaties aan de slag te gaan met reconstructie in combinatie met het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u. Met deze opgave zijn we voortvarend aan de slag gegaan. De herinrichting van de Peizerweg tussen De Ruyterlaan en Paterswoldseweg is grotendeels gereed. Voor de projecten fietsstraten Korreweg, fietsstraat Kerklaan en fietsstraat Helperzoom, alsmede ook de herinrichtingen Meerweg, Savornin Lohmanlaan, Floresstraat, Zaagmuldersweg, Dilgtweg en Lijzijde zijn de raadsvoorstellen met hierin het voorlopig ontwerp en benodigd krediet reeds door uw raad vastgesteld, waarmee we nu overgaan tot realisatie. Voor de herinrichting van de Parkweg, Amkemaheerd en Friesestraatweg verwachten wij dit jaar met een raadsvoorstel te komen. In 2025 gaat voor meerdere projecten de schop daadwerkelijk in de grond. Daarmee wordt het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u dus op meerdere locaties nu gerealiseerd. Ten slotte zijn 33 locaties benoemd onder ‘later’. Dit zijn projecten die na 2026 kunnen worden opgepakt.

Versneld invoeren 30 km/u

Op zoveel mogelijk wegen die op de lijst staan vanuit de Doorwaadbare Stad willen we op grond van deze motie, vooruitlopend op reconstructie op langere termijn, de maximumsnelheid vast verlagen naar 30 km/uur. De inzet van het versneld invoeren van 30 km/u gaat uit van een sobere en doelmatige inrichting van wegen, enkel gericht op het verlagen van de maximumsnelheid zelf. Door kleine maatregelen te nemen (bijvoorbeeld plaatsen bebording/belijning 30 km/u, aanpassen markering of andere kleine maatregelen zoals plaatsen van bloembakken) zorgen we ervoor dat duidelijk is voor een ieder wat de geldende maximumsnelheid ter plaatse is. Daarmee verwachten wij op korte termijn reeds een slag te slaan in het verbeteren van de leefkwaliteit en verkeersveiligheid in onze gemeente.

Voor alle wegen geldt dat we de komende tijd exacter moeten beschouwen welke wegen wel en welke geen onderdeel uit zullen maken van het versneld invoeren van 30 km/u. Per straat zullen we hier een goede weging in moeten maken. Er zijn diverse aspecten waar we rekening mee moeten houden. In hoeverre is er bijvoorbeeld straks sprake van één aaneengesloten 30 km gebied, is de maatregel geloofwaardig en uitvoerbaar, is er al een reconstructie voorzien inclusief snelheidsverlaging en wanneer wordt deze gerealiseerd. Daarnaast geldt bijvoorbeeld voor wegen in de westflank dat er vanuit het MIRT afspraken zijn gemaakt met het Rijk. We moeten nader bezien hoe deze plannen zich volgendelijk verhouden tot het grootschaliger instellen van een lagere maximumsnelheid en of vooruitlopend hierop alvast het verlagen van de snelheid gewenst is, bijvoorbeeld omdat er anders geen logisch geheel ontstaat.

Volgvel 2

Bij de herinrichting van wegen naar 30 km/u willen wij zoveel mogelijk aansluiten bij de landelijke kaders vanuit Duurzaam Veilig en de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30. Daarbij realiseren wij ons dat wij als gemeente Groningen landelijk gezien in de koplopersgroep opereren. Steden als Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Den Haag werken aan vergelijkbare maatregelen.

Communicatie en handhaving

Naast fysieke maatregelen zien wij communicatie over '30 als nieuwe norm' als zeer belangrijk onderdeel en nemen we dit dan ook nadrukkelijk mee in de nadere uitwerking. Van belang is dat iedere Groninger in principe weet dat 30 de nieuwe norm wordt en dus op veel meer wegen een lagere maximumsnelheid van 30 km/u gaat gelden. Niet alleen het wat, maar ook het waarom is hierbij van groot belang. Communicatie zien wij als een volwaardige maatregel, omdat daarmee de bekendheid maar ook het draagvlak kan worden versterkt. Ook willen wij in gesprek met zowel politie als openbaar ministerie over de mogelijkheden voor handhaving.

Monitoring en evaluatie

Het grootschaliger instellen van 30 km/u op veel wegen in onze gemeente heeft als belangrijkste doel om de snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen en daarmee de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren, en daarmee ook de leefkwaliteit te versterken. Om beter inzichtelijk te krijgen welk effect daadwerkelijk optreedt, willen wij voorafgaand, tijdens en na realisatie van de maatregelen de snelheid goed monitoren.

Organisatie

Voor het versneld invoeren van 30 km/u voorzien wij dat extra capaciteit benodigd is. Wij hebben reeds een projectleider en projectgroep in beeld die met deze opgave aan de slag is. De komende tijd zal deze organisatie nader worden vormgegeven.

Financieel

Op dit moment zijn er geen financiële middelen gereserveerd voor het versneld invoeren van 30 km/uur in onze gemeente. Wel is er in het Uitvoeringsprogramma Doorwaadbare Stad structureel €100.000 gereserveerd voor bestaande 30 km/u-wegen die nog niet (of onvoldoende) als zodanig zijn ingericht. Wij zijn voornemens u voor te stellen (een deel van) deze middelen in te zetten voor het versneld invoeren van 30 km/u. Een definitief voorstel inclusief een bijbehorende kredietaanvraag ligt nog dit jaar ter besluitvorming voor bij uw raad. Voor de plankosten maken we gebruik van het reeds hiervoor door de raad beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet voor de doorwaadbare stad.

Herinrichting volgt later

Bij het uitvoeringsprogramma Doorwaadbare stad gaan we er vanuit dat wegen die in de lijst opgenomen zijn, uiteindelijk grootschalig worden gereconstrueerd aan de hand van de leidraad openbare ruimte 'Nieuwe Ruimte'. Daarmee wordt uiteraard het wegbeeld meer in overeenstemming gebracht met de nieuwe snelheid, maar ook diverse andere opgaven zoals wateropvang, hittestress, ontmoeting, veiligheid en gezonde leefomgeving opgepakt. Hierdoor krijgen we betere, aantrekkelijker straten en wordt efficiënter omgegaan met het inzetten van beperkte middelen. Het is dus véél meer dan alleen de snelheid verlagen omdat diverse opgaven in één keer worden meegenomen. Met enkel het versneld invoeren van 30 km/u worden deze andere

Volgvel 3

opgaven nog niet opgepakt. Op die wegen die nu in aanmerking komen voor het versneld invoeren van 30 km/u willen we daarom later alsnog aan de slag met reconstructie.

Vervolg

De projectgroep “Versneld 30” is inmiddels aan de slag met het opstarten van het proces om de maximum snelheid terug te brengen naar 30 km/uur. Per straat moet gekeken worden naar de mogelijkheden om met sobere en doelmatige ingrepen de snelheid te verlagen, zonder daarbij de toekomstige herinrichting in de weg te zitten.

Daarnaast onderzoeken we op welke manier de communicatie vormgegeven dient te worden. We denken hierbij aan een grootschalige campagne waarbij we de gebruikers informeren over de te nemen maatregelen en het nieuwe snelheidsregime (30 tenzij). Daarnaast zoeken we de afstemming met de hulpdiensten, handhaving en belangenverenigingen.

Vervolgens zullen de kosten van alle maatregelen in beeld gebracht worden. Gezien de omvang van het project, zullen deze niet gering zijn. We verwachten in december dit jaar met een raadsvoorstel voor kredietaanvraag te komen. We streven naar uitvoering van de maatregelen in 1 keer. Dit zal naar verwachting in 2026 zijn.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

locoburgemeester,
Mirjam Wijnja

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.